

**Publication Date: 29 MAY 2025**

**Effective Date: 10 JUL 2025**

**AIRAC  
AIP AMDT**

**07  
10 JUL 2025**

**AIRAC AIP AMENDMENT 07/25**

**I. Content**

GEN - Record of AIP supplements updated.

AD - LRBM: New apron boundary

- LRAR, LRBS, LROP, LRCL, LRSB, LRTM, LRTR - New radio navigation and landing aids

**II. Insert the following new pages and/or charts:**

GEN 0.3-2	10 JUL 2025
GEN 0.4-1	10 JUL 2025
GEN 0.4-2	10 JUL 2025
GEN 0.4-3	10 JUL 2025
GEN 0.4-4	10 JUL 2025
GEN 0.4-5	10 JUL 2025
GEN 0.4-6	10 JUL 2025
GEN 0.4-7	10 JUL 2025
GEN 0.4-8	10 JUL 2025
GEN 4.1-9	10 JUL 2025
GEN 4.1-14	10 JUL 2025
GEN 4.1-14a	10 JUL 2025
GEN 4.1-14b	10 JUL 2025

AD 2.1-11	10 JUL 2025
AD 2.1-12	10 JUL 2025
AD 2.1-13	10 JUL 2025
AD 2.2-10	10 JUL 2025
AD 2.3-20	10 JUL 2025
AD 2.3-22	10 JUL 2025
AD 2.4-6	10 JUL 2025
AD 2.4-7	10 JUL 2025
AD 2.4-8	10 JUL 2025
AD 2.5-8	10 JUL 2025
AD 2.5-9	10 JUL 2025

**Destroy the following pages and/or charts:**

GEN 0.3-2	12 JUN 2025
GEN 0.4-1	12 JUN 2025
GEN 0.4-2	12 JUN 2025
GEN 0.4-3	12 JUN 2025
GEN 0.4-4	12 JUN 2025
GEN 0.4-5	12 JUN 2025
GEN 0.4-6	12 JUN 2025
GEN 0.4-7	12 JUN 2025
GEN 0.4-8	12 JUN 2025
GEN 4.1-9	16 JUN 2022
GEN 4.1-14	01 JAN 2025
GEN 4.1-14a	20 MAR 2025
GEN 4.1-14b	20 MAR 2025

AD 2.1-11	20 MAR 2025
AD 2.1-12	21 MAR 2024
AD 2.1-13	15 JUN 2023
AD 2.2-10	19 MAY 2022
AD 2.3-20	12 JUN 2025
AD 2.3-22	31 OCT 2024
AD 2.4-6	16 MAY 2024
AD 2.4-7	11 JUL 2024
AD 2.4-8	16 MAY 2024
AD 2.5-8	03 OCT 2024
AD 2.5-9	03 OCT 2024

---

<b>II.</b>	<b>Insert the following new pages and/or charts:</b>	<b>Destroy the following pages and/or charts:</b>
	AD 2.7-11      10 JUL 2025	AD 2.7-11      23 JAN 2025
	AD 2.7-12      10 JUL 2025	AD 2.7-12      28 DEC 2023
	AD 2.13-7      10 JUL 2025	AD 2.13-7      11 JUL 2024
	AD 2.13-8      10 JUL 2025	AD 2.13-8      28 DEC 2023
	AD 2.13-9      10 JUL 2025	AD 2.13-9      15 AUG 2019
	AD 2.14-1      10 JUL 2025	AD 2.14-1      17 APR 2025
	AD 2.15-7      10 JUL 2025	AD 2.15-7      20 MAR 2025
	AD 2.16-8      10 JUL 2025	AD 2.16-8      20 MAR 2025
	AD 2.32-4      10 JUL 2025	AD 2.32-4      28 DEC 2023
	AD 3.5-1      10 JUL 2025	AD 3.5-1      11 AUG 2022
	AD 3.5-4      10 JUL 2025	AD 3.5-4      11 AUG 2022
<b>III.</b>	<b>Amend RECORD OF AIP AMDT (GEN 0.2) accordingly.</b>	

**END**

## GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

No/Year	Subject	AIP section(s) affected	Period of validity	Cancellation record
1	2	3	4	5
AIRAC 02/18	BUCUREȘTI/Henri Coandă Airport, SID/STAR suspended.	AD 2.5	from: 16 AUG 2018 to: announced by NOTAM or SUP	
AIRAC 01/23	SATU MARE / Satu Mare Airport Local Aerodrome Regulations	AD 2.20	from: 23 FEB 2023 to: announced by NOTAM or SUP	
AIRAC 04/23	SATU MARE / Satu Mare, Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO temporarily suspended.	AD 2.12	from: 20 APR 2023 to: announced by NOTAM or SUP	
02/23	<del>BUCUREȘTI / Băneasa Aurel Vlaicu Airport, parking charge.</del>	GEN 4.1	from: 05 OCT 2023 to: announced by NOTAM or SUP	AIP SUP 04/25
03/23	<del>BUCUREȘTI / Băneasa Aurel Vlaicu Airport, lighting charge.</del>	GEN 4.1	from: 02 NOV 2023 to: announced by NOTAM or SUP	AIP SUP 04/25
AIRAC 02/24	BUCUREȘTI FIR - Țăndărei Solar wind farm under construction	ENR 5.4, AD 2.4, AD 2.5, AD 2.8	from: 28 NOV 2024 to: 30 NOV 2026 EST	
AIRAC 03/24	BUCUREȘTI FIR - Alexandru Odobescu wind farms under construction	ENR 5.4, AD 2.4, AD 2.5, AD 2.8	from: 28 NOV 2024 to: 30 NOV 2026 EST	
AIRAC 04/24	BUCUREȘTI FIR - Gurbănești wind farm under construction	ENR 5.4, AD 2.4, AD 2.5	from: 28 NOV 2024 to: 30 NOV 2026 EST	
AIRAC 05/24	BUCUREȘTI FIR - Hârlău wind farm under construction	ENR 5.4, AD 2.14	from: 28 NOV 2024 to: 30 NOV 2026 EST	
AIRAC 06/24	BUCUREȘTI FIR - Deleni 1 wind farm and Scobinți wind farm under construction	ENR 5.4, AD 2.10	from: 28 NOV 2024 to: 30 NOV 2026 EST	
AIRAC 08/24	BUCUREȘTI FIR - Casimcea 1 wind farm and Casimcea 2 wind farm under construction	ENR 5.4, AD 2.8	from: 28 NOV 2024 to: 30 NOV 2026 EST	
AIRAC 09/24	BUCUREȘTI FIR - Cerchezu wind farm under construction	ENR 5.4, ENR 6-2, AD 2.8	from: 26 DEC 2024 to: 30 DEC 2026 EST	
AIRAC 10/24	BUCUREȘTI FIR - Cobadin wind farm and Pietreni wind farm under construction	ENR 5.4, AD 2.8	from: 26 DEC 2024 to: 30 NOV 2026 EST	
AIRAC 01/25	BUCUREȘTI FIR - Rugăria Eolian wind farm under construction	ENR 5.4, ENR 6-2, AD 2.2	from: 23 JAN 2025 to: 31 DEC 2026 EST	
01/25	CLUJ NAPOCA / Avram Iancu Airport, airport development charge.	GEN 4.1	from: 20 FEB 2025 to: 31 DEC 2028	
02/25	IAȘI / Iași Airport, airport development charge.	GEN 4.1	from: 20 FEB 2025 to: 31 DEC 2030	
AIRAC 02/25	BUCUREȘTI FIR - Beidaud Eolian wind farm under construction	ENR 5.4, AD 2.8	from: 20 MAR 2025 to: 31 DEC 2026 EST	
03/25	BAIA MARE / Maramureș Airport, rescue and fire fighting services	AD 2.3	from: 20 MAR 2025 to: 31 DEC 2027 EST	
AIRAC 03/25	BUCUREȘTI FIR - Dumești and Românești Wind Farms under construction	ENR 5.4, AD 2.10	from: 17 APR 2025 to: 31 DEC 2026 EST	

1	2	3	4	5
AIRAC 04/25	<del>BUCUREȘTI / Henri Coandă Airport, temporary change of movement surface configuration due to development works.</del>	AD 2.5	<del>from: 30 APR 2025 to: 09 JUL 2025</del>	AIRAC AIP SUP 11/25
04/25	BUCUREȘTI / Băneasa-Aurel Vlaicu Airport, temporary changes of charges.	GEN 4.1	from: 17 APR 2025 to: 31 DEC 2027	
AIRAC 05/25	<del>BUCUREȘTI FIR – Bărăganu Wind Farm under construction.</del>	ENR 5.4, AD 2.8	<del>from: 15 MAY 2025 to: 09 JUL 2025</del>	AIRAC AIP SUP 10/25
AIRAC 06/25	<del>BUCUREȘTI FIR – Cogealac Wind Farm under construction.</del>	ENR 5.4, AD 2.8	<del>from: 12 JUN 2025 to: 09 JUL 2025</del>	AIRAC AIP SUP 12/25
AIRAC 07/25	BUCUREȘTI FIR - Schela MTS Wind Farm under construction	ENR 5.4, AD 2.10	from: 12 JUN 2025 to: 30 JUN 2027 EST	
AIRAC 08/25	BUCUREȘTI FIR - Beidaud 2 Wind Farm under construction	ENR 5.4, AD 2.17	from: 12 JUN 2025 to: 30 JUN 2027 EST	
AIRAC 09/25	BUCUREȘTI FIR - Siminoc Wind Farm under construction	ENR 5.4, AD 2.8	from: 10 JUL 2025 to: 31 DEC 2026 EST	
AIRAC 10/25	BUCUREȘTI FIR - Bărăganu Wind Farm under construction.	ENR 5.4, AD 2.8	from: 10 JUL 2025 to: 31 MAY 2027 EST	
AIRAC 11/25	BUCUREȘTI / Henri Coandă Airport, temporary change of movement surface configuration due to development works.	AD 2.5	from: 10 JUL 2025 to: 15 SEP 2025 EST	
AIRAC 12/25	BUCUREȘTI FIR - Cogealac Wind Farm under construction.	ENR 5.4, AD 2.8	from: 10 JUL 2025 to: 30 JUN 2027 EST	

**GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	
<b>PART 1-GENERAL(GEN)</b>						
<b>GEN 0</b>						
GEN 0.1-1	15 JUL 2022	GEN 1.5-2	22 MAY 2021	GEN 2.2-5	02 JUL 2010	
GEN 0.1-2	15 JUL 2022	GEN 1.5-3	22 MAY 2021	GEN 2.2-6	10 SEP 2020	
GEN 0.1-3	15 JUL 2022	GEN 1.6-1	30 NOV 2023	GEN 2.2-7	10 SEP 2020	
GEN 0.2-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-2	30 NOV 2023	GEN 2.2-8	10 JUN 2004	
GEN 0.2-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-3	30 NOV 2023	GEN 2.2-9	10 SEP 2020	
GEN 0.2-3	10 JUN 2004	GEN 1.6-4	30 NOV 2023	GEN 2.2-10	07 SEP 2023	
GEN 0.2-4	02 AUG 2007	GEN 1.6-5	30 NOV 2023	GEN 2.2-11	01 APR 2024	
GEN 0.2-5	02 AUG 2007	GEN 1.6-6	30 NOV 2023	GEN 2.2-12	02 JUL 2010	
GEN 0.2-6	25 MAR 2012	GEN 1.6-7	30 NOV 2023	GEN 2.2-13	02 JUL 2010	
GEN 0.2-7	25 MAR 2012	GEN 1.6-8	01 NOV 2024	GEN 2.2-14	28 MAR 2019	
GEN 0.2-8	10 NOV 2016	GEN 1.6-9	01 NOV 2024	GEN 2.2-15	15 JUN 2023	
GEN 0.2-9	10 NOV 2016	GEN 1.6-10	01 NOV 2024	GEN 2.2-16	02 JUL 2010	
GEN 0.2-10	20 MAY 2021	GEN 1.6-11	01 NOV 2024	GEN 2.2-17	20 JUN 2019	
GEN 0.2-11	20 MAY 2021	GEN 1.6-12	01 NOV 2024	GEN 2.2-18	02 JUL 2010	
GEN 0.2-12	26 DEC 2024	GEN 1.6-13	01 NOV 2024	GEN 2.2-19	07 SEP 2023	
GEN 0.2-13	26 DEC 2024	GEN 1.6-14	01 NOV 2024	GEN 2.2-20	07 SEP 2023	
GEN 0.3-1	17 APR 2025	GEN 1.6-15	01 NOV 2024	GEN 2.2-21	28 JAN 2021	
GEN 0.3-2	10 JUL 2025	GEN 1.6-16	01 NOV 2024	GEN 2.2-22	02 JUL 2010	
GEN 0.4-1	10 JUL 2025	GEN 1.6-17	01 NOV 2024	GEN 2.2-23	01 APR 2024	
GEN 0.4-2	10 JUL 2025	GEN 1.6-18	01 NOV 2024	GEN 2.2-24	15 JUL 2022	
GEN 0.4-3	10 JUL 2025	GEN 1.6-19	01 NOV 2024	GEN 2.2-25	09 AUG 2024	
GEN 0.4-4	10 JUL 2025	GEN 1.6-20	01 NOV 2024	GEN 2.2-26	01 APR 2024	
GEN 0.4-5	10 JUL 2025	GEN 1.6-21	01 NOV 2024	GEN 2.2-27	30 MAR 2017	
GEN 0.4-6	10 JUL 2025	GEN 1.6-22	01 NOV 2024	GEN 2.3-1	15 JUN 2023	
GEN 0.4-7	10 JUL 2025	GEN 1.6-23	01 NOV 2024	GEN 2.3-2	07 MAY 2009	
GEN 0.4-8	10 JUL 2025	GEN 1.6-24	01 NOV 2024	GEN 2.3-3	26 MAR 2020	
GEN 0.5-1	15 MAY 2025	GEN 1.7-1	01 NOV 2024	GEN 2.3-4	06 APR 2012	
GEN 0.6-1	15 JUL 2022	GEN 1.7-2	30 NOV 2023	GEN 2.3-5	18 NOV 2010	
GEN 0.6-2	15 JUL 2022	GEN 1.7-3	30 NOV 2023	GEN 2.4-1	13 JUN 2024	
<b>GEN 1</b>						
GEN 1.1-1	15 MAY 2025	GEN 1.7-4	30 NOV 2023	GEN 2.4-2	12 JUN 2025	
GEN 1.1-2	15 MAY 2025	GEN 1.7-5	30 NOV 2023	GEN 2.5-1	20 MAR 2025	
GEN 1.2-1	24 MAR 2022	GEN 1.7-6	30 NOV 2023	GEN 2.5-2	23 JAN 2025	
GEN 1.2-2	24 MAR 2022	GEN 1.7-7	30 NOV 2023	GEN 2.5-3	20 MAR 2025	
GEN 1.2-3	24 MAR 2022	GEN 1.7-8	30 NOV 2023	GEN 2.6-1	29 JAN 1998	
GEN 1.2-4	24 MAR 2022	GEN 1.7-9	30 NOV 2023	GEN 2.6-2	29 JAN 1998	
GEN 1.2-5	24 MAR 2022	GEN 1.7-10	30 NOV 2023	GEN 2.7-1	11 JUL 2024	
GEN 1.2-6	01 DEC 2022	GEN 1.7-11	01 NOV 2024	GEN 2.7-2	11 JUL 2024	
GEN 1.2-7	01 DEC 2022	GEN 1.7-12	01 NOV 2024	GEN 2.7-3	11 JUL 2024	
GEN 1.2-8	01 DEC 2022	GEN 1.7-13	01 NOV 2024	GEN 2.7-4	11 JUL 2024	
GEN 1.2-9	01 DEC 2022	GEN 1.7-14	30 NOV 2023	GEN 2.7-5	11 JUL 2024	
GEN 1.2-10	24 MAR 2022	GEN 1.7-15	01 NOV 2024	GEN 2.7-6	11 JUL 2024	
GEN 1.2-11	24 MAR 2022	GEN 1.7-16	01 NOV 2024	GEN 2.7-7	11 JUL 2024	
GEN 1.2-12	24 MAR 2022	GEN 1.7-17	01 NOV 2024	GEN 2.7-8	11 JUL 2024	
GEN 1.2-13	24 MAR 2022	GEN 1.7-18	01 NOV 2024	GEN 2.7-9	11 JUL 2024	
GEN 1.2-14	24 MAR 2022	GEN 1.7-19	08 AUG 2024	GEN 2.7-10	11 JUL 2024	
GEN 1.2-15	24 MAR 2022	GEN 1.7-20	08 AUG 2024	GEN 2.7-11	11 JUL 2024	
GEN 1.3-1	23 JAN 2025	GEN 1.7-21	08 AUG 2024	GEN 2.7-12	11 JUL 2024	
GEN 1.3-2	23 JAN 2025	GEN 1.7-22	08 AUG 2024	GEN 2.7-13	11 JUL 2024	
GEN 1.3-3	15 MAY 2025	GEN 1.7-23	26 DEC 2024	GEN 2.7-14	11 JUL 2024	
GEN 1.4-1	15 MAY 2025	<b>GEN 2</b>			GEN 2.7-15	11 JUL 2024
GEN 1.4-2	15 MAY 2025	GEN 2.1-1	23 MAR 2023	GEN 2.7-16	11 JUL 2024	
GEN 1.5-1	22 MAY 2021	GEN 2.1-2	01 JAN 2025	GEN 2.7-17	11 JUL 2024	
		GEN 2.2-1	30 MAR 2017	GEN 2.7-18	11 JUL 2024	
		GEN 2.2-2	02 JUL 2010	GEN 2.7-19	11 JUL 2024	
		GEN 2.2-3	09 AUG 2024	<b>GEN 3</b>		
		GEN 2.2-4	02 JUL 2010	GEN 3.1-1	31 OCT 2024	

Page	Date	Page	Date	Page	Date
GEN 3.1-2	31 OCT 2024	GEN 4.1-14a	10 JUL 2025	ENR 1.9-4	09 AUG 2024
GEN 3.1-3	23 JAN 2025	GEN 4.1-14b	10 JUL 2025	ENR 1.9-5	15 AUG 2019
GEN 3.1-3	23 JAN 2025	GEN 4.1-15	20 MAR 2025	ENR 1.10-1	16 MAY 2024
GEN 3.1-4	31 OCT 2024	GEN 4.1-15a	20 MAR 2025	ENR 1.10-2	16 MAY 2024
GEN 3.1-5	20 MAR 2025	GEN 4.1-16	05 DEC 2019	ENR 1.10-3	20 MAR 2025
GEN 3.1-6	20 MAR 2025	GEN 4.1-17	22 FEB 2024	ENR 1.10-4	16 MAY 2024
GEN 3.1-7	31 OCT 2024	GEN 4.1-17a	16 JUN 2022	ENR 1.10-5	16 MAY 2024
GEN 3.2-1	08 OCT 2020	GEN 4.1-18	17 APR 2025	ENR 1.10-6	16 MAY 2024
GEN 3.2-2	08 OCT 2020	GEN 4.1-18a	17 APR 2025	ENR 1.10-7	16 MAY 2024
GEN 3.2-3	08 OCT 2020	GEN 4.1-19	02 APR 2015	ENR 1.10-8	16 MAY 2024
GEN 3.2-4	31 OCT 2024	GEN 4.1-20	15 JUL 2021	ENR 1.11-1	20 MAR 2025
GEN 3.2-5	21 MAR 2024	GEN 4.1-21	20 MAR 2025	ENR 1.12-1	17 AUG 2017
GEN 3.2-6	13 JUN 2024	GEN 4.1-22	01 JAN 2025	ENR 1.12-2	17 AUG 2017
GEN 3.2-7	08 AUG 2024	GEN 4.2-1	01 JAN 2025	ENR 1.12-3	17 AUG 2017
GEN 3.2-8	12 JUN 2025	GEN 4.2-2	23 APR 2020	ENR 1.13-1	17 AUG 2017
GEN 3.2-9	18 APR 2024	GEN 4.2-3	16 JUN 2022	ENR 1.14-1	28 MAR 2019
GEN 3.2-10	07 SEP 2023	GEN 4.2-4	10 SEP 2020	<b>ENR 2</b>	
GEN 3.2-11	12 JUN 2025	GEN 4.2-5	01 JAN 2015	ENR 2.1-1	28 FEB 2019
GEN 3.3-1	20 JUL 2017	GEN 4.2-6	01 JAN 2015	ENR 2.1-2	15 JUL 2021
GEN 3.3-2	15 SEP 2016	GEN 4.2-7	23 APR 2020	ENR 2.1-3	28 FEB 2019
GEN 3.3-3	15 JUN 2023	GEN 4.2-8	01 JAN 2015	ENR 2.1-4	28 FEB 2019
GEN 3.4-1	10 SEP 2020	GEN 4.2-9	20 MAR 2025	ENR 2.1-5	24 FEB 2022
GEN 3.4-2	22 FEB 2024	GEN 4.2-10	01 JAN 2025	ENR 2.1-6	13 JUL 2023
GEN 3.4-3	25 MAR 2021	GEN 4.2-11	10 AUG 2023	ENR 2.1-7	28 FEB 2019
GEN 3.4-4	25 MAR 2021			ENR 2.1-8	28 FEB 2019
GEN 3.4-5	10 SEP 2020	<b>PART 2-EN-ROUTE(ENR)</b>		ENR 2.2-1	15 AUG 1999
GEN 3.5-1	03 NOV 2022	<b>ENR 0</b>		ENR 2.2-2	26 MAR 1999
GEN 3.5-2	16 MAY 2024	ENR 0.6-1	29 JAN 1998	ENR 2.2-3	23 FEB 2023
GEN 3.5-3	15 JUN 2023	ENR 0.6-2	12 JUN 2025	<b>ENR 3</b>	
GEN 3.5-4	15 JUN 2023	<b>ENR 1</b>		ENR 3.1-1	20 APR 2023
GEN 3.5-5	16 JUN 2022	ENR 1.1-1	30 DEC 2021	ENR 3.2-1	17 APR 2025
GEN 3.5-6	20 FEB 2025	ENR 1.1-2	30 DEC 2021	ENR 3.2-2	20 APR 2023
GEN 3.6-1	05 OCT 2023	ENR 1.1-3	30 DEC 2021	ENR 3.2-3	28 DEC 2023
GEN 3.6-2	05 OCT 2023	ENR 1.2-1	20 MAY 2021	ENR 3.2-4	31 OCT 2024
GEN 3.6-3	05 OCT 2023	ENR 1.2-2	17 AUG 2017	ENR 3.2-5	15 JUN 2023
<b>GEN 4</b>		ENR 1.2-3	24 MAY 2018	ENR 3.2-6	28 NOV 2024
GEN 4.1-1	07 FEB 2013	ENR 1.3-1	17 AUG 2017	ENR 3.2-7	31 OCT 2024
GEN 4.1-2	06 APR 2012	ENR 1.3-2	23 FEB 2023	ENR 3.2-8	18 APR 2024
GEN 4.1-3	12 JUN 2025	ENR 1.3-3	28 NOV 2024	ENR 3.2-9	18 APR 2024
GEN 4.1-4	20 MAR 2025	ENR 1.3-4	28 NOV 2024	ENR 3.2-10	17 APR 2025
GEN 4.1-4a	20 MAR 2025	ENR 1.3-5	24 FEB 2022	ENR 3.2-11	31 OCT 2024
GEN 4.1-4b	20 MAR 2025	ENR 1.3-6	15 JUL 2021	ENR 3.2-12	28 DEC 2023
GEN 4.1-5	16 JUN 2022	ENR 1.4-1	15 JUN 2023	ENR 3.2-13	20 APR 2023
GEN 4.1-5a	30 DEC 2021	ENR 1.4-2	24 MAY 2018	ENR 3.2-14	20 APR 2023
GEN 4.1-6	18 APR 2024	ENR 1.5-1	20 DEC 2007	ENR 3.2-15	15 JUN 2023
GEN 4.1-6a	05 OCT 2023	ENR 1.5-2	10 NOV 2016	ENR 3.2-16	15 JUN 2023
GEN 4.1-7	19 APR 2024	ENR 1.6-1	19 APR 2024	ENR 3.2-17	15 JUN 2023
GEN 4.1-8	01 NOV 2024	ENR 1.6-2	18 APR 2024	ENR 3.2-18	18 APR 2024
GEN 4.1-8a	01 NOV 2024	ENR 1.6-3	18 APR 2024	ENR 3.2-19	15 JUN 2023
GEN 4.1-8b	01 NOV 2024	ENR 1.6-4	18 APR 2024	ENR 3.2-20	18 APR 2024
GEN 4.1-9	10 JUL 2025	ENR 1.6-5	18 APR 2024	ENR 3.2-21	17 APR 2025
GEN 4.1-9a	16 JUN 2022	ENR 1.7-1	17 AUG 2017	ENR 3.2-22	15 JUN 2023
GEN 4.1-10	20 MAR 2025	ENR 1.7-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-1	20 APR 2023
GEN 4.1-10a	20 MAR 2025	ENR 1.8-1	24 MAY 2018	ENR 3.3-2	20 APR 2023
GEN 4.1-11	20 FEB 2025	ENR 1.8-2	15 NOV 1998	ENR 3.4-1	20 APR 2023
GEN 4.1-11a	20 FEB 2025	ENR 1.8-3	15 NOV 1998	<b>ENR 4</b>	
GEN 4.1-11b	22 MAY 2021	ENR 1.8-4	15 FEB 2001	ENR 4.1-1	23 JAN 2025
GEN 4.1-12	08 OCT 2020	ENR 1.8-5	18 SEP 2014	ENR 4.1-2	20 MAR 2025
GEN 4.1-13	10 NOV 2016	ENR 1.9-1	28 APR 2016	ENR 4.1-3	23 JAN 2025
GEN 4.1-14	10 JUL 2025	ENR 1.9-2	28 APR 2016	ENR 4.2-1	29 JAN 1998
		ENR 1.9-3	28 APR 2016		

