

Publication Date: 20 AUG 2026

Effective Date: 01 OCT 2026

**AIRAC
AIP AMDT**

**10
01 OCT 2026**

AIRAC AIP AMENDMENT 10/26

I. Content

- AD - LRBM - AD regulations updated.
- LROP - advanced ATC TWR procedures added.

II.

Insert the following new pages and/or charts:

GEN 0.4-1	01 OCT 2026
GEN 0.4-2	01 OCT 2026
GEN 0.4-3	01 OCT 2026
GEN 0.4-4	01 OCT 2026
GEN 0.4-5	01 OCT 2026
GEN 0.4-6	01 OCT 2026
GEN 0.4-7	01 OCT 2026
GEN 0.4-8	01 OCT 2026
GEN 3.2-12	01 OCT 2026
GEN 4.1-6	01 OCT 2026
GEN 4.1-7	01 OCT 2026

AD 1.3-3	01 OCT 2026
AD 2.3-10	01 OCT 2026
AD 2.3-11	01 OCT 2026
AD 2.3-12	01 OCT 2026
AD 2.3-13	01 OCT 2026

Destroy the following pages and/or charts:

GEN 0.4-1	03 SEP 2026
GEN 0.4-2	03 SEP 2026
GEN 0.4-3	03 SEP 2026
GEN 0.4-4	03 SEP 2026
GEN 0.4-5	03 SEP 2026
GEN 0.4-6	03 SEP 2026
GEN 0.4-7	03 SEP 2026
GEN 0.4-8	03 SEP 2026
GEN 3.2-12	11 JUN 2026
GEN 4.1-6	18 APR 2024
GEN 4.1-7	19 APR 2024

AD 1.3-3	19 MAR 2026
AD 2.3-10	12 JUN 2025
AD 2.3-11	03 SEP 2026
AD 2.3-12	30 OCT 2025
AD 2.3-13	16 APR 2026

-
- | II. | Insert the following new pages
and/or charts: | Destroy the following pages
and/or charts: |
|-----|--|---|
| | AD 2.3-14 01 OCT 2026 | ----- |
| | AD 2.3-15 01 OCT 2026 | ----- |
| | AD 2.5-16 01 OCT 2026 | AD 2.5-16 02 OCT 2025 |
| | AD 2.5-17 01 OCT 2026 | AD 2.5-17 02 OCT 2025 |
| | AD 2.5-18 01 OCT 2026 | ----- |
| | AD 2.5-22a 01 OCT 2026 | AD 2.5-22a 26 DEC 2024 |
| | AD 2.29-81 01 OCT 2026 | AD 2.29-81 06 AUG 2026 |
- III. Amend RECORD OF AIP AMDT (GEN 0.2) accordingly.
- IV. Information contained in the following NOTAM is incorporated in AIRAC AIP AMDT 10/26:
A4318/26.

END

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
PART 1-GENERAL(GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	15 JUL 2022	GEN 1.5-2	30 OCT 2025	GEN 2.2-5	02 JUL 2010
GEN 0.1-2	15 JUL 2022	GEN 1.5-3	22 MAY 2021	GEN 2.2-6	10 SEP 2020
GEN 0.1-3	15 JUL 2022	GEN 1.6-1	30 NOV 2023	GEN 2.2-7	10 SEP 2020
GEN 0.2-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-2	30 NOV 2023	GEN 2.2-8	10 JUN 2004
GEN 0.2-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-3	30 NOV 2023	GEN 2.2-9	10 SEP 2020
GEN 0.2-3	10 JUN 2004	GEN 1.6-4	30 NOV 2023	GEN 2.2-10	07 SEP 2023
GEN 0.2-4	02 AUG 2007	GEN 1.6-5	30 NOV 2023	GEN 2.2-11	01 APR 2024
GEN 0.2-5	02 AUG 2007	GEN 1.6-6	30 NOV 2023	GEN 2.2-12	02 JUL 2010
GEN 0.2-6	25 MAR 2012	GEN 1.6-7	15 JUL 2025	GEN 2.2-13	02 JUL 2010
GEN 0.2-7	25 MAR 2012	GEN 1.6-8	15 JUL 2025	GEN 2.2-14	28 MAR 2019
GEN 0.2-8	10 NOV 2016	GEN 1.6-9	15 JUL 2025	GEN 2.2-15	15 JUN 2023
GEN 0.2-9	10 NOV 2016	GEN 1.6-10	15 JUL 2025	GEN 2.2-16	02 JUL 2010
GEN 0.2-10	20 MAY 2021	GEN 1.6-11	15 JUL 2025	GEN 2.2-17	27 NOV 2025
GEN 0.2-11	20 MAY 2021	GEN 1.6-12	15 JUL 2025	GEN 2.2-18	02 JUL 2010
GEN 0.2-12	26 DEC 2024	GEN 1.6-13	15 JUL 2025	GEN 2.2-19	07 SEP 2023
GEN 0.2-13	26 DEC 2024	GEN 1.6-14	15 JUL 2025	GEN 2.2-20	07 SEP 2023
GEN 0.3-1	03 SEP 2026	GEN 1.6-15	15 JUL 2025	GEN 2.2-21	28 JAN 2021
GEN 0.3-2	03 SEP 2026	GEN 1.6-16	15 JUL 2025	GEN 2.2-22	02 JUL 2010
GEN 0.4-1	01 OCT 2026	GEN 1.6-17	15 JUL 2025	GEN 2.2-23	01 APR 2024
GEN 0.4-2	01 OCT 2026	GEN 1.6-18	15 JUL 2025	GEN 2.2-24	15 JUL 2022
GEN 0.4-3	01 OCT 2026	GEN 1.6-19	15 JUL 2025	GEN 2.2-25	09 AUG 2024
GEN 0.4-4	01 OCT 2026	GEN 1.6-20	15 JUL 2025	GEN 2.2-26	01 APR 2024
GEN 0.4-5	01 OCT 2026	GEN 1.6-21	15 JUL 2025	GEN 2.2-27	30 MAR 2017
GEN 0.4-6	01 OCT 2026	GEN 1.6-22	15 JUL 2025	GEN 2.3-1	15 JUN 2023
GEN 0.4-7	01 OCT 2026	GEN 1.6-23	01 NOV 2024	GEN 2.3-2	07 MAY 2009
GEN 0.4-8	01 OCT 2026	GEN 1.6-24	01 NOV 2024	GEN 2.3-3	09 JUL 2026
GEN 0.5-1	03 SEP 2026	GEN 1.7-1	15 JUL 2025	GEN 2.3-4	06 APR 2012
GEN 0.6-1	15 JUL 2022	GEN 1.7-2	15 JUL 2025	GEN 2.3-5	18 NOV 2010
GEN 0.6-2	15 JUL 2022	GEN 1.7-3	30 NOV 2023	GEN 2.4-1	03 SEP 2026
GEN 1		GEN 1.7-4	15 JUL 2025	GEN 2.4-2	16 APR 2026
GEN 1.1-1	15 MAY 2025	GEN 1.7-5	15 JUL 2025	GEN 2.5-1	02 OCT 2025
GEN 1.1-2	15 MAY 2025	GEN 1.7-6	30 NOV 2023	GEN 2.5-2	23 JAN 2025
GEN 1.2-1	24 MAR 2022	GEN 1.7-7	15 JUL 2025	GEN 2.5-3	20 MAR 2025
GEN 1.2-2	24 MAR 2022	GEN 1.7-8	15 JUL 2025	GEN 2.6-1	29 JAN 1998
GEN 1.2-3	24 MAR 2022	GEN 1.7-9	30 NOV 2023	GEN 2.6-2	29 JAN 1998
GEN 1.2-4	24 MAR 2022	GEN 1.7-10	30 NOV 2023	GEN 2.7-1	03 SEP 2026
GEN 1.2-5	24 MAR 2022	GEN 1.7-11	15 JUL 2025	GEN 2.7-2	09 JUL 2026
GEN 1.2-6	01 DEC 2022	GEN 1.7-12	15 JUL 2025	GEN 2.7-3	09 JUL 2026
GEN 1.2-7	01 DEC 2022	GEN 1.7-13	15 JUL 2025	GEN 2.7-4	09 JUL 2026
GEN 1.2-8	01 DEC 2022	GEN 1.7-14	30 NOV 2023	GEN 2.7-5	09 JUL 2026
GEN 1.2-9	01 DEC 2022	GEN 1.7-15	15 JUL 2025	GEN 2.7-6	09 JUL 2026
GEN 1.2-10	24 MAR 2022	GEN 1.7-16	01 NOV 2024	GEN 2.7-7	09 JUL 2026
GEN 1.2-11	24 MAR 2022	GEN 1.7-17	01 NOV 2024	GEN 2.7-8	09 JUL 2026
GEN 1.2-12	24 MAR 2022	GEN 1.7-18	15 JUL 2025	GEN 2.7-9	09 JUL 2026
GEN 1.2-13	24 MAR 2022	GEN 1.7-19	15 JUL 2025	GEN 2.7-10	09 JUL 2026
GEN 1.2-14	24 MAR 2022	GEN 1.7-20	08 AUG 2024	GEN 2.7-11	09 JUL 2026
GEN 1.2-15	24 MAR 2022	GEN 1.7-21	08 AUG 2024	GEN 2.7-12	09 JUL 2026
GEN 1.3-1	23 JAN 2025	GEN 1.7-22	08 AUG 2024	GEN 2.7-13	09 JUL 2026
GEN 1.3-2	23 JAN 2025	GEN 1.7-23	26 DEC 2024	GEN 2.7-14	03 SEP 2026
GEN 1.3-3	15 MAY 2025	GEN 2		GEN 2.7-15	03 SEP 2026
GEN 1.4-1	15 MAY 2025	GEN 2.1-1	23 MAR 2023	GEN 2.7-16	03 SEP 2026
GEN 1.4-2	15 MAY 2025	GEN 2.1-2	01 JAN 2026	GEN 2.7-17	03 SEP 2026
GEN 1.5-1	22 MAY 2021	GEN 2.2-1	30 MAR 2017	GEN 2.7-18	03 SEP 2026
		GEN 2.2-2	02 JUL 2010	GEN 2.7-19	03 SEP 2026
		GEN 2.2-3	09 AUG 2024	GEN 2.7-20	03 SEP 2026
		GEN 2.2-4	02 JUL 2010	GEN 2.7-21	03 SEP 2026

Page	Date	Page	Date	Page	Date
GEN 3		GEN 4.1-11c	14 MAY 2026	ENR 1.8-5	18 SEP 2014
GEN 3.1-1	31 OCT 2024	GEN 4.1-12	08 OCT 2020	ENR 1.9-1	28 APR 2016
GEN 3.1-2	31 OCT 2024	GEN 4.1-13	10 NOV 2016	ENR 1.9-2	28 APR 2016
GEN 3.1-3	23 JAN 2025	GEN 4.1-14	10 JUL 2025	ENR 1.9-3	28 APR 2016
GEN 3.1-3	23 JAN 2025	GEN 4.1-14a	10 JUL 2025	ENR 1.9-4	09 AUG 2024
GEN 3.1-4	31 OCT 2024	GEN 4.1-14b	10 JUL 2025	ENR 1.9-5	15 AUG 2019
GEN 3.1-5	22 JAN 2026	GEN 4.1-15	03 SEP 2026	ENR 1.10-1	16 MAY 2024
GEN 3.1-6	22 JAN 2026	GEN 4.1-15a	03 SEP 2026	ENR 1.10-2	16 MAY 2024
GEN 3.1-7	11 JUN 2026	GEN 4.1-16	05 DEC 2019	ENR 1.10-3	19 MAR 2026
GEN 3.2-1	08 OCT 2020	GEN 4.1-17	22 FEB 2024	ENR 1.10-4	16 MAY 2024
GEN 3.2-2	08 OCT 2020	GEN 4.1-17a	16 JUN 2022	ENR 1.10-5	16 MAY 2024
GEN 3.2-3	08 OCT 2020	GEN 4.1-18	19 MAR 2026	ENR 1.10-6	16 MAY 2024
GEN 3.2-4	06 AUG 2026	GEN 4.1-18a	19 MAR 2026	ENR 1.10-7	06 AUG 2026
GEN 3.2-5	06 AUG 2026	GEN 4.1-19	09 JUL 2026	ENR 1.10-8	19 FEB 2026
GEN 3.2-6	03 SEP 2026	GEN 4.1-20	15 JUL 2021	ENR 1.10-9	19 FEB 2026
GEN 3.2-7	11 JUN 2026	GEN 4.1-21	04 SEP 2025	ENR 1.10-10	19 FEB 2026
GEN 3.2-8	11 JUN 2026	GEN 4.1-22	01 JAN 2025	ENR 1.11-1	19 FEB 2026
GEN 3.2-9	06 AUG 2026	GEN 4.2-1	01 JAN 2026	ENR 1.12-1	17 AUG 2017
GEN 3.2-10	11 JUN 2026	GEN 4.2-2	23 APR 2020	ENR 1.12-2	17 AUG 2017
GEN 3.2-11	11 JUN 2026	GEN 4.2-3	16 JUN 2022	ENR 1.12-3	17 AUG 2017
GEN 3.2-12	01 OCT 2026	GEN 4.2-4	10 SEP 2020	ENR 1.13-1	17 AUG 2017
GEN 3.3-1	19 FEB 2026	GEN 4.2-5	01 JAN 2015	ENR 1.14-1	28 MAR 2019
GEN 3.3-2	15 SEP 2016	GEN 4.2-6	01 JAN 2015	ENR 2	
GEN 3.3-3	15 JUN 2023	GEN 4.2-7	23 APR 2020	ENR 2.1-1	19 FEB 2026
GEN 3.4-1	10 SEP 2020	GEN 4.2-8	01 JAN 2015	ENR 2.1-2	19 FEB 2026
GEN 3.4-2	22 FEB 2024	GEN 4.2-9	01 JAN 2026	ENR 2.1-3	19 FEB 2026
GEN 3.4-3	25 MAR 2021	GEN 4.2-10	01 JAN 2025	ENR 2.1-4	19 FEB 2026
GEN 3.4-4	25 MAR 2021	GEN 4.2-11	10 AUG 2023	ENR 2.1-5	19 FEB 2026
GEN 3.4-5	10 SEP 2020	PART 2-EN-ROUTE(ENR)		ENR 2.1-6	19 FEB 2026
GEN 3.5-1	03 NOV 2022	ENR 0		ENR 2.1-7	19 FEB 2026
GEN 3.5-2	09 JUL 2026	ENR 0.6-1	29 JAN 1998	ENR 2.1-8	03 SEP 2026
GEN 3.5-3	14 MAY 2026	ENR 0.6-2	19 FEB 2026	ENR 2.1-9	19 FEB 2026
GEN 3.5-4	15 JUN 2023	ENR 1		ENR 2.1-10	19 FEB 2026
GEN 3.5-5	16 JUN 2022	ENR 1.1-1	30 DEC 2021	ENR 2.1-11	19 FEB 2026
GEN 3.5-6	20 FEB 2025	ENR 1.1-2	30 DEC 2021	ENR 2.1-12	19 FEB 2026
GEN 3.6-1	05 OCT 2023	ENR 1.1-3	30 DEC 2021	ENR 2.2-1	15 AUG 1999
GEN 3.6-2	05 OCT 2023	ENR 1.2-1	20 MAY 2021	ENR 2.2-2	26 MAR 1999
GEN 3.6-3	05 OCT 2023	ENR 1.2-2	17 AUG 2017	ENR 2.2-3	23 FEB 2023
GEN 4		ENR 1.2-3	24 MAY 2018	ENR 3	
GEN 4.1-1	07 FEB 2013	ENR 1.3-1	17 AUG 2017	ENR 3.1-1	20 APR 2023
GEN 4.1-2	06 APR 2012	ENR 1.3-2	23 FEB 2023	ENR 3.2-1	11 JUN 2026
GEN 4.1-3	09 JUL 2026	ENR 1.3-3	11 JUN 2026	ENR 3.2-2	11 JUN 2026
GEN 4.1-4	20 MAR 2025	ENR 1.3-4	11 JUN 2026	ENR 3.2-3	30 OCT 2025
GEN 4.1-4a	20 MAR 2025	ENR 1.3-5	24 FEB 2022	ENR 3.2-4	11 JUN 2026
GEN 4.1-4b	20 MAR 2025	ENR 1.3-6	15 JUL 2021	ENR 3.2-5	11 JUN 2026
GEN 4.1-5	16 JUN 2022	ENR 1.4-1	15 JUN 2023	ENR 3.2-6	11 JUN 2026
GEN 4.1-5a	30 DEC 2021	ENR 1.4-2	24 MAY 2018	ENR 3.2-7	11 JUN 2026
GEN 4.1-6	01 OCT 2026	ENR 1.5-1	20 DEC 2007	ENR 3.2-8	11 JUN 2026
GEN 4.1-6a	05 OCT 2023	ENR 1.5-2	10 NOV 2016	ENR 3.2-9	11 JUN 2026
GEN 4.1-7	01 OCT 2026	ENR 1.6-1	19 APR 2024	ENR 3.2-10	11 JUN 2026
GEN 4.1-8	01 NOV 2024	ENR 1.6-2	18 APR 2024	ENR 3.2-11	11 JUN 2026
GEN 4.1-8a	01 NOV 2024	ENR 1.6-3	18 APR 2024	ENR 3.2-12	11 JUN 2026
GEN 4.1-8b	01 NOV 2024	ENR 1.6-4	18 APR 2024	ENR 3.2-13	11 JUN 2026
GEN 4.1-9	03 SEP 2026	ENR 1.6-5	18 APR 2024	ENR 3.2-14	11 JUN 2026
GEN 4.1-9a	16 JUN 2022	ENR 1.7-1	17 AUG 2017	ENR 3.2-15	11 JUN 2026
GEN 4.1-10	20 MAR 2025	ENR 1.7-2	17 AUG 2017	ENR 3.2-16	11 JUN 2026
GEN 4.1-10a	20 MAR 2025	ENR 1.8-1	30 OCT 2025	ENR 3.2-17	11 JUN 2026
GEN 4.1-11	01 JAN 2026	ENR 1.8-2	15 NOV 1998	ENR 3.2-18	11 JUN 2026
GEN 4.1-11a	30 OCT 2025	ENR 1.8-3	15 NOV 1998	ENR 3.2-19	11 JUN 2026
GEN 4.1-11b	30 OCT 2025	ENR 1.8-4	15 FEB 2001	ENR 3.2-20	11 JUN 2026

