

Headquarters

10. Ion Ionescu de la Brad Blvd., PO Box 18-90

013813 Bucharest, Romania

phone: (+4021) 208 31 00

fax: (+4021) 230 24 42

AFTN: LRBBRTYD

e-mail: romatsa.office@romatsa.ro

www.romatsa.ro

AIM Unit

Phone: +40.21.232.56.99; Fax: +40.21.208.99.16; AFS: LRBBYOYX

Web: www.aisro.ro; E-mail: ais@aisro.ro; ais@romatsa.ro

A I C

A05/21 15 JUL 2021

EXPANSION OF SOUTH EAST EUROPEAN CROSS-BORDER FREE ROUTE AIRSPACE OPERATIONS WITHIN CTAs OF BRATISLAVA-BUCUREȘTI-BUDAPEST-CHISINAU-SOFIA (SEE FRA) AND THE CROSS BORDER OPERATIONS BETWEEN SEE FRA AND BALTIC FRA

Purpose

The purpose of this Aeronautical Information Circular (AIC) is to provide notification to Aircraft Operators (AOs) and background information concerning the planned expansion of the SEE FRA area and the cross border operations between SEE FRA and BALTIC FRA.

Introduction

The SEE FRA concept builds on and is a successful continuation of existing FRA implementations (SEE FRA and FRA Moldova) in the airspaces of Bratislava CTA, Bucuresti CTA, Budapest CTA, Chisinau CTA and Sofia CTA. SEE FRA expansion together with cross border operations between SEE FRA and BALTIC FRA will represent a further step in optimizing flight operations by expanding to H24 the cross-border FRA operations in the airspaces of Bratislava CTA, Bucuresti CTA, Budapest CTA, Chisinau CTA and Sofia CTA and respectively, Vilnius CTA and Warszawa CTA. This will provide further operational, environmental and cost benefits in a region of 1 million square kilometres large over Europe and High Seas.

In the area combined from SEE FRA and BALTIC FRA areas AOs will continue to be able to flight plan user preferred trajectories and thereby will obtain benefits from planning and execution of flights. The SEE FRA and BALTIC FRA areas will also increase the compatibility between the flight plan and the trajectory flown, hence increasing the predictability for a given flight. This new implementation will bring high improvements in terms of distance, fuel and emissions savings.

Lateral limits

The application of the SEE FRA Cross-border Concept will encompass the horizontal boundaries of Bratislava CTA, Bucuresti CTA, Budapest CTA, Chisinau CTA and Sofia CTA in their full extent as published in ENR 2.1, in relevant State AIP.

The application of the Cross-border operations between SEE FRA and BALTIC FRA will encompass the border between Warszawa CTA and Bratislava CTA as published in ENR 2.1, in relevant State AIPs.

Vertical limits

The vertical limits of the SEE FRA area will be as follows:

- a. Bratislava CTA: FL245 - FL660;
- b. București CTA: FL105 - FL660;
- c. Budapest CTA: 9500FT - FL660;
- d. Chisinau CTA: FL095 - FL660;
- e. Sofia CTA: FL175 - FL660.

With cross-border operations between SEE FRA and BALTIC FRA: FL245 - FL660.

EXTINDEREA OPERAȚIUNILOR "FREE ROUTE" ÎN SPAȚIUL AERIAN TRANSFRONTALIER SUD-EST EUROPEAN ÎNTRE REGIUNILE DE CONTROL BRATISLAVA-BUCUREȘTI-BUDAPESTA-CHIȘINĂU-SOFIA (SEE FRA) ȘI A OPERAȚIUNILOR TRANSFRONTALIERE ÎNTRE SEE FRA ȘI BALTIC FRA

Scop

Scopul acestei Circulare de Informare Aeronautică (AIC) este de a notifica operatorii aeronavelor (AO) și de a furniza informații suplimentare referitoare la extinderea planificată a spațiului SEE FRA și la operațiunile transfrontaliere între SEE FRA și BALTIC FRA.

Introducere

Conceptul SEE FRA se bazează pe și este o continuare cu succes a implementărilor FRA existente (SEE FRA și FRA Moldova) în spațiul aerian al Bratislava CTA, București CTA, Budapesta CTA, Chișinău CTA și Sofia CTA.

Extinderea SEE FRA împreună cu operațiunile transfrontaliere între SEE FRA și BALTIC FRA vor reprezenta un pas suplimentar în optimizarea operațiunilor de zbor prin extinderea la H24 a operațiunilor FRA transfrontaliere în spațiul aerian al Bratislava CTA, București CTA, Budapesta CTA, Chișinău CTA și Sofia CTA și, respectiv, Vilnius CTA și Varșovia CTA. Acest lucru va oferi beneficii operaționale, de mediu și din punct de vedere al costurilor într-o regiune de 1 milion de kilometri pătrați în spațiul aerian continental european și cel de deasupra mării libere.

