

Headquarters

10. Ion Ionescu de la Brad Blvd., PO Box 18-90

013813 Bucharest, Romania

phone: (+4021) 208 31 00

fax: (+4021) 230 24 42

AFTN: LRBBRTYD

e-mail: romatsa.office@romatsa.ro

www.romatsa.ro

AIM Unit
Phone: +40.21.232.56.99; Fax: +40.21.208.99.16; AFS: LRBBYOYX
Web: www.aisro.ro; E-mail: ais@aisro.ro; ais@romatsa.ro

Publication date: 18 SEP 2025

Effective date: 30 OCT 2025

AIP SUP

05
30 OCT 2025

AIP SUPPLEMENT 05/25

IAȘI/Iași Airport (LRIA) Airport development charge and additional associated conditions

Airport development charge

UNIT RATE: 4.00 EURO / embarked passenger

The charge does not apply to passengers being in transit, in transfer or to children under the age of 2.

Additional conditions associated with the airport development charge:

1. The development charge is used to finance the investment objectives of Iași Airport, according to the development strategy;

2. The development charge will be applied until 31.12.2025;

3. The following discounts and incentives may be applied to the development charge, as follows:

3.1 Incentives for the operation of new routes:

Period	Y1/W	Y1/S	Y2/W	Y2/S
Discount (%)	80	70	70	60

where: Y = Year, W = Winter season, S = Summer season.

ELIGIBILITY CONDITIONS:

a) A new route is considered any direct air connection, operated on a regular commercial basis, between Iași Airport and a destination that simultaneously meets the following conditions:

- It has not been served from Iași Airport by any airline in the past 12 consecutive months prior to launch;

- It connects to an airport located at least 100 km by road from any other airport already directly connected from Iași;

Aeroportul IAȘI/Iași (LRIA) Tarif de dezvoltare și condiții suplimentare asociate

Tarif de dezvoltare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 4.00 EURO / pasager îmbarcat

Tariful nu se aplică pasagerilor aflați în tranzit, în transfer sau pasagerilor cu vârsta mai mică de 2 ani.

Condiții suplimentare asociate tarifului de dezvoltare:

1. Tariful de dezvoltare se utilizează în vederea finanțării obiectivelor de investiții ale Aeroportului Iași, conform strategiei de dezvoltare;

2. Tariful de dezvoltare va fi aplicat până la 31.12.2025;

3. La tariful de dezvoltare se pot aplica următoarele reduceri și stimulente, după cum urmează:

3.1 Stimulente pentru operarea de rute noi:

Perioada	Y1/W	Y1/S	Y2/W	Y2/S
Reducerea (%)	80	70	70	60

în care: Y = anul, W = sezonul de iarnă, S = sezonul de vară.

CONDIȚII DE ELIGIBILITATE:

a) O rută nouă este considerată orice conexiune aeriană directă, operată în regim comercial regulat, între Aeroportul Iași și o destinație care îndeplinește simultan următoarele condiții:

- Nu a fost deservită de pe Aeroportul Iași de către nicio companie aeriană în ultimele 12 luni consecutive anterioare lansării;

- Se realizează conexiunea cu un aeroport situat la cel puțin 100 km distanță rutieră de orice alt aeroport către care există deja o rută directă operată din Iași;

- As an exception to the 100 km minimum distance condition, the discount scheme may also apply to connections to airports located less than 100 km away if they serve distinct metropolitan areas, offer significant traffic potential, or represent strategic interest for the development of Iași Airport's route network, based on documented justification and subject to approval by Iași Airport.

b) The route must be operated on a regular basis for a minimum of 12 consecutive months, with a minimum weekly frequency of 2 flights. By introducing the new route, the airline ensures a net increase in the number of destinations served;

c) This discount scheme cannot be combined with other discount schemes applicable to the same route;

d) If two airlines simultaneously announce their intention to open the same new route, the "first come, first served" principle will apply, based on the date the tickets are made available for sale in the reservation systems;

e) Incentives will be calculated and granted annually, after the end of each 12-month period for which they apply;

f) After the first 24 months, the standard charges of Iași Airport will apply;

g) In order to benefit from the discounts, the airline operator must submit a request (standardized form) including all relevant information.