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 3.2-21	11 JUN 2026	ENR 5.2-24	17 APR 2025	AD 1.3-3	01 OCT 2026
ENR 3.3-1	20 APR 2023	ENR 5.2-25	17 APR 2025	AD 1.4-1	29 JAN 1998
ENR 3.3-2	20 APR 2023	ENR 5.3-1	02 JUL 2010	AD 1.5-1	06 AUG 2026
ENR 3.4-1	20 APR 2023	ENR 5.4-1	18 MAY 2023	AD 1.5-2	03 SEP 2026
ENR 4		ENR 5.4-2	18 MAY 2023	AD 1.5-3	03 SEP 2026
ENR 4.1-1	04 SEP 2025	ENR 5.4-3	18 MAY 2023	AD 2	
ENR 4.1-2	20 MAR 2025	ENR 5.4-4	18 MAY 2023	AD 2.1-1	30 OCT 2025
ENR 4.1-3	23 JAN 2025	ENR 5.4-5	07 AUG 2025	AD 2.1-2	17 APR 2025
ENR 4.2-1	29 JAN 1998	ENR 5.4-6	16 APR 2026	AD 2.1-3	18 MAY 2023
ENR 4.3-1	15 JUN 2023	ENR 5.5-1	02 JUL 2010	AD 2.1-4	18 MAY 2023
ENR 4.4-1	11 JUN 2026	ENR 5.6-1	30 DEC 2021	AD 2.1-5	18 MAY 2023
ENR 4.4-2	11 JUN 2026	ENR 6		AD 2.1-6	07 AUG 2025
ENR 4.4-3	11 JUN 2026	ENR 6-2	11 JUN 2026	AD 2.1-7	18 MAY 2023
ENR 4.4-4	06 AUG 2026	ENR 6-10	17 APR 2025	AD 2.1-8	18 MAY 2023
ENR 4.4-5	11 JUN 2026	ENR 6-11	17 APR 2025	AD 2.1-9	30 OCT 2025
ENR 4.4-6	11 JUN 2026	ENR 6-20	17 APR 2025	AD 2.1-10	30 OCT 2025
ENR 4.4-7	11 JUN 2026	ENR 6-21	17 APR 2025	AD 2.1-11	10 JUL 2025
ENR 4.4-8	11 JUN 2026	ENR 6-30	03 SEP 2026	AD 2.1-12	03 SEP 2026
ENR 4.4-9	11 JUN 2026	ENR 6-31	03 SEP 2026	AD 2.1-13	10 JUL 2025
ENR 4.4-10	19 FEB 2026	ENR 6-32	03 SEP 2026	AD 2.1-14	10 AUG 2023
ENR 4.5-1	23 OCT 2008	ENR 6-40	19 FEB 2026	AD 2.1-15	10 AUG 2023
ENR 5		ENR 6-51	29 DEC 2022	AD 2.1-16	03 OCT 2024
ENR 5.1-1	29 JAN 1998	ENR 6-54	25 APR 2019	AD 2.1-20	03 OCT 2024
ENR 5.1-2	17 APR 2025	ENR 6-60	15 JUN 2023	AD 2.1-20a	03 OCT 2024
ENR 5.1-3	17 APR 2025	ENR 6-70	11 JUN 2026	AD 2.1-22	03 OCT 2024
ENR 5.1-4	17 APR 2025	ENR 6-100	03 SEP 2026	AD 2.1-25	10 SEP 2020
ENR 5.1-5	17 APR 2025	ENR 6-100a	03 SEP 2026	AD 2.1-26	10 SEP 2020
ENR 5.1-6	17 APR 2025	ENR 6-101	23 FEB 2023	AD 2.1-29	05 FEB 2015
ENR 5.1-7	17 APR 2025	PART 3-AERODROMES(AD)		AD 2.1-31	17 APR 2025
ENR 5.1-8	17 APR 2025	AD 0		AD 2.1-32	17 APR 2025
ENR 5.1-9	17 APR 2025	AD 0.6-1	02 JUL 2010	AD 2.1-33	17 APR 2025
ENR 5.1-10	17 APR 2025	AD 0.6-2	02 JUL 2010	AD 2.1-34	17 APR 2025
ENR 5.1-11	17 APR 2025	AD 0.6-3	02 JUL 2010	AD 2.1-35	17 APR 2025
ENR 5.1-12	17 APR 2025	AD 0.6-4	25 FEB 2021	AD 2.1-36	17 APR 2025
ENR 5.1-13	17 APR 2025	AD 0.6-5	08 AUG 2024	AD 2.1-37	17 APR 2025
ENR 5.1-14	17 APR 2025	AD 0.6-6	08 AUG 2024	AD 2.1-38	17 APR 2025
ENR 5.1-15	17 APR 2025	AD 0.6-7	08 AUG 2024	AD 2.1-40	20 APR 2023
ENR 5.2-1	17 APR 2025	AD 0.6-8	08 AUG 2024	AD 2.1-45	17 APR 2025
ENR 5.2-2	17 APR 2025	AD 0.6-9	08 AUG 2024	AD 2.1-46	08 SEP 2022
ENR 5.2-3	17 APR 2025	AD 0.6-10	08 AUG 2024	AD 2.1-53	17 APR 2025
ENR 5.2-4	17 APR 2025	AD 0.6-11	25 FEB 2021	AD 2.1-53a	18 JUL 2019
ENR 5.2-5	17 APR 2025	AD 0.6-12	25 FEB 2021	AD 2.1-54	17 APR 2025
ENR 5.2-6	17 APR 2025	AD 0.6-13	25 FEB 2021	AD 2.1-54a	18 JUL 2019
ENR 5.2-7	17 APR 2025	AD 0.6-14	25 FEB 2021	AD 2.1-81	17 APR 2025
ENR 5.2-8	17 APR 2025	AD 0.6-15	02 NOV 2023	AD 2.1-81a	18 JUL 2019
ENR 5.2-9	17 APR 2025	AD 0.6-16	28 DEC 2023	AD 2.1-83	17 APR 2025
ENR 5.2-10	17 APR 2025	AD 0.6-17	04 SEP 2025	AD 2.1-83a	18 JUL 2019
ENR 5.2-11	17 APR 2025	AD 0.6-18	19 MAR 2026	AD 2.1-84	17 APR 2025
ENR 5.2-12	17 APR 2025	AD 0.6-19	03 SEP 2026	AD 2.1-84a	18 JUL 2019
ENR 5.2-13	17 APR 2025	AD 0.6-20	03 SEP 2026	AD 2.2-1	16 APR 2026
ENR 5.2-14	17 APR 2025	AD 1		AD 2.2-2	18 MAY 2023
ENR 5.2-15	17 APR 2025	AD 1.1-1	03 SEP 2026	AD 2.2-3	18 MAY 2023
ENR 5.2-16	17 APR 2025	AD 1.1-2	03 SEP 2026	AD 2.2-4	18 MAY 2023
ENR 5.2-17	17 APR 2025	AD 1.1-3	03 SEP 2026	AD 2.2-5	18 MAY 2023
ENR 5.2-18	17 APR 2025	AD 1.2-1	02 NOV 2023	AD 2.2-6	02 NOV 2023
ENR 5.2-19	17 APR 2025	AD 1.2-2	02 NOV 2023	AD 2.2-7	18 MAY 2023
ENR 5.2-20	17 APR 2025	AD 1.2-3	02 NOV 2023	AD 2.2-8	04 SEP 2025
ENR 5.2-21	17 APR 2025	AD 1.3-1	16 APR 2026	AD 2.2-9	11 JUN 2026
ENR 5.2-22	17 APR 2025	AD 1.3-2	03 SEP 2026	AD 2.2-10	30 OCT 2025
ENR 5.2-23	17 APR 2025			AD 2.2-11	30 OCT 2025

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.2-12	03 SEP 2026	AD 2.3-25	31 OCT 2024	AD 2.4-53a	05 APR 2012
AD 2.2-13	25 DEC 2025	AD 2.3-28	03 OCT 2024	AD 2.4-54	17 APR 2025
AD 2.2-14	25 DEC 2025	AD 2.3-30	16 APR 2026	AD 2.4-54a	05 APR 2012
AD 2.2-20	04 SEP 2025	AD 2.3-30a	16 APR 2026	AD 2.4-91	17 APR 2025
AD 2.2-20a	25 MAR 2021	AD 2.3-31	19 FEB 2026	AD 2.4-91a	05 APR 2012
AD 2.2-22	04 SEP 2025	AD 2.3-31a	31 OCT 2024	AD 2.4-92	17 APR 2025
AD 2.2-25	04 SEP 2025	AD 2.3-46	31 OCT 2024	AD 2.4-92a	05 APR 2012
AD 2.2-26	04 SEP 2025	AD 2.3-51	19 FEB 2026	AD 2.4-93	17 APR 2025
AD 2.2-28	04 SEP 2025	AD 2.3-51a	31 OCT 2024	AD 2.4-93a	10 DEC 2015
AD 2.2-29	04 SEP 2025	AD 2.3-52	19 FEB 2026	AD 2.4-94	17 APR 2025
AD 2.2-30	11 JUN 2026	AD 2.3-52a	31 OCT 2024	AD 2.4-94a	10 DEC 2015
AD 2.2-30a	04 SEP 2025	AD 2.3-71	19 FEB 2026	AD 2.5-1	20 MAR 2025
AD 2.2-31	11 JUN 2026	AD 2.3-71a	31 OCT 2024	AD 2.5-2	16 APR 2026
AD 2.2-31a	04 SEP 2025	AD 2.3-71b	31 OCT 2024	AD 2.5-3	02 OCT 2025
AD 2.2-46	04 SEP 2025	AD 2.3-71c	31 OCT 2024	AD 2.5-4	10 AUG 2023
AD 2.2-50	11 JUN 2026	AD 2.3-91	19 FEB 2026	AD 2.5-5	07 SEP 2023
AD 2.2-50a	30 OCT 2025	AD 2.3-91a	31 OCT 2024	AD 2.5-6	16 APR 2026
AD 2.2-50b	30 OCT 2025	AD 2.3-92	19 FEB 2026	AD 2.5-7	12 JUN 2025
AD 2.2-50c	30 OCT 2025	AD 2.3-92a	31 OCT 2024	AD 2.5-8	16 APR 2026
AD 2.2-51	11 JUN 2026	AD 2.3-93	19 FEB 2026	AD 2.5-9	16 APR 2026
AD 2.2-51a	30 OCT 2025	AD 2.3-93a	31 OCT 2024	AD 2.5-10	30 OCT 2025
AD 2.2-52	11 JUN 2026	AD 2.3-94	19 FEB 2026	AD 2.5-11	02 OCT 2025
AD 2.2-52a	30 OCT 2025	AD 2.3-94a	31 OCT 2024	AD 2.5-12	03 SEP 2026
AD 2.2-53	11 JUN 2026	AD 2.4-1	20 MAR 2025	AD 2.5-13	02 OCT 2025
AD 2.2-53a	04 SEP 2025	AD 2.4-2	25 DEC 2025	AD 2.5-14	02 OCT 2025
AD 2.2-54	11 JUN 2026	AD 2.4-3	16 MAY 2024	AD 2.5-15	02 OCT 2025
AD 2.2-54a	04 SEP 2025	AD 2.4-4	16 MAY 2024	AD 2.5-16	01 OCT 2026
AD 2.2-71	11 JUN 2026	AD 2.4-5	17 APR 2025	AD 2.5-17	01 OCT 2026
AD 2.2-71a	04 SEP 2025	AD 2.4-6	10 JUL 2025	AD 2.5-18	01 OCT 2026
AD 2.2-71b	04 SEP 2025	AD 2.4-7	10 JUL 2025	AD 2.5-20	02 OCT 2025
AD 2.2-71c	04 SEP 2025	AD 2.4-8	07 AUG 2025	AD 2.5-20a	03 OCT 2024
AD 2.2-72	11 JUN 2026	AD 2.4-9	16 MAY 2024	AD 2.5-20b	03 OCT 2024
AD 2.2-72a	04 SEP 2025	AD 2.4-10	16 MAY 2024	AD 2.5-20c	02 OCT 2025
AD 2.2-72b	04 SEP 2025	AD 2.4-11	16 MAY 2024	AD 2.5-20d	02 OCT 2025
AD 2.2-72c	04 SEP 2025	AD 2.4-20	25 DEC 2025	AD 2.5-21	16 APR 2026
AD 2.2-91	11 JUN 2026	AD 2.4-20a	21 APR 2022	AD 2.5-21a	16 APR 2026
AD 2.2-91a	04 SEP 2025	AD 2.4-22	25 DEC 2025	AD 2.5-21b	02 OCT 2025
AD 2.2-92	11 JUN 2026	AD 2.4-22a	06 AUG 2026	AD 2.5-21c	02 OCT 2025
AD 2.2-92a	04 SEP 2025	AD 2.4-25	08 NOV 2018	AD 2.5-22	16 APR 2026
AD 2.2-93	11 JUN 2026	AD 2.4-26	08 NOV 2018	AD 2.5-22a	01 OCT 2026
AD 2.2-93a	04 SEP 2025	AD 2.4-29	08 APR 2010	AD 2.5-23	16 APR 2026
AD 2.2-94	11 JUN 2026	AD 2.4-30	03 SEP 2026	AD 2.5-23a	30 OCT 2025
AD 2.2-94a	04 SEP 2025	AD 2.4-31	03 SEP 2026	AD 2.5-24	31 OCT 2024
AD 2.3-1	16 APR 2026	AD 2.4-32	17 APR 2025	AD 2.5-25	13 SEP 2018
AD 2.3-2	07 SEP 2023	AD 2.4-33	17 APR 2025	AD 2.5-26	22 APR 2021
AD 2.3-3	21 MAY 2020	AD 2.4-34	03 SEP 2026	AD 2.5-28	08 DEC 2016
AD 2.3-4	21 MAY 2020	AD 2.4-34a	01 JAN 2017	AD 2.5-29	22 APR 2021
AD 2.3-5	21 MAY 2020	AD 2.4-35	03 SEP 2026	AD 2.5-30	03 SEP 2026
AD 2.3-6	21 MAY 2020	AD 2.4-35a	13 NOV 2014	AD 2.5-31	03 SEP 2026
AD 2.3-7	21 MAY 2020	AD 2.4-36	17 APR 2025	AD 2.5-32	17 APR 2025
AD 2.3-8	30 OCT 2025	AD 2.4-36a	07 FEB 2013	AD 2.5-33	17 APR 2025
AD 2.3-9	30 OCT 2025	AD 2.4-37	17 APR 2025	AD 2.5-34	03 SEP 2026
AD 2.3-10	01 OCT 2026	AD 2.4-37a	01 JAN 2017	AD 2.5-34a	25 JUN 2015
AD 2.3-11	01 OCT 2026	AD 2.4-40	18 APR 2024	AD 2.5-35	03 SEP 2026
AD 2.3-12	01 OCT 2026	AD 2.4-41	12 JUN 2025	AD 2.5-35a	26 JUN 2014
AD 2.3-13	01 OCT 2026	AD 2.4-45	03 SEP 2026	AD 2.5-36	17 APR 2025
AD 2.3-14	01 OCT 2026	AD 2.4-51	17 APR 2025	AD 2.5-36a	07 FEB 2013
AD 2.3-15	01 OCT 2026	AD 2.4-51a	05 APR 2012	AD 2.5-37	17 APR 2025
AD 2.3-20	03 SEP 2026	AD 2.4-52	17 APR 2025	AD 2.5-37a	26 JUN 2014
AD 2.3-20a	28 MAR 2019	AD 2.4-52a	05 APR 2012	AD 2.5-40	12 JUN 2025
AD 2.3-22	03 SEP 2026	AD 2.4-53	17 APR 2025	AD 2.5-45	03 SEP 2026