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 4.3-1	15 JUN 2023	ENR 5.6-1	30 DEC 2021	AD 2.1-9	18 MAY 2023
ENR 4.4-1	15 JUN 2023	<b>ENR 6</b>		AD 2.1-10	21 MAR 2024
ENR 4.4-2	31 OCT 2024	ENR 6-2	17 APR 2025	AD 2.1-11	10 JUL 2025
ENR 4.4-3	28 NOV 2024	ENR 6-2a	12 JUN 2025	AD 2.1-12	10 JUL 2025
ENR 4.4-4	31 OCT 2024	ENR 6-10	17 APR 2025	AD 2.1-13	10 JUL 2025
ENR 4.4-5	17 APR 2025	ENR 6-11	17 APR 2025	AD 2.1-14	10 AUG 2023
ENR 4.4-6	17 APR 2025	ENR 6-20	17 APR 2025	AD 2.1-15	10 AUG 2023
ENR 4.4-7	17 APR 2025	ENR 6-21	17 APR 2025	AD 2.1-16	03 OCT 2024
ENR 4.4-8	17 APR 2025	ENR 6-40	28 FEB 2019	AD 2.1-20	03 OCT 2024
ENR 4.4-9	31 OCT 2024	ENR 6-51	29 DEC 2022	AD 2.1-20a	03 OCT 2024
ENR 4.4-10	31 OCT 2024	ENR 6-54	25 APR 2019	AD 2.1-22	03 OCT 2024
ENR 4.5-1	23 OCT 2008	ENR 6-60	15 JUN 2023	AD 2.1-25	10 SEP 2020
<b>ENR 5</b>		ENR 6-70	17 APR 2025	AD 2.1-26	10 SEP 2020
ENR 5.1-1	29 JAN 1998	ENR 6-100	17 APR 2025	AD 2.1-29	05 FEB 2015
ENR 5.1-2	17 APR 2025	ENR 6-101	23 FEB 2023	AD 2.1-31	17 APR 2025
ENR 5.1-3	17 APR 2025			AD 2.1-32	17 APR 2025
ENR 5.1-4	17 APR 2025	<b>PART 3-AERODROMES(A</b>		AD 2.1-33	17 APR 2025
ENR 5.1-5	17 APR 2025	<b>AD 0</b>		AD 2.1-34	17 APR 2025
ENR 5.1-6	17 APR 2025	AD 0.6-1	02 JUL 2010	AD 2.1-35	17 APR 2025
ENR 5.1-7	17 APR 2025	AD 0.6-2	02 JUL 2010	AD 2.1-36	17 APR 2025
ENR 5.1-8	17 APR 2025	AD 0.6-3	02 JUL 2010	AD 2.1-37	17 APR 2025
ENR 5.1-9	17 APR 2025	AD 0.6-4	25 FEB 2021	AD 2.1-38	17 APR 2025
ENR 5.1-10	17 APR 2025	AD 0.6-5	08 AUG 2024	AD 2.1-40	20 APR 2023
ENR 5.1-11	17 APR 2025	AD 0.6-6	08 AUG 2024	AD 2.1-45	17 APR 2025
ENR 5.1-12	17 APR 2025	AD 0.6-7	08 AUG 2024	AD 2.1-46	08 SEP 2022
ENR 5.1-13	17 APR 2025	AD 0.6-8	08 AUG 2024	AD 2.1-53	17 APR 2025
ENR 5.1-14	17 APR 2025	AD 0.6-9	08 AUG 2024	AD 2.1-53a	18 JUL 2019
ENR 5.1-15	17 APR 2025	AD 0.6-10	08 AUG 2024	AD 2.1-54	17 APR 2025
ENR 5.2-1	17 APR 2025	AD 0.6-11	25 FEB 2021	AD 2.1-54a	18 JUL 2019
ENR 5.2-2	17 APR 2025	AD 0.6-12	25 FEB 2021	AD 2.1-81	17 APR 2025
ENR 5.2-3	17 APR 2025	AD 0.6-13	25 FEB 2021	AD 2.1-81a	18 JUL 2019
ENR 5.2-4	17 APR 2025	AD 0.6-14	25 FEB 2021	AD 2.1-83	17 APR 2025
ENR 5.2-5	17 APR 2025	AD 0.6-15	02 NOV 2023	AD 2.1-83a	18 JUL 2019
ENR 5.2-6	17 APR 2025	AD 0.6-16	28 DEC 2023	AD 2.1-84	17 APR 2025
ENR 5.2-7	17 APR 2025	AD 0.6-17	28 DEC 2023	AD 2.1-84a	18 JUL 2019
ENR 5.2-8	17 APR 2025	AD 0.6-18	28 DEC 2023	AD 2.2-1	20 MAR 2025
ENR 5.2-9	17 APR 2025	AD 0.6-19	28 DEC 2023	AD 2.2-2	18 MAY 2023
ENR 5.2-10	17 APR 2025	<b>AD 1</b>		AD 2.2-3	18 MAY 2023
ENR 5.2-11	17 APR 2025	AD 1.1-1	10 JUN 2004	AD 2.2-4	18 MAY 2023
ENR 5.2-12	17 APR 2025	AD 1.1-2	08 APR 2010	AD 2.2-5	18 MAY 2023
ENR 5.2-13	17 APR 2025	AD 1.1-3	08 NOV 2018	AD 2.2-6	02 NOV 2023
ENR 5.2-14	17 APR 2025	AD 1.2-1	02 NOV 2023	AD 2.2-7	18 MAY 2023
ENR 5.2-15	17 APR 2025	AD 1.2-2	02 NOV 2023	AD 2.2-8	02 NOV 2023
ENR 5.2-16	17 APR 2025	AD 1.2-3	02 NOV 2023	AD 2.2-9	02 NOV 2023
ENR 5.2-17	17 APR 2025	AD 1.3-1	03 NOV 2022	AD 2.2-10	10 JUL 2025
ENR 5.2-18	17 APR 2025	AD 1.3-2	28 DEC 2023	AD 2.2-11	26 DEC 2024
ENR 5.2-19	17 APR 2025	AD 1.3-3	28 DEC 2023	AD 2.2-12	26 DEC 2024
ENR 5.2-20	17 APR 2025	AD 1.4-1	29 JAN 1998	AD 2.2-20	02 NOV 2023
ENR 5.2-21	17 APR 2025	AD 1.5-1	20 FEB 2025	AD 2.2-20a	25 MAR 2021
ENR 5.2-22	17 APR 2025	AD 1.5-2	12 JUN 2025	AD 2.2-22	21 APR 2022
ENR 5.2-23	17 APR 2025	AD 1.5-3	13 JUN 2024	AD 2.2-25	02 NOV 2023
ENR 5.2-24	17 APR 2025	<b>AD 2</b>		AD 2.2-26	02 NOV 2023
ENR 5.2-25	17 APR 2025	AD 2.1-1	17 APR 2025	AD 2.2-36	15 MAY 2025
ENR 5.3-1	02 JUL 2010	AD 2.1-2	17 APR 2025	AD 2.2-37	15 MAY 2025
ENR 5.4-1	18 MAY 2023	AD 2.1-3	18 MAY 2023	AD 2.2-46	21 APR 2022
ENR 5.4-2	18 MAY 2023	AD 2.1-4	18 MAY 2023	AD 2.2-51	15 MAY 2025
ENR 5.4-3	18 MAY 2023	AD 2.1-5	18 MAY 2023	AD 2.2-51a	15 MAY 2025
ENR 5.4-4	18 MAY 2023	AD 2.1-6	18 MAY 2023	AD 2.2-91	15 MAY 2025
ENR 5.4-5	15 JUN 2023	AD 2.1-7	18 MAY 2023	AD 2.2-91a	15 MAY 2025
ENR 5.5-1	02 JUL 2010	AD 2.1-8	18 MAY 2023	AD 2.2-93	15 MAY 2025
				AD 2.2-93a	15 MAY 2025

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.3-1	15 MAY 2025	AD 2.4-34a	01 JAN 2017	AD 2.5-31	17 APR 2025
AD 2.3-2	07 SEP 2023	AD 2.4-35	17 APR 2025	AD 2.5-32	17 APR 2025
AD 2.3-3	21 MAY 2020	AD 2.4-35a	13 NOV 2014	AD 2.5-33	17 APR 2025
AD 2.3-4	21 MAY 2020	AD 2.4-36	17 APR 2025	AD 2.5-34	17 APR 2025
AD 2.3-5	21 MAY 2020	AD 2.4-36a	07 FEB 2013	AD 2.5-34a	25 JUN 2015
AD 2.3-6	21 MAY 2020	AD 2.4-37	17 APR 2025	AD 2.5-35	17 APR 2025
AD 2.3-7	21 MAY 2020	AD 2.4-37a	01 JAN 2017	AD 2.5-35a	26 JUN 2014
AD 2.3-8	21 MAY 2020	AD 2.4-40	18 APR 2024	AD 2.5-36	17 APR 2025
AD 2.3-9	31 OCT 2024	AD 2.4-41	12 JUN 2025	AD 2.5-36a	07 FEB 2013
AD 2.3-10	12 JUN 2025	AD 2.4-45	12 JUN 2025	AD 2.5-37	17 APR 2025
AD 2.3-11	18 MAY 2023	AD 2.4-51	17 APR 2025	AD 2.5-37a	26 JUN 2014
AD 2.3-12	18 MAY 2023	AD 2.4-51a	05 APR 2012	AD 2.5-40	12 JUN 2025
AD 2.3-13	18 MAY 2023	AD 2.4-52	17 APR 2025	AD 2.5-45	12 JUN 2025
AD 2.3-14	31 OCT 2024	AD 2.4-52a	05 APR 2012	AD 2.5-51	17 APR 2025
AD 2.3-20	10 JUL 2025	AD 2.4-53	17 APR 2025	AD 2.5-51a	05 APR 2012
AD 2.3-20a	28 MAR 2019	AD 2.4-53a	05 APR 2012	AD 2.5-53	17 APR 2025
AD 2.3-22	10 JUL 2025	AD 2.4-54	17 APR 2025	AD 2.5-53a	05 APR 2012
AD 2.3-25	31 OCT 2024	AD 2.4-54a	05 APR 2012	AD 2.5-55	17 APR 2025
AD 2.3-28	03 OCT 2024	AD 2.4-91	17 APR 2025	AD 2.5-55a	07 FEB 2013
AD 2.3-31	17 APR 2025	AD 2.4-91a	05 APR 2012	AD 2.5-57	17 APR 2025
AD 2.3-31a	31 OCT 2024	AD 2.4-92	17 APR 2025	AD 2.5-57a	05 APR 2012
AD 2.3-46	31 OCT 2024	AD 2.4-92a	05 APR 2012	AD 2.5-91	17 APR 2025
AD 2.3-51	17 APR 2025	AD 2.4-93	17 APR 2025	AD 2.5-91a	05 APR 2012
AD 2.3-51a	31 OCT 2024	AD 2.4-93a	10 DEC 2015	AD 2.5-93	17 APR 2025
AD 2.3-52	17 APR 2025	AD 2.4-94	17 APR 2025	AD 2.5-93a	05 APR 2012
AD 2.3-52a	31 OCT 2024	AD 2.4-94a	10 DEC 2015	AD 2.5-95	17 APR 2025
AD 2.3-71	17 APR 2025	AD 2.5-1	20 MAR 2025	AD 2.5-95a	07 FEB 2013
AD 2.3-71a	31 OCT 2024	AD 2.5-2	20 FEB 2025	AD 2.5-97	17 APR 2025
AD 2.3-71b	31 OCT 2024	AD 2.5-3	03 OCT 2024	AD 2.5-97a	05 APR 2012
AD 2.3-71c	31 OCT 2024	AD 2.5-4	10 AUG 2023	AD 2.6-1	25 FEB 2021
AD 2.3-91	17 APR 2025	AD 2.5-5	07 SEP 2023	AD 2.6-2	25 FEB 2021
AD 2.3-91a	31 OCT 2024	AD 2.5-6	03 OCT 2024	AD 2.6-3	07 OCT 2021
AD 2.3-92	17 APR 2025	AD 2.5-7	12 JUN 2025	AD 2.6-4	18 APR 2024
AD 2.3-92a	31 OCT 2024	AD 2.5-8	10 JUL 2025	AD 2.6-20	07 OCT 2021
AD 2.3-93	17 APR 2025	AD 2.5-9	10 JUL 2025	AD 2.6-40	18 APR 2024
AD 2.3-93a	31 OCT 2024	AD 2.5-10	28 NOV 2024	AD 2.7-1	28 DEC 2023
AD 2.3-94	17 APR 2025	AD 2.5-11	28 NOV 2024	AD 2.7-2	28 DEC 2023
AD 2.3-94a	31 OCT 2024	AD 2.5-12	28 NOV 2024	AD 2.7-3	28 DEC 2023
AD 2.4-1	20 MAR 2025	AD 2.5-13	10 AUG 2023	AD 2.7-4	28 DEC 2023
AD 2.4-2	16 MAY 2024	AD 2.5-14	10 AUG 2023	AD 2.7-5	28 DEC 2023
AD 2.4-3	16 MAY 2024	AD 2.5-15	28 DEC 2023	AD 2.7-6	28 DEC 2023
AD 2.4-4	16 MAY 2024	AD 2.5-16	12 JUN 2025	AD 2.7-7	28 DEC 2023
AD 2.4-5	17 APR 2025	AD 2.5-17	12 JUN 2025	AD 2.7-8	28 DEC 2023
AD 2.4-6	10 JUL 2025	AD 2.5-18	12 JUN 2025	AD 2.7-9	28 DEC 2023
AD 2.4-7	10 JUL 2025	AD 2.5-19	12 JUN 2025	AD 2.7-10	28 DEC 2023
AD 2.4-8	10 JUL 2025	AD 2.5-20	03 OCT 2024	AD 2.7-11	10 JUL 2025
AD 2.4-9	16 MAY 2024	AD 2.5-20a	03 OCT 2024	AD 2.7-12	10 JUL 2025
AD 2.4-10	16 MAY 2024	AD 2.5-20b	03 OCT 2024	AD 2.7-13	28 DEC 2023
AD 2.4-11	16 MAY 2024	AD 2.5-20c	03 OCT 2024	AD 2.7-14	28 DEC 2023
AD 2.4-20	07 SEP 2023	AD 2.5-21	31 OCT 2024	AD 2.7-15	28 DEC 2023
AD 2.4-20a	21 APR 2022	AD 2.5-21a	03 OCT 2024	AD 2.7-16	28 DEC 2023
AD 2.4-22	16 MAY 2024	AD 2.5-22	07 SEP 2023	AD 2.7-17	28 DEC 2023
AD 2.4-22a	16 MAY 2024	AD 2.5-22a	26 DEC 2024	AD 2.7-18	28 DEC 2023
AD 2.4-25	08 NOV 2018	AD 2.5-23	03 OCT 2024	AD 2.7-20	28 DEC 2023
AD 2.4-26	08 NOV 2018	AD 2.5-23a	03 OCT 2024	AD 2.7-20a	28 DEC 2023
AD 2.4-29	08 APR 2010	AD 2.5-24	31 OCT 2024	AD 2.7-21	28 DEC 2023
AD 2.4-30	17 APR 2025	AD 2.5-25	13 SEP 2018	AD 2.7-22	28 DEC 2023
AD 2.4-31	17 APR 2025	AD 2.5-26	22 APR 2021	AD 2.7-23	28 DEC 2023
AD 2.4-32	17 APR 2025	AD 2.5-28	08 DEC 2016	AD 2.7-25	09 SEP 2021
AD 2.4-33	17 APR 2025	AD 2.5-29	22 APR 2021	AD 2.7-26	02 NOV 2023
AD 2.4-34	17 APR 2025	AD 2.5-30	17 APR 2025	AD 2.7-29	13 NOV 2014

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.7-30	15 MAY 2025	AD 2.8-36	17 APR 2025	AD 2.9-81	17 APR 2025
AD 2.7-30a	15 MAY 2025	AD 2.8-36a	13 JUL 2023	AD 2.9-81a	17 APR 2025
AD 2.7-31	15 MAY 2025	AD 2.8-45	17 APR 2025	AD 2.9-82	17 APR 2025
AD 2.7-31a	15 MAY 2025	AD 2.8-46	23 JAN 2025	AD 2.9-82a	17 APR 2025
AD 2.7-32	15 MAY 2025	AD 2.8-52	17 APR 2025	AD 2.9-83	17 APR 2025
AD 2.7-32a	10 NOV 2016	AD 2.8-52a	17 APR 2025	AD 2.9-83a	17 APR 2025
AD 2.7-32b	15 MAY 2025	AD 2.8-71	17 APR 2025	AD 2.9-84	17 APR 2025
AD 2.7-33	15 MAY 2025	AD 2.8-71a	17 APR 2025	AD 2.9-84a	17 APR 2025
AD 2.7-33a	10 NOV 2016	AD 2.8-71b	07 SEP 2023	AD 2.10-1	17 APR 2025
AD 2.7-33b	15 MAY 2025	AD 2.8-71c	07 SEP 2023	AD 2.10-2	28 NOV 2024
AD 2.7-34	15 MAY 2025	AD 2.8-71d	07 SEP 2023	AD 2.10-3	31 OCT 2024
AD 2.7-34a	15 MAY 2025	AD 2.8-72	17 APR 2025	AD 2.10-4	31 OCT 2024
AD 2.7-35	15 MAY 2025	AD 2.8-72a	17 APR 2025	AD 2.10-5	31 OCT 2024
AD 2.7-35a	15 MAY 2025	AD 2.8-72b	07 SEP 2023	AD 2.10-6	31 OCT 2024
AD 2.7-36	15 MAY 2025	AD 2.8-72c	16 MAY 2024	AD 2.10-7	31 OCT 2024
AD 2.7-36a	15 MAY 2025	AD 2.8-72d	21 MAR 2024	AD 2.10-8	31 OCT 2024
AD 2.7-37	15 MAY 2025	AD 2.8-81	17 APR 2025	AD 2.10-9	31 OCT 2024
AD 2.7-37a	15 MAY 2025	AD 2.8-81a	17 APR 2025	AD 2.10-10	31 OCT 2024
AD 2.7-45	15 MAY 2025	AD 2.8-82	17 APR 2025	AD 2.10-11	23 JAN 2025
AD 2.7-45a	15 MAY 2025	AD 2.8-82a	17 APR 2025	AD 2.10-12	31 OCT 2024
AD 2.7-52	15 MAY 2025	AD 2.9-1	18 APR 2024	AD 2.10-13	31 OCT 2024
AD 2.7-52a	15 MAY 2025	AD 2.9-2	18 APR 2024	AD 2.10-14	31 OCT 2024
AD 2.7-71	15 MAY 2025	AD 2.9-3	18 APR 2024	AD 2.10-15	31 OCT 2024
AD 2.7-71a	15 MAY 2025	AD 2.9-4	18 APR 2024	AD 2.10-20	31 OCT 2024
AD 2.7-71b	10 NOV 2016	AD 2.9-5	18 APR 2024	AD 2.10-20a	31 OCT 2024
AD 2.7-71c	10 NOV 2016	AD 2.9-6	18 APR 2024	AD 2.10-22	17 APR 2025
AD 2.7-72	15 MAY 2025	AD 2.9-7	18 APR 2024	AD 2.10-25	31 OCT 2024
AD 2.7-72a	15 MAY 2025	AD 2.9-8	19 APR 2024	AD 2.10-28	31 OCT 2024
AD 2.7-72b	10 NOV 2016	AD 2.9-9	18 APR 2024	AD 2.10-30	17 APR 2025
AD 2.7-72c	10 NOV 2016	AD 2.9-10	08 AUG 2024	AD 2.10-30a	31 OCT 2024
AD 2.7-81	15 MAY 2025	AD 2.9-11	08 AUG 2024	AD 2.10-31	17 APR 2025
AD 2.7-81a	15 MAY 2025	AD 2.9-12	18 APR 2024	AD 2.10-31a	31 OCT 2024
AD 2.8-1	20 MAR 2025	AD 2.9-13	18 APR 2024	AD 2.10-46	31 OCT 2024
AD 2.8-2	05 OCT 2023	AD 2.9-14	08 AUG 2024	AD 2.10-51	17 APR 2025
AD 2.8-3	05 DEC 2019	AD 2.9-20	13 JUN 2024	AD 2.10-51a	31 OCT 2024
AD 2.8-4	05 DEC 2019	AD 2.9-20a	18 APR 2024	AD 2.10-52	17 APR 2025
AD 2.8-5	05 DEC 2019	AD 2.9-22	18 APR 2024	AD 2.10-52a	31 OCT 2024
AD 2.8-6	05 DEC 2019	AD 2.9-23	18 APR 2024	AD 2.10-71	17 APR 2025
AD 2.8-7	05 DEC 2019	AD 2.9-24	18 APR 2024	AD 2.10-71a	31 OCT 2024
AD 2.8-8	05 DEC 2019	AD 2.9-25	18 APR 2024	AD 2.10-71b	31 OCT 2024
AD 2.8-9	05 DEC 2019	AD 2.9-28	18 APR 2024	AD 2.10-71c	28 NOV 2024
AD 2.8-10	05 DEC 2019	AD 2.9-30	17 APR 2025	AD 2.10-72	17 APR 2025
AD 2.8-11	05 DEC 2019	AD 2.9-30a	20 MAR 2025	AD 2.10-72a	31 OCT 2024
AD 2.8-12	05 DEC 2019	AD 2.9-31	17 APR 2025	AD 2.10-72b	31 OCT 2024
AD 2.8-13	05 DEC 2019	AD 2.9-31a	20 MAR 2025	AD 2.10-72c	31 OCT 2024
AD 2.8-14	05 DEC 2019	AD 2.9-32	17 APR 2025	AD 2.10-91	17 APR 2025
AD 2.8-15	28 JAN 2021	AD 2.9-32a	08 AUG 2024	AD 2.10-91a	31 OCT 2024
AD 2.8-16	21 MAR 2024	AD 2.9-33	17 APR 2025	AD 2.10-92	17 APR 2025
AD 2.8-17	28 DEC 2023	AD 2.9-33a	08 AUG 2024	AD 2.10-92a	31 OCT 2024
AD 2.8-18	23 JAN 2025	AD 2.9-51	17 APR 2025	AD 2.10-93	17 APR 2025
AD 2.8-19	23 JAN 2025	AD 2.9-51a	17 APR 2025	AD 2.10-93a	31 OCT 2024
AD 2.8-20	03 OCT 2024	AD 2.9-52	17 APR 2025	AD 2.10-94	17 APR 2025
AD 2.8-20a	28 DEC 2023	AD 2.9-52a	17 APR 2025	AD 2.10-94a	31 OCT 2024
AD 2.8-22	03 OCT 2024	AD 2.9-71	17 APR 2025	AD 2.11-1	23 JAN 2025
AD 2.8-25	13 JUL 2023	AD 2.9-71a	17 APR 2025	AD 2.11-2	23 JAN 2025
AD 2.8-31	17 APR 2025	AD 2.9-71b	08 AUG 2024	AD 2.11-3	23 JAN 2025
AD 2.8-31a	13 JUL 2023	AD 2.9-71c	08 AUG 2024	AD 2.11-4	13 JUN 2024
AD 2.8-32	17 APR 2025	AD 2.9-72	17 APR 2025	AD 2.11-5	13 JUN 2024
AD 2.8-32a	13 JUL 2023	AD 2.9-72a	17 APR 2025	AD 2.11-6	13 JUN 2024
AD 2.8-35	17 APR 2025	AD 2.9-72b	08 AUG 2024	AD 2.11-7	12 JUN 2025
AD 2.8-35a	13 JUL 2023	AD 2.9-72c	08 AUG 2024	AD 2.11-8	23 JAN 2025