În spațiul aerian combinat dintre SEE FRA și BALTIC FRA, operatorii aerieni vor continua să poată planifica traiectoriile preferate ale utilizatorilor și astfel vor obține beneficii din planificarea și executarea zborurilor. Ariile SEE FRA și BALTIC FRA vor crește, de asemenea, compatibilitatea dintre planul de zbor și traiectoria parcursă, crescând astfel predictibilitatea zborurilor. Această nouă implementare va aduce îmbunătățiri semnificative în ceea ce privește distanța, combustibilul și reducerea emisiilor.

Limite laterale

Conceptul transfrontalier SEE FRA va fi aplicabil în cadrul limitelor orizontale ale Bratislava CTA, București CTA, Budapesta CTA, Chișinău CTA și Sofia CTA așa cum sunt acestea publicate în secțiunea ENR 2.1 din AIP-urile relevante.

Aplicarea operațiunilor transfrontaliere dintre SEE FRA și BALTIC FRA va cuprinde granița dintre Varșovia CTA și Bratislava CTA așa cum este publicată în secțiunea ENR 2.1 din AIP-urile relevante.

Limite verticale

Limitele verticale ale SEE FRA vor fi:

- a. CTA Bratislava : FL245 - FL660;
- b. CTA București: FL105 - FL660;
- c. CTA Budapesta: 9500FT - FL660;
- d. CTA Chișinău: FL095 - FL660;
- e. CTA Sofia: FL175 - FL660.

Cu operațiuni transfrontaliere între SEE FRA și BALTIC FRA: FL245 - FL660.

Applicability Period

The SEE FRA and SEE FRA - BALTIC FRA cross-border operations applicability are planned H24.

Navigation Performance

There will be no change in required navigation performance. The existing ATS route network in Chisinau FIR and Sofia FIR will be retained.

Eligible Flights

All overflying, arriving, departing aircraft that plan at least a portion of their route within the limits of SEE FRA and BALTIC FRA (lateral and vertical) will be eligible for SEE FRA and BALTIC FRA operation.

Flight Planning Procedures

Segments between SEE FRA Horizontal Entry, SEE FRA Intermediate and SEE FRA Horizontal Exit points shall be indicated by DCT in ITEM 15: Route of the flight plan in accordance with ICAO Doc 4444.

Example: [Entry Point] DCT [Intermediate point] DCT [Intermediate point] DCT [Exit Point]. There will be no limitations on the DCT segments length.

A SEE FRA Intermediate point could be an en-route radio navigation aid or defined 5LNC published as (I) in relevant columns of ENR 4.1 / ENR 4.4, respectively in each State AIP.

In order to minimize the impact on the ATM systems, as a minimum, the route portion in ITEM 15 of FPL through SEE FRA area shall contain at least one FRA significant point in each FIR.

Flights with their trajectories crossing the border between Warszawa CTA and Bratislava CTA are not obliged to file their flight plan with the existing point on the respective border.

Implementation

Implementation is planned for 24th February 2022.

Further Information

Further information regarding SEE FRA and SEE FRA - BALTIC FRA cross-border operations will be available from relevant ANSPs in Bulgaria, Hungary, Moldova, Romania and Slovakia, respectively Lithuania and Poland. AIP changes will be published according to AIRAC procedures.

Contact Details

For further information concerning this AIC and the SEE FRA you may contact:

Ms. Andreea STRAT

e-mail: andreea.strat@romatsa.ro

Phone: + 40-(0)21-2083223

Fax: + 40-(0)21-2310789

Mobile: + 40-(0)723-269176

Perioada de aplicabilitate

Operațiunile transfrontaliere SEE FRA și între SEE FRA - BALTIC FRA sunt planificate cu aplicabilitate H24.

Performanțele de navigație

Nu vor exista modificări ale cerințelor de navigație. Rețelele de rute ATS din cadrul regiunilor de informare a zborurilor Chișinău FIR și Sofia FIR vor fi menținute.

Zboruri eligibile

Toate zborurile care survolează, aterizează, decolează, având planificată minim o porțiune din rută în cadrul limitelor SEE FRA și BALTIC FRA (laterale și verticale) vor fi eligibile pentru operațiuni SEE FRA și BALTIC FRA.

Proceduri de planificare a zborurilor

Segmentele determinate de punctele orizontale de intrare SEE FRA, intermediare SEE FRA și de ieșire SEE FRA vor fi marcate cu indicativul DCT în Câmpul 15: Ruta planului de zbor în conformitate cu ICAO Doc 4444.

Exemplu: [Punct de Intrare] DCT [Punct Intermediar] DCT [Punct Intermediar] DCT [Punct de Ieșire]. Nu vor exista limitări în ceea ce privește lungimea segmentelor directe (DCT).

Un punct intermediar al SEE FRA poate fi definit de un mijloc de radionavigație de rută, sau de un punct semnificativ 5LNC, publicate ca (I) în coloanele relevante ale ENR 4.1, respective ENR 4.4, în publicația AIP a fiecărui stat.

În scopul minimizării impactului asupra sistemelor ATM, ca cerință minimă, porțiunea de rută specificată în Câmpul 15 al FPL, corespunzătoare spațiului aerian al SEE FRA, va conține cel puțin un punct relevant FRA aparținând fiecărui FIR.

