

Publication date: 11 DEC 2025
Effective date: 01 JAN 2026

AIP SUP

01
01 JAN 2026

AIP SUPPLEMENT 01/26

IAȘI/Iași Airport (LRIA) Airport development charge and additional associated conditions

Airport development charge

UNIT RATE: 4.00 EURO / embarked passenger

The charge does not apply to passengers being in transit, in transfer or to children under the age of 2.

Additional conditions associated with the airport development charge:

1. The development charge is used to finance the investment objectives of Iași Airport, according to the development strategy;

2. The development charge will be applied until 31.12.2030.

3. The following discounts and incentives may be applied to the development charge, as follows:

3.1 Incentives for the operation of new routes:

Period	Y1/W	Y1/S	Y2/W	Y2/S
Discount (%)	80	70	70	60

where: Y = Year, W = Winter season, S = Summer season.

ELIGIBILITY CONDITIONS:

a) A new route is considered any direct air connection, operated on a regular commercial basis, between Iași Airport and a destination that simultaneously meets the following conditions:

- It has not been served from Iași Airport by any airline in the past 12 consecutive months prior to launch;
- It connects to an airport located at least 100 km by road from any other airport already directly connected from Iași;

Aeroportul IAȘI/Iași (LRIA) Tarif de dezvoltare și condiții suplimentare asociate

Tarif de dezvoltare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 4.00 EURO / pasager îmbarcat

Tariful nu se aplică pasagerilor aflați în tranzit, în transfer sau pasagerilor cu vârsta mai mică de 2 ani.

Condiții suplimentare asociate tarifului de dezvoltare:

1. Tariful de dezvoltare se utilizează în vederea finanțării obiectivelor de investiții ale Aeroportului Iași, conform strategiei de dezvoltare;

2. Tariful de dezvoltare va fi aplicat până la 31.12.2030.

3. La tariful de dezvoltare se pot aplica următoarele reduceri și stimulente, după cum urmează:

3.1 Stimulente pentru operarea de rute noi:

Perioada	Y1/W	Y1/S	Y2/W	Y2/S
Reducerea (%)	80	70	70	60

în care: Y = anul, W = sezonul de iarnă, S = sezonul de vară.

CONDIȚII DE ELIGIBILITATE:

a) O rută nouă este considerată orice conexiune aeriană directă, operată în regim comercial regulat, între Aeroportul Iași și o destinație care îndeplinește simultan următoarele condiții:

- Nu a fost deservită de pe Aeroportul Iași de către nicio companie aeriană în ultimele 12 luni consecutive anterioare lansării;
- Se realizează conexiunea cu un aeroport situat la cel puțin 100 km distanță rutieră de orice alt aeroport către care există deja o rută directă operată din Iași;

- As an exception to the 100 km minimum distance condition, the discount scheme may also apply to connections to airports located less than 100 km away if they serve distinct metropolitan areas, offer significant traffic potential, or represent strategic interest for the development of Iași Airport's route network, based on documented justification and subject to approval by Iași Airport.

- b) The route must be operated on a regular basis for a minimum of 12 consecutive months, with a minimum weekly frequency of 2 flights. By introducing the new route, the airline ensures a net increase in the number of destinations served;
- c) This discount scheme cannot be combined with other discount schemes applicable to the same route;
- d) If two airlines simultaneously announce their intention to open the same new route, the "first come, first served" principle will apply, based on the date the tickets are made available for sale in the reservation systems;
- e) Incentives will be calculated and granted annually, after the end of each 12-month period for which they apply;
- f) After the first 24 months, the standard charges of Iași Airport will apply;
- g) In order to benefit from the discounts, the airline operator must submit a request (standardized form) including all relevant information.

3.2 Incentives for the operation of new seasonal routes:

Period	Y1/W	Y1/S	Y2/W	Y2/S
Discount (%)	70	60	60	50

where: Y = Year, W = Winter season, S = Summer season.

ELIGIBILITY CONDITIONS:

- a) Routes to/from IAS are eligible for this incentive if no regular flights have been operated on them during the past 12 consecutive months;
- b) The new route must be operated for an IATA season, with an average frequency of at least two flights per week over a minimum period of four consecutive months;
- c) If two airlines simultaneously announce their intention to open the same new route, the "first come, first served" principle will apply, based on the date the complete application is submitted;
- d) This discount scheme cannot be combined with other discount schemes applicable to the respective route.
- e) Discounts will be granted after the completion of each eligible season;
- f) After the first 24 months, the standard charges of Iași Airport will apply.

- Prin excepție de la condiția privind distanța minimă de 100 km față de orice alt aeroport deservit direct de pe Aeroportul Iași, schema de discount se poate aplica și conexiunilor către aeroporturi situate la o distanță mai mică de 100 km, în cazul în care acestea deservește zone metropolitane distincte, oferă un potențial semnificativ de trafic sau prezintă un interes strategic pentru dezvoltarea rețelei de rute a Aeroportului Iași, în baza unei justificări documentate și aprobate de Aeroportul Iași.