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.11-9	23 JAN 2025	AD 2.13-33a	15 MAY 2025	AD 2.15-6	31 OCT 2024
AD 2.11-10	23 JAN 2025	AD 2.13-34	15 MAY 2025	AD 2.15-7	10 JUL 2025
AD 2.11-11	23 JAN 2025	AD 2.13-34a	15 MAY 2025	AD 2.15-8	31 OCT 2024
AD 2.11-20	23 JAN 2025	AD 2.13-35	15 MAY 2025	AD 2.15-9	31 OCT 2024
AD 2.11-20a	23 JAN 2025	AD 2.13-35a	15 MAY 2025	AD 2.15-10	23 FEB 2023
AD 2.11-22	23 JAN 2025	AD 2.13-36	15 MAY 2025	AD 2.15-11	23 FEB 2023
AD 2.11-23	23 JAN 2025	AD 2.13-36a	15 MAY 2025	AD 2.15-12	31 OCT 2024
AD 2.11-25	13 JUN 2024	AD 2.13-37	15 MAY 2025	AD 2.15-20	31 OCT 2024
AD 2.11-26	13 JUN 2024	AD 2.13-37a	15 MAY 2025	AD 2.15-20a	31 OCT 2024
AD 2.11-71	21 MAR 2024	AD 2.13-45	15 MAY 2025	AD 2.15-22	31 OCT 2024
AD 2.11-71a	21 MAR 2024	AD 2.13-45a	15 MAY 2025	AD 2.15-25	23 MAY 2019
AD 2.11-71b	21 MAR 2024	AD 2.13-46	30 NOV 2023	AD 2.15-26	23 MAY 2019
AD 2.11-91	22 FEB 2024	AD 2.13-51	15 MAY 2025	AD 2.15-29	07 APR 2011
AD 2.11-91a	28 DEC 2023	AD 2.13-51a	15 MAY 2025	AD 2.15-30	15 MAY 2025
AD 2.11-92	22 FEB 2024	AD 2.13-92	15 MAY 2025	AD 2.15-30a	15 MAY 2025
AD 2.11-92a	28 DEC 2023	AD 2.13-92a	15 MAY 2025	AD 2.15-31	15 MAY 2025
AD 2.12-1	17 APR 2025	AD 2.14-1	10 JUL 2025	AD 2.15-31a	15 MAY 2025
AD 2.12-2	17 APR 2025	AD 2.14-2	08 AUG 2024	AD 2.15-32	15 MAY 2025
AD 2.12-3	17 APR 2025	AD 2.14-3	11 AUG 2022	AD 2.15-32a	10 NOV 2016
AD 2.12-4	17 APR 2025	AD 2.14-4	23 JAN 2025	AD 2.15-32b	15 MAY 2025
AD 2.12-5	17 APR 2025	AD 2.14-5	23 JAN 2025	AD 2.15-34	15 MAY 2025
AD 2.12-6	17 APR 2025	AD 2.14-6	23 JAN 2025	AD 2.15-34a	15 MAY 2025
AD 2.12-20	17 APR 2025	AD 2.14-7	23 JAN 2025	AD 2.15-35	15 MAY 2025
AD 2.12-20a	17 APR 2025	AD 2.14-8	23 JAN 2025	AD 2.15-35a	15 MAY 2025
AD 2.12-22	17 APR 2025	AD 2.14-9	23 JAN 2025	AD 2.15-36	15 MAY 2025
AD 2.12-25	17 APR 2025	AD 2.14-10	23 JAN 2025	AD 2.15-36a	10 NOV 2016
AD 2.12-26	17 APR 2025	AD 2.14-11	23 JAN 2025	AD 2.15-36b	15 MAY 2025
AD 2.12-28	06 DEC 2018	AD 2.14-20	15 JUN 2023	AD 2.15-37	15 MAY 2025
AD 2.12-51	17 APR 2025	AD 2.14-22	05 SEP 2024	AD 2.15-37a	10 NOV 2016
AD 2.12-51a	16 AUG 2018	AD 2.14-23	05 SEP 2024	AD 2.15-37b	15 MAY 2025
AD 2.12-52	17 APR 2025	AD 2.14-25	15 JUN 2023	AD 2.15-45	15 MAY 2025
AD 2.12-52a	16 AUG 2018	AD 2.14-29	23 JUN 2016	AD 2.15-45a	15 MAY 2025
AD 2.12-81	17 APR 2025	AD 2.14-30	17 APR 2025	AD 2.15-46	10 AUG 2023
AD 2.12-81a	16 AUG 2018	AD 2.14-30a	15 JUN 2023	AD 2.15-51	15 MAY 2025
AD 2.12-82	17 APR 2025	AD 2.14-31	17 APR 2025	AD 2.15-51a	15 MAY 2025
AD 2.12-82a	16 AUG 2018	AD 2.14-31a	15 JUN 2023	AD 2.15-52	15 MAY 2025
AD 2.12-83	17 APR 2025	AD 2.14-51	17 APR 2025	AD 2.15-52a	15 MAY 2025
AD 2.12-83a	16 AUG 2018	AD 2.14-51a	15 JUN 2023	AD 2.15-91	15 MAY 2025
AD 2.13-1	17 APR 2025	AD 2.14-52	17 APR 2025	AD 2.15-91a	15 MAY 2025
AD 2.13-2	08 AUG 2024	AD 2.14-52a	15 JUN 2023	AD 2.15-92	15 MAY 2025
AD 2.13-3	15 AUG 2019	AD 2.14-71	17 APR 2025	AD 2.15-92a	15 MAY 2025
AD 2.13-4	15 AUG 2019	AD 2.14-71a	07 SEP 2023	AD 2.15-93	15 MAY 2025
AD 2.13-5	15 MAY 2025	AD 2.14-71b	02 NOV 2023	AD 2.15-93a	15 MAY 2025
AD 2.13-6	24 MAR 2022	AD 2.14-71c	07 SEP 2023	AD 2.15-94	15 MAY 2025
AD 2.13-7	10 JUL 2025	AD 2.14-72	17 APR 2025	AD 2.15-94a	15 MAY 2025
AD 2.13-8	10 JUL 2025	AD 2.14-72a	07 SEP 2023	AD 2.16-1	20 MAR 2025
AD 2.13-9	10 JUL 2025	AD 2.14-72b	07 SEP 2023	AD 2.16-2	25 JAN 2024
AD 2.13-10	30 NOV 2023	AD 2.14-72c	07 SEP 2023	AD 2.16-3	18 JUL 2019
AD 2.13-11	30 NOV 2023	AD 2.14-81	17 APR 2025	AD 2.16-4	18 JUL 2019
AD 2.13-20	17 APR 2025	AD 2.14-81a	15 JUN 2023	AD 2.16-5	18 JUL 2019
AD 2.13-20a	03 DEC 2020	AD 2.14-82	17 APR 2025	AD 2.16-6	05 OCT 2023
AD 2.13-22	17 APR 2025	AD 2.14-82a	15 JUN 2023	AD 2.16-7	05 OCT 2023
AD 2.13-22a	03 APR 2014	AD 2.14-83	17 APR 2025	AD 2.16-8	10 JUL 2025
AD 2.13-25	26 APR 2018	AD 2.14-83a	15 JUN 2023	AD 2.16-9	30 NOV 2023
AD 2.13-26	05 MAY 2011	AD 2.14-84	17 APR 2025	AD 2.16-10	05 OCT 2023
AD 2.13-28	22 JUN 2017	AD 2.14-84a	15 JUN 2023	AD 2.16-11	13 JUN 2024
AD 2.13-30	15 MAY 2025	AD 2.15-1	17 APR 2025	AD 2.16-12	30 NOV 2023
AD 2.13-30a	15 MAY 2025	AD 2.15-2	17 APR 2025	AD 2.16-13	30 NOV 2023
AD 2.13-31	15 MAY 2025	AD 2.15-3	31 OCT 2024	AD 2.16-14	30 NOV 2023
AD 2.13-31a	15 MAY 2025	AD 2.15-4	31 OCT 2024	AD 2.16-15	30 NOV 2023
AD 2.13-33	15 MAY 2025	AD 2.15-5	31 OCT 2024	AD 2.16-20	05 OCT 2023

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.16-20a	05 OCT 2023	AD 2.18-40	18 APR 2024	AD 2.28-20	25 JAN 2024
AD 2.16-22	08 AUG 2024	AD 2.19-1	28 DEC 2023	AD 2.28-40	25 JAN 2024
AD 2.16-25	27 FEB 2020	AD 2.19-2	28 DEC 2023	AD 2.29-1	31 OCT 2024
AD 2.16-26	27 FEB 2020	AD 2.19-3	28 DEC 2023	AD 2.29-2	03 OCT 2024
AD 2.16-28	18 JUL 2019	AD 2.19-4	28 DEC 2023	AD 2.29-3	15 JUN 2023
AD 2.16-29	18 JUL 2019	AD 2.19-5	08 AUG 2024	AD 2.29-4	15 JUN 2023
AD 2.16-30	17 APR 2025	AD 2.19-20	28 DEC 2023	AD 2.29-5	15 JUN 2023
AD 2.16-31	17 APR 2025	AD 2.19-21	28 DEC 2023	AD 2.29-6	15 JUN 2023
AD 2.16-32	17 APR 2025	AD 2.19-22	28 DEC 2023	AD 2.29-7	15 JUN 2023
AD 2.16-33	17 APR 2025	AD 2.19-40	18 APR 2024	AD 2.29-8	20 MAR 2025
AD 2.16-34	17 APR 2025	AD 2.19-41	18 APR 2024	AD 2.29-9	20 FEB 2025
AD 2.16-35	17 APR 2025	AD 2.20-1	03 NOV 2022	AD 2.29-10	17 APR 2025
AD 2.16-36	17 APR 2025	AD 2.20-2	03 NOV 2022	AD 2.29-11	15 JUN 2023
AD 2.16-36a	18 JUL 2019	AD 2.20-3	05 FEB 2015	AD 2.29-12	20 MAR 2025
AD 2.16-37	17 APR 2025	AD 2.20-4	18 APR 2024	AD 2.29-13	20 MAR 2025
AD 2.16-37a	18 JUL 2019	AD 2.20-20	02 MAR 2017	AD 2.29-20	20 FEB 2025
AD 2.16-45	17 APR 2025	AD 2.20-21	02 MAR 2017	AD 2.29-20a	20 FEB 2025
AD 2.16-51	17 APR 2025	AD 2.20-40	18 APR 2024	AD 2.29-22	20 FEB 2025
AD 2.16-51a	18 JUL 2019	AD 2.20-41	18 APR 2024	AD 2.29-25	15 JUN 2023
AD 2.16-52	17 APR 2025	AD 2.21-1	26 MAR 2020	AD 2.29-26	15 JUN 2023
AD 2.16-52a	18 JUL 2019	AD 2.21-2	05 APR 2012	AD 2.29-28	15 JUN 2023
AD 2.16-53	17 APR 2025	AD 2.21-3	05 APR 2012	AD 2.29-30	17 APR 2025
AD 2.16-53a	25 FEB 2021	AD 2.21-4	18 APR 2024	AD 2.29-30a	15 JUN 2023
AD 2.16-54	17 APR 2025	AD 2.21-20	19 JUL 2018	AD 2.29-31	17 APR 2025
AD 2.16-54a	25 FEB 2021	AD 2.21-40	16 MAY 2024	AD 2.29-31a	15 JUN 2023
AD 2.16-91	17 APR 2025	AD 2.23-1	15 DEC 2019	AD 2.29-32	17 APR 2025
AD 2.16-91a	18 JUL 2019	AD 2.23-2	04 FEB 2016	AD 2.29-32a	15 JUN 2023
AD 2.16-92	17 APR 2025	AD 2.23-3	23 JUL 2015	AD 2.29-33	17 APR 2025
AD 2.16-92a	18 JUL 2019	AD 2.23-4	18 APR 2024	AD 2.29-33a	15 JUN 2023
AD 2.16-93	17 APR 2025	AD 2.23-20	31 JAN 2019	AD 2.29-34	17 APR 2025
AD 2.16-93a	25 FEB 2021	AD 2.23-40	18 APR 2024	AD 2.29-34a	15 JUN 2023
AD 2.16-94	17 APR 2025	AD 2.23-41	18 APR 2024	AD 2.29-35	17 APR 2025
AD 2.16-94a	25 FEB 2021	AD 2.24-1	27 FEB 2020	AD 2.29-35a	15 JUN 2023
AD 2.17-1	17 APR 2025	AD 2.24-2	30 MAR 2017	AD 2.29-52	17 APR 2025
AD 2.17-2	03 OCT 2024	AD 2.24-3	30 MAR 2017	AD 2.29-52a	15 JUN 2023
AD 2.17-3	03 OCT 2024	AD 2.24-4	18 APR 2024	AD 2.29-76	17 APR 2025
AD 2.17-4	03 OCT 2024	AD 2.24-20	19 JUL 2018	AD 2.29-76a	15 JUN 2023
AD 2.17-5	03 OCT 2024	AD 2.24-40	18 APR 2024	AD 2.29-76b	13 JUL 2023
AD 2.17-6	03 OCT 2024	AD 2.25-1	16 AUG 2018	AD 2.29-76c	15 JUN 2023
AD 2.17-7	03 OCT 2024	AD 2.25-2	16 AUG 2018	AD 2.29-84	17 APR 2025
AD 2.17-8	03 OCT 2024	AD 2.25-3	16 AUG 2018	AD 2.29-84a	15 JUN 2023
AD 2.17-9	03 OCT 2024	AD 2.25-4	18 APR 2024	AD 2.30-1	02 NOV 2023
AD 2.17-10	03 OCT 2024	AD 2.25-20	16 AUG 2018	AD 2.30-2	02 NOV 2023
AD 2.17-11	03 OCT 2024	AD 2.25-40	18 APR 2024	AD 2.30-3	02 NOV 2023
AD 2.17-12	28 NOV 2024	AD 2.26-1	25 MAR 2021	AD 2.30-4	02 NOV 2023
AD 2.17-13	28 JAN 2021	AD 2.26-2	16 AUG 2018	AD 2.30-5	02 NOV 2023
AD 2.17-20	03 OCT 2024	AD 2.26-3	11 JUL 2024	AD 2.30-6	02 NOV 2023
AD 2.17-20a	03 OCT 2024	AD 2.26-4	18 APR 2024	AD 2.30-7	02 NOV 2023
AD 2.17-21	03 OCT 2024	AD 2.26-20	11 JUL 2024	AD 2.30-8	08 AUG 2024
AD 2.17-22	03 OCT 2024	AD 2.26-40	18 APR 2024	AD 2.30-20	02 NOV 2023
AD 2.17-25	03 OCT 2024	AD 2.27-1	21 MAY 2020	AD 2.30-40	02 NOV 2023
AD 2.17-26	03 OCT 2024	AD 2.27-2	21 MAY 2020	AD 2.31-1	30 NOV 2023
AD 2.17-51	17 APR 2025	AD 2.27-3	21 MAY 2020	AD 2.31-2	30 NOV 2023
AD 2.17-51a	17 NOV 2011	AD 2.27-4	18 APR 2024	AD 2.31-3	30 NOV 2023
AD 2.17-81	17 APR 2025	AD 2.27-20	21 MAY 2020	AD 2.31-4	30 NOV 2023
AD 2.17-81a	05 DEC 2019	AD 2.27-40	18 APR 2024	AD 2.31-5	08 AUG 2024
AD 2.18-1	15 JUL 2021	AD 2.28-1	25 JAN 2024	AD 2.31-20	30 NOV 2023
AD 2.18-2	15 JUL 2021	AD 2.28-2	10 AUG 2023	AD 2.31-40	18 APR 2024
AD 2.18-3	15 JUL 2021	AD 2.28-3	22 FEB 2024	AD 2.32-1	28 DEC 2023
AD 2.18-4	18 APR 2024	AD 2.28-4	10 AUG 2023	AD 2.32-2	28 DEC 2023
AD 2.18-20	15 JUL 2021	AD 2.28-5	10 AUG 2023	AD 2.32-3	28 DEC 2023

---

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.32-4	10 JUL 2025				
AD 2.32-5	08 AUG 2024				
AD 2.32-20	28 DEC 2023				
AD 2.32-40	18 APR 2024				
<b>AD 3</b>					
AD 3.2-1	22 APR 2021				
AD 3.2-2	22 APR 2021				
AD 3.2-3	13 JUL 2023				
AD 3.2-4	18 APR 2024				
AD 3.2-20	22 APR 2021				
AD 3.2-40	18 APR 2024				
AD 3.5-1	10 JUL 2025				
AD 3.5-2	11 AUG 2022				
AD 3.5-3	25 JAN 2024				
AD 3.5-4	10 JUL 2025				
AD 3.5-20	25 JAN 2024				
AD 3.6-1	13 SEP 2018				
AD 3.6-2	13 SEP 2018				
AD 3.6-3	13 JUL 2023				
AD 3.6-4	13 SEP 2018				
AD 3.6-20	13 SEP 2018				
AD 3.7-1	13 AUG 2020				
AD 3.7-2	13 AUG 2020				
AD 3.7-3	03 NOV 2022				
AD 3.7-4	13 AUG 2020				
AD 3.7-20	03 NOV 2022				
AD 3.7-40	18 APR 2024				
AD 3.7-40a	18 APR 2024				
AD 3.8-1	25 MAR 2021				
AD 3.8-2	25 MAR 2021				
AD 3.8-3	25 MAR 2021				
AD 3.8-4	25 MAR 2021				
AD 3.8-20	25 MAR 2021				

**CONSTANȚA / Mihail Kogălniceanu - Constanța (LRCK)****1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.17 EURO / tonne

**2. Lighting charge**

UNIT RATE: 2.64 EURO / tonne

**3. Parking charge**

UNIT RATE: 0.08 EURO / tonne / hour

The parking charge is not applied within 3 hours after landing.

**4. Passengers service**

UNIT RATE: 1.58 EURO / passenger - international flights  
 1.58 EURO / passenger - domestic flights  
 13.02 EURO / passenger - general aviation flights

SECURITY CHARGE: 2.64 EURO / passenger

**5. Other charges**

NIL

**6. Exemptions**

NIL

**7. Reductions****7.1 Landing charge**

Rebates are granted to all air operators who operate based on a contract with Mihail Kogălniceanu - Constanța Airport. Depending on the number of flights made by an air operator the following discounts are granted:

No. of landings / year	Discount (%)
70 – 72	5
73 – 75	10
76 – 78	15
79 – 81	20
82 – 84	25
85 – 87	30
88 – 90	35
91 – 93	40
94 – 95	45
≥96	50

**7.2. Discount scheme for the operation of flights to new destinations**

For the operation of flights to new destinations, for a period of 24 months from the actual start of operation, the following discount scheme is applied on Mihail Kogălniceanu Constanța International Airport, as follows:

- landing charge - a 50% discount;
- passenger service charge (international and domestic flights) - less the charge collected for monitoring the objectives necessary for the safety of passengers RCAA / SIAA - a 75% discount;

The reduction does not apply for flights operated to new destinations at the following charges:

- lighting charge;
- parking charge;
- security charge;
- the charge collected by RCAA / SIAA for the supervision of the objectives necessary for passenger safety, included in the charge for boarded passengers).

**GENERAL CRITERIA**

- 1) This incentive scheme will be granted in a transparent and non-discriminatory basis to all interested airlines, upon request, based on the eligibility criteria related to the scheme;
- 2) The discounts provided for the opening of new routes cannot be cumulated with other types of discounts for the respective route or with any other existing discount grid;

## CONSTANȚA / Mihail Kogălniceanu - Constanța (LRCK)

### 1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.17 EURO / tonă

### 2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.64 EURO / tonă

### 3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.08 EURO / tonă / oră

Primele 3 ore nu se tarifează.

### 4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.58 EURO / pasager - curse internaționale

1.58 EURO / pasager - curse interne

13.02 EURO / pasager - zboruri aviație generală

TARIF DE SECURITATE: 2.64 EURO / pasager

### 5. Alte tarife

NIL

### 6. Scutiri

NIL

### 7. Reduceri

#### 7.1 Tariful de aterizare

La tariful de aterizare se pot aplica următoarele reduceri în funcție de frecvența curselor unui transportator aerian, în baza unui contract de operare încheiat cu aeroportul:

Numărul de aterizări / an	Reducere (%)
70 – 72	5
73 – 75	10
76 – 78	15
79 – 81	20
82 – 84	25
85 – 87	30
88 – 90	35
91 – 93	40
94 – 95	45
≥96	50

#### 7.2. Scheme de stimulare pentru operarea de noi destinații

Pentru operarea curselor către noi destinații, pentru o perioadă de 24 luni de la începerea efectivă a operării, pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța se aplică următoarea schemă de reduceri, după cum urmează :

- tariful de aterizare - o reducere de 50% ;
- tariful pentru pasageri îmbarcați (curse internaționale și interne) - mai puțin tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor AACR/AIAS – o reducere de 75%;

Nu se aplică reducerea pentru cursele operate pe noi destinații la următoarele tarife:

- tariful de iluminat;
- tariful de staționare;
- tariful pentru securitate aeroportuară;
- tariful colectat de AIAS /AACR pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor, cuprins în tariful pentru pasagerii îmbarcați).

#### CONDITII GENERALE:

- 1) Prezenta schemă de stimulare va fi acordată în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor companiilor aeriene interesate, la cerere, în baza criteriilor de eligibilitate aferente schemei;
- 2) Reducerile prevăzute pentru deschiderea de noi rute nu vor putea fi cumulate cu alte tipuri de reduceri pentru ruta respectivă sau cu orice altă grilă de discount existentă;

**SIBIU / Sibiu (LRSB)**

**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 6.30 EURO / tone

For airlines operating non-scheduled flights, the landing charge is supplemented as follows:

MTOW	Supplements
≤ 30 T	150%
31 - 59 T	120%
≥ 60 T	90%

The supplement does not apply to non-scheduled flights operated by airlines with which LRSB has a contract and which operate regular flights according to a pre-established schedule from LRSB.