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.5-51	17 APR 2025	AD 2.7-33a	10 NOV 2016	AD 2.8-71	17 APR 2025
AD 2.5-51a	05 APR 2012	AD 2.7-33b	15 MAY 2025	AD 2.8-71a	17 APR 2025
AD 2.5-53	17 APR 2025	AD 2.7-34	03 SEP 2026	AD 2.8-71b	07 SEP 2023
AD 2.5-53a	05 APR 2012	AD 2.7-34a	15 MAY 2025	AD 2.8-71c	07 SEP 2023
AD 2.5-55	17 APR 2025	AD 2.7-35	03 SEP 2026	AD 2.8-71d	07 SEP 2023
AD 2.5-55a	07 FEB 2013	AD 2.7-35a	15 MAY 2025	AD 2.8-72	17 APR 2025
AD 2.5-57	17 APR 2025	AD 2.7-36	15 MAY 2025	AD 2.8-72a	17 APR 2025
AD 2.5-57a	05 APR 2012	AD 2.7-36a	15 MAY 2025	AD 2.8-72b	07 SEP 2023
AD 2.5-91	17 APR 2025	AD 2.7-37	15 MAY 2025	AD 2.8-72c	16 MAY 2024
AD 2.5-91a	05 APR 2012	AD 2.7-37a	15 MAY 2025	AD 2.8-72d	21 MAR 2024
AD 2.5-93	17 APR 2025	AD 2.7-45	03 SEP 2026	AD 2.8-81	17 APR 2025
AD 2.5-93a	05 APR 2012	AD 2.7-45a	15 MAY 2025	AD 2.8-81a	17 APR 2025
AD 2.5-95	17 APR 2025	AD 2.7-52	03 SEP 2026	AD 2.8-82	17 APR 2025
AD 2.5-95a	07 FEB 2013	AD 2.7-52a	15 MAY 2025	AD 2.8-82a	17 APR 2025
AD 2.5-97	17 APR 2025	AD 2.7-71	15 MAY 2025	AD 2.9-1	18 APR 2024
AD 2.5-97a	05 APR 2012	AD 2.7-71a	15 MAY 2025	AD 2.9-2	18 APR 2024
AD 2.6-1	25 FEB 2021	AD 2.7-71b	10 NOV 2016	AD 2.9-3	18 APR 2024
AD 2.6-2	25 FEB 2021	AD 2.7-71c	10 NOV 2016	AD 2.9-4	18 APR 2024
AD 2.6-3	07 OCT 2021	AD 2.7-72	15 MAY 2025	AD 2.9-5	18 APR 2024
AD 2.6-4	19 MAR 2026	AD 2.7-72a	15 MAY 2025	AD 2.9-6	18 APR 2024
AD 2.6-20	07 OCT 2021	AD 2.7-72b	10 NOV 2016	AD 2.9-7	18 APR 2024
AD 2.6-40	18 APR 2024	AD 2.7-72c	10 NOV 2016	AD 2.9-8	19 APR 2024
AD 2.7-1	22 JAN 2026	AD 2.7-81	15 MAY 2025	AD 2.9-9	18 APR 2024
AD 2.7-2	22 JAN 2026	AD 2.7-81a	15 MAY 2025	AD 2.9-10	08 AUG 2024
AD 2.7-3	09 JUL 2026	AD 2.8-1	16 APR 2026	AD 2.9-11	08 AUG 2024
AD 2.7-4	09 JUL 2026	AD 2.8-2	05 OCT 2023	AD 2.9-12	18 APR 2024
AD 2.7-5	22 JAN 2026	AD 2.8-3	05 DEC 2019	AD 2.9-13	18 APR 2024
AD 2.7-6	22 JAN 2026	AD 2.8-4	05 DEC 2019	AD 2.9-14	08 AUG 2024
AD 2.7-7	22 JAN 2026	AD 2.8-5	05 DEC 2019	AD 2.9-20	13 JUN 2024
AD 2.7-8	22 JAN 2026	AD 2.8-6	05 DEC 2019	AD 2.9-20a	18 APR 2024
AD 2.7-9	22 JAN 2026	AD 2.8-7	05 DEC 2019	AD 2.9-22	18 APR 2024
AD 2.7-10	22 JAN 2026	AD 2.8-8	05 DEC 2019	AD 2.9-23	18 APR 2024
AD 2.7-11	22 JAN 2026	AD 2.8-9	05 DEC 2019	AD 2.9-24	18 APR 2024
AD 2.7-12	22 JAN 2026	AD 2.8-10	05 DEC 2019	AD 2.9-25	18 APR 2024
AD 2.7-13	22 JAN 2026	AD 2.8-11	05 DEC 2019	AD 2.9-28	18 APR 2024
AD 2.7-14	22 JAN 2026	AD 2.8-12	05 DEC 2019	AD 2.9-30	17 APR 2025
AD 2.7-15	22 JAN 2026	AD 2.8-13	05 DEC 2019	AD 2.9-30a	20 MAR 2025
AD 2.7-16	03 SEP 2026	AD 2.8-14	05 DEC 2019	AD 2.9-31	17 APR 2025
AD 2.7-17	22 JAN 2026	AD 2.8-15	28 JAN 2021	AD 2.9-31a	20 MAR 2025
AD 2.7-18	09 JUL 2026	AD 2.8-16	21 MAR 2024	AD 2.9-32	17 APR 2025
AD 2.7-19	09 JUL 2026	AD 2.8-17	28 DEC 2023	AD 2.9-32a	08 AUG 2024
AD 2.7-19a	03 SEP 2026	AD 2.8-18	02 OCT 2025	AD 2.9-33	17 APR 2025
AD 2.7-19b	03 SEP 2026	AD 2.8-19	03 SEP 2026	AD 2.9-33a	08 AUG 2024
AD 2.7-19c	22 JAN 2026	AD 2.8-19a	02 OCT 2025	AD 2.9-51	17 APR 2025
AD 2.7-19d	22 JAN 2026	AD 2.8-20	03 OCT 2024	AD 2.9-51a	17 APR 2025
AD 2.7-20	09 JUL 2026	AD 2.8-20a	28 DEC 2023	AD 2.9-52	17 APR 2025
AD 2.7-20a	09 JUL 2026	AD 2.8-22	03 OCT 2024	AD 2.9-52a	17 APR 2025
AD 2.7-21	09 JUL 2026	AD 2.8-25	13 JUL 2023	AD 2.9-71	17 APR 2025
AD 2.7-22	09 JUL 2026	AD 2.8-28	02 OCT 2025	AD 2.9-71a	17 APR 2025
AD 2.7-23	09 JUL 2026	AD 2.8-31	19 FEB 2026	AD 2.9-71b	08 AUG 2024
AD 2.7-25	09 SEP 2021	AD 2.8-31a	13 JUL 2023	AD 2.9-71c	08 AUG 2024
AD 2.7-26	02 NOV 2023	AD 2.8-32	19 FEB 2026	AD 2.9-72	17 APR 2025
AD 2.7-29	13 NOV 2014	AD 2.8-32a	13 JUL 2023	AD 2.9-72a	17 APR 2025
AD 2.7-30	03 SEP 2026	AD 2.8-35	19 FEB 2026	AD 2.9-72b	08 AUG 2024
AD 2.7-30a	15 MAY 2025	AD 2.8-35a	13 JUL 2023	AD 2.9-72c	08 AUG 2024
AD 2.7-31	03 SEP 2026	AD 2.8-36	19 FEB 2026	AD 2.9-81	17 APR 2025
AD 2.7-31a	15 MAY 2025	AD 2.8-36a	13 JUL 2023	AD 2.9-81a	17 APR 2025
AD 2.7-32	15 MAY 2025	AD 2.8-45	19 FEB 2026	AD 2.9-82	17 APR 2025
AD 2.7-32a	10 NOV 2016	AD 2.8-46	23 JAN 2025	AD 2.9-82a	17 APR 2025
AD 2.7-32b	15 MAY 2025	AD 2.8-52	02 OCT 2025	AD 2.9-83	17 APR 2025
AD 2.7-33	15 MAY 2025	AD 2.8-52a	17 APR 2025	AD 2.9-83a	17 APR 2025

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.9-84	17 APR 2025	AD 2.11-15	04 SEP 2025	AD 2.13-6	24 MAR 2022
AD 2.9-84a	17 APR 2025	AD 2.11-20	06 AUG 2026	AD 2.13-7	10 JUL 2025
AD 2.10-1	14 MAY 2026	AD 2.11-20a	23 JAN 2025	AD 2.13-8	10 JUL 2025
AD 2.10-2	30 OCT 2025	AD 2.11-22	27 NOV 2025	AD 2.13-9	03 SEP 2026
AD 2.10-3	30 OCT 2025	AD 2.11-23	16 APR 2026	AD 2.13-10	30 NOV 2023
AD 2.10-4	31 OCT 2024	AD 2.11-25	13 JUN 2024	AD 2.13-11	30 NOV 2023
AD 2.10-5	31 OCT 2024	AD 2.11-26	13 JUN 2024	AD 2.13-20	17 APR 2025
AD 2.10-6	31 OCT 2024	AD 2.11-28	04 SEP 2025	AD 2.13-20a	03 DEC 2020
AD 2.10-7	31 OCT 2024	AD 2.11-51	04 SEP 2025	AD 2.13-22	17 APR 2025
AD 2.10-8	07 AUG 2025	AD 2.11-51a	04 SEP 2025	AD 2.13-22a	03 APR 2014
AD 2.10-9	30 OCT 2025	AD 2.11-52	04 SEP 2025	AD 2.13-25	26 APR 2018
AD 2.10-10	11 JUN 2026	AD 2.11-52a	04 SEP 2025	AD 2.13-26	05 MAY 2011
AD 2.10-11	23 JAN 2025	AD 2.11-71	21 MAR 2024	AD 2.13-28	22 JUN 2017
AD 2.10-12	31 OCT 2024	AD 2.11-71a	21 MAR 2024	AD 2.13-30	03 SEP 2026
AD 2.10-13	03 SEP 2026	AD 2.11-71b	21 MAR 2024	AD 2.13-30a	15 MAY 2025
AD 2.10-14	31 OCT 2024	AD 2.11-91	22 FEB 2024	AD 2.13-31	03 SEP 2026
AD 2.10-15	31 OCT 2024	AD 2.11-91a	04 SEP 2025	AD 2.13-31a	15 MAY 2025
AD 2.10-20	30 OCT 2025	AD 2.11-92	22 FEB 2024	AD 2.13-33	15 MAY 2025
AD 2.10-20a	30 OCT 2025	AD 2.11-92a	04 SEP 2025	AD 2.13-33a	15 MAY 2025
AD 2.10-22	19 FEB 2026	AD 2.12-1	16 APR 2026	AD 2.13-34	03 SEP 2026
AD 2.10-25	31 OCT 2024	AD 2.12-2	17 APR 2025	AD 2.13-34a	15 MAY 2025
AD 2.10-28	31 OCT 2024	AD 2.12-3	16 APR 2026	AD 2.13-35	03 SEP 2026
AD 2.10-30	11 JUN 2026	AD 2.12-4	16 APR 2026	AD 2.13-35a	15 MAY 2025
AD 2.10-30a	31 OCT 2024	AD 2.12-5	16 APR 2026	AD 2.13-36	15 MAY 2025
AD 2.10-31	11 JUN 2026	AD 2.12-6	16 APR 2026	AD 2.13-36a	15 MAY 2025
AD 2.10-31a	31 OCT 2024	AD 2.12-7	03 SEP 2026	AD 2.13-37	15 MAY 2025
AD 2.10-46	31 OCT 2024	AD 2.12-8	14 MAY 2026	AD 2.13-37a	15 MAY 2025
AD 2.10-51	11 JUN 2026	AD 2.12-20	30 OCT 2025	AD 2.13-45	03 SEP 2026
AD 2.10-51a	31 OCT 2024	AD 2.12-20a	17 APR 2025	AD 2.13-45a	15 MAY 2025
AD 2.10-52	11 JUN 2026	AD 2.12-22	30 OCT 2025	AD 2.13-46	30 NOV 2023
AD 2.10-52a	31 OCT 2024	AD 2.12-25	30 OCT 2025	AD 2.13-51	15 MAY 2025
AD 2.10-71	11 JUN 2026	AD 2.12-26	30 OCT 2025	AD 2.13-51a	15 MAY 2025
AD 2.10-71a	31 OCT 2024	AD 2.12-28	06 DEC 2018	AD 2.13-92	15 MAY 2025
AD 2.10-71b	31 OCT 2024	AD 2.12-30	19 FEB 2026	AD 2.13-92a	15 MAY 2025
AD 2.10-71c	28 NOV 2024	AD 2.12-30a	30 OCT 2025	AD 2.14-1	10 JUL 2025
AD 2.10-72	11 JUN 2026	AD 2.12-31	19 FEB 2026	AD 2.14-2	14 MAY 2026
AD 2.10-72a	31 OCT 2024	AD 2.12-31a	30 OCT 2025	AD 2.14-3	16 APR 2026
AD 2.10-72b	31 OCT 2024	AD 2.12-46	14 MAY 2026	AD 2.14-4	16 APR 2026
AD 2.10-72c	31 OCT 2024	AD 2.12-51	30 OCT 2025	AD 2.14-5	14 MAY 2026
AD 2.10-91	11 JUN 2026	AD 2.12-51a	30 OCT 2025	AD 2.14-6	23 JAN 2025
AD 2.10-91a	31 OCT 2024	AD 2.12-52	30 OCT 2025	AD 2.14-7	11 JUN 2026
AD 2.10-92	11 JUN 2026	AD 2.12-52a	30 OCT 2025	AD 2.14-8	11 JUN 2026
AD 2.10-92a	31 OCT 2024	AD 2.12-71	30 OCT 2025	AD 2.14-9	11 JUN 2026
AD 2.10-93	11 JUN 2026	AD 2.12-71a	30 OCT 2025	AD 2.14-10	27 NOV 2025
AD 2.10-93a	31 OCT 2024	AD 2.12-71b	30 OCT 2025	AD 2.14-20	14 MAY 2026
AD 2.10-94	11 JUN 2026	AD 2.12-71c	30 OCT 2025	AD 2.14-20a	14 MAY 2026
AD 2.10-94a	31 OCT 2024	AD 2.12-72	30 OCT 2025	AD 2.14-22	05 SEP 2024
AD 2.11-1	02 OCT 2025	AD 2.12-72a	30 OCT 2025	AD 2.14-23	05 SEP 2024
AD 2.11-2	16 APR 2026	AD 2.12-72b	30 OCT 2025	AD 2.14-25	07 AUG 2025
AD 2.11-3	04 SEP 2025	AD 2.12-72c	27 NOV 2025	AD 2.14-29	23 JUN 2016
AD 2.11-4	13 JUN 2024	AD 2.12-81	30 OCT 2025	AD 2.14-30	17 APR 2025
AD 2.11-5	13 JUN 2024	AD 2.12-81a	30 OCT 2025	AD 2.14-30a	15 JUN 2023
AD 2.11-6	13 JUN 2024	AD 2.12-82	30 OCT 2025	AD 2.14-31	17 APR 2025
AD 2.11-7	16 APR 2026	AD 2.12-82a	30 OCT 2025	AD 2.14-31a	15 JUN 2023
AD 2.11-8	23 JAN 2025	AD 2.12-83	30 OCT 2025	AD 2.14-51	11 JUN 2026
AD 2.11-9	27 NOV 2025	AD 2.12-83a	30 OCT 2025	AD 2.14-51a	15 JUN 2023
AD 2.11-10	14 MAY 2026	AD 2.13-1	17 APR 2025	AD 2.14-52	11 JUN 2026
AD 2.11-11	14 MAY 2026	AD 2.13-2	27 NOV 2025	AD 2.14-52a	15 JUN 2023
AD 2.11-12	03 SEP 2026	AD 2.13-3	15 AUG 2019	AD 2.14-71	17 APR 2025
AD 2.11-13	04 SEP 2025	AD 2.13-4	15 AUG 2019	AD 2.14-71a	07 SEP 2023
AD 2.11-14	04 SEP 2025	AD 2.13-5	15 MAY 2025	AD 2.14-71b	02 NOV 2023