3.2 Incentives for the operation of new seasonal routes:

Period	Y1/W	Y1/S	Y2/W	Y2/S
Discount (%)	70	60	60	50

where: Y = Year, W = Winter season, S = Summer season.

ELIGIBILITY CONDITIONS:

a) Routes to/from IAS are eligible for this incentive if no regular flights have been operated on them during the past 12 consecutive months;

b) The new route must be operated for an IATA season, with an average frequency of at least two flights per week over a minimum period of four consecutive months;

c) If two airlines simultaneously announce their intention to open the same new route, the "first come, first served" principle will apply, based on the date the complete application is submitted;

- Prin excepție de la condiția privind distanța minimă de 100 km față de orice alt aeroport deservit direct de pe Aeroportul Iași, schema de discount se poate aplica și conexiunilor către aeroporturi situate la o distanță mai mică de 100 km, în cazul în care acestea deservește zone metropolitane distincte, oferă un potențial semnificativ de trafic sau prezintă un interes strategic pentru dezvoltarea rețelei de rute a Aeroportului Iași, în baza unei justificări documentate și aprobate de Aeroportul Iași.

b) Ruta va fi operată pe bază regulată, timp de minimum 12 luni consecutive cu o frecvență săptămânală de minimum 2 zboruri. Prin introducerea noii rute, operatorul aerian asigură creșterea netă a numărului de destinații;

c) Prezenta schemă de reduceri nu se cumulează cu alte scheme de reduceri aplicabile pentru ruta respectivă;

d) În cazul în care două companii aeriene anunță simultan intenția de a deschide aceeași rută nouă, se va aplica principiul "primul venit, primul servit", în funcție de data punerii în vânzare a biletelor în sistemele de rezervări;

e) Stimulentele vor fi calculate și acordate anual, după încheierea fiecărei perioade de 12 luni pentru care acestea se aplică;

f) După primele 24 de luni se aplică tarifele standard ale Aeroportului Iași;

g) Pentru a beneficia de reduceri, operatorul de transport aerian trebuie să depună o solicitare (formular standardizat), care să conțină toate informațiile relevante.

3.2 Stimulente pentru operarea de noi rute sezoniere:

Perioada	Y1/W	Y1/S	Y2/W	Y2/S
Reducerea (%)	70	60	60	50

în care: Y = anul, W = sezonul de iarnă, S = sezonul de vară.

CONDIȚII DE ELIGIBILITATE:

a) Sunt eligibile pentru acest stimulent rutele către/dinspre Aeroportul Iași pentru care nu au fost operate zboruri regulate în ultimele 12 luni consecutive;

b) Noua rută trebuie operată pe un sezon IATA, cu o frecvență medie de minimum două zboruri pe săptămână, pe o perioadă de minimum 4 luni consecutive;

c) În cazul în care două companii aeriene anunță simultan intenția de a deschide aceeași rută nouă, se va aplica principiul "primul venit, primul servit", în funcție de data transmiterii aplicației complete;

d) This discount scheme cannot be combined with other discount schemes applicable to the respective route.

d) Prezenta schemă de reduceri nu se cumulează cu alte scheme de reduceri aplicabile pentru ruta respectivă;

e) Discounts will be granted after the completion of each eligible season;

e) Reducerile se acordă după încheierea fiecărui sezon eligibil;

f) After the first 24 months, the standard charges of Iași Airport will apply.

f) După primele 24 de luni se aplică tarifele standard ale Aeroportului Iași.

4. The application rules are those provided in AIP Romania, GEN 4.1-11 IAȘI, pt. 8

4. Regulile de aplicare sunt cele prevazute in AIP Romania, GEN 4.1-11 IAȘI, pt. 8

This AIP Supplement replaces AIP SUP 02/25.
This AIP Supplement is valid until 31 DEC 2025.

Acest Supliment AIP înlocuiește AIP SUP 02/25.
Acest Supliment AIP este valid până la 31 DEC 2025.

- END -

- SFÂRȘIT -