**2. Lighting charge**

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone / each movement using the lighting system

For airlines operating non-scheduled flights, the lighting charge is supplemented as follows:

MTOW	Supplements
≤ 5 T	Fixed value = 15 EURO
6 - 30 T	100%
≥ 31 T	75%

The supplement does not apply to non-scheduled flights operated by airlines with which LRSB has a contract and which operate regular flights according to a pre-established schedule from LRSB.

**3. Parking charge**

UNIT RATE: 0.05 EURO / tone / hour

For airlines operating non-scheduled flights, the parking charge is supplemented as follows:

MTOW	Supplements 3<H≤24	Supplements 24h<H
≤ 20 T	500% minimum 2,50 euro/h	300% minimum 1,50 euro/h
21 - 40 T	400%	250%
≥ 41 T	300%	200%

The supplement does not apply to non-scheduled flights operated by airlines with which LRSB has a contract and which operate regular flights according to a pre-established schedule from LRSB.

**4. Passengers service**

UNIT RATE: 2.50 EURO / passenger

For airlines operating non-scheduled flights, the passenger service charge is supplemented as follows:

Passengers number	Supplements
≤ 10	300%
11 - 20	250%
21 - 40	200%
41-70	150%
≥ 71	100%

The supplement does not apply to non-scheduled flights operated by airlines with which LRSB has a contract and which operate regular flights according to a pre-established schedule from LRSB.

SECURITY CHARGE: 1.00 EURO / passenger

TRANSIT OR TRANSFER: 1.00 EURO / passenger

Supplemented charges from point 1 to 4 are applied for next non-scheduled flights

Non-scheduled flights are defined as follows: non-scheduled flights are those that do not operate according to a pre-established schedule and are not part of a regular commercial program. These include occasional charter flights, ad-hoc organized flights, as well as regular flights that do not have Sibiu International Airport as their initial destination but use LRSB infrastructure due to technical issues, weather conditions, or other reasons arising at the initial destination airport.

An exception is represented by flights provided under the 2020 Air Code, art. 32, point (2).on airport. An exception is represented by flights provided under the 2020 Air Code, art. 32, point (2).

## SIBIU / Sibiu (LRSB)

### 1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.30 EURO / tonă

Pentru companiile aeriene care efectuează zboruri neregulate tariful de aterizare se suplimentează după cum urmează:

MTOW	Suplimentar
≤ 30 T	150%
31 - 59 T	120%
≥ 60 T	90%

Suplimentul nu se aplică zborurilor neregulate efectuate de către companiile aeriene cu care Aeroportul Internațional Sibiu R.A. are încheiat contract și care efectuează zboruri regulate conform unui program prestabilit.

### 2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă / fiecare mișcare cu utilizare de balizaj

Pentru companiile aeriene care efectuează zboruri neregulate tariful de iluminare se suplimentează după cum urmează:

MTOW	Suplimentar
≤ 5 T	Valoare fixă = 15 EURO
6 - 30 T	100%
≥ 31 T	75%

Suplimentul nu se aplică zborurilor neregulate efectuate de către companiile aeriene cu care Aeroportul Internațional Sibiu R.A. are încheiat contract și care efectuează zboruri regulate conform unui program prestabilit.

### 3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.05 EURO / tonă / oră

Pentru companiile aeriene care efectuează zboruri neregulate tariful de staționare se suplimentează după cum urmează:

MTOW	Suplimentar 3<H≤24	Suplimentar 24h<H
≤ 20 T	500% dar nu mai puțin de 2.50 euro/h	300% dar nu mai puțin de 1.50 euro/h
21 - 40 T	400%	250%
≥ 41 T	300%	200%

Suplimentul nu se aplică zborurilor neregulate efectuate de către companiile aeriene cu care Aeroportul Internațional Sibiu R.A. are încheiat contract și care efectuează zboruri regulate conform unui program prestabilit.

### 4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / pasager

Pentru companiile aeriene care efectuează zboruri neregulate tariful Servicii pentru pasageri se suplimentează după cum urmează:

Număr pasageri	Suplimentar
≤ 10	300%
11 - 20	250%
21 - 40	200%
41 - 70	150%
≥ 71	100%

Suplimentul nu se aplică zborurilor neregulate efectuate de către companiile aeriene cu care Aeroportul Internațional Sibiu R.A. are încheiat contract și care efectuează zboruri regulate conform unui program prestabilit.

TARIF DE SECURITATE: 1.00 EURO / pasager

TRANZIT SAU TRANSFER: 1.00 EURO / pasager

Suplimentele tarifare de la punctele 1- 4 se aplica urmatoarelor zboruri neregulate.

Definim zboruri neregulate după cum urmează: zborurile neregulate sunt definite ca acele zboruri care nu operează conform unui program prestabilit și nu fac parte dintr-un program comercial regulat. Acestea includ zboruri charter ocazionale, zboruri organizate pe bază ad-hoc, precum și zborurile regulate care nu au Aeroportul Internațional Sibiu ca destinație inițială, dar utilizează infrastructura LRSB, din cauza problemelor tehnice, condițiilor meteorologice sau altor motive apărute pe aeroportul de destinație inițial.

O excepție o reprezintă zborurile prevăzute de Codul Aerian 2020, art. 32, pct. (2).

**5. Other charges**

NIL

**6. Exemptions**

I) The airport users that consider they should be exempted from VAT, should provide to the airport administration 24 hours before the start of the flight the following documents:

- VAT number in accordance with company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT;
- a copy of the Air Operator Certificate (AOC).

II) Parking charge: The parking charge is not applied for the first 3 hours after landing.

**7. Reductions**

7.1 Discounts associated with the landing fee

a. Depending on the number of landings made by an airline in a month, the following landing fee discounts apply:

Number of landings / month	Discount (%)
4 - 16	5
17 - 24	10
25 - 32	15
33 - 40	20
41 - 48	25
49 - 56	30
57 - 64	35
65 - 72	40
73 - 80	45
81 +	50

b. In addition to the discount in point 7.1a, during the summer season (from the last Sunday of March until the last Sunday of October each year), the following landing fee discounts apply:

Number of landings	Discount (%)
≥ 930	8
≥ 1333	16
≥ 1736	24

c. In addition to the discount in point 7.1a, during the winter season (from the last Sunday of October until the last Sunday of March each year), the following landing fee discounts apply:

Number of landings	Discount (%)
≥ 525	8
≥ 756	16
≥ 987	24

Note: Discounts are provided the month after each season ends: April for the winter season and November for the summer season.

**7.2 Incentive schemes**

Sibiu International Airport has developed a Commercial Policy based on the Market Economy Investor Principle which aims both to stimulate traffic growth and give the passengers a better choice of destinations and flights.

**General conditions**

- The following incentive schemes are granted on a transparent and nondiscriminatory basis to all airlines interested in, on the basis of the eligibility criteria for each individual scheme.
- The following incentive schemes cannot be cumulated.
- Airlines benefiting from an incentive scheme cannot choose to change it during the period of valability.

It thus makes available to all interested airlines 4 (four) types of incentive schemes, as follows:

1. Incentive scheme for opening new routes
2. Incentive scheme for the reopening of suspended routes
3. Incentive scheme for passenger traffic growth
4. Incentive scheme for the opening of new seasonal routes

The eligibility criteria can be accessed on the airport website at the following link: <https://www.sibuiairport.ro/ro/info/tarife-aeroportuare/>.



## 5. Alte tarife

NIL

## 6. Scutiri

I) Utilizatorii aeroportului care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA trebuie să prezinte la administrația aeroportului cu 24 de ore înainte de începerea zborului, următoarele documente:

- codul de înregistrare fiscală (CIF) conform certificatului de înregistrare în scopuri de TVA ;
- AOC.

II) Tarif de staționare: pentru primele 3 ore după aterizare nu se aplică tariful de staționare.

## 7. Reduceri

### 7.1 Reduceri asociate tarifului de aterizare

a. În funcție de numărul de aterizări efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună se aplică reduceri la tariful de aterizare, astfel:

Nr. de aterizări / lună	Discount (%)
4 - 16	5
17 - 24	10
25 - 32	15
33 - 40	20
41 - 48	25
49 - 56	30
57 - 64	35
65 - 72	40
73 - 80	45
81 +	50

b. Suplimentar, față de reducerea de la punctul 7.1a în sezonul de vară conform IATA, respectiv începând cu ultima duminică de martie a fiecărui an până în ultima duminică a lunii octombrie a fiecărui an se acordă reduceri la tariful de aterizare, astfel:

Nr. aterizări	Discount (%)
≥ 930	8
≥ 1333	16
≥ 1736	24

c. Suplimentar, față de reducerea de la punctul 7.1a în sezonul de iarnă, respectiv ultima duminică a de octombrie a fiecărui an până în ultima duminică a lunii martie a fiecărui an se acordă reduceri la tariful de aterizare, astfel:

Nr. aterizări	Discount (%)
≥ 525	8
≥ 756	16
≥ 987	24

Notă: discount-urile se acordă în luna următoare încheierii sezonului. În luna aprilie pentru sezonul de iarnă anterior, respectiv în luna noiembrie pentru sezonul de vară.

### 7.2 Scheme de stimulare

Aeroportul Internațional Sibiu a dezvoltat o Politică Comercială bazată pe Testul Operatorului Privat în Economia de Piață care are ca scop atât stimularea traficului de pasageri, cât și oferirea de noi opțiuni de călătorie.

#### Condiții generale

- Prezentele scheme de stimulare sunt acordate în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor companiilor aeriene interesate, în baza condițiilor de eligibilitate aferente fiecărei scheme în parte.
- Prezentele scheme de stimulare nu pot fi cumulate.
- Pe perioada de valabilitate a schemelor de stimulare pentru care se depune aplicația, companiile aeriene beneficiare a unei scheme de stimulare nu pot opta pentru schimbarea acesteia.

În acest sens, pune la dispoziția tuturor companiilor aeriene interesate 4 tipuri de scheme de stimulare, după cum urmează:

1. Schemă de stimulare în vederea deschiderii de noi rute
2. Schemă de stimulare în vederea redeschiderii unor rute suspendate
3. Schemă de stimulare creștere trafic pasageri
4. Schemă de stimulare în vederea deschiderii de noi rute sezoniere

Criteriile de eligibilitate pot fi consultate pe website-ul aeroportului la următorul link: <https://www.sibuiairport.ro/ro/info/tarife-aeroportuare/>.



### 7.3 Lighting Fee Discounts

a. Depending on the number of landings made by an airline during the summer season (from the last Sunday of March to the last Sunday of October each year), the following lighting fee discounts apply:

Number of movements	Discount (%)
≥ 930	25
≥ 1333	50

b. Depending on the number of landings made by an airline during the winter season (from the last Sunday of October to the last Sunday of March each year), the following lighting fee discounts apply:

Number of movements	Discount (%)
≥ 525	25
≥ 756	50

Note: Discounts are provided the month after each season ends: April for the winter season and November for the summer season.

### 7.4 Passenger Service Fee Discounts

a. Depending on the number of passengers transported by an airline during the summer season (from the last Sunday of March to the last Sunday of October each year), the following passenger service fee discounts apply:

Number of embarked passengers	Discount (%)
≥ 150,000	20
≥ 216,000	35
≥ 281,000	50

Note: The passenger service fee for which discounts apply is €2.00 [the difference represents the fee collected for monitoring safety-related objectives: Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Authority (AIAS) and AACR].

b. Depending on the number of passengers transported by an airline during the winter season (from the last Sunday of October to the last Sunday of March each year), the following passenger service fee discounts apply:

Number of embarked passengers	Discount (%)
≥ 81,000	20
≥ 118,000	35
≥ 155,000	50

Note: The fee for passenger services is set at €2.00 per passenger for security-related services [AIAS and AACR].

Note: Discounts are provided the month after each season ends: April for the winter season and November for the summer season.

Discounts are applied based on the total traffic volume generated by an airline operating scheduled flights at Sibiu International Airport.

Scheduled flights are defined as flights operating on a predetermined schedule as part of a regular commercial program. These include services on fixed routes with a specified frequency, with Sibiu International Airport as the initial destination. Scheduled flights adhere to a clearly established timetable and are open for passenger bookings.

## 8. Methods of payment

8.1 The payment of the charges in the above items 1 - 5 is levied in LEI for Romanian air operators and in EUR for foreign air operators.

8.2 The payment of airport charges, for aircraft carrying out non-scheduled flights, will be effected in cash or by card (VISA or EUROCARD/MASTERCARD) to the airport handling operator / ATC.

8.3 Charges do not include the legal VAT rate.



### 7.3 Reduceri asociate tarifului de iluminare

a. În funcție de numărul de aterizări efectuate de către un operator aerian în sezonul de vară conform IATA, respectiv începând cu ultima duminică de martie a fiecărui an până în ultima duminică a lunii octombrie a fiecărui an se acordă reduceri la tariful de iluminare, astfel:

Nr. mișcări	Discount (%)
≥ 930	25
≥ 1333	50

b. În funcție de numărul de aterizări efectuate de către un operator aerian în sezonul de iarnă conform IATA, ultima duminică a de octombrie a fiecărui an până în ultima duminică a lunii martie a fiecărui an se acordă reduceri la tariful de iluminare, astfel:

Nr. mișcări	Discount (%)
≥ 525	25
≥ 756	50

Notă: discount-urile se acordă în luna următoare încheierii sezonului. În luna aprilie pentru sezonul de iarnă anterior, respectiv în luna noiembrie pentru sezonul de vară.

### 7.4 Reduceri asociate tarifului de servicii pentru pasageri

a. În funcție de numărul de pasageri transportați de către un operator aerian în sezonul de vară conform IATA, respectiv începând cu ultima duminică de martie a fiecărui an până în ultima duminică a lunii octombrie a fiecărui an se acordă reduceri la tariful de servicii pasageri, astfel:

Nr. pasageri îmbarcați	Discount (%)
≥ 150,000	20
≥ 216,000	35
≥ 281,000	50

Notă: Valoarea tarifului pentru servicii pentru pasageri pentru care se aplică reduceri este de 2.00 EURO [diferența este tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor: Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR].

b. În funcție de numărul de pasageri transportați de către un operator aerian în sezonul de iarnă conform IATA, ultima duminică a de octombrie a fiecărui an până în ultima duminică a lunii martie a fiecărui an se acordă reduceri la tariful de servicii pasageri, astfel:

Nr. pasageri îmbarcați	Discount (%)
≥ 81,000	20
≥ 118,000	35
≥ 155,000	50

Notă: Valoarea tarifului pentru servicii pentru pasageri pentru care se aplică reduceri este de 2.00 EURO [diferența este tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor: Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR].

Notă: discount-urile se acordă în luna următoare încheierii sezonului. În luna aprilie pentru sezonul de iarnă anterior, respectiv în luna noiembrie pentru sezonul de vară.

Discounturile se aplică pentru volumul total de trafic generat de o companie aeriană care operează zboruri regulate la Aeroportul Internațional Sibiu.

Definim zboruri regulate după cum urmează: acele zboruri care operează conform unui program prestabilit, făcând parte dintr-un program comercial regulat. Acestea includ zboruri operate pe rute fixe cu o frecvență stabilită, având Aeroportul Internațional Sibiu ca destinație inițială. Zborurile regulate respectă un orar bine definit și sunt disponibile pentru rezervare de către pasageri.

## 8. Metoda de plată

8.1 Tarifele de la punctele 1-5 de mai sus se achită la aeroport în lei pentru operatorii aerieni români (cu sediul social în România) și în EUR pentru operatorii aerieni străini.

8.2 Plata tarifelor pentru utilizatorii care efectuează zboruri neregulate (ocasionale), se va face în numerar sau cu card (marca VISA sau EUROCARD/MASTERCARD) la aeroport – operator handling / CTA.

8.3 Tarifele nu includ cota legală de TVA.

**LRAR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS ILS classification GBAS classification (For VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency / Channel	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna / ELEV of GBAS reference point	Service volume radius from the GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (5°E/2017)	ARD	109.000 MHz CH 27X	H24	461102.7N 0210837.0E	400 FT	NIL	Coverage 175 NM (assumed)
LOC 27 (5°E/2017) ILS CAT II (II.T.3)	IAD	110.700 MHz	H24	461039.4N 0211443.8E	-	NIL	Front course angle 5.8°. No back course
GP 27	-	330.200 MHz	H24	461038.0N 0211606.8E	-	NIL	GP Angle 3°. ILS RDH 54 FT.
DME 27	IAD	- CH 44X	H24	461038.2N 0211606.7E	400 FT	NIL	NIL
<b>DME</b>	<b>LGJ</b>	<b>1091.000 MHz</b> <b>CH 67X</b>	<b>H24</b>	<b>454311.0N</b> <b>0215942.0E</b>	<b>800 FT</b>	<b>NIL</b>	<b>Coverage 100 NM</b> <b>(declared)</b> <b>Unusable in sector</b> <b>065°-180°</b>
<b>DME</b>	<b>CNI</b>	<b>1127.000 MHz</b> <b>CH 103X</b>	<b>H24</b>	<b>454258.0N</b> <b>0205427.0E</b>	<b>300 FT</b>	<b>NIL</b>	<b>Coverage 100 NM</b> <b>(declared)</b>
<b>DME</b>	<b>SAC</b>	<b>1072.000 MHz</b> <b>CH 48X</b>	<b>H24</b>	<b>453345.9N</b> <b>0214323.9E</b>	<b>1300 FT</b>	<b>NIL</b>	<b>Coverage 100 NM</b> <b>(assumed)</b>
<b>DME</b>	<b>SIR</b>	<b>1117.000 MHz</b> <b>CH 93X</b>	<b>H24</b>	<b>461554.9N</b> <b>0213949.5E</b>	<b>1800 FT</b>	<b>NIL</b>	<b>Coverage 100 NM</b> <b>(assumed)</b>
<b>NDB (LM)</b>	<b>TSR</b>	<b>408 KHz</b>	<b>H24</b>	<b>454904.8N</b> <b>0211819.5E</b>	<b>-</b>	<b>NIL</b>	<b>Coverage 50 NM</b> <b>(declared)</b>

**LRAR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**1. Standard Taxi Routes / Rutele Standard de Rulare**

**1.1 Arrival Information**

Arrival on	Instruction given by ATC				Taxiway to be followed	Remarks
		Name of the Standard Taxi Route				
RWY 27	After landing backtrack, report RWY vacated and follow TWY A	ARR 27	To	APRON 2	Via TWY A	Follow TWY A centre line to the stand and report marshaller in sight. Standard taxi routes applied also for helicopters operations.
				APRON 1	Via TWY A & TWY B	
RWY 27	After landing backtrack, report RWY vacated and	ARR 27	To	APRON 2	Via TWY A	Only for LVO. Follow TWY A centre line light and report marshaller in sight.
RWY 09	After landing report RWY vacated and follow TWY A	ARR 09	To	APRON 2	Via TWY A	Follow TWY A centre line to the stand and report marshaller in sight. Standard taxi routes applied also for helicopters operations.
RWY 09	After landing report RWY vacated and follow TWY A	ARR 09	To	APRON 1	Via TWY A & TWY B	Follow TWY A centre line to the stand and report marshaller in sight. Standard taxi routes applied also for helicopters operations.

**1.2 Departure Information**

Departure from	Instruction given by ATC				Taxiway to be followed	Remarks
		Name of the Standard Taxi Route				
APRON 2	Taxi via standard taxi route	DEP 27	To holding position	RWY 27	Via TWY A	Follow TWY A centre line & light to RWY holding position. Standard taxi routes applied also for helicopters operations.
APRON 1	Taxi via standard taxi route	DEP 27	To holding position	RWY 27	Via TWY A & TWY B	Follow TWY A centre line & light to RWY holding position. Standard taxi routes applied also for helicopters operations.
APRON 2	Taxi to holding point RWY 27 to TWY A	DEP 27	To RWY 27		Via TWY A	Only for LVO. Follow TWY A centre line & light to RWY holding position.
APRON 2	Taxi via standard taxi route	DEP 09	To holding position	RWY 09	Taxi approved via TWY A to holding position, enter in line up RWY 09.	Follow TWY A centre line & light to RWY holding position. Standard taxi routes applied also for helicopters operations.
APRON 1	Taxi via standard taxi route	DEP 09	To holding position	RWY 09	Taxi approved via TWY A & TWY B to holding position, enter in line up RWY 09	Follow TWY A centre line & light to RWY holding position. Standard taxi routes applied also for helicopters operations.

**2. Airport regulations / Reguli de aeroport**

2.1 Before landing on airport or before filling LRAR as alternate for aircraft with maximum ACN higher than 41 for rigid pavements subgrades code C operators are required to contact airport administration for permission to operate on aerodrome.

2.2 TWY B and Apron 1 are exclusively for aircraft max code B.

2.1 Înainte de operarea pe aeroport sau înainte de a declara LRAR ca aeroport de rezervă, pentru aeronavele cu ACN mai mare decât 41 pentru suprafață rigidă categoria C operatorii sunt obligați să ia legătura cu administrația aeroportului pentru obținerea permisiunii de a opera pe aerodrom.

2.2 TWY B și Apron 1 sunt utilizate doar de aeronave cu litera de cod max B.

**LRAR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

See AD 1.1-3

**LRAR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1. P-RNAV REQUIREMENTS**

RNAV SID and STAR procedures within ARAD TMA are based on DME-DME sensors and designed in accordance with RNAV-1 (P-RNAV) criteria. RNAV-1 (P-RNAV) approval is required to conduct these procedures without additional restrictions.

RNAV-1 (P-RNAV) approved aircraft operators shall insert designator "P" in Item 10 of the flight plan according to ICAO Doc 7030 Regional Supplementary Procedures.

Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.

On both RWY directions, tactical points for non-standard shorter approach are established: for arrival Arad RWY 09 – WPT AR111, for arrivals Arad RWY 27 – WPT AR211. These points may be used only after request/approval of air crews.

Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on STAR charts. Actual descent clearance will be as directed by ATC.

In case a published climb gradient can not be respected, air crews should request non-standard departure before startup.

**1. CERINȚE P-RNAV**

În TMA Arad, procedurile SID și STAR RNAV sunt bazate pe senzori DME/DME și sunt proiectate în conformitate cu criteriile RNAV-1 (P-RNAV). Este necesară deținerea unei aprobări pentru operațiuni RNAV-1 (P-RNAV) pentru a utiliza aceste proceduri fără restricții suplimentare.

Operatorii aeronavelor certificați RNAV-1 (P-RNAV) trebuie să insereze indicatorul "P" în câmpul 10 al planului de zbor în conformitate cu Doc. OACI 7030 – Proceduri regionale suplimentare.

ATC poate autoriza rute directe/mai scurte ori de câte ori este posibil (în special în afara perioadelor de vârf). Interceptarea direcției apropierei finale se face de obicei prin vectorizare radar pentru a facilita traficul, precum și în scopul asigurării eșalonării.

Pe ambele direcții ale pistei sunt stabilite puncte tactice pentru apropieri non-standard mai scurte: pentru sosiri Arad RWY 09 – WPT AR111, pentru sosiri Arad RWY 27 – WPT AR211. Aceste puncte pot fi utilizate doar după solicitare/aprobare de către pilot.

Informații privind planificarea profilului vertical: se recomandă ca pilotul să planifice profilul având în vedere o posibilă autorizare de coborâre în conformitate cu restricțiile de altitudine precizate pe hărțile STAR. ATC va da o autorizare de coborâre actualizată.

În cazul în care un gradient de urcare publicat nu poate fi respectat, se recomandă ca pilotul să solicite o plecare non-standard înainte de pornirea motoarelor.

## 2. RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE FOR IFR FLIGHTS

### a) General procedure when no STARs are in use

Set transponder to 7600 and continue flight at the last flight level/altitude assigned by ATC to ARD VOR/DME. Descend in holding pattern over ARD VOR/DME, then execute an instrument approach procedure.