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.14-71c	07 SEP 2023	AD 2.15-94	15 MAY 2025	AD 2.17-11	03 OCT 2024
AD 2.14-72	30 OCT 2025	AD 2.15-94a	15 MAY 2025	AD 2.17-12	27 NOV 2025
AD 2.14-72a	07 SEP 2023	AD 2.16-1	07 AUG 2025	AD 2.17-13	03 SEP 2026
AD 2.14-72b	07 SEP 2023	AD 2.16-2	11 JUN 2026	AD 2.17-14	11 JUN 2026
AD 2.14-72c	07 SEP 2023	AD 2.16-3	18 JUL 2019	AD 2.17-20	11 JUN 2026
AD 2.14-81	17 APR 2025	AD 2.16-4	18 JUL 2019	AD 2.17-20a	03 OCT 2024
AD 2.14-81a	15 JUN 2023	AD 2.16-5	18 JUL 2019	AD 2.17-21	03 OCT 2024
AD 2.14-82	17 APR 2025	AD 2.16-6	05 OCT 2023	AD 2.17-22	03 OCT 2024
AD 2.14-82a	15 JUN 2023	AD 2.16-7	07 AUG 2025	AD 2.17-25	11 JUN 2026
AD 2.14-83	17 APR 2025	AD 2.16-8	10 JUL 2025	AD 2.17-26	11 JUN 2026
AD 2.14-83a	15 JUN 2023	AD 2.16-9	19 MAR 2026	AD 2.17-30	11 JUN 2026
AD 2.14-84	17 APR 2025	AD 2.16-10	19 MAR 2026	AD 2.17-30a	11 JUN 2026
AD 2.14-84a	15 JUN 2023	AD 2.16-11	07 AUG 2025	AD 2.17-31	11 JUN 2026
AD 2.15-1	11 JUN 2026	AD 2.16-12	03 SEP 2026	AD 2.17-31a	11 JUN 2026
AD 2.15-2	11 JUN 2026	AD 2.16-13	07 AUG 2025	AD 2.17-46	16 APR 2026
AD 2.15-3	31 OCT 2024	AD 2.16-14	07 AUG 2025	AD 2.17-51	11 JUN 2026
AD 2.15-4	31 OCT 2024	AD 2.16-15	30 NOV 2023	AD 2.17-51a	06 AUG 2026
AD 2.15-5	30 OCT 2025	AD 2.16-20	07 AUG 2025	AD 2.17-52	11 JUN 2026
AD 2.15-6	30 OCT 2025	AD 2.16-20a	07 AUG 2025	AD 2.17-52a	06 AUG 2026
AD 2.15-7	10 JUL 2025	AD 2.16-22	11 JUN 2026	AD 2.17-71	09 JUL 2026
AD 2.15-8	31 OCT 2024	AD 2.16-25	27 FEB 2020	AD 2.17-71a	11 JUN 2026
AD 2.15-9	03 SEP 2026	AD 2.16-26	27 FEB 2020	AD 2.17-71b	11 JUN 2026
AD 2.15-10	04 SEP 2025	AD 2.16-28	18 JUL 2019	AD 2.17-71c	11 JUN 2026
AD 2.15-11	04 SEP 2025	AD 2.16-29	18 JUL 2019	AD 2.17-72	11 JUN 2026
AD 2.15-12	04 SEP 2025	AD 2.16-30	17 APR 2025	AD 2.17-72a	11 JUN 2026
AD 2.15-20	31 OCT 2024	AD 2.16-31	17 APR 2025	AD 2.17-72b	11 JUN 2026
AD 2.15-20a	31 OCT 2024	AD 2.16-32	17 APR 2025	AD 2.17-81	11 JUN 2026
AD 2.15-22	31 OCT 2024	AD 2.16-33	17 APR 2025	AD 2.17-81a	11 JUN 2026
AD 2.15-25	23 MAY 2019	AD 2.16-34	17 APR 2025	AD 2.17-82	11 JUN 2026
AD 2.15-26	23 MAY 2019	AD 2.16-35	17 APR 2025	AD 2.17-82a	11 JUN 2026
AD 2.15-29	07 APR 2011	AD 2.16-36	17 APR 2025	AD 2.18-1	27 NOV 2025
AD 2.15-30	03 SEP 2026	AD 2.16-36a	18 JUL 2019	AD 2.18-2	15 JUL 2021
AD 2.15-30a	15 MAY 2025	AD 2.16-37	17 APR 2025	AD 2.18-3	15 JUL 2021
AD 2.15-31	03 SEP 2026	AD 2.16-37a	18 JUL 2019	AD 2.18-4	27 NOV 2025
AD 2.15-31a	15 MAY 2025	AD 2.16-45	17 APR 2025	AD 2.18-5	19 MAR 2026
AD 2.15-32	15 MAY 2025	AD 2.16-51	17 APR 2025	AD 2.18-20	15 JUL 2021
AD 2.15-32a	10 NOV 2016	AD 2.16-51a	18 JUL 2019	AD 2.18-40	18 APR 2024
AD 2.15-32b	15 MAY 2025	AD 2.16-52	17 APR 2025	AD 2.19-1	19 FEB 2026
AD 2.15-34	03 SEP 2026	AD 2.16-52a	18 JUL 2019	AD 2.19-2	27 NOV 2025
AD 2.15-34a	15 MAY 2025	AD 2.16-53	22 JAN 2026	AD 2.19-3	28 DEC 2023
AD 2.15-35	03 SEP 2026	AD 2.16-53a	25 FEB 2021	AD 2.19-4	27 NOV 2025
AD 2.15-35a	15 MAY 2025	AD 2.16-54	22 JAN 2026	AD 2.19-5	19 MAR 2026
AD 2.15-36	15 MAY 2025	AD 2.16-54a	25 FEB 2021	AD 2.19-20	28 DEC 2023
AD 2.15-36a	10 NOV 2016	AD 2.16-91	17 APR 2025	AD 2.19-21	19 FEB 2026
AD 2.15-36b	15 MAY 2025	AD 2.16-91a	18 JUL 2019	AD 2.19-22	28 DEC 2023
AD 2.15-37	15 MAY 2025	AD 2.16-92	17 APR 2025	AD 2.19-40	18 APR 2024
AD 2.15-37a	10 NOV 2016	AD 2.16-92a	18 JUL 2019	AD 2.19-41	18 APR 2024
AD 2.15-37b	15 MAY 2025	AD 2.16-93	22 JAN 2026	AD 2.20-1	22 JAN 2026
AD 2.15-45	03 SEP 2026	AD 2.16-93a	25 FEB 2021	AD 2.20-2	22 JAN 2026
AD 2.15-45a	15 MAY 2025	AD 2.16-94	22 JAN 2026	AD 2.20-3	22 JAN 2026
AD 2.15-46	10 AUG 2023	AD 2.16-94a	25 FEB 2021	AD 2.20-4	22 JAN 2026
AD 2.15-51	15 MAY 2025	AD 2.17-1	16 APR 2026	AD 2.20-5	22 JAN 2026
AD 2.15-51a	15 MAY 2025	AD 2.17-2	03 OCT 2024	AD 2.20-6	22 JAN 2026
AD 2.15-52	15 MAY 2025	AD 2.17-3	11 JUN 2026	AD 2.20-7	19 MAR 2026
AD 2.15-52a	15 MAY 2025	AD 2.17-4	11 JUN 2026	AD 2.20-20	22 JAN 2026
AD 2.15-91	15 MAY 2025	AD 2.17-5	03 OCT 2024	AD 2.20-20a	22 JAN 2026
AD 2.15-91a	15 MAY 2025	AD 2.17-6	03 OCT 2024	AD 2.20-40	22 JAN 2026
AD 2.15-92	15 MAY 2025	AD 2.17-7	03 OCT 2024	AD 2.20-41	22 JAN 2026
AD 2.15-92a	15 MAY 2025	AD 2.17-8	03 OCT 2024	AD 2.21-1	06 AUG 2026
AD 2.15-93	15 MAY 2025	AD 2.17-9	03 OCT 2024	AD 2.21-2	06 AUG 2026
AD 2.15-93a	15 MAY 2025	AD 2.17-10	03 OCT 2024	AD 2.21-3	06 AUG 2026

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.21-4	06 AUG 2026	AD 2.29-20a	20 FEB 2025	AD 2.33-1	07 AUG 2025
AD 2.21-5	03 SEP 2026	AD 2.29-22	20 FEB 2025	AD 2.33-2	07 AUG 2025
AD 2.21-20	06 AUG 2026	AD 2.29-25	15 JUN 2023	AD 2.33-3	04 SEP 2025
AD 2.21-40	06 AUG 2026	AD 2.29-26	15 JUN 2023	AD 2.33-4	07 AUG 2025
AD 2.23-1	19 MAR 2026	AD 2.29-28	15 JUN 2023	AD 2.33-5	19 MAR 2026
AD 2.23-2	19 MAR 2026	AD 2.29-30	17 APR 2025	AD 2.33-20	07 AUG 2025
AD 2.23-3	19 MAR 2026	AD 2.29-30a	15 JUN 2023	AD 2.33-40	07 AUG 2025
AD 2.23-4	19 MAR 2026	AD 2.29-31	17 APR 2025	AD 2.34-1	04 SEP 2025
AD 2.23-5	19 MAR 2026	AD 2.29-31a	15 JUN 2023	AD 2.34-2	04 SEP 2025
AD 2.23-20	19 MAR 2026	AD 2.29-32	17 APR 2025	AD 2.34-3	04 SEP 2025
AD 2.23-40	16 APR 2026	AD 2.29-32a	15 JUN 2023	AD 2.34-4	19 MAR 2026
AD 2.23-41	19 MAR 2026	AD 2.29-33	17 APR 2025	AD 2.34-20	04 SEP 2025
AD 2.24-1	27 FEB 2020	AD 2.29-33a	15 JUN 2023	AD 2.34-40	04 SEP 2025
AD 2.24-2	30 MAR 2017	AD 2.29-34	17 APR 2025	AD 2.35-1	03 SEP 2026
AD 2.24-3	30 MAR 2017	AD 2.29-34a	15 JUN 2023	AD 2.35-2	27 NOV 2025
AD 2.24-4	19 MAR 2026	AD 2.29-35	17 APR 2025	AD 2.35-3	27 NOV 2025
AD 2.24-20	19 JUL 2018	AD 2.29-35a	15 JUN 2023	AD 2.35-4	19 MAR 2026
AD 2.24-40	18 APR 2024	AD 2.29-52	17 APR 2025	AD 2.35-20	27 NOV 2025
AD 2.25-1	16 AUG 2018	AD 2.29-52a	15 JUN 2023	AD 2.35-40	27 NOV 2025
AD 2.25-2	16 AUG 2018	AD 2.29-71	30 OCT 2025	AD 2.36-1	19 MAR 2026
AD 2.25-3	16 AUG 2018	AD 2.29-71a	02 OCT 2025	AD 2.36-2	19 MAR 2026
AD 2.25-4	03 SEP 2026	AD 2.29-71b	02 OCT 2025	AD 2.36-3	19 MAR 2026
AD 2.25-20	16 AUG 2018	AD 2.29-71c	02 OCT 2025	AD 2.36-4	19 MAR 2026
AD 2.25-40	18 APR 2024	AD 2.29-72	02 OCT 2025	AD 2.36-20	19 MAR 2026
AD 2.26-1	25 MAR 2021	AD 2.29-72a	02 OCT 2025	AD 2.36-40	19 MAR 2026
AD 2.26-2	16 AUG 2018	AD 2.29-72b	02 OCT 2025	AD 3	
AD 2.26-3	11 JUL 2024	AD 2.29-73	02 OCT 2025	AD 3.2-1	22 APR 2021
AD 2.26-4	03 SEP 2026	AD 2.29-73a	02 OCT 2025	AD 3.2-2	22 APR 2021
AD 2.26-20	11 JUL 2024	AD 2.29-73b	02 OCT 2025	AD 3.2-3	13 JUL 2023
AD 2.26-40	18 APR 2024	AD 2.29-76	02 OCT 2025	AD 3.2-4	18 APR 2024
AD 2.27-1	21 MAY 2020	AD 2.29-76a	15 JUN 2023	AD 3.2-20	22 APR 2021
AD 2.27-2	21 MAY 2020	AD 2.29-76b	02 OCT 2025	AD 3.2-40	18 APR 2024
AD 2.27-3	21 MAY 2020	AD 2.29-76c	02 OCT 2025	AD 3.6-1	07 AUG 2025
AD 2.27-4	19 MAR 2026	AD 2.29-81	01 OCT 2026	AD 3.6-2	07 AUG 2025
AD 2.27-20	21 MAY 2020	AD 2.29-81a	06 AUG 2026	AD 3.6-3	07 AUG 2025
AD 2.27-40	18 APR 2024	AD 2.29-84	17 APR 2025	AD 3.6-4	07 AUG 2025
AD 2.28-1	16 APR 2026	AD 2.29-84a	15 JUN 2023	AD 3.6-20	07 AUG 2025
AD 2.28-2	16 APR 2026	AD 2.30-1	02 NOV 2023	AD 3.7-1	13 AUG 2020
AD 2.28-3	16 APR 2026	AD 2.30-2	02 NOV 2023	AD 3.7-2	13 AUG 2020
AD 2.28-4	16 APR 2026	AD 2.30-3	02 NOV 2023	AD 3.7-3	03 NOV 2022
AD 2.28-5	16 APR 2026	AD 2.30-4	02 NOV 2023	AD 3.7-4	13 AUG 2020
AD 2.28-6	16 APR 2026	AD 2.30-5	02 NOV 2023	AD 3.7-20	03 NOV 2022
AD 2.28-20	16 APR 2026	AD 2.30-6	02 NOV 2023	AD 3.7-40	18 APR 2024
AD 2.28-20a	16 APR 2026	AD 2.30-7	02 NOV 2023	AD 3.7-40a	18 APR 2024
AD 2.28-22	16 APR 2026	AD 2.30-8	19 MAR 2026	AD 3.8-1	14 MAY 2026
AD 2.28-40	16 APR 2026	AD 2.30-20	02 NOV 2023	AD 3.8-2	25 MAR 2021
AD 2.28-41	16 APR 2026	AD 2.30-40	02 NOV 2023	AD 3.8-3	25 MAR 2021
AD 2.29-1	31 OCT 2024	AD 2.31-1	30 NOV 2023	AD 3.8-4	25 MAR 2021
AD 2.29-2	03 OCT 2024	AD 2.31-2	27 NOV 2025	AD 3.8-20	25 MAR 2021
AD 2.29-3	15 JUN 2023	AD 2.31-3	27 NOV 2025		
AD 2.29-4	15 JUN 2023	AD 2.31-4	30 NOV 2023		
AD 2.29-5	15 JUN 2023	AD 2.31-5	19 MAR 2026		
AD 2.29-6	15 JUN 2023	AD 2.31-20	27 NOV 2025		
AD 2.29-7	15 JUN 2023	AD 2.31-40	18 APR 2024		
AD 2.29-8	20 MAR 2025	AD 2.32-1	28 DEC 2023		
AD 2.29-9	20 FEB 2025	AD 2.32-2	28 DEC 2023		
AD 2.29-10	17 APR 2025	AD 2.32-3	28 DEC 2023		
AD 2.29-11	15 JUN 2023	AD 2.32-4	10 JUL 2025		
AD 2.29-12	20 MAR 2025	AD 2.32-5	19 MAR 2026		
AD 2.29-13	06 AUG 2026	AD 2.32-20	28 DEC 2023		
AD 2.29-20	20 FEB 2025	AD 2.32-40	18 APR 2024		

7. Topographical Chart

Information not available.

7. Hărți Topografice

Informații indisponibile.

8. Corrections to charts not contained in the AIP / Corecții ale hărților care nu sunt incluse în AIP

Name of the chart Numele hărții	Location Locația	Corrections Corecții
1	2	3
VFR Chart - ICAO 1:500.000 VFR Chart South-East ROMANIA (LR-SE)	CONSTANTA AREA	Remove LRMC Năvodari.

BUCUREȘTI / Băneasa – Aurel Vlaicu (LRBS)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 8.50 EURO / tonne (W: 0400-2000; S: 0300-1900)
17.00 EURO / tonne (W: 2000-0400; S: 1900-0300)

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.50 EURO / tonne

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.30 EURO / tonne / hour - for scheduled flights
0.30 EURO / tonne / hour - for aircraft parked for more than 3h, but less than 5:59h
0.60 EURO / tonne / hour - for aircraft parked for more than 6h

4. Passengers service

UNIT RATE: 15.00 EURO / passenger (W: 0400-2000; S: 0300-1900)
30.00 EURO / passenger (W: 2000-0400; S: 1900-0300)
SECURITY CHARGE: 8.00 EURO / passenger

5. Other charges

Charges for assistance of persons with reduced mobility: 0.50 EURO / embarked passenger.
See on airport official site: www.bucharestairports.ro.

