

Headquarters

10. Ion Ionescu de la Brad Blvd., PO Box 18-90

013813 Bucharest, Romania

phone: (+4021) 208 31 00

fax: (+4021) 230 24 42

AFTN: LRBBRTYD

e-mail: romatsa.office@romatsa.ro

www.romatsa.ro

AIM Unit

Phone: +40.21.232.56.99; Fax: +40.21.208.99.16; AFS: LRBBYOYX

Web: www.aisro.ro; E-mail: ais@aisro.ro; ais@romatsa.ro

A I C

A02/25
01 MAR 2025

FLIGHT & FLOW INFORMATION FOR A COLLABORATIVE ENVIRONMENT RELEASE 1 IMPLEMENTATION (FF-ICE/R1)

1. Introduction & Background

- 1.1 FF-ICE (Flight & Flow Information for a Collaborative Environment) is a concept from ICAO that is guided by the requirement to eliminate or reduce the limitations of the current ICAO flight plan format (FPL 2012) and to accommodate the future environment detailed in the Global ATM Operational Concept (Doc 9854).
- 1.2 FF-ICE refers to flight and flow information necessary for notification, management, and coordination of flights between members of the ATM community within a collaborative environment.
- 1.3 FF-ICE/R1 (Release 1) primarily refers to pre-departure data and procedures. This is the first step towards full FF-ICE deployment and initiates the transition to the new types of information exchanges required by TBO (Trajectory Based Operations) and enabled by SWIM (System Wide Information Management).
- 1.4 The technical and operational requirements in this circular derive from European Commission implementing regulation (EU) 2021/116 (Common Project One or CP1) and the SESAR Deployment Programme 2022 (SDP2022).
- 1.5 FF-ICE flight plan data must be used to enhance the quality of the planned trajectory information in all systems that currently use FPL 2012.
- 1.6 FF-ICE/R1 is therefore introduced as a requirement for stakeholders (Air Navigation Service Provider, airspace users, Network Manager) operating in the FIRs/UIRs of EU Member States, Switzerland and Norway and the oceanic transition areas of Shanwick FIR, where flight planning is required for IFR flights.
- 1.7 The intention of this circular is to:
 - a) notify airspace users operating in EU of the FF-ICE requirements that will apply to them.
 - b) provide airspace users with high level information on the means to comply with applicable FF-ICE requirements.
 - c) indicate the relevant documentation to find additional information and support.

2. Estimated benefits

- 2.1 FF-ICE/R1 will help to overcome many limitations of FPL 2012, allowing ANSPs to optimise their resources, airspace users to fly closer to their preferred trajectories and is an enabler for future TBO.
- 2.2 Implementation of the (mandatory for airspace users) FF-ICE filing service will enable the airspace users to share more detailed trajectory information and perform negotiations with the Network Manager and ANSPs. Airspace users will therefore, based on known constraints, be offered opportunities to optimise flight operations earlier and more accurately.
- 2.3 Implementation of the (optional for airspace users) FF-ICE trial service will allow the airspace users to test out alternative trajectories without committing to assess the feasibility of alternative trajectories before submitting a change to their preliminary or filed flight plans.

3. Requirements & Recommendations for Airspace Users

- 3.1 FF-ICE flight plan data must be exchanged to enhance the quality of the planned trajectory information, thus enhancing flight planning and complexity assessments.

IMPLEMENTARE FLIGHT & FLOW INFORMATION FOR A COLLABORATIVE ENVIRONMENT VERSIUNEA 1 (FF-ICE/R1)