### b) Communication failure procedure when conducting a P-RNAV or conventional SID

Set transponder to 7600. Continue on assigned and acknowledged SID. After 2 minutes climb to FPL flight level. If being vectored, continue on assigned heading for 2 minutes, then proceed direct to last SID (WPT or REP, as appropriate) climbing to FPL flight level.

### c) Communication failure procedure when conducting a P-RNAV STAR

If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute an instrument approach procedure and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 minutes from setting 7600.

If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 minutes from setting 7600. Then proceed direct FAP/FAF and execute an instrument approach procedure and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.

If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute an instrument approach procedure and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 minutes from setting 7600. If landing is not possible execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute an instrument approach procedure and land.

### d) Communication failure procedure when conducting a CONVENTIONAL STAR

If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute an instrument approach procedure and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 minutes from setting 7600.

If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 minutes from setting 7600. Then proceed direct ARD VOR/DME and execute an instrument approach procedure and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.

If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute an instrument approach procedure and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 minutes from setting 7600.

## 2. PROCEDURA PENTRU ZBORURI IFR ÎN CAZUL ÎNTRERUPERII COMUNICAȚIILOR RADIO

### a) Procedura generală pentru cazul când nu sunt disponibile rute STAR

Setați transponderul 7600 și continuați zborul la ultimul FL/altitudine alocat de ATC către ARD VOR/DME. Coborâți în procedura de așteptare ARD VOR/DME, apoi executați o procedură de apropiere instrumentală.

### b) Procedura pentru cazul întreruperii comunicațiilor în timpul executării unei rute SID convenționale sau P-RNAV

Setați transponderul 7600. Continuați pe ruta SID alocată și confirmată. După 2 minute urcați la nivelul de zbor prevăzut în FPL. În cazul vectorizării, continuați pe capul alocat timp de 2 minute, apoi procedați direct către ultimul punct semnificativ al rutei SID, urcând la nivelul de zbor prevăzut în FPL.

### c) Procedura pentru întreruperea comunicațiilor în timpul executării unei rute STAR P-RNAV

În cazul în care ruta STAR a fost alocată și confirmată de pilot, setați transponderul 7600, continuați conform FPL și rutei STAR alocate, apoi executați o procedură de apropiere instrumentală și aterizați. Coborârea trebuie executată în conformitate cu restricțiile verticale precizate pe hartă, după 2 minute de la setarea 7600.

În cazul în care ruta STAR a fost alocată și confirmată de pilot și a fost inițiată vectorizarea, setați transponderul 7600 și continuați pe capul alocat și ultima altitudine autorizată și confirmată timp de 2 minute de la setarea 7600. Apoi procedați direct către FAF/FAP și executați o procedură de apropiere instrumentală și aterizați. Coborârea trebuie executată în conformitate cu restricțiile verticale precizate pe hartă.

În cazul în care ruta STAR nu a fost alocată, setați transponderul 7600, procedați conform FPL și rutei STAR inclusă în FPL, executați o procedură de apropiere instrumentală, apoi aterizați. Coborârea trebuie executată în conformitate cu restricțiile verticale precizate pe hartă, după 2 minute de la setarea 7600. Dacă aterizarea nu este posibilă, executați procedura de întrerupere a apropierii și procedați către FAF/FAP al pistei celei mai convenabile, executați o procedură de apropiere instrumentală și aterizați.

### d) Procedura pentru întreruperea comunicațiilor pe timpul executării unei rute STAR convenționale

În cazul în care o rută STAR a fost alocată și confirmată de pilot, setați transponderul 7600, continuați conform FPL și rutei STAR alocate, apoi executați o procedură de apropiere instrumentală și aterizați. Coborârea trebuie executată în conformitate cu restricțiile verticale precizate pe hartă, după 2 minute de la setarea 7600.

În cazul în care ruta STAR a fost alocată și confirmată de pilot și a fost inițiată vectorizarea, setați transponderul 7600 și continuați pe capul alocat și ultima altitudine autorizată și confirmată timp de 2 minute de la setarea 7600. Apoi procedați direct către ARD VOR/DME, executați o procedură de apropiere instrumentală și aterizați. Coborârea trebuie executată în conformitate cu restricțiile verticale precizate pe hartă.

În cazul în care ruta STAR nu a fost alocată, setați transponderul 7600, procedați conform FPL și rutei STAR incluse în FPL, executați o procedură de apropiere instrumentală și aterizați. Coborârea trebuie executată în conformitate cu restricțiile verticale precizate pe hartă, după 2 minute de la setarea 7600.

### 3. LOW VISIBILITY PROCEDURES

#### 1. Description of facilities

1.1 Runway 27 is equipped with ILS and is approved for CAT II (RVR not less than 350M) operations. Runway 27 is approved for LVTO.

#### 2. Criteria for the initiation and termination of LVP

##### 2.1 Approach and landing

a) The preparation phase will be implemented when horizontal visibility falls below 1500m or RVR tendency is 800m or ceiling is 500ft.

b) The operations phase will be commenced when the RVR falls below to 550m (visibility falls below 800m) or ceiling is below 200ft.

c) LVP will be terminated when RVR is greater than 800m and ceiling is greater than 500ft and a continuing improvement in these conditions is anticipated.

##### 2.2 Take-off

a) LVP operations will be provided when requested by an aircraft operator to conduct LVTO when the RVR is below 550m.

b) If LVP operations are not in force, LVTO must be requested a minimum of 30 minutes in advance to permit the appropriate preparations.

#### 3. Details of the runway release

3.1 Runway exits are equipped with green / yellow coded taxiway centerline lights.

3.2 Pilots shall report "RUNWAY VACCATED" only after the aircraft passed the green/yellow light-coded taxiway centerline light section of taxiway A.

#### 4. Any ground movement restrictions

4.1 Aircraft movements on manoeuvring area to/from RWY 27/09 should be made using the Standard Taxi- Routes.

4.2 Upon receiving taxi clearance, aircraft must only proceed when a green centreline path is illuminated.

4.3 During LVTO, taxiing is normally restricted to one aircraft movement at a time. Operation of vehicles on the manoeuvring area is not permitted when LVTO is in progress.

4.4 Stop Bar lights are permanently switched on in LVP conditions.

#### 5. Description of LVP

5.1 Pilots will be informed by RTF when the LVP are in force.

5.2 Critical and sensitive ILS GP and LOC areas are protected during LVP and LVTO.

5.3 The number of vehicles permitted to access the surface of the platforms shall be reduced strictly to the minimum necessary for the aircraft servicing.

5.4 Any aircraft, vehicle or person shall not enter/remain on the maneuvering surface when an aircraft is in the approach procedure.

#### 6. Approach simulation

6.1 In order to perform a CAT II approach simulation, the pilots shall request this to TWR ARAD, at the entrance to the CTR. This request shall be made in advance so as to enable all necessary measures to be taken to carry out this type of approach.

### 3. PROCEDURI ÎN CONDIȚII DE VIZIBILITATE REDUSĂ

#### 1. Descrierea facilităților

1.1 Pista 27 este echipată cu ILS și este autorizată pentru desfășurarea operațiunilor CAT II (RVR nu mai mică de 350M). Pista 27 este autorizată pentru LVTO.

#### 2. Criterii pentru inițierea și terminarea LVP

##### 2.1 Apropierea și aterizarea

a) Faza de pregătire va fi implementată atunci când vizibilitatea orizontală scade sub 1500m sau RVR are tendința de scadere sub 800m sau plafonul este la 500ft.

b) Faza operațională va fi declanșată atunci când valoarea RVR scade sub 550m (vizibilitatea orizontală scade sub 800m) sau plafonul este sub 200ft

c) Procedurile în condiții de vizibilitate redusă vor fi încheiate atunci când valoarea RVR este mai mare de 800m și plafonul este mai mare de 500ft și este anticipată îmbunătățirea continuă a acestor condiții.

##### 2.2 Decolarea

a) Operațiunile în condiții de vizibilitate redusă vor fi declanșate când există solicitarea unui operator aerian să decoleze când valoarea RVR este mai mică de 550m.

b) Dacă procedurile în condiții de vizibilitate redusă nu sunt declanșate, LVTO trebuie solicitată cu 30 minute înainte pentru a permite pregătirile corespunzătoare LVTO.

#### 3. Detalii privind eliberarea pistei

3.1 Racordurile pistei cu căile de rulare sunt echipate cu lumini axiale codificate verde/galben.

3.2 Piloții vor raporta "PISTA LIBERĂ" numai după ce aeronava a depășit segmentul codat cu lumini verde/galben al axului căi de rulare A.

#### 4. Restricții privind mișcarea la sol

4.1 Toate mișcările pe suprafața de manevră spre/dinspre pista 27/09 trebuie făcute utilizând Rutele de Rulare Standard.

4.2 După obținerea autorizării de rulare, aeronava trebuie să înceapă rularea doar atunci când luminile axiale au fost aprinse.

4.3 În timpul LVTO rularea pe suprafața de manevră este restricționată la o singură aeronavă. Operarea vehiculelor pe suprafața de manevră nu este permisă când LVTO este în desfășurare.

4.4 Luminile Stop Bar sunt aprinse permanent în condiții LVP.

#### 5. Descrierea procedurilor în condiții de vizibilitate redusă

5.1 Piloții vor fi informați RTF atunci când procedurile LVP sunt active.

5.2 Zonele critice și sensibile ILS GP și LOC sunt protejate pe timpul operațiunilor LVP și LVTO.

5.3 Numărul vehiculelor cărora li se permite accesul pe suprafața platformelor se reduce strict la minimum necesar pentru deservirea aeronavelor.

5.4 Este interzisă intrarea/staționarea pe suprafața de manevră a oricărei aeronave, vehicul sau persoane când o aeronavă se află în procedura de apropiere.

#### 6. Simulări de apropiere

6.1 Pentru efectuarea unei simulări de apropiere CAT II, piloții vor solicita acest lucru către TWR ARAD, la intrarea în CTR. Această solicitare va fi adresată din timp astfel încât să permită luarea tuturor măsurilor necesare efectuării acestui tip de apropiere.

**LRBC AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<i>RWY designator</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	2500	2500	2500	2494	NIL
34	2500	2500	2500	2494	NIL

**LRBC AD 2.14 APPROACH AND RWY LIGHTING**

<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN (M) colour</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	ALSF-2 CAT II 900M LIH	Green Yes	PAPI 3° (45FT)	900M, 30M, White	1600M, 15M, White, LIH 600M, 15M, Red/White, LIH 300M, 15M, Red, LIH	1900M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red LIH	NIL	RWY 16/34, LED lights used in the full length of the ALS.
34	ALSF-2 CAT II 900M LIH	Green Yes	PAPI 3° (50FT)	900M, 30M, White	1600M, 15M, White, LIH 600M, 15M, Red/White, LIH 300M, 15M, Red, LIH	1900M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red LIH	NIL	

**LRBC AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	<i>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</i>	NIL NIL
3	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	TWY A, B, E: edge TWY C, D, F: centre line, edge TWY F: edge West only
4	<i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Secondary power supply to all lighting on the AD, switch-over time below 1 sec.
5	<i>Remarks</i>	NIL

**LRBC AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<i>Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation</i>	NIL NIL
2	<i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NIL
3	<i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	<i>True and MAG BRG of FATO</i>	NIL
5	<i>Declared distance available</i>	NIL
6	<i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	<i>Remarks</i>	RWY 34/16 to be used.

**LRBC AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	<i>Designation and lateral limits</i>	BACĂU CTR A circle, radius 15NM centred at 463119N 0265437E(ARP)
2	<i>Vertical limits</i>	SFC to 6500 FT STD
3	<i>Airspace classification</i>	C
4	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	Bacău Tower English, Romanian
5	<i>Transition altitude</i>	4000 FT AMSL
6	<i>Hours of applicability</i>	As ATS
7	<i>Remarks</i>	NIL

**LRBC AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TWR	Bacău Tower	120.980 118.600 MHz ALTN	NIL	NIL	H24	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
APP	Bacău Tower	121.500 MHz EMERG 120.980 118.600 MHz ALTN	NIL	NIL	H24	Procedural service Exempted 8.33 kHz State aircraft.

**LRBC AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (5°E/2010)	BCU	109.400 MHz CH 31X	H24	463039.3N 0264932.0E	1800 FT	Coverage 175NM (assumed)
LOC 34 (5°E/2010)	IBC	110.700 MHz	H24	463207.5N 0265417.6E		Front course angle 4.36° Cat. II ICAO
GP 34	-	330.200 MHz	H24	463048.3N 0265442.8E		GP Angle 3° ILS RDH 54
DME 34	IBC	CH 44X	H24	463048.4N 0265442.5E	700 FT	
NDB(LO)	BC	426 KHZ	HX	462841.2N 0265538.7E		160°MAG/2.05NM from THR 34
NDB(LM)	B	520 KHZ	H24	463005.2N 0265505.6E		160°MAG/0.60NM from THR 34

**LRBC AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**1. AIRPORT REGULATIONS / REGLEMENTĂRI AEROPORT**

1.1 Taxiing to and from stands

- Taxiing to and from stands shall be in accordance with the standard routes published in LRBC AD 2.20 Local Aerodrome Regulations.
- FOLLOW ME vehicle assistance, may be requested by the pilot via TWR.
- Entry to the stand for aircraft with code letters A and B shall be made with guidance by the ground dispatcher;
- The entrance to the stand for aircraft with code letters C and D will be unassisted (self-maneuvering) according to LRBC AD 2.2-22 Aircraft parking/Docking chart. At the request of the pilot or at the instructions of the ground dispatcher, parking will be performed with guidance or, assisted at the parking position by the ground dispatcher.
- Upon arrival, helicopters will land on the runway and run on the ground / air according to standard runways. From the entrance on TWY F, the commander of the aircraft follows the markings to the point where he sees the ground dispatcher, following his signals until he stop.
- If the pilot of a non-self-maneuvering aircraft, operating on TWY F, does not have the ground dispatcher in sight, near the parking position communicated by TWR, he stops the aircraft and requests ATC, his presence.

1.1 Rulajul la și de la standuri

- Rulajul la și de la standuri se efectuează conform rutelor standard publicate la LRBC AD 2.20 Local Aerodrome Regulations.
- Asistența vehiculului „FOLLOW ME” poate fi solicitată de pilot prin TWR.
- Intrarea la stand pentru aeronavele cu litera de cod A și B se va face cu dirijare de către dispecerul de sol;
- Intrarea la stand pentru aeronavele cu litera de cod C și D se va face neasistat (self-manoeuvering), conform LRBC AD 2.2-22 Aircraft parking/Docking chart . La solicitarea pilotului sau la indicațiile dispecerului de sol, parcare se va face cu dirijare sau, asistat la poziția de parcare de către dispecerul de sol.
- Pentru sosire, elicopterele vor ateriza pe pistă și vor rula la sol/aerian conform rutelor standard de rulare. De la intrarea pe TWY F comandantul aeronavei urmează marcajele până la punctul în care are la vedere dispecerul de sol, urmând semnalele acestuia până la oprire.
- În cazul în care pilotul unei aeronave care nu efectuează self manoeuvring, aflată în rulaj pe TWY F, nu are la vedere dispecerul de sol, în dreptul poziției de parcare comunicate de TWR, oprește aeronava și solicită ATC, prezența acestuia.

**AERODROME CHART - ICAO**

47° 39' 30"N **ELEV 606FT**  
023° 27' 58"E

TWR 118.855  
TWR 118.100 ALTN

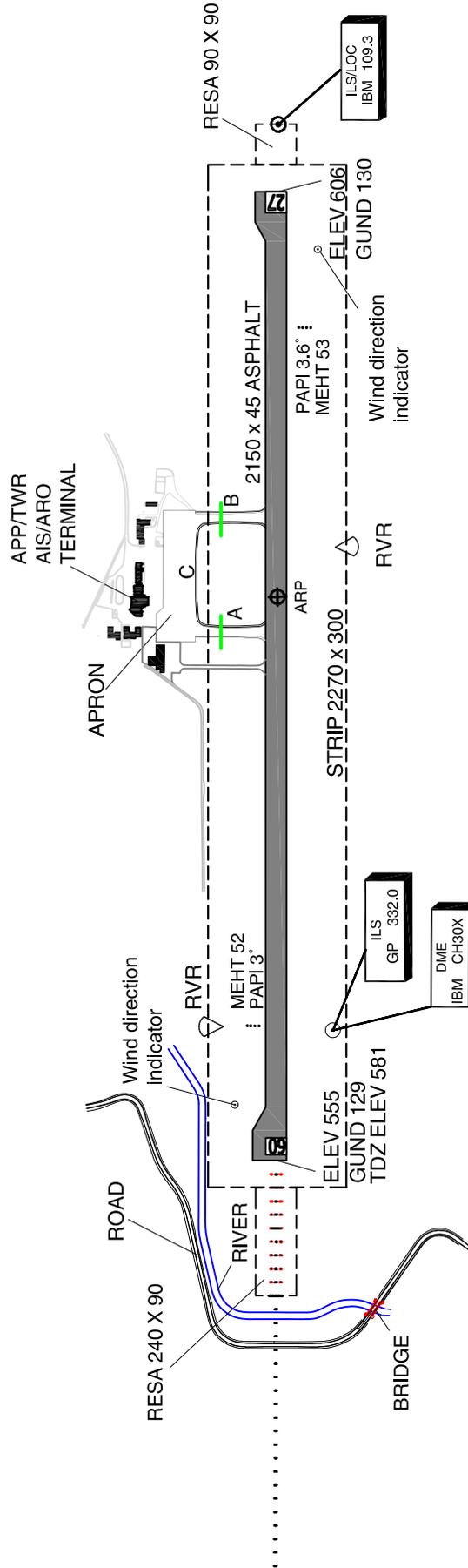
**BAIA MARE / Maramureş (LRBM)**

Changes: Apron boundary.

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
09	093°	47°39'36"N 023°26'59"E	57/R/DW/T
27	273°	47°39'25"N 023°28'41"E	
HELIPORT			

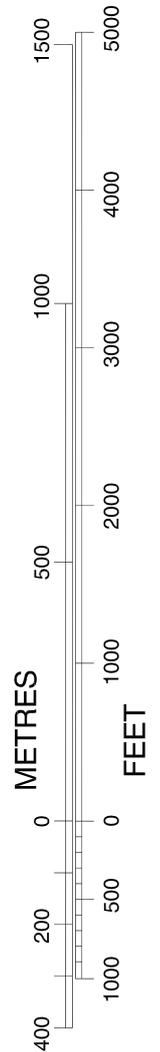
**ELEVATIONS IN FEET  
DIMENSIONS IN METRES  
BEARINGS ARE MAGNETIC**

VAR 6°E 2020  
ANNUAL RATE OF CHANGE 7.2°E



LEGEND

WIND DIRECTION INDICATOR	☉
RVR	◊
AERODROME REFERENCE POINT	⊕
BUILDING	▭
APRON BOUNDARY	—



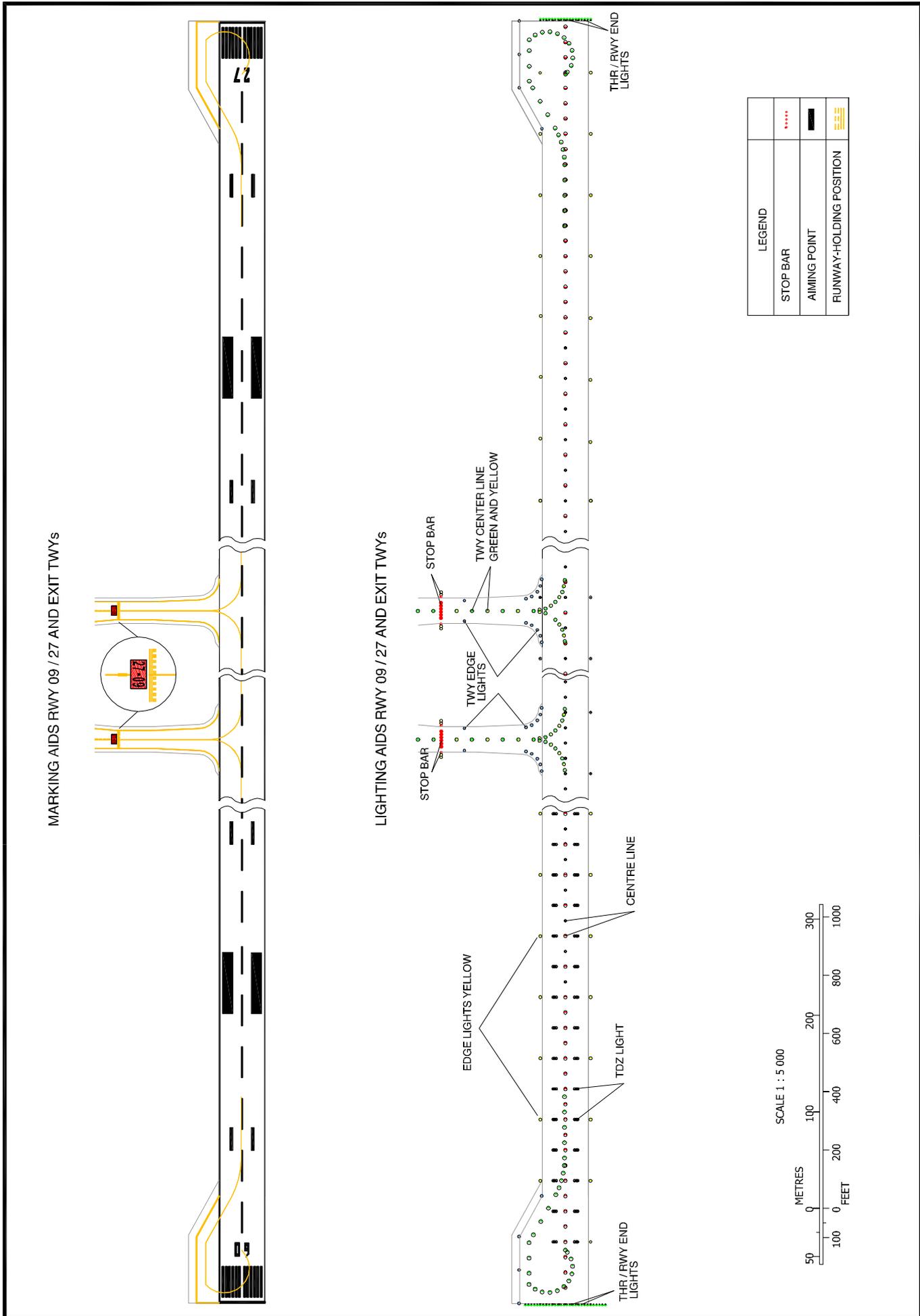
AERODROME CHART - ICAO

47°39'30"N  
023°27'58"E

ELEV 606 FT

TWR 118.1

BAIA MARE / Maramureş  
(LRBM)



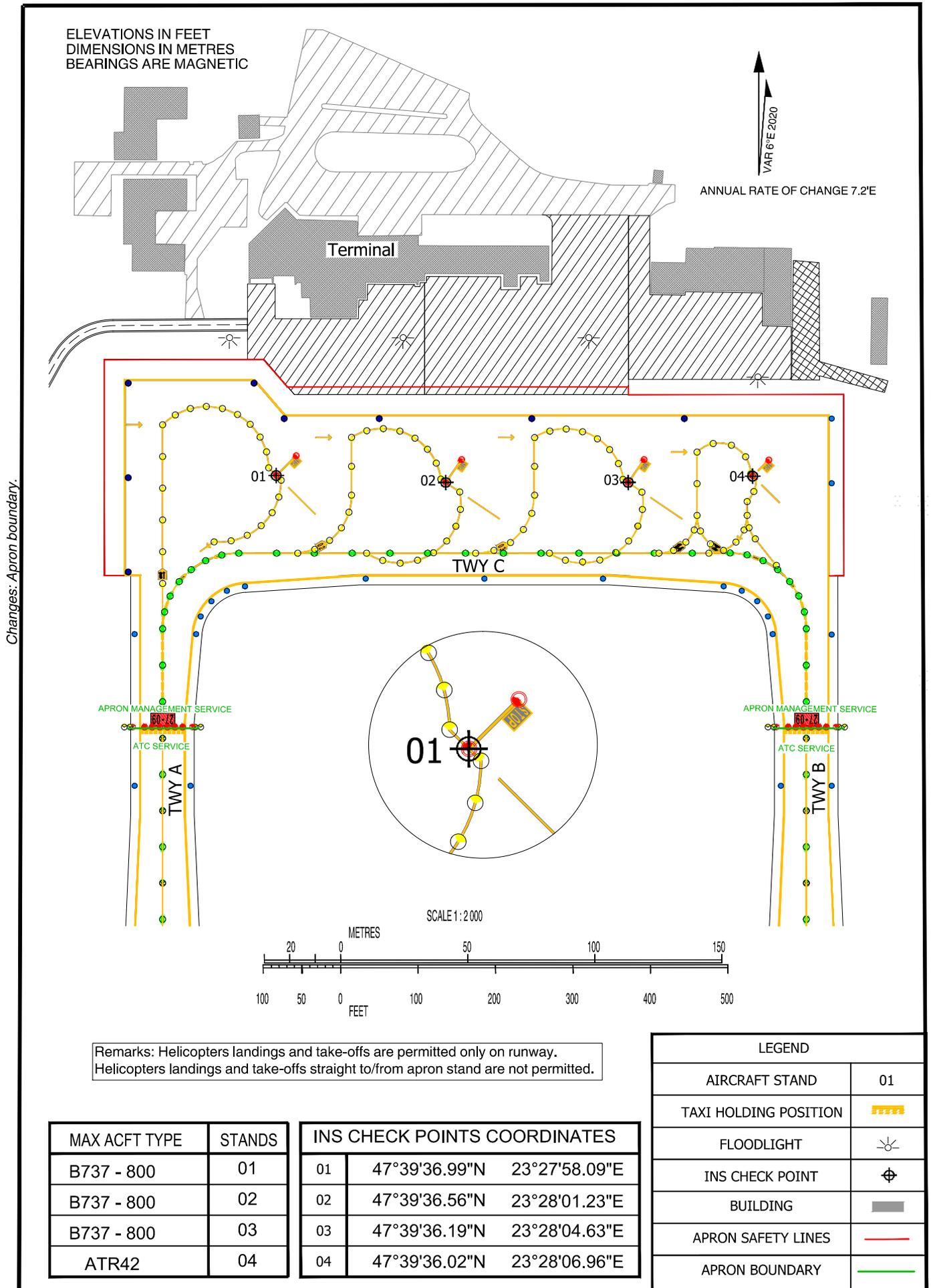
Changes: ELEV.