6. Exemptions

NIL

7. Reductions

The discounts will be granted under a contract between the airport administration and the aircraft operator.
The discounts apply to flights operated regularly, those flights operated on a prearranged schedule, for a whole year or for periods shorter than one year, which is repeated with an obvious systematic frequency.
The discounts apply from the second month of operation.

The following discounts can be applied on LRBS:

7.1 Landing charge**7.1.1 Landing charge (W: 0400-2000; S: 0300-1900)**

Nr.of landings/month	Discount landing rate	Reduced rate (EURO)
4-8	5%	8.08
9-12	10%	7.65
13-20	15%	7.23
21-40	20%	6.80
41-60	25%	6.38
>61	30%	5.95

7.1.2 Landing charge (W: 2000-0400; S: 1900-0300)

A discount of 25 % at the landing charge applicable between W: 2000-0400; S: 1900-0300, for flights performed on LRBS.

7.2 Passenger service**7.2.1 Passenger service on international flights - outside the romanian borders**

No. of total embarked passengers/month	Discount rates for embarked passengers	Reduced rate (EURO)
3000 - 4999	10%	13.50
5000 - 5999	20%	12.00
> 6000	30%	10.50

7.2.2 Passenger service (W: 2000-0400; S: 1900-0300)

A discount of 25% is applied for the passengers services charge applicable between W: 2000-0400; S: 1900-0300.

BUCUREȘTI / Băneasa – Aurel Vlaicu (LRBS)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 8.50 EURO / tonă (W: 0400-2000; S: 0300-1900)
17.00 EURO / tonă (W: 2000-0400; S: 1900-0300)

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.30 EURO / tonă / oră - pentru curse regulate
0.30 EURO / tonă / oră - aeronave care staționează mai mult de 3h dar
mai puțin de 5:59h
0.60 EURO / tonă / oră - aeronave care staționează mai mult de 6h

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI:
15.00 EURO / pasager (W: 0400-2000; S: 0300-1900)
30.00 EURO / pasager (W: 2000-0400; S: 1900-0300)
TARIF DE SECURITATE: 8.00 EURO / pasager îmbarcat

5. Alte tarife

Tarif asistare persoane cu mobilitate redusă: 0.50 EURO / pasager îmbarcat.
Vezi pe site-ul oficial al aeroportului www.bucharestairports.ro.

6. Scutiri

NIL

7. Reduceri

Reducerile se vor acorda în baza unui contract încheiat între administrația aeroportuară și operatorul aerian.
Reducerile se aplică zborurilor operate cu regularitate, respectiv acelor zboruri operate după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă.
Reducerile se acordă începând cu a doua lună de operare.

Pe LRBS pot fi aplicate următoarele reduceri:

7.1 Tarif de aterizare

7.1.1 Tarif de aterizare aplicabil în intervalul W: 0400-2000; S: 0300-1900

Nr. de aterizări/lună	Reducere tarif aterizare	Tarif redus (EURO)
4-8	5%	8.08
9-12	10%	7.65
13-20	15%	7.23
21-40	20%	6.80
41-60	25%	6.38
>61	30%	5.95

7.1.2 Tarif de aterizare aplicabil în intervalul W: 2000-0400; S: 1900-0300

Se aplică o reducere de 25% la tariful de aterizare aplicabil în intervalul W: 2000-0400; S: 1900-0300.,

7.2 Servicii pentru pasageri

7.2.1 Servicii pentru pasageri îmbarcați în zboruri internaționale - în afara granițelor României

Nr. pasageri îmbarcați total/lună	Reducere pasageri îmbarcați	Tarif redus (EURO)
3000 - 4999	10%	13.50
5000 - 5999	20%	12.00
> 6000	30%	10.50

7.2.2 Servicii pentru pasageri (W: 2000-0400; S: 1900-0300)

Se aplică o reducere de 25% la tariful pentru servicii de pasageri aplicabil în intervalul W: 2000-0400; S: 1900-0300.

BUCUREȘTI / Henri Coandă (LROP)

1. Landing Charge

UNIT RATE: 8.00 EURO / tonne

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.50 EURO / tonne

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.30 EURO / tonne / hour - for aircraft parked for more than 3h, but less than 5:59h
0.60 EURO / tonne / hour - for aircraft parked for more than 6h

4. Passengers service

UNIT RATE: 15.00 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 8.00 EURO / passenger

5. Other charges

Charges for assistance of persons with reduced mobility: 0.50 EURO / embarked passenger

6. Exemptions

PASSENGER SERVICES:

On the BUCUREȘTI/Henri Coandă airport, transit passengers continuing their journey in a period of maximum of 12 hours from the arrival time are excepted from the payment of passengers and security charge.

Other Charges:

On the BUCUREȘTI/Henri Coandă airport are excepted from the payment of charges for assistance of persons with reduced mobility:

- a) infants up to age of two;
- b) passengers in direct transit who continue their journey on a flight having the same flight number as the flight on which they arrived;
- c) passengers on board of aircraft excepted from landing charges;
- d) crew members participating in the operation of the aircraft and shift crew members.

Airport users that consider they should be exempted from VAT, should provide to airport administration a copy of Air Operator Certificate and a copy of company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT.

7. Reductions

NIL

8. Methods of payment

8.1. Commercial credit may be granted to airlines subject to the provision of a guarantee. The guarantee shall be provided by a bank transfer into Bucharest Airports National Company's account covering 2 months of operation.

8.2. Monthly pre-payment.

8.3. Payment can be also made through the handling agent.

8.4. Card/cash before take-off.

Other details: operation.contracts@cnab.ro, contact@cnab.ro.

BUCUREȘTI / Henri Coandă (LROP)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 8.00 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.30 EURO / tonă / oră - aeronave care staționează mai mult de 3h dar mai puțin de 5:59h
0.60 EURO / tonă / oră - aeronave care staționează mai mult de 6h

4. Servicii pentru pasager

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 15.00 EURO / pasager îmbarcat

TARIF DE SECURITATE: 8.00 EURO / pasager îmbarcat

5. Alte tarife

Tarif asistare persoane cu mobilitate redusă: 0.50 EURO / pasager îmbarcat.

6. Scutiri

SERVICII PENTRU PASAGERI:

Pe Aeroportul București/Henri Coandă sunt exceptați de la plata tarifului de pasageri și securitate, pasagerii în tranzit care își continuă călătoria într-un interval de maximum 12 ore de la sosire.

Alte tarife:

Pe Aeroportul București/Henri Coandă sunt exceptați de la plata tarifului de asistare persoane cu mobilitate redusă:

- a) copiii mai mici de doi ani;
- b) călătorii în tranzit direct, care își continuă călătoria cu un zbor având același indicativ ca zborul cu care au sosit;
- c) persoanele care se îmbarcă în aeronavele scutite de plata tarifului de aterizare;
- d) echipajele care participă la exploatarea aeronavelor și echipajele de schimb.

Utilizatorii aeroportului care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA, trebuie să prezinte la administrația aeroportului următoarele documente:

- AOC;
- Codul de înregistrare fiscală (CIF), conform certificatului de înregistrare în scopuri TVA.

7. Reduceri

NIL

8. Metode de plată

8.1 Linia aeriană care dorește să opereze pe bază de credit comercial trebuie să constituie, ca și garanție, un depozit bancar. Depozitul bancar trebuie să acopere două luni de operare.

8.2 Avans lunar.

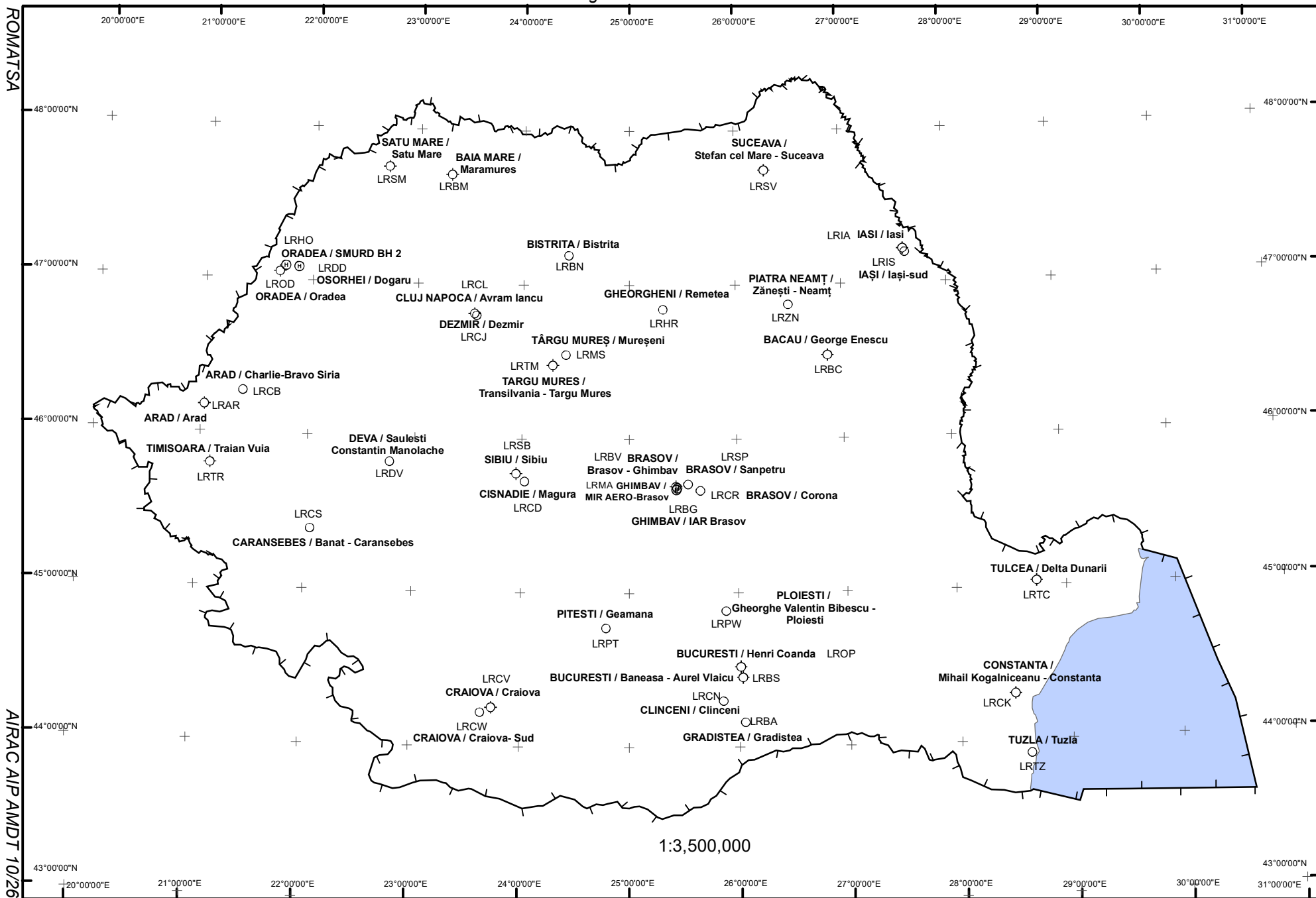
8.3 Plata se poate face prin intermediul agentului de handling.

8.4 Card/numerar înainte de decolare.

Detalii suplimentare : operation.contracts@cnab.ro, contact@cnab.ro.

AERODROMES AND HELIPORTS - INDEX CHART

Changes: LRMC removed.



LRBM AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY designator</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	2150	2150	2150	2150	NIL
27	2150	2150	2150	2150	NIL

LRBM AD 2.14 APPROACH AND RWY LIGHTING

<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN (M) colour</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	CAT II 900M LIH	Green Yes	PAPI Left/3° (52FT)	900M	2150M, 15 M FM 0M-1245M White; FM 1245M-1845M Red/White; FM 1845M Red; LIH	2150M, 60M FM 0M-1560M White; FM 1560M Yellow; LIH	Red -	NIL	NIL
27	NIL	Green NIL	PAPI Left/3.6° (53FT)	NIL	2150M, 15M FM 0M-1250M White; FM 1250M-1850M Red/White; FM 1850M Red; LIH	2150M, 60M FM 0M-1550M White; FM 1550M Yellow; LIH	Red -	NIL	NIL

LRBM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	<i>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</i>	LDI: NIL Anemometer: 300M from THR 09, not lighted.
3	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	Edge: TWY A, B Edge: Apron TWY C, South only Centre line: TWY A, B, C
4	<i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 1 SEC
5	<i>Remarks</i>	NIL

LRBM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	<i>Co-ordinates TLOF or THR of FATO</i>	NIL
2	<i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NIL
3	<i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	<i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	<i>Declared distance available</i>	NIL
6	<i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	<i>Remarks</i>	NIL

LRBM AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	<i>Designation and lateral limits</i>	BAIA MARE CTR 474632N 0231117E - arc of circle centred at 473930N 0232758E (ARP) and radius 13.3 NM - 473642N 0230846E - 474140N 0230939E - 474702N 0230719E - 474632N 0231117E
2	<i>Vertical limits</i>	SFC to FL55
3	<i>Airspace classification</i>	C
4	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	Baia Mare Tower English, Romanian
5	<i>Transition altitude</i>	4000 FT AMSL
6	<i>Hours of applicability</i>	W: 0500-1700; S: 0400-1600
7	<i>Remarks</i>	1. CTR established during hours of operation of ATS. See NOTAMs for changes. 2. Outside hours of operation of ATS airspace classification is G. 3. Outside hours of operation of ATS it is recommended to monitor Baia Mare TWR FREQ and check on FIS FREQ about CTR status.

LRBM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TWR	Baia Mare Tower	118.855 118.100 MHz ALTN 121.500 MHz EMERG	NIL	NIL	W: 0500-1700 S: 0400-1600	Exempted 8.33 kHz State aircraft.

LRBM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS ILS classification GBAS classification (For VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency/ Channel	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	ELEV of DME transmitting antenna/ ELEV of GBAS reference point	Service volume radius from the GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 09 (6°E/2020) ILS CAT II (II.T.3)	IBM	109.300 MHz	H24	473924.4N 0232847.6E	-	NIL	Front course angle 5.22°.
GP 09	-	332.000 MHz	H24	473930.9N 0232710.9E	-	NIL	GP Angle 3.0°. ILS RDH 54.1 FT.
DME 09	IBM	1054.000 MHz CH 30X	H24	473930.7N 0232711.0E	600FT	NIL	NIL
NDB (LO)	BMR	404 KHz	H24	474016.4N 0232045.5E	-	NIL	Coverage 100 NM (declared).
NDB(LM)	M	266 KHz	H24	473941.3N 0232609.3E	-	NIL	NIL
GPS NPA	-	1575.420 MHz	H24	-	-	-	Transmitting antennas are satellite based. Maintained by the U.S. Department of Defense.
EGNOS LPV	-	1575.420 MHz	H24	-	-	-	Transmitting antennas are satellite based. Maintained by the European Satellite Services Provider - ESSP.

LRBM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1. Airport regulations**

1.1. On RWY 09 and RWY 27 backtrack of aircraft with code letter C (wingspan between 24 and 36 metres) is allowed only using the runway turn pad marking and lights at each runway end.

1.2. Operation with aircraft exceeding the certified design characteristics of the aerodrome (4C) will be permitted only after obtaining prior approval from the Romanian CAA. In case of declared emergency situations, these may use LRBM without prior approval.

2. Apron Management

2.1. Apron management, at BAIJA MARE - Maramures International Airport, is coordinated between the aerodrome operator and the air traffic service provider. The provisions can be found in the local procedure which can be requested at office@aimm.eu (available in Romanian language only).

1. Reguli de aeroport

1.1. Pe RWY 09 și RWY 27 întoarcerea aeronavelor cu litera de cod C (anvergura aripilor între 24 și 36 de metri) este permisă numai utilizând marcajele și luminile platformelor de întoarcere de la fiecare capăt de pistă.

1.2. Operarea cu aeronave care depășesc caracteristicile de proiectare certificate ale aerodromului (4C) este permisă numai după obținerea unei aprobări prealabile de la AACR. În situații de urgență declarate, acestea pot utiliza LRBM fără aprobare prealabilă.

2. Managementul Platformei

2.1. Pe Aeroportul Internațional Maramureș - BAIJA MARE, administrarea platformei este coordonată între operatorul de aerodrom și furnizorul serviciilor de trafic aerian. Prevederile sunt regăsite în procedura locală care poate fi solicitată la adresa office@aimm.eu (disponibilă numai în limba română).