1. Introducere și context

- 1.1 FF-ICE (Flight & Flow Information for a Collaborative Environment) este un concept al ICAO care este ghidat de cerința de a elimina sau de a reduce limitările formatului actual al planului de zbor al ICAO (FPL 2012) și de a acomoda viitorul mediu detaliat în Conceptul Operațional ATM global (Doc 9854).
- 1.2 FF-ICE se referă la informațiile privind zborurile și fluxurile necesare pentru notificarea, gestionarea și coordonarea zborurilor între membrii comunității ATM într-un mediu colaborativ.
- 1.3 FF-ICE/R1 (versiunea 1) se referă în principal la datele și procedurile de dinaintea plecării. Acesta este primul pas către implementarea completă a FF-ICE și inițiază tranziția către noile tipuri de schimburi de informații cerute de TBO (Trajectory Based Operations) și permise de SWIM (System Wide Information Management).
- 1.4 Cerințele tehnice și operaționale din prezenta circulară derivă din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/116 al Comisiei Europene (Common Project One sau CP1) și din Programul de desfășurare SESAR 2022 (SDP2022)
- 1.5 Datele planului de zbor FF-ICE trebuie să fie utilizate pentru a îmbunătăți calitatea informațiilor privind traiectoria planificată în toate sistemele care utilizează în prezent FPL2012.
- 1.6 Prin urmare, FF-ICE/R1 este introdus ca cerință pentru părțile interesate (furnizorul de servicii de navigație aeriană, utilizatorii spațiului aerian, administratorul de rețea) care operează în FIR/UIR ale statelor membre ale UE, Elveția și Norvegia și în zonele de tranziție oceanică din Shanwick FIR, unde este necesară planificarea zborurilor pentru zborurile IFR.
- 1.7 Scopul acestei circulare este de a:
 - a) notifica utilizatorii spațiului aerian care operează în UE cu privire la cerințele FF-ICE care li se vor aplica.
 - b) furniza la un nivel înalt utilizatorilor spațiului aerian informații cu privire la conformarea cu cerințele aplicabile FF-ICE.
 - c) indica documentația relevantă pentru a găsi informații suplimentare și suport.

2. Beneficiile estimate

- 2.1 FF-ICE/R1 va contribui la depășirea multor limitări ale formatului FPL2012, permițând ANSP-urilor să își optimizeze resursele, iar utilizatorilor spațiului aerian să zboare mai aproape de traiectoriile lor preferate și este un factor favorizant pentru viitorul TBO.
- 2.2 Punerea în aplicare a serviciului de depunere a planului de zbor FF-ICE (obligatoriu pentru utilizatorii spațiului aerian) va permite utilizatorilor spațiului aerian să transmită informații mai detaliate privind traiectoriile și să efectueze negocieri cu NM și ANSP-uri. Prin urmare, utilizatorilor spațiului aerian, li se vor oferi, pe baza constrângerilor cunoscute, oportunități de optimizare a operațiunilor de zbor mai devreme și mai precis.
- 2.3 Punerea în aplicare a serviciului de testare (probă) FF-ICE (opțional pentru utilizatorii spațiului aerian) va permite utilizatorilor spațiului aerian să testeze traiectorii alternative, pentru evaluarea fezabilității lor, înainte de a transmite o modificare a planurilor de zbor preliminare sau depuse.

3. Cerințe și recomandări pentru utilizatorii spațiului aerian

- 3.1 Datele planului de zbor FF-ICE trebuie să fie transmise pentru a îmbunătăți calitatea informațiilor privind traiectoria planificată, îmbunătățind astfel planificarea zborului și evaluarea complexității.

- 3.2 Airspace users shall consume the Filing Service provided by the EUROCONTROL Network Manager in support of information Exchange of FF-ICE.
- 3.3 Airspace users are not mandated to consume the trial service but are recommended to upgrade their systems to be able to use it.

4. Means of Compliance for Airspace Users

- 4.1 For airspace users, consumption of the trial service (optional but recommended for airspace users) means use of the NM B2B Trial Service. This service is similar to the request/reply interface of the NM B2B Filing Service, with the exception that trial service data will not be retained by the NM system. Use of the NM B2B Trial Service by airspace users is therefore expected to be a straightforward and low-cost development.

5. Area of Applicability

- 5.1 București FIR: LRBB
- 5.2 The EUROCONTROL Network Manager will provide an eFPL to FPL 2012 translation service for or all flights operating in IFPZ supporting the legacy FPL2012 operations including the FIRs/UIRs, that are not listed above and where FF-ICE/R1 is not mandated to be implemented

6. Applicable Airspace Users

- 6.1 The requirements for airspace users set out in paragraph 3 apply to all GAT (General Air Traffic) operating under IFR (Instrument Flight Rules) in the area of applicability, including non-EU based airspace users.
- 6.2 This includes military GAT but does not include OAT (Operational Air Traffic).