**AIRCRAFT PARKING /  
DOCKING CHART - ICAO**

**APRON ELEV  
597FT**

TWR 118.855  
TWR 118.100 ALTN

**BAIA MARE / Maramureş  
(LRBM)**



**LRBS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	NIL 400 M from THR 07, LGT.
3	TWY edge and centre line lighting	TWY green centreline lights (LIL) on TWY D and partial on TWY A, TWY blue edge lights (LIL) installed at around 6m from TWY A and D edge. See following chart AD 2.4-20/20 a.
4	Secondary power supply/switch-over time	Secondary power supply to all lighting on the AD, switch-over time less than 1 s.
5	Remarks	NIL

**LRBS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL NIL
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	Remarks	NIL

**LRBS AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Designation and lateral limits	BĂNEASA CTR 443400N0262442E - 442800N0262330E - 442800N0262000E - 443025N0261400E - 442720N0255830E - 442400N0255000E - 442400N0254740E - 443123N0254558E - 443005N0255635E - 443400N0262442E
2	Vertical limits	SFC to 2 000 FT (600 M) AMSL
3	Airspace classification	C
4	ATS unit call sign Language(s)	Băneasa Tower English, Romanian
5	Transition altitude	4000 FT (1200 M) AMSL
6	Hours of applicability	As ATS
7	Remarks	NIL

**LRBS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TWR	Băneasa Tower	125.205 120.800 MHz ALTN	NIL	NIL	H24	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
TWR	Băneasa Ground	121.500 MHz EMERG 129.950 MHz	NIL	NIL	H24	NIL
APP/SRE	București Approach	119.415 120.600 MHz ALTN	NIL	NIL	H24	NIL
	București Director	127.155 120.600 MHz ALTN	NIL	NIL	HX	At ATC instruction only. For ARR TFC below FL065 and above 2000 FT AMSL
ATIS	Băneasa ATIS	126.125 MHz	NIL	NIL	H24	NIL

**LRBS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS ILS classification GBAS classification (For VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency / Channel	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna / ELEV of GBAS reference point	Service volume radius from the GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 07 (5°E/2010) ILS CAT II (II.T.3)	IBS	109.500 MHz	H24	443028.5N 0260730.3E	-	NIL	Front course angle 3.8°. Cat. II ICAO
GP 07	-	332.600 MHz	H24	443005.6N 0260519.8E	-	NIL	GP Angle 3°, ILS RDH 56 FT (17 M)
DME 07	IBS	1056.000 MHz CH 32X	H24	443005.9N 0260519.8E	300 FT	NIL	NIL
LOC 25 (5°E/2010) ILS CAT II (II.T.3)	IBN	110.500 MHz	H24	442955.3N 0260449.5E	-	NIL	Front course angle 3.54°.
GP 25	-	329.600 MHz	H24	443026.5N 0260702.6E	-	NIL	GP Angle 3°, ILS RDH 53 FT
DME 25	IBN	1066.000 MHz CH 42X	H24	443026.7N 0260702.4E	300 FT	NIL	NIL
NDB(LO)	BSW	521 KHz	H24	442819.5N 0255707.2E	-	NIL	249°MAG / 5.98 NM from THR 07
NDB(LO)	BSE	256 KHz	H24	443146.7N 0261349.9E	-	NIL	069°MAG / 4.87 NM from THR 25
VOR/DME (5°E/2010)	FLR	112.200 MHz CH 59X	H24	443003.1N 0254229.4E	400 FT	NIL	Coverage 150 NM (assumed)
DVOR/DME (5°E/2010)	OPT	117.100 MHz CH 118X	H24	443532.6N 0263336.6E	300 FT	NIL	Coverage 80 NM (assumed)
DVOR/DME (5°E/2010)	STJ	113.200 MHz CH 79X	H24	445506.8N 0255837.3E	600 FT	NIL	Coverage 80 NM (assumed)
DME	COM	1069.000 MHz CH 45X	H24	441032.9N 0260858.7E	400 FT	NIL	Coverage 100 NM (assumed)
DME	ISA	1129.000 MHz CH 105Y	H24	450709.1N 0263235.2E	2500 FT	NIL	Coverage 100 NM (assumed)
DME	PMT	1118.000 MHz CH 94X	H24	444637.8N 0252308.4E	900 FT	NIL	Coverage 100 NM (assumed)

Note: Due to potential interference, the ILS instrument approach to RWY 07 at BUCUREȘTI / Băneasa - Aurel Vlaicu aerodrome is only approved for aircraft with receivers complying the FM immunity provisions as stated in sections 3.1.4 and 3.3.8 of Annex 10, Vol. I.

**LRBS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

For aircraft departing/arriving from/at BUCUREȘTI/Băneasa-Aurel Vlaicu aerodrome and transiting CTR Otopeni, check VFR chart AD 2.5-40 for BUCUREȘTI/Henri Coandă aerodrome.

Pentru aeronavele care decolează/aterizează de pe/la aerodromul BUCUREȘTI/Băneasa-Aurel Vlaicu și urmează să tranziteze CTR Otopeni, se va avea în vedere harta VFR AD 2.5-40 de la aerodromul BUCUREȘTI/Henri Coandă.

**1. AIRPORT REGULATIONS / REGLEMENTĂRI DE AEROPORT**

Aircraft are permitted to taxi on the apron only if permanent radio contact with ATC TWR Băneasa can be maintained during the entire taxiing maneuver. If ATC TWR Băneasa informs regarding a follow-me car to guide a taxiing aircraft, the pilot shall adhere to its signals. If the pilot prefers guidance by a Follow-me car for a taxiing maneuver, he may request one from ATC TWR Băneasa. Follow-me cars are identifiable by a functioning lighting signals ramp (Follow Me) and yellow omnidirectional light/flashing light. On the aprons aircraft are permitted to taxi only at the indispensable minimum engine thrust. When taxiing into aircraft stands and on twys, aircraft shall generally not stop in curves so as to avoid the further appliance of break-away power

Rularea aeronavelor pe platformă este permisă numai dacă sunt în legătură radio permanentă cu ATC TWR Băneasa pe toată perioada manevrelor de rulare. În situația în care ATC TWR Băneasa informează privind însoțirea cu Follow Me a aeronavei în rulaj, pilotul trebuie să urmeze întocmai semnalele acestuia. În cazul în care pilotul dorește efectuarea manevrelor de rulare cu asistență Follow Me, va solicita acest lucru către ATC TWR Băneasa. Vehiculele Follow Me sunt identificabile prin rampele luminoase de semnalizare (Follow Me) și girofar de culoare galbenă. Rularea aeronavelor pe platformă este permisă numai la un regim de turație al motoarelor care să permită deplasarea aeronavei. La rularea pentru intrarea în pozițiile de staționare și la efectuarea virajelor pe caile de rulare, aeronavele nu vor opri în curbe, pentru a evita turarea suplimentară a motoarelor în vederea punerii în mișcare.

**2. STANDARD TAXI ROUTES / RUTELE STANDARD DE RULARE****2.1 ARRIVAL INFORMATION / INFORMAȚII LA SOSIRE**

	Taxiways to be followed / Traseu de urmat	To / Către	Remarks
ARR on/pe RWY 07	TWY D, TAXILANE F, TWY C, TWY G, TAXILANE L	Stand 01-02, 02A, 03-06	
	TWY D, TAXILANE F, TWY C, TWY G	Stand 07-08	
	TWY D, TAXILANE F	Stand 09-13, 09A, 12A	
	TWY D, TAXILANE F, TWY C, TAXILANE B	Stand 14-15, 14A, 15A, 15B, 17-20, 20A	
	TWY D, TAXILANE F	Stand 16	
	TWY D, TAXILANE F, TWY C	Stand 21	
	TWY D, TAXILANE F, TWY C, TWY G	Stand 22-23	
	TWY D, TAXILANE F, TWY C, TWY G, TAXILANE E	Stand 24-28	
	TWY D; TWY S	Flight School Apron	
ARR on/pe RWY 25	TWY A, TWY C, TWY G TAXILANE L	Stand 01-02, 02A, 03-06	
	TWY A, TWY C, TWY G	Stand 07-08	
	TWY A, TAXILANE F	Stand 09-13, 09A, 12A	
	TWY A, TWY C, TAXILANE B	Stand 14-15, 14A, 15A, 15B, 17-20, 20A	
	TWYA A, TAXILANE F	Stand 16	
	TWY A, TWY C	Stand 21	
	TWY A, TWY C, TWY G	Stand 22-23	
	TWY A, TWY C, TWY G, TAXILANE E	Stand 24-28	
TWY A, TAXILANE F, TWY D, TWY S	Flight School Apron		

TAXILANE = 'Aircraft stand taxilane / cale de rulare de acces la pozițiile de staționare

**2.2 DEPARTURE INFORMATION / INFORMAȚII LA PLECARE**

	To / catre	Taxiways to be followed / Traseu de urmat	Remarks
DEP on/pe RWY 07	Stand 01-02, 02A, 03-07	TAXILANE L, TWY G, TWY C, TWY A	
	Stand 08	TWY C, TWY A	
	Stand 09-15, 14A, 15A, 15B, 17-20, 20A, 20B	TAXILANE B, TWY C, TWY A	
	Stand 09A	TWY C, TWY A	
	Stand 12A	TAXILANE F, TWY A	
	Stand 16	TAXILANE B, TWY C, TWY A	
	Stand 21-23	TWY G, TWY C, TWY A	
	Stand 24-28	TAXILANE E, TWY G, TWY C, TWY A	
DEP on/pe RWY 25	Flight School Apron	TWY S, TWY D, TAXILANE F, TWY A	
	Stand 01-02, 02A, 03-07	TAXILANE L, TWY G, TWY C, TAXILANE F, TWY D	
	Stand 08	TWY C, TAXILANE F, TWY D	
	Stand 09-15, 14A, 15A, 15B, 17-20, 20A, 20B	TAXILANE B, TWY C, TAXILANE F, TWY D	
	Stand 09A	TWY C, TAXILANE F, TWY D	
	Stand 12A	TWY F, TAXILANE F, TWY D	
	Stand 16	TAXILANE B, TWY C, TAXILANE F, TWY D	
	Stand 21-23	TWY G, TWY C, TAXILANE F, TWY D	
Stand 24-28	TAXILANE E, TWY G, TWY C, TAXILANE F, TWY D		
Flight School Apron	TWY S, TWY D		

TAXILANE = 'Aircraft stand taxilane / cale de rulare de acces la pozițiile de staționare



### 3. PROCEDURES FOR DEPARTING AIRCRAFT / PROCEDURI PENTRU AERONAVE CARE PLEACĂ

Ground control service (start-up, push-back and taxi instructions) is provided by Băneasa Ground 129.950. Pilots shall only ask for start-up and push-back permission after obtaining confirmation from handling agent that is ready for the manoeuvre and at his signals. The anti-collision light must be switched on just prior to push-back.

Serviciul de control Ground (pornirea motoarelor, împingerea înapoi și instrucțiunile de rulaj) este asigurat de Băneasa Ground 129.950. Piloții vor solicita aprobarea de pornire a motoarelor și împingerea înapoi numai după ce vor obține confirmarea de la agentul handling că este pregătit pentru manevră și la semnalele acestuia. Luminile anti-coliziune trebuie aprinse imediat înaintea împingerii înapoi.

### 4. SCHOOL AND TRAINING FLIGHTS - TECHNICAL TEST FLIGHTS - USE OF RUNWAYS / ZBORURI ȘCOALĂ ȘI ANTRENAMENT - ZBORURI TEHNICE - FOLOSIREA PISTELOR

Touch & go school and/or training flights are permitted only based on a flight plan specifying this procedure.

Touch & go school or training flights and those that do not involve parking on the LRBS apron can be made only after receiving a confirmation from the airport regarding the payment or paying the value of the services in advance, in accordance with GEN 4.1-6

Zborurile școală și/sau antrenament de tip touch&go sunt permise numai în baza unui plan de zbor în care este specificată această procedură.

Zborurile școală și/sau antrenament de tip touch & go și/sau care nu implică staționarea pe platforma LRBS pot fi efectuate numai după confirmarea din partea aeroportului de asumare a plății sau efectuarea plății contravalorii serviciilor în prealabil, în condițiile GEN 4.1-6

### 5. HELICOPTER TRAFFIC – LIMITATIONS / TRAFICUL ELICOPTERELOR – LIMITĂRI

Air taxiing can be performed on TWY D, TWY A, TWY F, TWY S. On TWY B, TWY C, TWY H only ground taxiing is permitted

Rulajul aerian se poate efectua pe TWY D, TWY A, TWY F, TWY S. Pe TWY B, TWY C, TWY H se poate efectua numai rulaj terestru.

## LRBS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

In order to ensure noise abatement, the following rules and operating procedures shall be applied:

#### 1. General rules

1.1. Each aircraft operator using the airport shall ensure at all times that the aircraft is operated in a manner calculated to cause the least disturbance practicable in areas surrounding the airport.

1.2. Ground running tests of aircraft engines is not permitted on stands.

2. Night-time restrictions applicable between 22.00-06.00 LT

2.1. Reverse thrust other than idle thrust shall only be used to an extent unavoidable for safety reasons.

2.2. Pilots will avoid the use of auxiliary engines or auxiliary power unit (APU).

2.3. The following operations are not permitted:

a. technical or training flights (except MTOW < 5700 Kg);

b. planning and operating of flights of aircraft with MTOW ≥ 50 tones. Delayed flights are allowed to operate on LRBS, but no later than 22.30 LT, those flights will be charged according to 2.4 and GEN 4.1-6.

2.4. The landing charges on BUCUREȘTI / Băneasa - Aurel Vlaicu are established in accordance with the MTOW of the aircraft and the applicable ICAO Annex 16 provisions, as specified in AIP ROMANIA GEN 4.1-6.

Următoarele reguli și proceduri de operare trebuie aplicate pentru reducerea zgomotului:

#### 1. Reguli generale

1.1 Fiecare operator aerian care utilizează aeroportul trebuie să asigure permanent operarea aeronavei astfel încât să producă perturbații cât mai reduse în zonele învecinate aeroportului.

1.2 Testarea la sol a motoarelor nu este permisă la stand.

#### 2. Restricții de noapte aplicabile între 22.00-06.00 LT

2.1. Reversoarele de jet, cu excepția turației idle, vor fi utilizate numai pentru considerente de siguranță.

2.2. Piloții vor evita utilizarea motoarelor auxiliare sau APU.

2.3. Următoarele operațiuni nu sunt permise:

a. Zboruri tehnice sau de școală – cu excepția aeronavelor cu MTOW < 5700kg;

b. Planificarea și operarea unor zboruri ale aeronavelor cu MTOW ≥ 50 tone. Zborurile întârziate sunt permise să opereze pe LRBS, dar nu mai târziu de 22.30 LT, iar pentru aceste zboruri sunt percepute tarifele, în conformitate cu 2.4. și GEN 4.1.6.

2.4. Tarifele de aterizare pe București/Băneasa – Aurel Vlaicu sunt stabilite în concordanță cu MTOW și prevederile aplicabile din Anexa 16 ICAO, așa cum este specificat în AIP secțiunea GEN 4.1.6.

**LROP AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	<i>Designation and lateral limits</i>	OTOPENI CTR 444651N 0260448E - 444050N 0262233E - 443409N 0262442E - 443005N 0255635E - 443123N 0254558E - 443726N 0254443E - 444651N 0260448E
2	<i>Vertical limits</i>	SFC to 2000 FT (600 M) AMSL
3	<i>Airspace classification</i>	C
4	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	Otopeni Tower English
5	<i>Transition altitude</i>	4000 FT (1200 M) AMSL
6	<i>Hours of applicability</i>	As ATS
7	<i>Remarks</i>	NIL

**LROP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Channel/ Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	Otopeni Tower	118.805 120.900 ALTN	NIL	NIL	H24	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
TWR	Otopeni Ground	121.500 EMERG 121.855 121.700 ALTN	NIL	NIL	H24	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
TWR	Otopeni Clearance Delivery	121.955 121.700 ALTN	NIL	NIL	H24	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
APP/SRE	București Approach București Director	119.415 120.600 ALTN 127.155 120.600 ALTN	NIL NIL	NIL NIL	H24 HX	NIL At ATC instruction only. For ARR TFC below FL065 and above 2000 FT AMSL
ATIS	Otopeni ATIS	118.500 MHz	NIL	NIL	H24	NIL

**LROP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS ILS classification GBAS classification (For VOR/ILS/MLS give declination)</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency/ Channel</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	<i>ELEV of DME transmitting antenna/ ELEV of GBAS reference point</i>	<i>Service volume radius from the GBAS reference point</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 08R (5°E/2010) ILS CAT III (III.E.4)	IOP	110.300 MHz	H24	443406.4N 0260736.0E	-	NIL	Front course angle 3.06°
GP 08R	-	335.000 MHz	H24	443349.7N 0260452.8E	-	NIL	GP Angle 2.7°, ILS RDH 50 FT
DME 08R	IOP	1001.000 MHz CH 40X	H24	443349.7N 0260452.8E	400 FT	NIL	Collocated with GP 08R antenna
NDB(LO)	OPW	267.5 KHz	H24	443327.9N 0255904.7E	-	NIL	260°MAG/3.97NM from THR 08R
LOC 26L (5°E/2010) ILS CAT I (III.E.4)	IOE	109.100 MHz	H24	443351.2N 0260415.4E	-	NIL	Front course angle 3.02°
GP 26L	-	331.400 MHz	H24	443359.6N 0260658.9E	-	NIL	GP Angle 2.7°, ILS RDH 49FT (15M)
DME 26L	IOE	989.000 MHz CH 28X	H24	443359.6N 0260658.9E	400 FT	NIL	Collocated with GP 26L antenna

1	2	3	4	5	6	7	8
NDB(LO)	OPE	349 KHz	H24	443429.2N 0261240.5E	-	NIL	080°MAG/3.91 NM from THR 26L
LOC 08L (5°E/2010) ILS CAT II (III.E.4) GP 08L	ILL	110.900 MHz	H24	443449.0N 0260756.8E	-	NIL	Front course angle 3.18°
DME 08L	ILL	1007 MHz CH 46X	H24	443440.9N 0260515.9E	400 FT	NIL	Collocated with GP 08L antenna
LOC 26R (5°E/2010) ILS CAT I (III.E.4) GP 26R	IRR	110.700 MHz	H24	443434.4N 0260444.4E	-	NIL	Front course angle 3.14°
DME 26R	IRR	1005.000 MHz CH 44X	H24	443450.3N 0260726.0E 443450.5N 0260725.8E	400 FT	NIL	GP Angle 3°, ILS RDH 53 FT NIL
NDB(LO)	OTL	370 KHz	H24	443412.9N 0260002.2E	-	NIL	260°MAG/3.60 NM from THR 08L
LM	LL	659 KHz	H24	443432.5N 0260419.0E	-	NIL	260°MAG/0.51 NM from THR 08L
NDB(LO)	OTR	318 KHz	H24	443516.8N 0261407.3E	-	NIL	080°MAG/4.60 NM from THR 26R
VOR/DME (5°E/2010)	FLR	112.200 MHz CH 59X	H24	443003.1N 0254229.4E	400 FT	NIL	Coverage 150 NM (assumed)
DVOR/DME (5°E/2010)	OPT	117.100 MHz CH 118X	H24	443532.6N 0263336.6E	300 FT	NIL	Coverage 80 NM (assumed)
DVOR/DME (5°E/2010)	STJ	113.200 MHz CH 79X	H24	445506.8N 0255837.3E	600 FT	NIL	Coverage 80 NM (assumed)
DME	COM	1069.000MHz CH 45X	H24	441032.9N 0260858.7E	400 FT	NIL	Coverage 100 NM (assumed)
DME	ISA	1129.000MHz CH 105Y	H24	450709.1N 0263235.2E	2500 FT	NIL	Coverage 100 NM (assumed)
DME	PMT	1118.000MHz CH 94X	H24	444637.8N 0252308.4E	900 FT	NIL	Coverage 100 NM (assumed)

## LROP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS / REGLEMENTĂRI DE AERODROM LOCALE

### 1. Airport regulations / Reglementări de aeroport

#### 1.1. Taxiing of Aircraft on the Apron

On LROP the following taxiway are classified as Aircraft stand taxi lanes and apron taxiways:

- C: EASA Code D - apron Taxiway
- J: EASA Code D - apron Taxiway
- K: EASA Code D - apron Taxiway
- L: EASA Code C - aircraft stand taxilane
- M: EASA Code E - apron Taxiway
- T: EASA Code C - aircraft stand taxilanes

On these aircraft stand taxilanes, reduced wing-tip clearances of at least 4.5 m from obstacles have been defined for aircraft of EASA code A, B, C and 7.5 m for aircraft of EASA code D, E and F.

Because of distances from obstacles, the yellow taxi guide lines shall be strictly observed on the apron taxiways and on aircraft stand taxilanes. Taxi speed shall be adjusted accordingly.

Aircraft are permitted to taxi on the apron without guidance by a follow-me car only if permanent radio contact with Otopeni Ground can be maintained during the entire taxiing maneuver. If Otopeni Ground advises a follow-me car to guide a taxiing aircraft, the pilot shall adhere to its signals. If the pilot prefers guidance by a follow-me car for a taxiing maneuver, he may request one from Otopeni Ground. Follow-me cars are identifiable by a functioning lighting signals ramp (Follow Me) and orange omni-directional light/flashing light.