2.2. Air to ground communications facilities used on the apron:

2.2. Facilități de comunicații aer-sol desemnate pentru a fi utilizate la platformă:

Service designation	Call sign	Channel (s) / frequency	Hours of operation	Remarks
Tip serviciu	Indicativ apel	Canal(e) / frecvență	Ore de funcționare	Observații
Start-up authorisations and taxiing instructions	BAIA MARE Tower	According to LRBM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES / Conform LRBM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Autorizații de pornire și instrucțiuni de rulaj				
Stand allocation				
Alocare stand				

2.3. At LRBM, TWY C is classified as an apron taxiway.

On TWY C, the safety clearance from the wingtip of a moving aircraft to an obstacle is 4.5 meters. To maintain safety clearance, the yellow guidance markings must be followed by each moving aircraft. Taxi speed will be reduced accordingly.

2.3. La LRBM TWY C este clasificată ca și cale de rulare de platformă (apron Taxiway).

Pe TWY C distanța de siguranță de la vârful planului unei aeronave în mișcare la un obstacol este de 4,5 metri. Pentru respectarea distanței de siguranță, marcajele galbene de ghidare trebuie respectate de fiecare aeronavă aflată în mișcare. Viteza de rulare va fi redusă în consecință.

2.4. Parking of aircraft at the stand is performed:

- according to signals provided by marshaller at aircraft stand 01;
- by means of Stand Entry Guidance at aircraft stands 02, 03, 04, 05.

2.4. Parcarea aeronavelor la pozițiile de parcare se face:

- în conformitate cu semnalele dispecerului sol (marshaller) la poziția de parcare 01;
- cu respectarea indicațiilor Stand Entry Guidance la pozițiile de parcare 02, 03, 04 și 05.

Upon request from the pilot, the guidance of moving aircraft on the apron shall be provided by the marshaller.

La solicitarea pilotului, dirijarea aeronavelor în mișcare pe platformă va fi asigurată de către dispecerul sol.

2.5 Aircraft exit from parking stands is carried out by pushback procedure, except exit from stand 01.

2.5. Ieșirea de la pozițiile de parcare este realizată prin procedură pushback, cu excepția ieșirii de la standul 01.

3. Operating of docking system

3. Operarea sistemului de andocare

3.1. System description

3.1. Descrierea sistemului

The NAVITAS Smart Visual Docking System is a microprocessor controlled laser scanning device which directs an incoming aircraft to the terminal gate stopping position via a real time display unit, clearly visible from the aircraft cockpit.

Sistemul NAVITAS Smart Visual Docking System este un dispozitiv de scanare cu laser controlat de un microprocesor, care direcționează o aeronavă care se apropie spre poziția de oprire la poarta de îmbarcare, printr-o unitate de afișare în timp real, vizibilă clar din cabina aeronavei.

The display unit provides the pilot with aircraft positional information with regard to closing rate to the stop position, azimuth information with regard to the terminal gate centre-line and text information via the alphanumeric indicators.

Unitatea de afișare oferă pilotului informații despre poziționarea aeronavei cu referire la ritmul de apropiere de poziția de oprire, informații despre azimut cu referire la linia axială a porții de îmbarcare și informații text prin indicatori alfanumerici.

3.2. Docking Procedure

3.2 Procedura de andocare

The NAVITAS Docking Guidance System S-VDGS has a built-in error detection program to inform the aircraft's pilots of possible hazards during the docking procedure.

Sistemul de dirijare pentru andocare NAVITAS S-VDGS are încorporat un program de detectare a erorilor pentru a informa piloții aeronavelor despre posibile pericole pe perioada procedurii de andocare.

A pilot shall not enter the parking position, unless the aircraft callsign and aircraft type/subtype displayed by the system is the same as the approaching aircraft. If information displayed is incorrect, the pilot must immediately stop the aircraft and seek guidance from marshallsers at the parking stand.

Pilotul nu trebuie să intre în stand decât dacă indicativul aeronavei și tipul / subtipul aeronavei afișate de sistem sunt aceleași ca ale aeronavei care se apropie. Dacă informațiile afișate sunt incorecte, pilotul trebuie să oprescă imediat aeronava și să solicite asistență de la dispecerul sol pentru dirijare manuală la poziția de parcare.

SYSTEM INITIALISATION

INIȚIALIZAREA SISTEMULUI

WAIT is displayed as system is under initialization:

Este afișat mesajul WAIT în timp ce sistemul este în curs de inițializare:

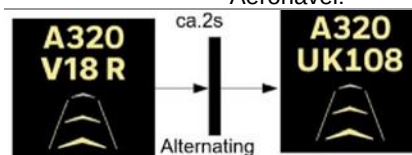


START

START

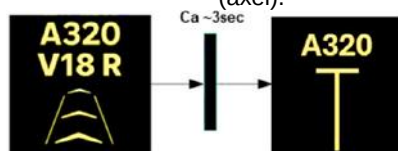
During the aircraft's approach to the gate, the docking guidance system displays moving chevrons indicating that the system is activated and in tracking mode, searching for an approaching aircraft. System displays the Aircraft Type and alternately the Stand Number / Aircraft Callsign:

În timpul apropierii aeronavei de poziția de parcare, sistemul de ghidare pentru andocare afișează chevroane în mișcare care indică faptul că sistemul este activat în modul urmărire, căutând o aeronavă care se apropie. Sistemul afișează Tipul Aeronavei și alternativ Numărul Standului / Indicativul Aeronavei:



**TRACKING**

Once captured by the sensor, the moving chevrons are replaced with yellow centerline indicator.



A flashing red arrow indicates the direction to steer. Aircraft symbol shows relative position of the aircraft to the centerline. The indicator gives correct position and azimuth guidance:

DETECTARE

Odată ce aeronava este detectată de senzor, chevroanele în mișcare sunt înlocuite cu indicatorul galben al liniei centrale (axeii).

O săgeată roșie intermitentă indică direcția de virare. Simbolul aeronavei indică poziția relativă a aeronavei față de linia centrală (axă). Indicatorul oferă informații corecte privind poziția și ghidarea în azimut:



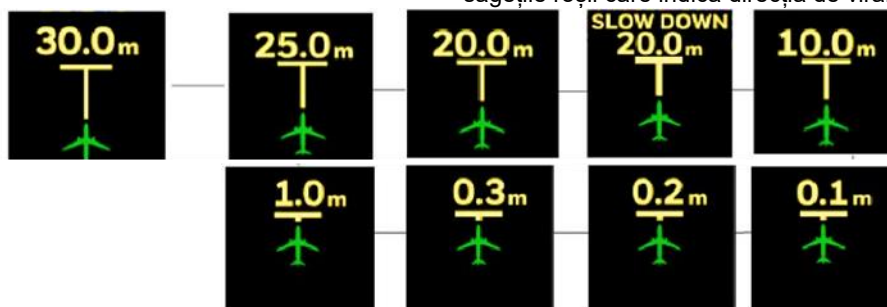
Aircraft type and symbol change to green if the system has positively identified aircraft type / subtype and aligned to centerline:

Tipul aeronavei și simbolul își schimbă culoarea în verde dacă sistemul a identificat cu certitudine tipul / subtipul aeronavei și dacă este aliniată pe linia centrală (axă):

**DISTANCE**

The distance countdown to specific stop position is displayed from 30 meters to stop position in numerals.

The pictures illustrate the sequence to the stop position, azimuth guidance provided by red arrows indicating the director to steer:

**DISTANȚA**

Numărătoarea inversă a distanței până la poziția de oprire este afișată în cifre, de la distanța de 30 de metri până la punctul de oprire. Imaginile ilustrează secvența de apropiere până la poziția de oprire, ghidarea în azimut fiind oferită de săgețile roșii care indică direcția de virare.

AZIMUTH GUIDANCE (LEFT OR RIGHT STEER)

The aircraft symbol is displayed relative to centerline.

Aircraft symbol is shown in yellow in combination with direction arrow indicator in red to steer, to align with centerline:

**GHIDAREA ÎN AZIMUT (VIRAJ STÂNGA SAU DREAPTA)**

Simbolul aeronavei este afișat în raport cu linia centrală (axa). Simbolul aeronavei apare colorat în galben, în combinație cu o săgeată indicatoare roșie pentru direcția de virare, în vederea alinierii cu linia centrală:

SLOW (REDUCE SPEED)

NAVITAS Smart Visual Docking System is configured with a slowdown display if the aircraft exceeds the configured docking speed:

ÎNCETINIȚI (REDUCEȚI VITEZA)

Sistemul NAVITAS Smart Visual Docking System este configurat cu un afișaj de încetinire (reducere a vitezei) în cazul în care aeronava depășește viteza maximă de rulare la andocare setată:



STOP

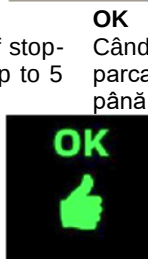
When the aircraft has reached correct stop-position, the display will show STOP in red color with a hand symbol up to 10 seconds:

**STOP**

Când aeronava a atins poziția corectă de oprire, afișajul va indica mesajul STOP de culoare roșie, însoțit de simbolul unei mâini, timp de până la 10 secunde:

OK

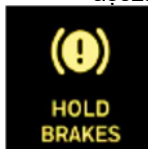
When the aircraft has stopped in the tolerance limits of stop-position and indicates docking completed, displayed up to 5 seconds.

**OK**

Când aeronava s-a oprit în limitele de toleranță ale poziției de parcare și indică finalizarea andocării, mesajul este afișat până la 5 secunde.

HOLD BRAKES

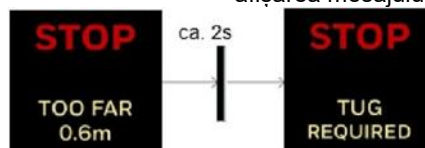
Indication to pilot to hold brakes till chock are placed to nose wheel, displayed up to 10 seconds.

**ACȚIONAȚI FRÂNELE**

Indicație pentru pilot să pună frânele până când calele sunt așezate la roata de bot, afișată timp de până la 10 secunde.

STOP TOO FAR

If the aircraft has overshoot the stop-position, the display will show STOP in red color with message TOO FAR and OVERSHOOT DISTANCE and transition to TUG REQUIRED in 2 seconds:

**OPRIRE CU DEPĂȘIRE**

Dacă aeronava a depășit poziția de oprire, afișajul va indica mesajul STOP de culoare roșie, însoțit de mesajul TOO FAR (DEPĂȘIRE) și de distanța de depășire, și va trece la afișarea mesajului TUG REQUIRED în 2 secunde:

4. Taxi routes. Parking area for helicopters

After landing on RWY 09/27 helicopters will perform ground taxiing or air-taxiing to the designated stand using the taxiways.

The dedicated helicopter stand is situated on the apron on the western side of aircraft parking stand 01, and is provided with markings specifically designed for the largest helicopter UH60 (D = 20 meters).

Helicopter parking on apron is permitted only at visual signals provided by a marshaller.

On departure helicopters will perform ground taxiing or air-taxiing to RWY 09/27 using the taxiways.

5. Helicopter Traffic - Limitations

Helicopters landings and take-offs are permitted only on runway.

Helicopters landings straight to / take-offs straight from apron stand are not permitted.

Helicopter operations with engines running and rotors turning shall be conducted in such a manner as to ensure that main rotor downwash does not adversely affect the safety of ground handling operations for aircraft parked on adjacent stand 01.

4. Rute de rulare. Zona de parcare pentru elicoptere

După aterizarea pe RWY 09/27, elicopterele vor efectua rulare la sol sau rulare aeriană spre stand utilizând căile de rulare.

Poziția de parcare dedicată pentru elicoptere este situată pe platformă, în partea de Vest a poziției de parcare 01 pentru avioane și dispune de marcaje proiectate pentru elicopterul maxim UH60 (D = 20 metri).

Parcarea elicopterelor pe platformă este permisă numai la semnalele dispecerului sol.

La plecare, elicopterele vor efectua rulare la sol sau rulare aeriană până la RWY 09/27 utilizând căile de rulare.

5. Operarea elicopterelor - Limitări

Aterizările și decolările elicopterelor sunt permise numai pe pistă.

Aterizările elicopterelor direct spre / decolările direct din poziția de parcare pe platformă nu sunt permise.

Operațiunile elicopterelor cu motoarele pornite și rotoarele în mișcare de rotație trebuie desfășurate astfel încât să se asigure că suflul rotorului principal nu afectează siguranța operațiunilor de handling la sol pentru aeronavele parcate la standul adiacent 01.

LRBM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

See AD 1.1.5



LRBM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. Low visibility procedures - LVP

RWY 09, equipped with ILS approved for CAT II, will be used when visibility falls below 800 m and / or RVR is below 550 m to 300 m. In order to provide adequate protection of the ILS system, no vehicle or aircraft shall infringe the ILS sensitive areas when an arriving aircraft is within 2 NM of touchdown and has not completed its landing run.

Pilots will be informed by ATC when LVP are in progress and ATC will also provide details of any unavailability of equipment relevant to LVP.

Pilots will be informed by ATC when LVP are terminated.

The LVP preparation phase will start when:

- visibility falls below 1 500 m and/or
- RVR is at 800 m or lower and/or
- the ceiling is at or below 500 ft, and
- CAT II operations are expected within one hour.

The LVP operations phase will start when:

- RVR falls below 800 m or
- ceiling is at or below 200 ft.

The LVP procedures will be terminated when:

- RVR is greater than 800 m and
 - the ceiling is higher than 200 ft, and
 - a continuing improvement in these conditions is expected,
- or
- CAT II operations are no more expected after 30 minutes from the last landing or take-off.

For Low-Visibility Take-Off (LVTO) with an RVR less than 125 m, the ILS localiser signal does not meet the requirements for lateral guidance.

CAT II approach during normal operations is allowed; pilot must request it to ATC with minimum 20 minutes in advance prior the estimated time of landing.

1. Proceduri în condiții de vizibilitate redusă - LVP

Pista 09, echipată cu sistem ILS aprobat pentru CAT II, va fi utilizată atunci când vizibilitatea scade sub 800 m și / sau RVR scade sub 550 m până la 300 m. Pentru a asigura protecția adecvată a sistemului ILS, niciun vehicul sau aeronavă nu ar trebui să pătrundă în zonele sensibile ILS atunci când o aeronavă aflată în procedură de apropiere se află la mai puțin de 2 NM de pragul pistei și nu a finalizat rulajul după aterizare.

Piloții vor fi informați de către ATC atunci când sunt în desfășurare proceduri LVP iar ATC va furniza, de asemenea, detalii privind indisponibilitatea oricărui echipament relevant pentru LVP.

Piloții vor fi informați de către ATC când procedurile LVP sunt încheiate.

Faza de pregătire pentru LVP va începe atunci când:

- vizibilitatea scade sub 1 500 m și/sau
- RVR este de 800 m sau mai mic și/sau
- înălțimea plafonului este de 500 ft sau mai mică, și
- se anticipează operațiuni CAT II în următoarea oră.

Faza de operare LVP va începe atunci când:

- RVR scade sub 800 m sau
- înălțimea plafonului este de 200 ft sau mai mică.

Procedurile LVP se vor încheia atunci când:

- RVR este mai mare de 800 m și
 - înălțimea plafonului depășește 200 ft, și
 - se preconizează o îmbunătățire continuă a acestor condiții,
- sau
- nu se mai așteaptă operațiuni CAT II la 30 de minute după ultima aterizare sau decolare.

Pentru decolări în condiții de vizibilitate redusă (LVTO) cu un RVR mai mic de 125 m, semnalul locatorului ILS nu îndeplinește cerințele pentru asigurarea ghidajului lateral.

Apropierea CAT II în condiții normale de operare este permisă; pilotul trebuie să o solicite ATC cu minim 20 de minute înainte de ora estimată de aterizare.

LRBM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

There may be concentrations of birds on or near Maramures International Airport LRBM - Baia Mare.

Birds fly from the resting area (E of the airport) accross the runway to their feeding area near the river (W of the airport).

The lands are used by birds especially in spring and autumn. Height varies from 0 - 1500 ft (0 - 450 m) AGL.

The directions of movement of the birds are represented on chart AD 2.3-46 LRBM.

As far as practicable, aerodrome control will inform pilots of this bird activity and the estimated heights AGL.

During the above periods pilots of aircraft are advised to be careful when taking off and while approaching for landing and, where the design limitations of aircraft instalations permit, to operate landing lights in flight, within the terminal area and during take-off, approach-to-land and climb and descent procedures.

Dispersal activities include occasional playing back of distress calls from tape together with firing of shell crackers, supplemented by the use of electronic propane gas cannon.

Pot exista concentrații de păsări pe sau în apropierea Aeroportului Internațional Maramureș LRBM - Baia Mare.

Păsările se deplasează în zbor din zona de odihnă (est față de aeroport) peste pistă, spre zona lor de hrănire aflată lângă râu (vest față de aeroport).