7. Filing of FF-ICE Flight Plans Through ATS Reporting Offices

- 7.1 The ENR 1.10 Flight Planning and GEN 3.1 Aeronautical information services will continue to be provided as specified supported by EAD services.

8. Date of Applicability

- 8.1 The requirements set out in this circular shall be applicable from **31.12.2025**

9. Exemptions

- 9.1 The following flight plans are exempted from Flight Filing requirements:
 - a) VFR flights
 - b) OAT flights

10. Reference Documentation

- 10.1 European SWIM Registry
- 10.2 EUROCONTROL Network Manager IFPS User's Manual

11. Further Information

- 11.1 For further information on FF-ICE, please contact the EUROCONTROL FF-ICE Support by email: ffice@eurocontrol.int
- 11.2 Further information on the policy, planning and implementation of FF-ICE R1 in ROMANIA can be obtained from LSSIP ROMANIA document.

- END -

- 3.2 Utilizatorii spațiului aerian vor utiliza serviciul de depunere a planului de zbor furnizat de NM EUROCONTROL în sprijinul schimbului de informații.
- 3.3 Utilizatorii spațiului aerian nu sunt obligați să utilizeze serviciul de testare (probă), dar li se recomandă să își actualizeze sistemele pentru a-l putea utiliza.

4. Mijloace de conformare pentru utilizatorii spațiului aerian.

- 4.1 Pentru utilizatorii spațiului aerian, folosirea serviciului de testare (optional, dar recomandat pentru utilizatorii spațiului aerian) înseamnă utilizarea serviciului de testare NM B2B. Acest serviciu este similar cu interfața de depunere a planului de zbor NM B2B, cu excepția faptului că datele serviciului de test nu vor fi reținute de sistemul NM. Prin urmare, se preconizează că utilizarea serviciului de testare NM B2B de către utilizatorii spațiului aerian va fi o dezvoltare simplă și cu costuri reduse.

5. Aria de aplicabilitate

- 5.1 FIR București: LRBB
- 5.2 NM EUROCONTROL va furniza un serviciu de transformare a formatului eFPL la FPL2012 pentru zborurile care operează în IFPZ și care sprijină operațiunile FPL2012 tradiționale, inclusiv FIR-urile/UIR-urile care nu sunt enumerate mai sus și pentru care FF-ICE/R1 nu este obligatoriu să fie implementat.

6. Aplicabilitatea asupra utilizatorilor spațiului aerian

- 6.1 Cerințele pentru utilizatorii spațiului aerian prevăzute la punctul 3 se aplică tuturor zborurilor GAT (General Air Traffic) care operează conform regulilor de zbor IFR (Instrument Flight Rules) în zona de aplicabilitate, inclusiv utilizatorilor spațiului aerian cu sediul în afara UE.
- 6.2 Aceasta include zborurile militare GAT, dar nu include zborurile OAT (Operational Air Traffic).

7. Depunerea planurilor de zbor FF-ICE

- 7.1 Serviciile de planificare a zborului ENR 1.10 și de informare aeronautică GEN 3.1 vor continua să fie furnizate conform specificațiilor, susținute de serviciile EAD.

8. Data de aplicare

- 8.1 Cerințele prevăzute în prezenta circulară vor fi aplicabile începând cu data de 31.12.2025.

9. Excepții

- 9.1 Următoarele planuri de zbor sunt exceptate de la cerințele de completare a zborurilor:
 - a) Zboruri VFR
 - b) Zboruri OAT

10. Documente de referință

- 10.1 European SWIM Registry
- 10.2 EUROCONTROL Network Manager IFPS User's Manual

11. Informații suplimentare

- 11.1 Pentru informații suplimentare cu privire la FF-ICE, vă rugăm să contactați asistența EUROCONTROL FF-ICE prin email: ffice@eurocontrol.int
- 11.2 Informații suplimentare privind politica, planificarea și implementarea FF-ICE/R1 în ROMÂNIA pot fi obținute din documentul LSSIP ROMÂNIA.

- SFÂRȘIT -