On the aprons aircraft are permitted to taxi only at the indispensable minimum engine thrust.

When taxiing into aircraft stands, aircraft shall generally not stop in curves between the centerlines of apron taxiways or aircraft stand taxi lanes and the centerlines of aircraft stands so as to avoid the further appliance of break-away power.

Parking of aircraft at the positions is performed:

- according to the signals of the marshaller on APRON 1 at aircraft stands 108, 116-122, 131-134, alternative stands and on APRON 2 at all stands or
- by means of Stand Entry Guidance at aircraft stands 101-107, 109-115 on APRON 1;

#### 1.1 Rularea aeronavelor pe platformă

Pe LROP următoarele căi de rulare sunt clasificate ca și căi de rulare de platformă (apron Taxiway) sau căi de rulare de acces la pozițiile de staționare (aircraft stand taxilane):

- C: EASA Code D - apron Taxiway
- J: EASA Code D - apron Taxiway
- K: EASA Code D - apron Taxiway
- L: EASA Code C - aircraft stand taxilane
- M: EASA Code E - apron Taxiway
- T: EASA Code C - aircraft stand taxilanes

Pe aceste căi de rulare, distanțele de siguranță de la vârful planului la un obstacol sunt de 4.5 m pentru aeronave cod A, B, C (EASA) și 7.5 m pentru aeronave cod D, E, F (EASA).

Datorită distanțelor până la obstacole, marcajele galbene de ghidare trebuie respectate strict. Viteza de rulare va fi adaptată în consecință.

Rularea aeronavelor pe platformă este permisă fără însoțire Follow Me numai dacă sunt în legătură radio permanentă cu Otopeni Ground pe toată perioada manevrelor de rulare. În situația în care Otopeni Ground recomandă însoțirea cu Follow Me a aeronavei în rulaj, pilotul trebuie să urmeze întocmai semnalele acestuia. În cazul în care pilotul dorește efectuarea manevrelor de rulare cu asistență Follow Me, va solicita acest lucru la Otopeni Ground.

Vehiculele Follow Me sunt identificabile prin rampele luminoase de semnalizare (Follow Me) și girofar de culoare orange.

Rularea aeronavelor pe platformă este permisă numai la un regim de turație al motoarelor care să permită deplasarea aeronavei.

La rularea pentru intrarea în pozițiile de staționare, aeronavele nu vor opri în curbe, pentru a evita turarea suplimentară a motoarelor în vederea punerii în mișcare.

Parcarea aeronavei la pozițiile de staționare se face:

- în conformitate cu semnalele marșaler-ului pe APRON 1 la pozițiile de staționare 108, 116-122, 131-134, pozițiile alternative și pe APRON 2 la toate pozițiile alternative sau
- cu indicațiile Stand Entry Guidance la pozițiile de staționare 101-107 și 109-115 pe APRON 1;

Aircraft may leave nose-in positions (see AD 2.5. 22 and AD 2.5. 23), only by the aid of towing cars or using power back.

Reverse thrust shall not be used. Aircraft operators shall make suitable arrangements.

Crews shall request start up/ pushback approval only when fully ready to push. This should include doors and hatches closed, steps or air bridge removed, tug attached and communications established with ground crew with confirmation that they are ready. To prevent incidents and back of stand vehicle traffic congestion, anti-collision beacons should only be switched on only after start up/ pushback approval has been obtained.

## 1.2 OPERATION OF MODE S TRANSPONDERS WHEN AIRCRAFT IS ON THE GROUND

Aircraft operators shall ensure that the Mode S transponders are able to operate when aircraft is on the ground, according to ICAO specifications (Annex 10, volume IV, 3.1.2.8.5.3 and 3.1.2.10.3.10).

Aircrews shall select the assigned Mode A code and activate the Mode S by selecting AUTO, ON, XPNDR, or the equivalent according to specific installation and assigned Mode A code under the following conditions:

- from request of push-back or taxi, whichever is earlier;
- after landing, continuously until the aircraft is fully parked on the stand.

The transponder shall be switched off immediately after parking. Whenever the aircraft is capable of reporting flight identification (i.e. call sign used in flight), the flight identification should also be entered from the request for push-back or taxi, whichever is earlier (through the FMS or the transponder control panel). Aircrews shall use the format as defined in field 7 f of the ICAO flight plan for entry of the flight identification.

To ensure that the performance of the systems based on SSR frequencies (including airborne TCAS units and SSR radars) is not compromised, TCAS shall not be activated before receiving the clearance to line-up. After landing, it shall be deactivated after vacating the runway.

## 1.3 USE OF AIRPORT BY HIGHER CODE LETTER AIRCRAFT

### 1.3.1. General

LROP airport reference code letter is 4E.

In this context, aircraft with higher code than 4E, means wingspan greater than 65m or outer main gear wheel span greater (OMGWS) than 14m.

Aircraft with code higher than aerodrome code 4E (wingspan greater than 65m and outer main gear wheel span OMGWS greater than 14m):

- shall obtain aerodrome operator's prior approval; request will be sent at ops@cnab.ro, minimum 60 days before flight;
- in TWY intersection N-C-G, will use orange markings and ONLY when RVR is greater than 350m;
- aircraft with outer main gear wheel span (OMGWS) greater than 9 m are NOT allowed to taxi in intersection TWY P-C.
- in case of declared emergency situation may use LROP without prior approval.

### 1.3.2. Restrictions for turn pad on RWY 08R

Turn pad dimensions are 33.7m x 72m and strength is 42/R/D/W/T – see Aerodrome ground movement chart AD 2.5-21.

Visual aids on Turn pad 26L are designed for a/c with distance from main gear to cockpit less than 19.48m and outer main gear wheel span less than 11m.

Turn pad 26L should be used according to aircraft flight manual (AFM) and airline SOP limitations.

### 1.3.3. Use of RWY 08R/26L

Aircraft with wingspan greater than 52m and outer main gear wheel span OMGWS greater than 9m:

- shall vacate RWY08R via TWY D; if not able, shall wait for towing and push-back procedures, and will shut down engine no.1 and no. 4 (if applicable).

If aircraft is not able to vacate RWY on TWY D, pilot may decide and request ATC to backtrack the runway using Turn pad 26L, according to aircraft flight manual (AFM) and airline SOP limitations.

- for departure 26L, shall take off from TWY D intersection (TORA 2489m).

Leșirea aeronavelor din pozițiile de staționare nose-in (vezi AD 2.5-22 și AD 2.5-23) se face numai cu echipamente de tractare/împingere sau prin power back.

Utilizarea reversoarelor de tracțiune este interzisă. Operatorii aerieni vor avea stabilite aranjamentele necesare.

Echipajele vor solicita autorizarea de pornire/ împingere înapoi numai dacă pregătirea aeronavei pentru plecare a fost finalizată. Aceasta include închiderea ușilor și a trapelor, scărilor și punților mobile de îmbarcare, remorcherul este cuplat și sunt stabilite comunicațiile cu personalul de sol care a confirmat că sunt pregătiți pentru manevră. Pentru a preveni producerea de incidente și aglomerări ale traficului rutier, luminile anti-coliziune vor fi pornite numai după obținerea aprobării de pornire/împingere înapoi.

## 1.2 OPERAREA TRANSPONDERELOR MOD S CÂND AERONAVA ESTE LA SOL

Operatorii aeronavelor se vor asigura că transpoderele Mod S sunt capabile să opereze când aeronava este la sol, în conformitate cu specificațiile OACI (Anexa 10, volumul IV, 3.1.2.8.5.3 și 3.1.2.10.3.10).

Echipajele aeronavelor vor selecta codul Mod A alocat și vor activa Modul S selectând AUTO, ON, XPDR sau poziția echivalentă în funcție de echipamentul propriu și de codul Mod A alocat, în următoarele condiții:

- la cererea de "push-back" sau de rulaj, oricare ar fi prima;
- neîntrerupt după aterizare, până când aeronava este complet parcată la stand.

Transponderul va fi oprit imediat după parcare.

Atunci când aeronava este capabilă să raporteze identificarea zborului (ex. indicativul folosit în zbor) identificarea zborului trebuie de asemenea introdusă odată cu cererea de "push-back" sau de rulaj, oricare ar fi prima (prin intermediul FMS sau panoul de control al transponderului). Echipajele de zbor vor utiliza formatul definit în câmpul 7 al planului de zbor în format OACI pentru introducerea identificării zborului.

Pentru a asigura că nu este afectată performanța sistemelor bazate pe frecvențele SSR (inclusiv echipamentele TCAS de la bord și radarele SSR), TCAS nu va fi activat înainte de primirea autorizării de aliniere. După aterizare, va fi dezactivat după eliberarea pistei.

## 1.3 UTILIZAREA AEROPORTULUI DE CĂTRE AERONAVE CU LITERĂ DE COD SUPERIOARĂ

### 1.3.1. Generalități

Litera de cod a LROP este 4E.

În acest context, aeronave de cod superior decât 4E, înseamnă aeronave cu anvergură mai mare de 65m sau lățimea a trenului principal mai mare de 14m.

Aeronavele cu litera de cod superioară celei de referință a aerodromului 4E (anvergură mai mare de 65m și lățimea totală a trenului principal OMGWS mai mare de 14m):

- trebuie să obțină în prealabil aprobarea operatorului de aerodrom; solicitarea va fi transmisă pe adresa ops@cnab.ro cu minim 60 zile înaintea zborului;
- în intersecția TWY N-C-G, vor urma marcajele portocalii și NUMAI când RVR este mai mare de 350m;
- aeronavele cu lățimea generală a trenului principal (OMGWS) mai mare de 9 m nu au voie să circule prin intersecția TWY P cu C;
- în cazul unei situații de urgență declarate, pot utiliza LROP fără aprobare prealabilă.

### 1.3.2. Restricții pentru platforma de întoarcere de la RWY 08R

Dimensiunile platformei de întoarcere sunt 33.7m x 72m, iar rezistența pavajului este 42/R/D/W/T – vezi Aerodrome ground movement chart AD 2.5-21.

Mijloacele vizuale instalate pe Platforma de întoarcere 26L sunt proiectate pentru aeronave cu distanța dintre cockpit și trenul principal mai mică de 19.48m și lățimea trenului principal mai mică de 11m.

Platforma de întoarcere 26L ar trebui utilizată conform limitărilor din Manualul de zbor al aeronavei (AFM) și limitările procedurilor companiei aeriene (SOP).

### 1.3.3. Utilizarea pistei 08R/26L

Aeronavele cu anvergură mai mare de 52m și lățimea totală a trenului principal OMGWS mai mare de 9m:

- trebuie să degajeze pista 08R via TWY D; în caz contrar, trebuie să aștepte pentru procedura de împingere/tractare și va opri motoarele nr. 1 și nr. 4 (dacă este cazul).

În situația în care aeronava nu reușește să degajeze pista pe TWY D, pilotul poate decide să efectueze o întoarcere de 180° pe platforma de întoarcere 26L în conformitate cu prevederile Manualului de zbor (AFM) și cu limitările procedurilor companiei aeriene (SOP).

- pentru plecare 26L, trebuie să decoleze de la intersecția pistei cu TWY D (TORA 2489m).

## 2. STANDARD TAXI ROUTES / RUTELE STANDARD DE RULARE

On LROP following taxiing restrictions/limitations are in force:

- aircraft with outer main gear wheel span (OMGWS) greater than 9m in intersection of TWY N-C-G, shall taxi only orange markings and ONLY when RVR is greater than 350m.
- aircraft with outer main gear wheel span (OMGWS) greater than 9m are NOT allowed to taxi in intersection TWY P-C.
- aircraft with outer main gear wheel span (OMGWS) greater than 11m are NOT allowed to taxi on TWY A.

Pe LROP sunt aplicabile următoarele restricții de rulare:

- aeronavele cu lățimea generală a trenului principal (OMGWS) mai mare de 9m, în intersecția TWY N-C-G, vor circula pe marcajele orange și NUMAI când RVR este mai mare de 350m.
- aeronavele cu lățimea generală a trenului principal (OMGWS) mai mare de 9m nu au voie să circule prin intersecția TWY P cu C.
- aeronavele cu lățimea generală a trenului principal (OMGWS) mai mare de 11m nu au voie să circule pe TWY A.

### 2.1 ARRIVAL INFORMATION / INFORMAȚII LA SOSIRE

The following taxi routes are available for taxiing on LROP. ~~In this context, aircraft with higher code than 4-D, means wingspan greater than 52m or outer main gear wheel span greater (OMGWS) than 9m.~~

Următoarele rute de rulare sunt disponibile pe LROP. ~~În acest context, aeronave de cod superior decât 4-D, înseamnă aeronave cu anvergură mai mare de 52m sau lățime a trenului principal mai mare de 9m.~~

	Taxiways to be followed		STD route	Restrictions	
				Dimensional	LVO
ARR on RWY 08R	Apron 1	TWY D, C, E	ARR 1	Only for aircraft with wing span < 52m.	-
		TWY D, P, Q, N, E	ARR 2	-	-
		TWY D, P, Q, N, S	ARR 3	-	-
		TWY G, N, S	ARR 4	-	-
		TWY G, N, E	ARR 5	-	-
	Apron 2	TWY D,	ARR 6	-	-
		TWY D, C	ARR 7	Only for aircraft with wing span < 52m.	-
		TWY G, C	ARR 8	Only for aircraft with wing span < 52m.	-
	Apron 3 <sup>2</sup>	TWY D, P, taxilane T	ARR 9	Only for aircraft with wing span < 36m.	-
		TWY G, C, P, taxilane T	ARR 10	Only for aircraft with wing span < 36m.	-
ARR on RWY 26L <sup>1</sup>	Apron 1	TWY G, E	ARR 11	-	N/A
		TWY G, N, S	ARR 12	-	
		TWY A, B, E	ARR 13	Only for aircraft with OMGWS ≤ 11m.	
	Apron 2	TWY G, N, Q, P, D	ARR 14	-	
		TWY G, C	ARR 15	Only for aircraft with wing span < 52m. Aircraft with outer main gear wheel span (OMGWS) > 9m shall follow orange markings in TWY intersections.	
		TWY A, B, E, C	ARR 16	Only for aircraft with OMGWS ≤ 11m and wing span < 52m.	
		TWY G, C, P, taxilane T	ARR 17	Only for aircraft with wing span < 36m.	
	Apron 3 <sup>2</sup>	TWY G, N, Q, P taxilane T	ARR 18	Only for aircraft with wing span < 36m.	
		Vacate RWY on TWY V or Q and then taxi on TWY Q, N, S	ARR 19	-	
		Vacate RWY on TWY V or Q and then taxi on TWY Q, N, E	ARR 20	-	
ARR on RWY 08L	Apron 1	Vacate RWY on TWY V or Q and then taxi on TWY Q, P, C, E	ARR 21	Only for aircraft with wing span < 52m and outer main gear wingspan (OMGWS) < 9m.	-
		Vacate RWY on TWY V or Q and then taxi on TWY Q, P, D	ARR 22	-	-
		Vacate RWY on TWY V or Q and then taxi on TWY Q, P, C	ARR 23	Only for aircraft with wing span < 52m and outer main gear wheel span (OMGWS) < 9m.	-
	Apron 2	Vacate RWY on TWY V or Q and then taxi on TWY Q, N, C	ARR 24	Only for aircraft with wing span < 52m. Aircraft with outer main gear wheel span (OMGWS) > 9m shall follow orange markings in TWY intersections.	Not available for LVO with RVR less 350m, for Aircraft with outer main gear wheel span (OMGWS) > 9m.
		TWY V Q, P, taxilane T	ARR 25	Only for aircraft with wing span < 36m.	-
		TWY Q, P, taxilane T	ARR 26	Only for aircraft with wing span < 36m.	-
		TWY W, Q, N, S	ARR 27	-	-
	Apron 1	TWY W, Q, N, E	ARR 28	-	-
		TWY N, S	ARR 29	-	-
		TWY N, E	ARR 30	-	-
TWY W, P, D		ARR 31	-	-	
TWY W, P, C		ARR 32	Only for aircraft with wing span < 52m and outer main gear wheel span (OMGWS) < 9m.	N/A	
Apron 2	TWY N, C	ARR 33	Only for aircraft with wing span < 52m. Aircraft with outer main gear wheel span (OMGWS) > 9m shall follow orange markings in TWY intersections.	-	
	TWY W, P, taxilane T	ARR 34	Only for aircraft with wing span < 36m.	-	
	TWY N, Q, P, taxilane T	ARR 35	Only for aircraft with wing span < 36m.	-	

1 - RWYs 26R/L are not authorised for LVO. / Pistele 26R/L nu sunt autorizate operațiuni LVO.

2 - Apron 3 is authorized only for aircraft with wingspan less than 36m. / Platforma 3 este autorizată numai pentru aeronave cu anvergura mai mică de 36m.

**LRCL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
APP	NAPOC	126.430	NIL	NIL	H24	Radar Service
	Approach	127.275 MHz ALTN				
APP	NAPOC North	126.430	NIL	NIL	H24	Radar Service
	Approach	127.275 MHz ALTN				
APP	NAPOC South	119.680	NIL	NIL	H24	Radar Service
	Approach	127.275 MHz ALTN				
TWR	Cluj Tower	118.705	NIL	NIL	H24	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
		134.400 MHz ALTN				
		121.500 MHz EMERG				
ATIS	Cluj ATIS	125.525 MHz	NIL	NIL	H24	NIL

**LRCL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS ILS classification GBAS classification (For VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency / Channel	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna / ELEV of GBAS reference point	Service volume radius from the GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 25 (5°E/2015) ILS CAT II (II.T.3)	ICX	111.900 MHz	H24	464701.6N 0234004.7E	-	NIL	Front course angle 5.35° LOC coverage not assured at 17M +/-35°. LOC coverage is assured at 10NM +/-35° and 18NM +/-10°.
GP 25	-	331.100 MHz	H24	464717.8N 0234134.9E	-	NIL	GP angle 3.0° ILS RDH 54 FT Between 6° and 8° on the left side of runway centerline (as seen from the aircraft) from 9NM to 10NM, GP coverage is not assured.
DME 25	ICX	1017.000 MHz CH 56X	H24	464717.6N 0234134.9E	1100 FT	NIL	NIL
DVOR/DME (5°E/2015)	CLJ	111.200 MHz CH 49X	H24	464800.4N 0234714.1E	1600 FT	NIL	075.8 MAG / 3.79 NM from THR 25 Coverage 175 NM (assumed)
DVOR/DME (5°E/2010)	SBI	114.000 MHz CH 87X	H24	454651.3N 0240516.1E	1500 FT	NIL	Coverage 150 NM DVOR Coverage 100 NM DME
DME	BAI	1150.000 MHz CH 126Y	H24	462928.0N 0231412.0E	6000 FT	NIL	Coverage 100 NM (declared) Unusable in sector 140°- 260°
DME	CHU	1053.000 MHz CH 29X	H24	461059.0N 0244913.9E	2500 FT	NIL	Coverage 100 NM (declared) Unusable in sector 110°- 205°
DME	ZLU	1041.000 MHz CH 17X	H24	470910.1N 0230606.9E	2400 FT	NIL	Coverage 100 NM (declared) Unusable in sectors 245°- 360° and 045°-060°
DME	CIC	1083.000MHz CH 59Y	H24	461940.4N 0233211.0E	3400 FT	NIL	Coverage 100 NM (assumed) Unusable in sector 230°- 340°
DME	PLT	1102.000MHz CH 78X	H24	453832.2N 0235637.3E	5800 FT	NIL	Coverage 100 NM (assumed) Unusable in sector 90°- 92° and 190°-260°
DME	HNU	1087.000 MHz CH 63X	H24	471638.8N 0244407.0E	5400 FT	NIL	Coverage 100 NM (declared) Unusable in sector 310°- 075°

1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	SIB	381 KHz	H24	454706.0N 0240909.3E	NIL	NIL	Coverage 100 NM (declared)
NDB	TGM	428 KHz	H24	462648.9N 0241823.7E	NIL	NIL	Coverage 80 NM (declared)
GPS NPA	-	1575.420 MHz	H24	NIL	NIL	NIL	Transmitting antennas are satellite based. Maintained by the U.S. Department of Defense.
EGNOS LPV	-	1575.420 MHz	H24	NIL	NIL	NIL	Transmitting antennas are satellite based. Maintained by the European Satellite Services Provider - ESSP.

## LRCL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1. Airport regulations / Reguli de aeroport

1. Aircraft with higher code letter than aerodrome reference code 4C :

- a) must obtain prior approval from the aerodrome operator, request that must be sent to oper@airportcluj.ro, minimum 10 days before flight;
- b) in case of declared emergency situations, these may use LRCL without prior approval.

2. When landing on RWY 07, aircraft with higher code letter than aerodrome reference code 4C, shall vacate runway via TWY G, and will be parked on stands 10 or 11.

3. When landing on RWY 25, aircraft with higher code letter than aerodrome reference code 4C, shall performed backtrack and vacate runway via TWY G, will be parked on stands 10 or 11.

1. Aeronavele cu litera de cod superioară celei de referință a aerodromului 4C :

- a) trebuie să obțină în prealabil aprobarea operatorului de aerodrom, solicitarea care va fi transmisă pe adresa oper@airportcluj.ro cu minim 10 zile înaintea zborului;
- b) în situații de urgență declarate, acestea pot utiliza LRCL fără aprobare prealabilă.

2. Când aterizează pe pista 07 aeronavele cu litera de cod superioară celei de referință a aerodromului 4C, vor degaja pista pe TWY G si vor fi parcate pe standurile 10 sau 11.

3. Când aterizează pe pista 25, aeronavele cu litera de cod superioară celei de referință a aerodromului 4C vor efectua backtrack, vor degaja pista pe TWY G și vor fi parcate pe standurile 10 sau 11.

### 2. APRON MANAGEMENT / ADMINISTRAREA PLATFORMEI

1. Apron management, at Cluj Avram Iancu International Airport, is coordinated between the aerodrome operator and the air traffic service provider. The provisions can be found in the local procedure which can be requested at office@airportcluj.ro (available only in Romanian).

2. Air to ground communications facilities used at the apron:

Service designation	Call sign	Channel (s) /frequency	Hours of operation	Remarks
Start-up authorizations and taxiing instructions	CLUJ Tower	According to LRCL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Stand allocation				

1. Pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, administrarea platformei este coordonată între operatorul de aerodrom și furnizorul serviciilor de trafic aerian. Prevederile sunt regăsite în procedura locală care poate fi solicitată la adresa office@airportcluj.ro (disponibilă numai în limba română).

2. Facilități de comunicații aer-sol desemnate pentru a fi utilizate la platformă:

Tip serviciu	Indicativ de apel	Canal(e) /frecvență	Ore de funcționare	Observații
Autorizații de pornire și instrucțiuni de rulaj	CLUJ Tower	Conform LRCL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Alocare stand				

3. During taxi on apron, it is recommended that all aircrafts to use the engine thrust as low as possible.

4. For aircraft parking Marshaller assistance is provided.

5. Aircraft exit from parking stands 4, 5, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 and 23 is carried out by push-back procedure.

6. Marshaller's guidance must be provided to a moving aircraft on the apron surface whenever:

- a) on pilot request;
- b) during low visibility conditions (LVP);

3. Pe durata rulării aeronavelor pe platformă, se recomandă utilizarea motoarelor la o turație cât mai redusă.

4. Pentru parcare aeronavelor se asigură asistență de către Dispecerul Sol.

5. Ieșirea de la pozițiile de parcare 4, 5, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 și 23 este realizată prin procedură push-back.