- b) Ruta va fi operată pe bază regulată, timp de minimum 12 luni consecutive cu o frecvență săptămânală de minimum 2 zboruri. Prin introducerea noii rute, operatorul aerian asigură creșterea netă a numărului de destinații;
- c) Prezenta schemă de reduceri nu se cumulează cu alte scheme de reduceri aplicabile pentru ruta respectivă;
- d) În cazul în care două companii aeriene anunță simultan intenția de a deschide aceeași rută nouă, se va aplica principiul "primul venit, primul servit", în funcție de data punerii în vânzare a biletelor în sistemele de rezervări;
- e) Stimulentele vor fi calculate și acordate anual, după încheierea fiecărei perioade de 12 luni pentru care acestea se aplică;
- f) După primele 24 de luni se aplică tarifele standard ale Aeroportului Iași;
- g) Pentru a beneficia de reduceri, operatorul de transport aerian trebuie să depună o solicitare (formular standardizat), care să conțină toate informațiile relevante.

3.2 Stimulente pentru operarea de noi rute sezoniere:

Perioada	Y1/W	Y1/S	Y2/W	Y2/S
Reducerea (%)	70	60	60	50

în care: Y = anul, W = sezonul de iarnă, S = sezonul de vară.

CONDIȚII DE ELIGIBILITATE:

- a) Sunt eligibile pentru acest stimulent rutele către/dinspre Aeroportul Iași pentru care nu au fost operate zboruri regulate în ultimele 12 luni consecutive;
- b) Noua rută trebuie operată pe un sezon IATA, cu o frecvență medie de minimum două zboruri pe săptămână, pe o perioadă de minimum 4 luni consecutive;
- c) În cazul în care două companii aeriene anunță simultan intenția de a deschide aceeași rută nouă, se va aplica principiul "primul venit, primul servit", în funcție de data transmiterii aplicației complete;
- d) Prezenta schemă de reduceri nu se cumulează cu alte scheme de reduceri aplicabile pentru ruta respectivă;
- e) Reducerile se acordă după încheierea fiecărui sezon eligibil;
- f) După primele 24 de luni se aplică tarifele standard ale Aeroportului Iași.

3.3 Incentives for base development:

- a) An aircraft is considered based at Iași Airport if:
- Iași Airport is the central point in the aircraft's flight schedule;
 - The airline performs maintenance and crew allocations at Iași Airport;
 - The aircraft ensures an annual average of at least 2.5 daily departures per aircraft.
- b) Operators that have one based aircraft at Iași Airport benefit from a 15% discount on the development charge;
- c) For operators that have a base with at least two aircraft at Iași Airport, a 30% discount on the airport development charge applies; this clause cannot be combined with the discount from para b) mentioned above;
- d) For operators who, starting from 01.01.2026, increase the number of aircraft based at Iași Airport beyond the existing number, an additional 10% discount on the airport development charge applies for each aircraft for a duration of 12 months, provided that the number of aircraft does not decrease during the incentive period;
- e) This discount cannot be combined with other discounts related to the airport development charge from other discount schemes;
- f) These incentives will be calculated and granted at the end of each calendar year.

This AIP Supplement is valid until 31 DEC 2030.

3.3 Stimulente pentru dezvoltarea bazei:

- a) O aeronavă este considerată în baza de la Aeroportul Iași dacă:
- Aeroportul Iași este punct central pentru orarele de zbor;
 - Compania aeriană asigură mentenanță și alocări de echipaje pe Aeroportul Iași;
 - Anual, asigură o medie de operare zilnică de 2,5 decolări/aeronavă.
- b) Pentru operatorii care au bază cu o aeronavă pe Aeroportul Iași se aplică o reducere a tarifului de dezvoltare de 15%;
- c) Pentru operatorii care au bază cu cel puțin două aeronave pe Aeroportul Iași se aplică o reducere a tarifului de dezvoltare de 30%. Această reducere nu se cumulează cu discountul de la alineatul b) de mai sus;
- d) Pentru operatorii care, începând cu data de 01.01.2026, cresc numărul de aeronave din baza de pe Aeroportul Iași peste cel existent, beneficiază pe o durată de 12 luni, pentru fiecare aeronavă, de o reducere suplimentară de 10% a tarifului de dezvoltare, sub condiția ca numărul de aeronave să nu scadă în perioada acordării stimulentei;
- e) Nu se cumulează acest discount cu alte discount-uri aferente tarifului de dezvoltare din celelalte scheme de discount;
- f) Aceste stimulente se vor calcula și acorda la sfârșitul fiecărui an calendaristic.

Acest Suplement AIP este valid până la 31 DEC 2030.

- END -

- SFÂRȘIT -