Zborurile a căror traiectorie traversează granița dintre Varșovia CTA și Bratislava CTA nu sunt obligate să își prevadă în planul de zbor depus punctul existent de pe respectiva graniță.

Implementare

Implementarea este planificată pentru 24 Februarie 2022.

Informații suplimentare

Informații suplimentare referitoare la SEE FRA și la operațiunile transfrontaliere SEE FRA și SEE FRA – BALTIC FRA vor fi disponibile din partea furnizorilor de servicii de navigație aeriană relevanți din Bulgaria, Ungaria, Moldova, România și Slovacia, respective Lituania și Polonia. Modificările AIP vor fi publicate conform procedurilor AIRAC.

Informații de contact

Pentru mai multe informații referitoare la această AIC și despre SEE FRA persoana de contact este:

D-na Andreea STRAT

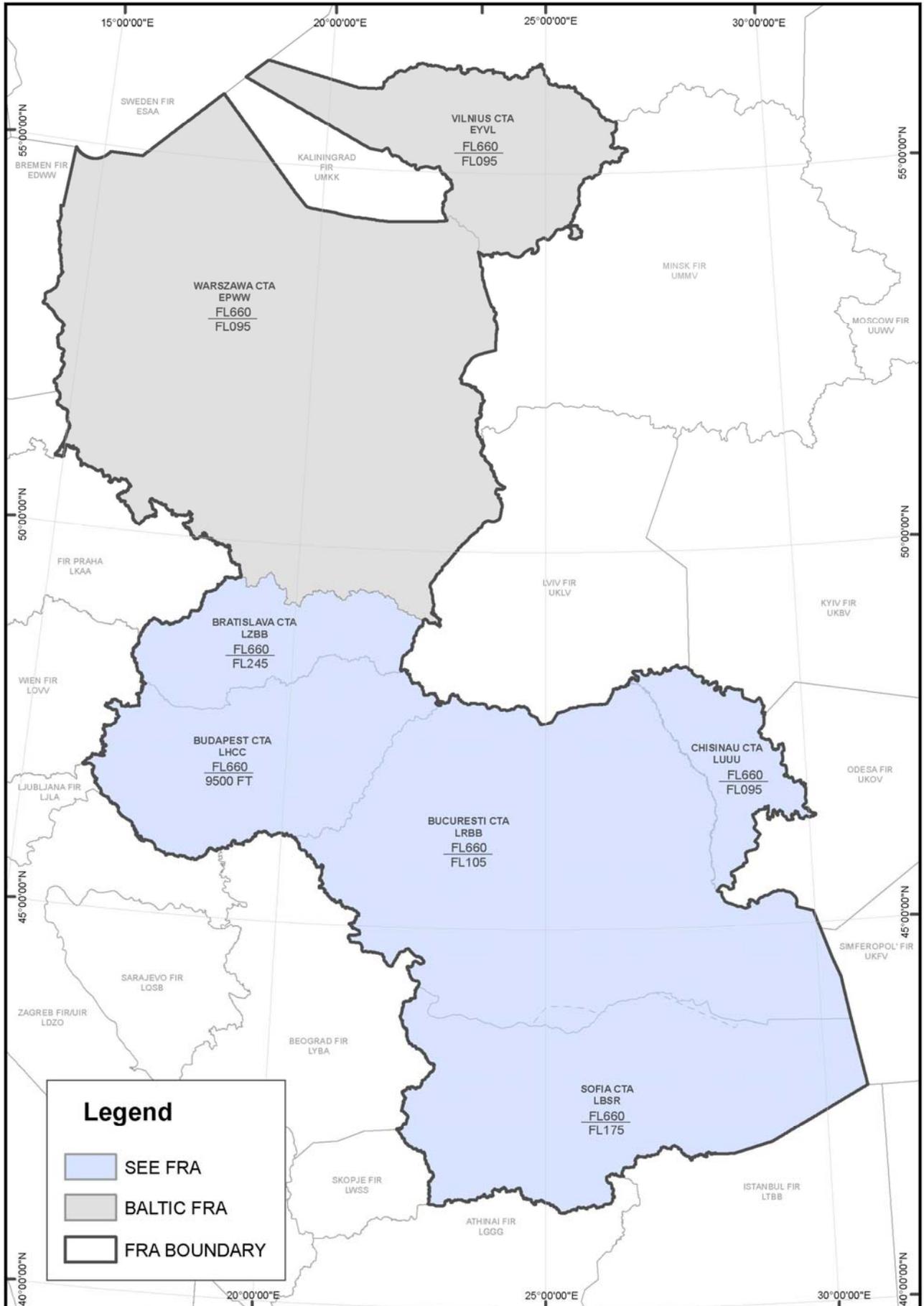
e-mail: andreea.strat@romatsa.ro

Phone: + 40-(0)21-2083223

Fax: + 40-(0)21-2310789

Mobile: + 40-(0)723-269176

SEE FRA - BALTIC FRA



- END - / - SFÂRȘIT -