

**Publication date: 09 JAN 2025**  
**Effective date: 20 FEB 2025**

**AIP SUP**

**01**  
**20 FEB 2025**

## AIP SUPPLEMENT 01/25

### CLUJ-NAPOCA/Avram Iancu Airport Airport development charge and additional associated conditions

### Aeroportul CLUJ-NAPOCA/Avram Iancu Tarif de dezvoltare și condiții suplimentare asociate

#### Airport development charge

UNIT RATE: 5.00 EURO / passenger embarked

The charge doesn't apply for passengers being in transit, transfer or to children under the age of 2. Additional conditions associated with the airport development charge.

#### a) Number of passengers

Discounts (%)	Number of total passengers/year
10	250.001 - 300.000
20	300.001 - 350.000
30	350.001 - 400.000
40	400.001 - 500.000
50	Over 500.000

b) Airlines that operate scheduled flights and have at least two aircraft based per night receive a 20% discount on the development charge.

c) The development charge is used in order to finance the investment objectives to be achieved by Cluj Avram Iancu International Airport R.A., in accordance with its development strategy. The development charge is applied until 31.12.2028.

d) Airlines that register an additional total traffic of at least 300.000 passengers annually compared to the previous year's passenger traffic, will benefit of 30% discount on the development charge. This discount applies only to the additional traffic achieved from one year to the other, based on the following condition:

$t_{n+1} - t_n =$  at least 300.000 total passengers transported annually, where:

$t_n$  - the total passenger traffic registered for reference year 1

$t_{n+1}$  - the total passenger traffic registered for reference year 2

$n =$  reference year 1,  $n+1 =$  reference year 2,  $n+2 =$  reference year 3

#### Tarif de dezvoltare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 5.00 EURO / pasager îmbarcat

Tariful nu se aplică pasagerilor în tranzit, în transfer și copiilor mai mici de 2 ani.

Condiții suplimentare asociate tarifului de dezvoltare:

#### a) Numărul de pasageri

Reduceri (%)	Nr pax. total/an
10	250.001 - 300.000
20	300.001 - 350.000
30	350.001 - 400.000
40	400.001 - 500.000
50	Peste 500.000

b) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au cel puțin două aeronave bazate pe noapte, beneficiază de o reducere de 20% din tariful de dezvoltare.

c) Tariful de dezvoltare se utilizează în vederea finanțării obiectivelor de investiții ale Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A., conform strategiei de dezvoltare a acestuia. Tariful de dezvoltare va fi aplicat până la data de 31.12.2028.

d) Companiile aeriene care înregistrează anual un trafic suplimentar total de minim 300.000 pasageri prin raportare la traficul de pasageri din anul precedent, beneficiază de 30% reducere la tariful de dezvoltare. Reducerea se aplică doar pentru traficul suplimentar realizat de la un an la altul, în baza următoarei condiții:  $t_{n+1} - t_n =$  minim 300.000 pax total transportați/an, unde:

$t_n$  - traficul total de pasageri înregistrat pentru anul 1 de referință

$t_{n+1}$  - traficul total de pasageri înregistrat pentru anul 2 de referință

$n =$  anul 1 de referință,  $n+1 =$  anul 2 de referință,  $n+2 =$  anul 3 de referință

The applicability conditions for point d) of the development charge conditions are as follows:

- This additional associated condition can be applied simultaneously with financial incentives granted to companies that open new destinations. For any airline, this scheme will apply only after the operation of two complete calendar years.
- Additional conditions associated with development charge for ADDITIONAL TRAFFIC (ACA-AT) apply only to the development charge, for a maximum of 3 years, whether or not these years are consecutive.
- ACA-AT applies cumulatively with other additional conditions applicable to the development charge.
- ACA-AT related to the development charge applies starting from reference year 3, following a traffic increase of over 300.000 additional passengers registered in reference year 2, compared to reference year 1.
- The discounts related to ACA-AT apply starting from the first calendar month of reference year 3, until the additional passenger threshold recorded in the previous year is reached.

This AIP Supplement replaces AIP SUP 01/24.  
This AIP Supplement is valid until 31 DEC 2028.

Condițiile de aplicabilitate pentru punctul d) al condițiilor asociate tarifului de dezvoltare sunt următoarele:

- Prezentele condiții suplimentare asociate se pot aplica concomitent cu stimulentele financiare acordate companiilor care deschid destinații noi. În cazul oricărei companii aeriene, prezenta grilă se va aplica doar după operarea a doi ani calendaristici compleți.
- Condiții suplimentare asociate tarifelor de PASAGERI pentru TRAFIC SUPLIMENTAR (CSA-TS), se aplică doar la tariful de dezvoltare, pentru un număr maxim de 3 ani de zile, indiferent dacă aceștia sunt ani consecutivi sau nu.
- CSA-TS se aplică cumulativ cu celelalte condiții suplimentare aplicabile tarifului de dezvoltare.
- CSA-TS aferente tarifului de dezvoltare se aplică începând cu anul 3 de referință, ca urmare a înregistrării unei creșteri de trafic de peste 300.000 de pasageri suplimentari înregistrați în anul 2 de referință, față de anul 1 de referință.
- Reducerile aferente CSA-TS se aplică începând cu prima lună calendaristică din anul 3 de referință, până la atingerea pragului suplimentar de pasageri înregistrat în anul precedent.

Acest Supliment AIP înlocuiește AIP SUP 01/24.  
Acest Supliment AIP este valid până la 31 DEC 2028.

- END -

- SFÂRȘIT -