Terenurile sunt folosite de păsări în special primăvara și toamna. Înălțimea zborului variază între 0 - 1500 ft (0 - 450 m) de la nivelul solului AGL.

Direcțiile de deplasare ale păsărilor sunt reprezentate pe harta AD 2.3-46 LRBM.

Pe cât posibil, turnul de control va informa piloții cu privire la activitatea păsărilor și înălțimea AGL de zbor a acestora.

În perioadele sus-menționate piloții aeronavelor sunt rugați să fie foarte atenți în timpul decolării și în timpul zborului de apropiere pentru aterizare și în plus, dacă instalațiile aeronavei o permit, să utilizeze luminile de aterizare în timpul zborului, în zonele de apropiere finală, de decolare și de apropiere, precum și la procedurile de urcare și de coborâre.

Activitățile de dispersie includ emiterea ocazională de sunete de pericol ale păsărilor înregistrate pe bandă, detonarea de petarde inclusiv efectuarea de trageri cu tunul electronic cu gaz propan.

LRBM AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Aerodrome Chart - ICAO	AD 2.3-20
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	AD 2.3-22
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A	
RWY 09 / 27	AD 2.3-25
Precision Approach Terrain Chart - ICAO	
RWY 09	AD 2.3-28
Standard Departure Charts - Instrument - ICAO	
RWY 09	AD 2.3-30
RWY 27	AD 2.3-31
Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome	AD 2.3-46
Instrument Approach Charts - ICAO	
ILS Y RWY 09 CAT A, B	AD 2.3-51
ILS Z RWY 09 CAT C, D	AD 2.3-52
RNP RWY 09	AD 2.3-71
NDB W RWY 09 CAT A, B	AD 2.3-91
NDB X RWY 09 CAT C, D	AD 2.3-92
NDB Y RWY 09 CAT A, B	AD 2.3-93
NDB Z RWY 09 CAT C, D	AD 2.3-94

4. BUCUREȘTI DIRECTOR SECTOR

4.1 Sector Limits

BUCUREȘTI DIRECTOR (EAST or WEST) activates depending on the runway(s) in use (see section ENR 2.1-5).

Vertical limits: 2000 FT AMSL - FL065.

4.2 Activation/deactivation

BUCUREȘTI DIRECTOR Sector will be activated at the initiative of the APP Bucharest Team Supervisor when the traffic forecast requires.

4.1 Limite sector

Sectorul BUCUREȘTI DIRECTOR (EAST sau WEST) se activează în funcție de pista/pistele în serviciu (vezi secțiunea ENR 2.1-5).

Limite verticale: 2000 FT AMSL - FL065.

4.2 Activarea/dezactivare

Sectorul BUCUREȘTI DIRECTOR va fi deschis la inițiativa Supervizorului de echipă APP București în cazul în care prognoza de trafic o impune.

5. PROCEDURES FOR DEPARTING AIRCRAFT / PROCEDURI PENTRU AERONAVE CARE PLEACĂ

5.1 OTOPENI CLEARANCE DELIVERY (DEL)

En route clearance shall be requested to OTOPENI CLEARANCE DELIVERY MAX 20 minutes prior to EOBT or 35 minutes prior to CTOT. An en route clearance contains:

1. Callsign
2. Clearance limit: airport of destination
3. Standard instrument departure (SID)
4. Flight level
5. SSR-code
6. Additional departure instructions (if applicable)
7. CTOT (if applicable).

Example of an en route clearance: "ROT707 cleared to Paris, SOKRU1K Departure, FL 280, squawk A5405, Runway 08R, CTOT 25".

5.1 OTOPENI CLEARANCE DELIVERY (DEL)

Autorizarea de zbor pe rută poate fi cerută de la OTOPENI CLEARANCE DELIVERY cu MAX 20 minute anterior EOBT sau cu 35 minute anterior CTOT. Autorizarea de zbor pe rută conține:

1. Identificarea aeronavei
2. Limita autorizării: aeroportul de destinație
3. Standard instrument departure (SID)
4. Nivel de zbor
5. Cod SSR
6. Instrucțiuni suplimentare de decolare (dacă este cazul)
7. CTOT (dacă este cazul).

Exemplu de autorizare de zbor pe rută: "ROT707 cleared to Paris, SOKRU1K Departure, FL 280, squawk A5405, Runway 08R, CTOT 25".

5.2 OTOPENI GROUND

5.2.1 Start-up, push-back and taxi

Ground control service (start-up, push-back and taxi instructions) is provided by Otopeni Ground.

Pilots shall only ask for start-up and push-back permission after obtaining confirmation from handling agent that is ready for the manoeuvre. The anti-collision light must be switched on just prior to push-back.

ATC will consider every aircraft at the holding position as able to commence the line-up and take-off roll immediately after the departure clearance is issued. Pilots not able to comply shall advise Otopeni Ground as early as possible but ultimately before transfer to Otopeni Tower.

5.2.2 Operational use of intersection take-offs

1. In principle all jet aircraft must use the full runway length available for noise abatement reasons.
2. Take-offs from intersection with taxiway may be allowed at ATC discretion (for operational reasons) or pilot request.

5.2 OTOPENI GROUND

5.2.1 Pornirea motoarelor, împingerea înapoi și rulajul

Serviciul de control Ground (pornirea motoarelor, împingerea înapoi și instrucțiunile de rulaj) este asigurat de Otopeni Ground.

Piloții vor solicita aprobarea de pornire a motoarelor și împingerea înapoi numai după ce vor obține confirmarea de la agentul handling că este pregătit pentru manevră. Luminile anti-coliziune trebuie aprinse imediat înaintea împingerii înapoi.

ATC vor considera că fiecare aeronavă care a ajuns la poziția de așteptare la pistă este gata să înceapă alinierea și decolarea imediată, îndată ce a fost emisă autorizarea de decolare. Piloții care nu sunt pregătiți să se conformeze trebuie să anunțe Otopeni Ground cât mai curând posibil, dar cel mai târziu înainte de a fi transferați la Otopeni Tower.

5.2.2 Utilizarea operațională a decolărilor de la intersecție

1. În principiu, toate aeronavele jet trebuie să utilizeze toată lungimea disponibilă a pistei pentru motive de reducere a zgomotului.
2. Decolările de la intersecția cu o cale de rulare pot fi autorizate la discreția ATC (în scop operațional) sau la cererea pilotului.

5.2.3 Runway occupancy time

Pilots should be ready for line-up in sequence according to ATC instructions. Cockpit checks should be completed prior to line-up and any checks requiring completion whilst on the runway should be kept to the minimum required. Pilots should ensure that they are able to commence the take-off roll immediately after receiving take-off clearance.

When cleared for take off ATC will expect movement within MAX 30 seconds (of take off clearance being issued).

Pilots not able to comply with the above requirements shall notify ATC before entering the runway or immediately after.

Pilots who require to back-track the runway must notify ATC prior to arrival at the holding point.

5.2.4 Transfer to Otopeni Tower

Pilots of departing aircraft will be instructed by Otopeni Ground which channel they shall use.

5.3 OTOPENI TOWER

In addition to departing and arriving traffic, also aircraft crossing the runway and vehicles on the runway will have contact with the tower controller on the tower channel.

5.3.1 Additional departure instructions

Especially propeller-driven aircraft can expect additional departure instructions. These instructions may be added to the en route or take-off clearance and may comprise a specific heading or temporary altitude restriction. Such additives amend the relevant part of the SID only.

5.3.2 Transfer to Bucharest Approach

When changing channel from Otopeni Tower to Bucharest Approach, initial contact shall consist of Bucharest Approach, callsign, actual altitude and SID. If a flight is cleared on a heading for initial departure, the heading shall be used instead of the SID. Additional instructions e.g. altitude restrictions shall also be mentioned on initial contact with Bucharest Approach.

Pilots of departing aircraft shall remain on TWR channel until passing 2000 ft AMSL. Contact Bucharest Approach when passing 2000 ft AMSL and report altitude in order to verify SSR mode C (e.g. Approach ROT707, passing 2000 ft climbing FL 060 SOKRU1K Departure).

5.3.3 Exchange of Data with Network Manager Operations Center (NMOC) - Advanced ATC TWR

LROP exchanges information for departure flights by applying the Advanced ATC TWR procedures.

Message exchange from the local system to the ATM network using European Standard for A-CDM airports includes the following message types:

A-DPI: ATC departure planning information message, for all instrumental departure flights

C-DPI: Cancel DPI, cancellation of departure planning information, when required

LROP sends A-DPI messages to NMOC reporting TTOT in order to improve take-off time estimates.

5.2.3 Timp de ocupare al pistei

Piloții ar trebui să fie gata de aliniere în secvență conform instrucțiunilor ATC. Verificările de cabină ar trebui încheiate înaintea alinierii la pistă și orice verificări care necesită finalizarea pe pistă ar trebui menținute la minimum necesar. Piloții ar trebui să se asigure că vor fi gata de începerea rulajului de decolare imediat după recepționarea autorizării de decolare.

După emiterea autorizării de decolare, ATC se va aștepta la punerea în mișcare în MAX 30 secunde (de la emiterea autorizării de decolare).

Piloții care nu se pot conforma cu cerințele de mai sus trebuie să anunțe ATC înainte de intrarea pe pistă sau imediat după constatarea acestui lucru.

Piloții care solicită să întoarcă pe pistă vor anunța ATC înaintea ajungerii la poziția de așteptare la pistă.

5.2.4 Transferul către Otopeni Tower

Piloții aeronavelor care pleacă vor fi anunțați de Otopeni Ground frecvența radio pe care o vor utiliza.

5.3 OTOPENI TOWER

În plus față de aeronavele care pleacă și cele care sosesc, și aeronavele care traversează pista și vehiculele de pe pistă vor trebui să intre în contact radio cu controlorul turn pe frecvența de dirijare turn.

5.3.1 Instrucțiuni adiționale pentru decolare

În special aeronavele dotate cu motoare cu elice se pot aștepta la instrucțiuni suplimentare pentru decolare.

Aceste instrucțiuni pot completa autorizarea de zbor pe rută sau de decolare și pot cuprinde un cap magnetic sau o restricție temporară de altitudine. Aceste completări amendează doar partea relevantă a SID.

5.3.2 Transferul către Bucharest Approach

La schimbarea frecvenței radio de la Otopeni Tower la Bucharest Approach, contactul inițial va consta în Bucharest Approach, identificarea aeronavei, altitudinea reală și SID. Dacă un zbor este autorizat să decoleze inițial pe un cap magnetic, acesta va fi transmis în locul SID. Instrucțiunile suplimentare, de ex. restricțiile de altitudine, vor fi de asemenea menționate la contactul radio inițial cu Bucharest Approach.

Piloții aeronavelor care pleacă vor rămâne pe frecvența TWR până la trecerea prin 2000 ft AMSL. Vor contacta Bucharest Approach la trecerea prin 2000 ft AMSL și vor raporta altitudinea pentru a se verifica codul SSR mod C (ex. Bucharest Approach, ROT707, passing 2000 ft climbing FL 060 SOKRU1K Departure).

5.3.3 Schimbul de date cu Network Manager Operations Center (NMOC) - Advanced ATC TWR

LROP schimbă informații privind zborurile de plecare prin aplicarea procedurilor Advanced ATC TWR.

Schimbul de mesaje de la sistemul local către rețeaua ATM, utilizând Standardul European pentru aeroporturile A-CDM, include următoarele tipuri de mesaje:

A-DPI: mesaj ATC cu informații privind planificarea plecării, pentru toate zborurile instrumentale

C-DPI: Anulare DPI, anularea informațiilor privind planificarea plecării, atunci când este necesar

LROP transmite mesaje A-DPI către NMOC, raportând TTOT, în scopul îmbunătățirii estimărilor privind ora de decolare.

After reception of the A-DPI, DLA or CHG messages that change the flight plan data shall not be accepted. If regulated, the CTOT assigned before receiving the A-DPI shall be maintained.

The FPL of aircraft that for any reason returns to stand after EOBT will be suspended in the ATM network with a C-DPI message. The aircraft operator will receive a FLS message with reason "suspended by departure airport". To revoke the suspension, operators shall update EOBT with a DLA or CHG message.

După primirea mesajului A-DPI, mesajele DLA sau CHG care modifică datele planului de zbor nu vor fi acceptate. Dacă este reglementat, CTOT-ul atribuit înainte de primirea mesajului A-DPI va fi menținut.

FPL-ul aeronavei care, din orice motiv, se întoarce la poziția de staționare după EOBT va fi suspendat în rețeaua ATM printr-un mesaj C-DPI. Operatorul aeronavei va primi un mesaj FLS cu motivul „suspendat de aeroportul de plecare”. Pentru a revoca suspendarea, operatorii trebuie să actualizeze EOBT cu un mesaj DLA sau CHG.

6. PROCEDURES FOR ARRIVING AIRCRAFT / PROCEDURI PENTRU AERONAVELE CARE SOSESC

6.1 Runway occupancy time

Pilots are reminded that rapid exit from the landing runway minimises the occurrences of go arounds and allows ATC to apply minimum spacing on final approach.

To ensure minimum runway occupancy time, pilots will avoid rolling slowly on runway.

ATC expect all aircraft to vacate the runways within timeframes detailed as follows:

08R / 26L – 90 sec

08L / 26R – 60 sec

If aircraft are not able to vacate runway within these time frames crews will notify ATC at once.

6.1 Timp de ocupare a pistei

Se reamintește piloților că eliberarea rapidă a pistei de aterizare minimizează apariția ratărilor aterizărilor și permite ATC aplicarea unor eșalonări minime în apropierea finalei.

Pentru a asigura un timp minim de ocupare a pistei, piloții vor evita rularea cu viteză redusă pe pistă.

ATC se așteaptă ca toate aeronavele să elibereze pista în intervalele de timp specificate după cum urmează:

08R / 26L – 90 sec

08L / 26R – 60 sec

Dacă aeronavele nu sunt capabile să elibereze pista în aceste intervale de timp, echipajele vor anunța ATC imediat.

LROP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

If LRTRA4 is activated, military helicopters training activity goes up to 1017 FT MSL (310M AMSL). The flights are coordinated between civil and military ATS units. The helipoint is located south of RWY 08R/26L. Flights operating on RWY 08R/26L are not affected.

Când LRTRA4 este activată, zborul de antrenament al elicopterelor militare se desfășoară până la 1017 FT MSL (310M AMSL). Zborurile sunt coordonate de către unitățile ATS civile și militare. Helipunctul este situat în vecinătatea sudică a pistei 08R/26L. Zborurile care utilizează RWY 08R/26L nu sunt afectate.

Bird flocks are flying within airport area during the whole year, but culminates between March to May and September to November.

Usually their flight is crossing both runways, heading from North to South and vice versa. Mainly, their flight path is over the thresholds and middle of the runways at an altitude of 500 m (1640 ft) AGL.

Caution advised when taking-off and landing.

Stolurile de păsări zboară în zona aeroportului pe tot parcursul anului, dar culminează între Martie - Mai și Septembrie - Noiembrie.

În mod obișnuit, zborul lor traversează ambele piste, îndreptându-se de la Nord la Sud și invers. În principal, traiectoria lor de zbor este peste pragurile și mijlocul pistelor, la o altitudine de aproximativ 500 m (1640 ft) AGL.

Se recomandă precauție la decolare și aterizare.

**LROP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

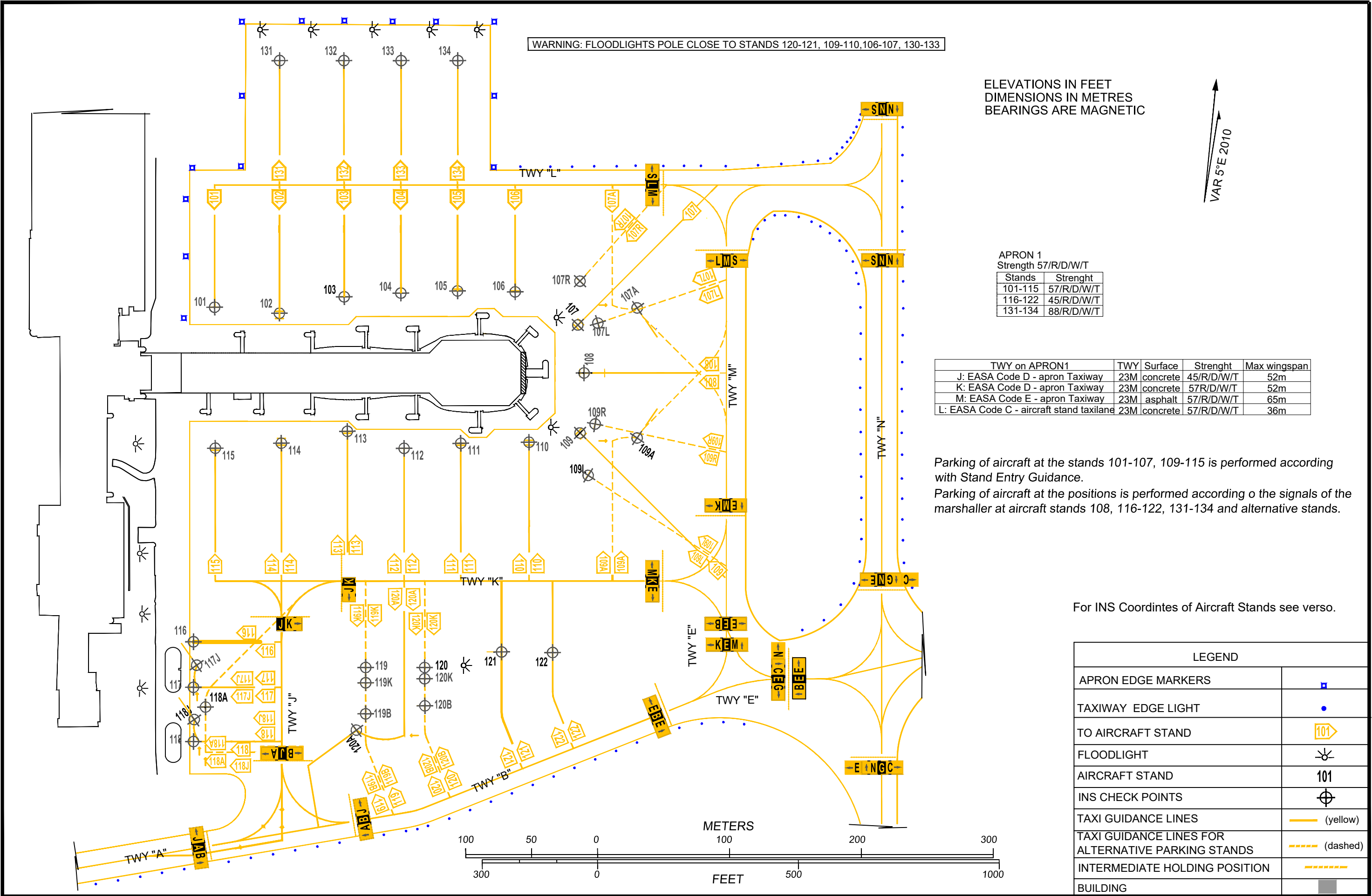
Aerodrome Chart - ICAO	AD 2.5-20
Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO	AD 2.5-21
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	
APRON 1	AD 2.5-22
APRON 2	AD 2.5-23
APRON 3	AD 2.5-24
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A	
RWY 08R/26L	AD 2.5-25
RWY 08L/26R	AD 2.5-26
Precision Approach Terrain Chart – ICAO	
RWY 08R	AD 2.5-28
RWY 08L	AD 2.5-29
Standard Departure Charts - Instrument - ICAO	
RWY 08R/L	AD 2.5-30
RWY 26R/L	AD 2.5-31
Standard Arrival Charts - Instrument - ICAO	
RWY 08L/R	AD 2.5-32
RWY 26L/R	AD 2.5-33
RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO	
RWY 08L/R	AD 2.5-34
RWY 26L/R	AD 2.5-35
RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO	
RWY 08L/R	AD 2.5-36
RWY 26L/R	AD 2.5-37
Visual Operations Chart - Aircraft categories A and H	AD 2.5-40
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	AD 2.5-45
Instrument Approach Charts - ICAO	
RWY 08R ILS	AD 2.5-51
RWY 08L ILS	AD 2.5-53
RWY 26R ILS	AD 2.5-55
RWY 26L ILS	AD 2.5-57
RWY 08R NDB	AD 2.5-91
RWY 08L NDB	AD 2.5-93
RWY 26R NDB	AD 2.5-95
RWY 26L NDB	AD 2.5-97

AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

APRON ELEV
312 FT

OTOPENI TOWER 118.805
OTOPENI TOWER ALTN 120.900
OTOPENI GROUND 121.855
OTOPENI GROUND ALTN 121.700
OTOPENI CLEARANCE DELIVERY 121.955
OTOPENI CLEARANCE DELIVERY ALTN 121.700

BUCUREȘTI / Henri Coandă (LROP)
APRON 1



Stand		INS COORDINATES OF AIRCRAFT STANDS		Remarks
Stand	Stop Bar	Latitude	Longitude	
101	1	443415.85N	0260443.84E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
102	1	443415.92N	0260446.06E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
	2	443415.87N	0260446.07E	
	3	443415.73N	0260446.09E	
103	1	443416.43N	0260448.21E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
104	1	443416.64N	0260450.13E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
105	1	443416.89N	0260452.04E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
	2	443416.84N	0260452.05E	
106	1	443417.01N	0260454.00E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
	2	443416.99N	0260454.01E	
107	1	443416.41N	0260456.34E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
	2	443416.33N	0260456.25E	
	3	443416.28N	0260456.20E	
	4	443416.15N	0260456.04E	
	5	443416.02N	0260455.90E	
107A	1	443416.90N	0260458.22E	ALTERNATIVE PARKING STAND
107R	1	443417.35N	0260456.09E	ALTERNATIVE PARKING STANDS / EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
107L	1	443416.41N	0260456.96E	
108	1	443415.21N	0260457.12E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
	2	443415.18N	0260456.78E	
	3	443415.19N	0260456.64E	
	4	443415.17N	0260456.49E	
109	1	443413.65N	0260456.84E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
	2	443413.72N	0260456.71E	
	3	443413.75N	0260456.66E	
	4	443414.04N	0260456.16E	
109A	1	443413.74 N	0260458.66E	ALTERNATIVE PARKING STAND
109R	1	443413.97N	0260457.28E	ALTERNATIVE PARKING STANDS / EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
109L	1	443412.73N	0260457.17E	
110	1	443413.30N	0260455.01E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
	2	443413.38N	0260455.00E	
	3	443413.42N	0260455.00E	
111	1	443413.12N	0260452.70E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
	2	443413.17N	0260452.69E	
112	1	443412.90N	0260450.78E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
113	1	443413.12N	0260448.80E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
	2	443413.17N	0260448.79E	
114	1	443412.67N	0260446.60E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
	2	443412.72N	0260446.59E	
	3	443412.83N	0260446.58E	
115	1	443412.37N	0260444.37E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
	2	443412.39N	0260444.37E	
116	1	443407.64N	0260444.35E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
117	1	443406.54N	0260444.51E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
117J	1	443407.10N	0260444.49E	ALTERNATIVE PARKING STAND
118	1	443405.22N	0260444.67E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
118A	1	443406.11N	0260444.95E	ALTERNATIVE PARKING STAND
118J	1	443405.77N	0260444.60E	ALTERNATIVE PARKING STAND / EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
119	1	443407.37N	0260450.28E	NIL
119B	1	443406.34N	0260450.43E	ALTERNATIVE PARKING STANDS
119K	1	443407.11N	0260450.32E	
120	1	443407.52N	0260452.28E	NIL
120B	1	443406.69N	0260452.40E	ALTERNATIVE PARKING STAND
120K	1	443407.41N	0260452.29E	ALTERNATIVE PARKING STAND
120A	1	443405.92N	0260450.17E	ALTERNATIVE PARKING STAND
121	1	443408.10N	0260454.85E	NIL
122	1	443408.30N	0260456.57E	NIL
131	1	443421.56N	0260445.40E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
132	1	443421.71N	0260447.42E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
133	1	443421.86N	0260449.43E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY
134	1	443422.01N	0260451.43E	EXIT WITH PUSH-BACK ONLY

INSTRUMENT APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV. 1764 ft

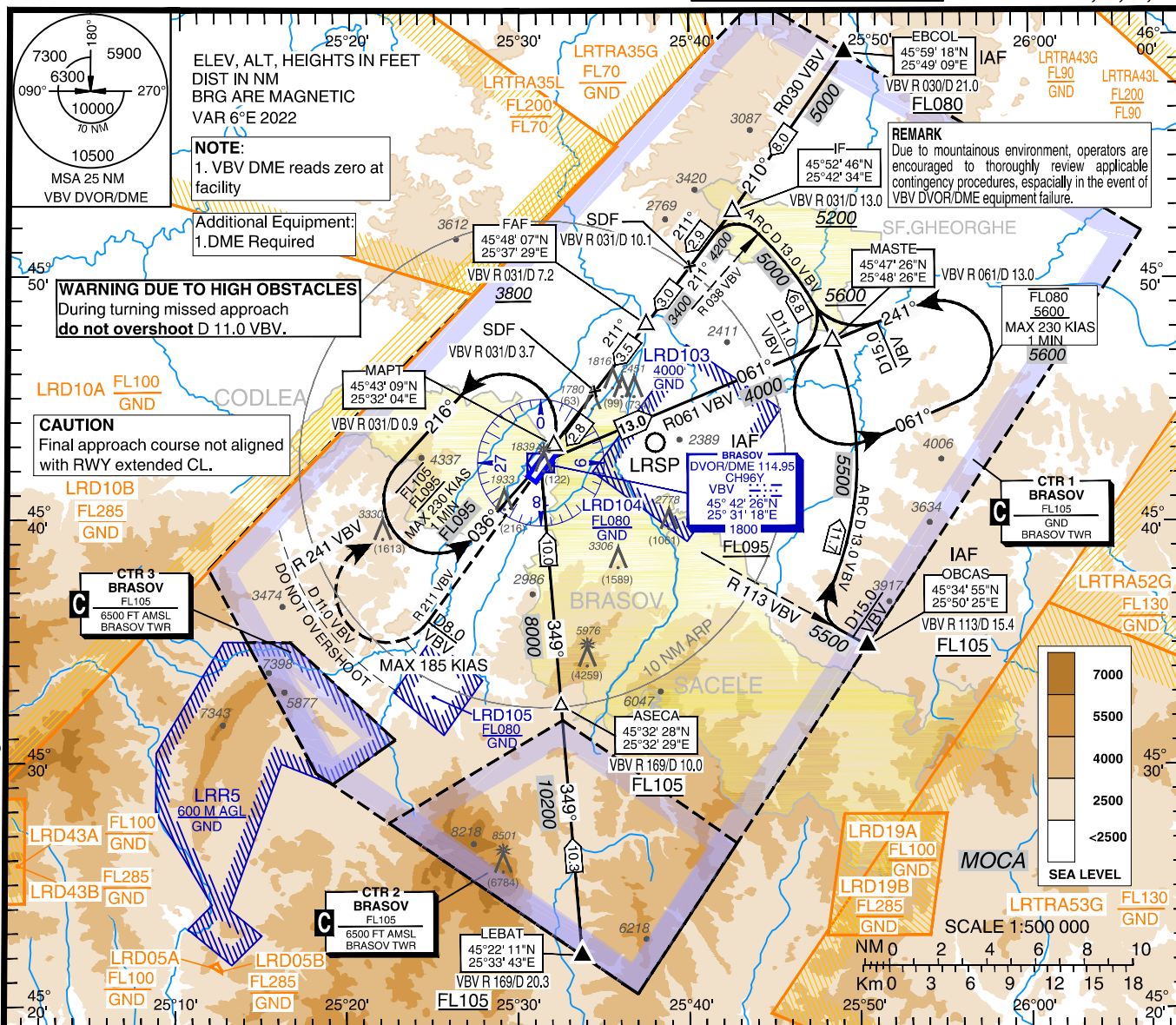
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 21 - ELEV 1717

BRAȘOV/Brașov - Ghimbav (LRBV)

VOR

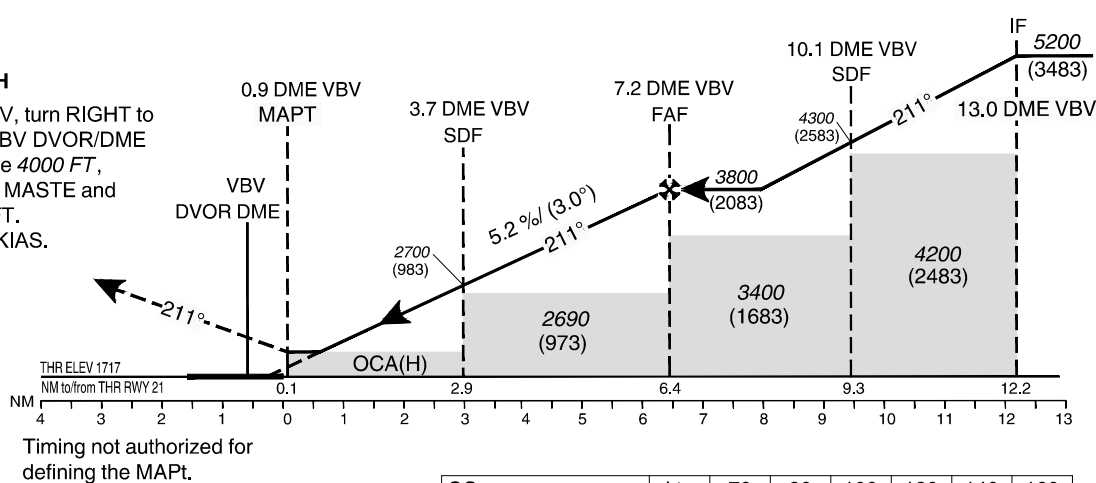
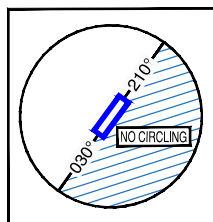
RWY 21

CAT A, B, C, D

BRASOV TWR 118.630
BRASOV TWR ALTN 120.135
BRASOV ATIS 124.530Transition Altitude
7000

MISSED APPROACH

Climb on R 211 to 8.0 VBV, turn RIGHT to intercept R241 VBV to VBV DVOR/DME and cross VBV at or above 4000 FT, continue on R061 VBV to MASTE and HOLD at or above 5600 FT. Turn limited to MAX 185 KIAS.



OCA(H)		MACG	A	B	C	D
Straight-in Approach	SDF (3.7 VBV)	2.50%	2450 (733)	2480 (763)	2500 (783)	2520 (803)
		3.00%		2150 (433)		
	w/o SDF	2.50%		2690 (973)		
Circling*			2380	2460	2740	NA

GS	kts	70	90	100	120	140	160
FAF-MAPt 6.3 NM	min:s	5:24	4:12	3:47	3:09	2:42	2:22
Rate of descent 5.2%	ft/min	372	478	531	637	743	849

Distance to VBV	NM	2	3	4	5	6	7
Altitude (Height)	FT	2170 (453)	2480 (763)	2800 (1083)	3120 (1403)	3440 (1723)	3760 (2043)

* Circling WEST of RWY only

**BRAȘOV / Brașov - Ghimbav (LRBV)**
VOR RWY 21**AERONAUTICAL DATA TABULATION**

VOR Approach to RWY 21 from EBCOL, OBCAS, LEBAT and VBV DVOR/DME	
Fix/Point	Coordinates
LEBAT – BRG 168.99° VBV / D 20.33 VBV	45°22'10.8" N 025°33'42.6" E
ASECA – BRG 168.99° VBV / D 10.00 VBV	45°32'28.4" N 025°32'29.0" E
OBCAS (IAF) – BRG 113.14° VBV / D 15.38 VBV	45°34'55.2" N 025°50'25.2" E
EBCOL (IAF) – BRG 030.39° VBV / D 20.98 VBV	45°59'18.0" N 025°49'09.4" E
VBV DVOR/DME (IAF)	45°42'26.2" N 025°31'17.5" E
MASTE – BRG 061.26° VBV / D 13.00 VBV	45°47'26.1" N 025°48'26.0" E
IF – BRG 031.05° VBV / D 13.00 VBV	45°52'46.2" N 025°42'34.0" E
D 10.1 VBV (SDF) – BRG 031.01° VBV / D 10.13 VBV	45°50'29.6" N 025°40'04.3" E
FAF – BRG 030.99° VBV / D 7.15 VBV	45°48'07.4" N 025°37'29.1" E
SDF – BRG 030.88° VBV / D 3.69 VBV	45°45'22.2" N 025°34'28.7" E
MAPt – BRG 030.65° VBV / D 0.90 VBV	45°43'09.3" N 025°32'04.0" E
THR RWY 21	45°42'59.31" N 025°32'03.23" E

Final approach descent angle: 3.00°

RADIO COMMUNICATION FAILURE

- If VOR RWY 21 instrument flight procedure was assigned or received by ATC, set transponder 7600, proceed according assigned or designated VOR RWY 21 instrument flight procedure. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
- If VOR RWY 21 instrument flight procedure was not assigned or received by ATC, for arrivals via OBCAS, LEBAT, EBCOL: set transponder 7600, proceed according to FPL and continue the VOR RWY 21 approach. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.