6. Dirijarea aeronavelor în mișcare pe suprafețele platformelor va fi asigurată de către dispecerul sol în următoarele situații:

- a) la solicitarea pilotului comandant;
- b) în condiții de vizibilitate redusă (LVP);

**LRSB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
APP	NAPOC	126.430	NIL	NIL	H24	Radar Service
	Approach	127.275 MHz ALTN				
APP	NAPOC North	126.430	NIL	NIL	H24	Radar Service
	Approach	127.275 MHz ALTN				
APP	NAPOC South	119.680	NIL	NIL	H24	Radar Service
	Approach	127.275 MHz ALTN				
TWR	Sibiu Tower	121.305	NIL	NIL	H24	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
		122.700 MHz ALTN				
		121.500 MHz EMERG				
ATIS	Sibiu ATIS	126.950 MHz	NIL	NIL	H24	NIL

**LRSB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS ILS classification GBAS classification (For VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency/ Channel	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	ELEV of DME transmitting antenna/ ELEV of GBAS reference point	Service volume radius from the GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 27 (5°E/2010) ILS CAT II (II.T.3)	ISB	110.700 MHz	H24	454710.3N 0240358.3E	-	NIL	Front course angle 4.34°
GP 27	-	330.200 MHz	H24	454704.5N 0240554.8E	-	NIL	GP Angle 3° ILS RDH 56 FT
DME 27	ISB	CH 44X	H24	454704.3N 0240554.6E	1500 FT	NIL	NIL
NDB(LO)	SIB	381 KHz	H24	454706.0N 0240909.3E	-	NIL	086° MAG / 2.1 NM from THR 27 Coverage 100 NM (declared)
DVOR/DME (5°E/2010)	SBI	114.000 MHz CH 87X	H24	454651.3N 0240516.1E	1500 FT	NIL	241° MAG / 0.7 NM from THR 27 Coverage 150 NM DVOR Coverage 100 NM DME
DVOR/DME (5°E/2015)	CLJ	111.200 MHz CH 49X	H24	464800.6N 0234714.1E	1600 FT	NIL	Coverage 175 NM (assumed)
DME	BAI	1150.000 MHz CH 126Y	H24	462928.0N 0231412.0E	6000 FT	NIL	Coverage 100 NM (declared) Unusable in sector 140°-260°
DME	CHU	1053.000 MHz CH 29X	H24	461059.0N 0244913.9E	2500 FT	NIL	Coverage 100 NM (declared) Unusable in sector 110°-205°
DME	ZLU	1041.000 MHz CH 17X	H24	470910.1N 0230606.9E	2400 FT	NIL	Coverage 100 NM (declared) Unusable in sectors 245°- 360° and 045°-060°
DME	CIC	1083.000MHz CH 59Y	H24	461940.4N 0233211.0E	3400 FT	NIL	Coverage 100 NM (assumed) Unusable in sector 230°-340°
DME	PLT	1102.000MHz CH 78X	H24	453832.2N 0235637.3E	5800 FT	NIL	Coverage 100 NM (assumed) Unusable in sector 90°-92° and 190°-260°
DME	HNU	1087.000 MHz CH 63X	H24	471638.79N 0244407.0E	5400 FT	NIL	Coverage 100 NM (declared) Unusable in sector 310°-075°
NDB	TGM	428 KHz	H24	462648.9N 0241823.7E	-	NIL	Coverage 80 NM (declared)

**LRSB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

Passengers pedestrian displacement on APRONS 1 parking position no. 01, 02, 03, 08, 09, 10, 11, 12 13, 14, 15 is strictly forbidden due to security and safety reasons.

Deplasarea pedestră a pasagerilor pe APRON 1, locurile de parcare nr. 01, 02, 03, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15 este strict interzisă din motive de securitate și siguranța aeronautică.

**1. Aiport regulations / Reguli de aeroport****1. Procedures for acceptance of the aircraft on airfield pavements**

Aircraft with higher code letter than aerodrome reference code 4C :

a) must obtain prior approval from the aerodrome operator, request that must be sent to office@sibuiairport.ro and operations@sibuiairport.ro, minimum 10 days before flight;

b) in case of declared emergency situations, these may use LRSB without prior approval.

**2. Apron procedures****2.1** Parking of aircraft at the positions is performed:

- according to the signals of the marshaller on APRON 1 at aircraft stands 01-15.

**2.2** If the pilot prefers guidance by a follow me car for a taxiing maneuver, he may request one from TWR.

**2.3** Follow-me car are identifiable by a functioning lighting signal ramp (Follow Me) and orange omnidirectional light/flashing light.

**2.4** On the aprons aircraft are permitted to taxi only at the indispensable minimum engine speed

**1. Proceduri de admisibilitate a aeronavelor pe suprafața de mișcare**

Aeronavele cu litera de cod superioară celei de referință a aerodromului 4C :

a) trebuie să obțină în prealabil aprobarea operatorului de aerodrom, solicitarea care va fi transmisă pe adresa secretariat@sibuiairport.ro și operations@sibuiairport.ro cu minim 10 zile înaintea zborului;

b) în situații de urgență declarate, acestea pot utiliza LRSB fără aprobare prealabilă.

**2. Proceduri la platformă****2.1** Parcarea aeronavei la pozițiile de staționare se face:

- în conformitate cu semnalele marșaler-ului pe APRON 1 la pozițiile de staționare 01-15.

**2.2** În cazul în care pilotul dorește efectuarea manevrelor de rulare cu asistență Follow Me, va solicita acest lucru la TWR.

**2.3.** Vehiculul Follow Me este identificabil prin rampa luminoasă de semnalizare (Follow Me) și girofar de culoare orange

**2.4** Rularea aeronavelor pe platformă este permisă numai la un regim de turație al motoarelor care să permit deplasarea aeronavei.

**2. Standard taxi routes / Rutele standard de rulare**

## 1. Landing

Arrival on	Instruction given by ATC				Taxiway to be followed	Remarks
		Name of the Standard Taxi Route				
RWY 27 (Cat I / II aircraft turn around in turning bay located at the end of RWY 09)	Taxi via standard taxi route	Arrival 27 W	To	Stand number 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15	TWY W - TWY N to stands 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15	
		Arrival 27 E		Stand number 1/2/3/4/5/6/7/8/9/11/12/13/14/15	TWY E - TWY N to stands 1/2/3/4/5/6/7/8/9/11/12/13/14/15	
		Arrival 27 E10		Stand number 10	TWY E - to stand 10	
RWY 09 (aircraft turn around in turning bay located at the end of RWY 27)		Arrival 09 W		Stand number 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15	TWY W - TWY N to stands 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15	
		Arrival 09 E		Stand number 1/2/3/4/5/6/7/8/9/11/12/13/14/15	TWY E - TWY N to stands 1/2/3/4/5/6/7/8/9/11/12/13/14/15	
		Arrival 09 E10		Stand number 10	TWY E - to stand 10	

## 2. Departure

Arrival on	Instruction given by ATC				Taxiway to be followed	Remarks	
		Name of the Standard Taxi Route					
APRON 1	1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15	Taxi via standard taxi route	To holding point	E	RWY 27	TWY N - TWY E - turn LEFT and taxi line-up THR 27	
					RWY 09	TWY N - TWY E - turn RIGHT and taxi line-up THR 09	
				W	RWY 09	TWY N - TWY W turn RIGHT and taxi line-up THR 09	
					RWY 27	TWY N - TWY W turn LEFT and taxi line-up THR 27	

**3. Helicopter operation-limitations / Operarea elicopterelor - limitări**

1. Helicopter movement can be performed both by air or ground taxi, but only with mandatory use of the published standard taxi routes.
2. Helicopters will be parked on a marked / unmarked apron parking stand only with ground marshaller guidance.

1. Deplasarea elicopterelor poate fi efectuată atât în rulare aeriană, cât și la sol dar cu respectarea obligatorie a rutelor standard de rulare publicate.
2. Elicopterele vor fi parcate pe platformă, pe poziții marcate / nemarcate, doar cu dirijarea dispecerului de sol.

**LRSB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

- See AD 1.1-3

**LRSB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1. P-RNAV requirements / Cerințe P-RNAV**

RNAV SID and STAR procedures within NAPOC TMA are based on DME-DME sensors and designed in accordance with RNAV-1 (P-RNAV) criteria. RNAV-1 (P-RNAV) approval is required to conduct these procedures without additional restrictions.

RNAV-1 (P-RNAV) approved aircraft operators shall fill-in accordingly the flight plan.

Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.

Tactical points for non-standard shorter approach are established: EMPOS for SB RWY09, ALOXU for SB RWY27. These points may be used only after request/approval of air crews.

Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on STAR charts. Actual descent clearance will be as directed by ATC.

In case a published climb gradient can not be respected, air crews should request non-standard departure before startup.

Aircraft movements on the apron surfaces shall be carried out in accordance with the Marshaller's instructions or FOLLOW - ME guidance

Procedurile SID și STAR RNAV din TMA NAPOC se bazează pe senzori DME-DME și sunt proiectate în conformitate cu criteriile RNAV-1 (P-RNAV). Pentru operarea acestor proceduri fără restricții suplimentare, este necesară aprobarea RNAV-1 (P-RNAV).

Operatorii aeronavelor aprobate RNAV-1 (P-RNAV) trebuie să completeze corespunzător planul de zbor.

Ori de câte ori este posibil, ATC va acorda autorizări "direct-to" (îndeosebi în afara perioadelor de vârf).

Virajul către apropierea finală este de obicei efectuat prin vectorizare radar, pentru a fluidiza traficul și pentru asigurarea eșalonării.

Sunt stabilite puncte tactice pentru apropieri non-standard mai scurte: EMPOS pentru SB RWY09, ALOXU pentru SB RWY27. Aceste puncte pot fi utilizate numai la cererea sau cu acordul echipajului.

Informații privind planificarea profilului de zbor vertical: se recomandă ca echipajele să efectueze planificarea zborului pentru o posibilă autorizare a coborârii în conformitate cu restricțiile verticale specificate pe harta STAR. Coborârea se va efectua însă în conformitate cu instrucțiunile ATC.

În cazul în care un gradient de urcare publicat nu poate fi respectat, se recomandă ca echipajele să solicite o decolare non-standard înainte de pornirea motoarelor.

Deplasarea aeronavelor pe platformă se va face doar în condițiile dirijării de către dispecerul sol sau a ghidării cu vehiculul FOLLOW - ME.

**2. Low visibility procedures / Proceduri în condiții de vizibilitate redusă****1. Description of facilities**

- 1.1. Runway 27 is equipped with ILS and is approved for CAT II (RVR not less than 350m) and LVTO operations.
- 1.2. Runways 09 are approved for LVTO operations.

**1. Descrierea facilităților**

- 1.1. Pista 27 este echipată cu ILS și este autorizată pentru desfășurarea operațiunilor CAT II (RVR nu mai mică de 350M) și LVTO.
- 1.2. Pista 09 este autorizată pentru operațiuni LVTO.

**2. Criteria for the initiation and termination of LVP****2.1. Approach and landing**

a) The preparation phase will be implemented when those values falls below :

- RVR 800 m or;
- visibility 1500 m( when is not available RVR) or
- ceiling 500 ft (150 m).

**2. Criterii pentru inițierea și terminarea LVP****2.1. Apropierea și aterizarea**

a) Faza de pregătire se declanșează la atingerea sau trecerea în scădere prin una din următoarele valori de prag:

- RVR 800 m sau;
- vizibilitatea orizontală 1500 m( când nu e disponibil RVR) sau;
- plafonul norilor 500 ft (150 m).

b) The operation phase will be commenced when those values falls below:

- RVR 550 m or;
- visibility 800 m( when is not available RVR) or
- ceiling 200 ft (60 m).

b) Faza operațională se declanșează la atingerea sau trecerea în scădere prin una din următoarele valori de prag:

- RVR 550 m sau;
- vizibilitatea orizontală 800 m( când nu e disponibil RVR sau;
- plafonul norilor 200 ft (60 m).

c) LVP will be terminated when

- RVR is greater than 800m
- visibility greater than 1500 m ( when is not available RVR)
- ceiling is greater than 300ft and a continuing improvement in these conditions is anticipated.

c) Procedurile în condiții de vizibilitate redusă vor fi încheiate atunci când:

- valoarea RVR este mai mare de 800 m;
- vizibilitatea orizontală atinge sau trece în creștere valoarea de 1500 m( când nu e disponibil RVR);
- plafonul este mai mare de 300ft și este anticipată îmbunătățirea continuă a acestor condiții.

**2.2. Take-off**

a) LVP operations will be provided when requested by an aircraft operator to conduct LVTO when the RVR is below 400m;

**2.2. Decolarea**

a) Operațiunile de vizibilitate redusă vor fi declanșate când există solicitarea unui operator aerian să decoleze când RVR este mai mică de 400m;

b) If LVP operations are not in force, LVTO must be requested a minimum of 30 minutes in advance to permit the appropriate preparations

### 3. Details of runway exits

3.1. Runway exits are equipped with green/yellow coded taxiway centerline lights.

### 4. Any ground movements restrictions

4.1. Aircraft movements on manoeuvring area to/from RWY 09/27 should be made using the Standard Taxi-Routes.

4.2. Upon receiving taxi clearance, aircraft must only proceed when a green center line path is illuminated.

4.3. When LVP is in progress, aircraft taxi is limited to one movement at any time. Operation of vehicles on the movement area is limited as minimum required.

### 5. Description of LVP

#### 5.1. CAT II Approach and Landing

a) Pilots will be informed by ATIS or RTF when LVP are in operation;

b) The localizer sensitive area will be protected when a landing aircraft is within 5 NM from touchdown. ATC will provide suitable spacing between aircraft on final approach to achieve this objective.

#### 5.2 Low Visibility Take Off

a) Aircraft movements on the apron must be carried out with the direction of a "FOLLOW ME" car.

b) Dacă procedurile în condiții de vizibilitate redusă nu sunt declanșate, LVTO trebuie solicitată cu 30 minute înainte pentru a permite pregătirile corespunzătoare LVTO.

### 3. Detalii privind eliberarea pistei

3.1. Racordurile pistei cu căile de rulare sunt echipate cu lumini axiale codificate verde/galben.

### 4. Restricții privind mișcarea la sol

4.1. Toate mișcările pe suprafața de manevră spre/dinspre pista 09/27 trebuie făcute utilizând Rutele de Rulare Standard.

4.2. După obținerea autorizării de rulare, aeronava trebuie să înceapă rularea doar atunci când luminile axiale au fost aprinse.

4.3. Pe timpul derulării LVP deplasarea pe suprafața de manevră a aeronavelor este limitată la una singură în orice moment. Circulația vehiculelor pe suprafața de mișcare este limitată la minimum necesar.

### 5. Descrierea procedurilor în condiții de vizibilitate scăzută

#### 5.1. Apropierea și aterizarea CAT II

a) Piloții vor fi informați RTF atunci când procedurile LVP sunt operaționale;

b) Zona sensibilă ILS va fi protejată atunci când o aeronavă care aterizează se află la 5 NM de punctul de contact. CTA va asigura eșalonarea corespunzătoare între aeronavele aflate pe apropierea finală în vederea îndeplinirii acestui obiectiv.

#### 5.2. Decolarea în condiții de vizibilitate redusă

a) Mișcarea aeronavelor pe platformă trebuie efectuată cu asistența serviciului "FOLLOW ME".

## LRSB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

### a) Removal blocked aircraft / Înlăturarea aeronavelor imobilizate

1. Sibiu Airport does not have equipments of removal of the accidental blocked aircrafts in movement surface and adjacent safety strip.
2. Aircraft operators are responsible for removing accidentally immobilized aircraft on the moving surface and the adjacent safety strip.
3. Sibiu Airport can provides airline operators with contact details of companies owning equipment and machinery capable of removing accidentally fixed aircraft.

1. Aeroportul Sibiu nu dispune de echipamente și utilaje de înlăturare a aeronavelor imobilizate accidental pe suprafața de mișcare și benzile de siguranță adiacente.
2. Operatorii Aerieni sunt răspunzători de înlăturare a aeronavelor imobilizate accidental pe suprafața de mișcare și benzile de siguranță adiacente.
3. Aeroportul Sibiu poate pune la dispoziție operatorilor aerieni date de contact ale firmelor ce dețin echipamente și utilaje capabile să înlătore aeronavele imobilizate accidental.

### b) Warning for bird hazard / Avertizare pentru pericol de păsări

Bird concentration in the AD area.

There are bird concentrations in the proximity of Sibiu International Airport. These bird concentrations with their associated feeding, nesting and resting areas are represented on the map AD 2.13-46 and identified by numbers. 11 bird concentrations were identified in different habitat types: urban, rural, industrial, lake, field and waste. The species that form these concentrations are: yellow-legged gulls, white storks, rock doves, northern goshawks, rooks, western jackdaws and mallards. Bird transit routes and their maximum flight heights are represented on map AD 2.13-46 and numbered with letters. Pilots are asked to use caution on takeoff and while approaching for landing.

Concentrare de păsări în zona de aerodrom.

Există concentrații de păsări în apropierea Aeroportului Internațional Sibiu. Aceste concentrații de păsări cu zonele de hrănire, cuibărit și odihnă aferente sunt reprezentate pe harta AD 2.13-46 și identificate prin cifre. Au fost identificate 11 concentrații de păsări în diferite tipuri de habitate: urban, rural, industrial, lac, câmp și deșeu. Speciile ce formează aceste concentrații sunt: pescăruși cu picioare galbene, berze albe, porumbei de stâncă, ulii porumbari, ciori de semănătură, stâncuțe și rațe mari Mallard. Rutele de tranzit ale păsărilor și înălțimile maxime atinse sunt reprezentate pe harta AD 2.13-46 și identificate prin litere. Piloții sunt rugați să fie precauți la decolare și în timp ce se apropie pentru aterizare.

**LRSV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**  
**LRSV - SUCEAVA / Ștefan cel Mare - Suceava**

**LRSV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	ARP coordinates and site at AD	474111N 0262116E Runway center.
2	Direction and distance from city	8 km East from Suceava
3	Elevation//Reference temperature/ Mean low temperature	1375 FT / 28.5°C / -12°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	112 FT
5	MAG VAR /Annual rate of change	7°E (2020) / 7'E
6	AD Operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website	Aeroportul SUCEAVA / Ștefan cel Mare - Suceava, Romania Tel.: +40-(0)230-529999; +40-(0)230-529962 +40-(0)230-529621 <b>+40-(0)747 095716 (Operational)</b> Fax: +40-(0)230-529999; +40-(0)230-529621 AFS: LRSVAYD E-mail: office@aeroportsuceava.ro <b>briefing@aeroportsuceava.ro</b> Web: www.aeroportsuceava.ro
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	NIL

**LRSV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	AD Operator	H24
2	Customs and immigration	As AD Operator.
3	Health and sanitation	As AD Operator.
4	AIS Briefing Office	H24, see GEN 3.1-5.
5	ATS Reporting Office (ARO)	H24, see ENR 1.10-2.
6	MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Fuelling	As AD Operator.
9	Handling	As AD Operator.
10	Security	H24
11	De-icing	As AD Operator
12	Remarks	NIL

**LRSV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Cargo-handling facilities	2 baggage tractors, 20 baggage carts, 2 GPU 28,5 VDC units, 2 GPU 115 VAC/400Hz & 28,5 VDC, 1 air starter unit, 1 aircraft heater, 1 self propelled lavatory service vehicle, 1 self propelled potable water vehicle, 3 towed passenger stair, 1 self propelled telescopic passenger stair, 2 self propelled conveyor belt loader, 1 aircraft towing/push-back tractor, 1 ambulift.
2	Fuel/Oil types	JET A1, <del>AVGAS</del> / NIL
3	Fuelling facilities/capacity	Refueling equipments: JET A1 - 810 L/min. <del>AVGAS - 80-100 L/min</del> Storage: JET A1 - 50000 L <del>AVGAS - 35000 L</del>
4	De-icing facilities	2 de-icing/anti-icing vehicles with type II liquid.
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	NIL

**LRSV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotels	Hotels in the city.
2	Restaurants	Snack bar on the airport, restaurants in the city.
3	Transportation	Buses, taxis from the AD, rent-a-car office at the AD.
4	Medical facilities	Ambulance and first aid on the AD. Hospitals in the city.
5	Bank and Post Office	In the city.
6	Tourist Office	In the city.
7	Remarks	NIL

**LRSV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	AD category for fire fighting	Within AD HR: CAT 7.
2	Rescue equipment	NIL
3	Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Remarks	NIL

**LRSV AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	<i>Types of clearing equipment</i>	3 snow plough with brush and sweeper blower, 1 tractor with plough, brush and spreader for solid de-icing materials, 1 tractor with spreader for liquid de-icing materials, 3 snow blowers.
2	<i>Clearance priorities</i>	Fire station, TWY A, TWY B towards RWY, Apron 1, TWY D, APRON 2 and other TWY and surfaces.
3	<i>Use of material for movement area surface treatment</i>	LRSV is using KFOR and UREA as deicing substances.
4	<i>Specially prepared winter runways</i>	NIL
5	<i>Remarks</i>	Information about Runway surface condition in Global Reporting Format published by SNOWTAM. See also the snow plan in section AD 1.2.

**LRSV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	<i>Apron designation, surface and strength</i>	APRON 1 Surface: Concrete Strength: 73/R/A/W/T	APRON 2 Concrete 5.7 t
2	<i>Taxiway designation, width, surface and strength</i>	Width: TWY A, B, C: 23 M TWY D: 11 M Surface: TWY A, B: Asphalt TWY C: Concrete Strength: TWY A, B: 110/F/C/W/T TWY C: 73/R/A/W/T TWY D: 5.7 t	
3	<i>ACL location and elevation</i>	NIL	
4	<i>VOR checkpoints</i>	NIL	
5	<i>INS checkpoints</i>	INS1: 474113.11N 0262101.90E INS2: 474111.67N 0262102.55E INS3: 474110.24N 0262103.19E INS4: 474108.80N 0262103.84E INS5: 474107.24N 0262106.40E INS6: 474117.40N 0262058.89E INS7: 474116.17N 0262059.64E	
6	<i>Remarks</i>	RWY turning bay: Location: THR 16, THR 34 Surface: Asphalt Dimensions: 117 M x 33 M Strength: 110/F/C/W/T	

**LRSV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Taxiing guidance signs at intersection with TWY, guide lines on the apron. Mandatory instructions Marshaller signals.
2	<i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY: - markings: designation, THR, TDZ, centre line, edge lines, aiming point. - lights: THR, center line, TDZ, Edge, END, displaced THR. TWY A, B: - markings: centre line, holding position, edge line. - lights: edge, center line. TWY C: - markings: centre line, edge line. - lights: edge on East Side. TWY D: - markings: centre line, holding position, edge line, intermediate holding position. - lights: edge, intermediate holding position.
3	<i>Stop bars</i>	Red stop bar on TWY A Red stop bar on TWY B
4	<i>Other runway protection measures</i>	Mandatory instruction signs on TWY A, B, C, D.
5	<i>Remarks</i>	THR 34 displaced 420 m

**LRTM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
APP	NAPOC	126.430	NIL	NIL	H24	Radar Service
	Approach	127.275 MHz ALTN				
APP	NAPOC North	126.430	NIL	NIL	H24	Radar Service
	Approach	127.275 MHz ALTN				
APP	NAPOC South	119.680	NIL	NIL	H24	Radar Service
	Approach	127.275 MHz ALTN				
TWR	Târgu Mureş	119.180	NIL	NIL	H24	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
	Tower	120.325 MHz ALTN				
ATIS	Târgu Mureş	121.500 MHz EMERG	NIL	NIL	H24	NIL
	ATIS	125.950 MHz				

**LRTM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type of aid, MAG VAR	Type of supported OPS	ILS classification	GBAS classification	(For VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency / Channel	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna / ELEV of GBAS reference point	Service volume radius from the GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8				
NDB(LO)	TGM	428 KHz	H24	462648.9N 0241823.7E	-	NIL	251° MAG / 4 NM from THR 07 Coverage 80NM (declared)				
LOC 07 (5°E/2015)	ITM	109.900 MHz	H24	462815.1N 0242543.3E	-	NIL	Front course angle 5.25° No back course				
GP 07	-	333.800 MHz	H24	462754.4N 0242416.2E	-	NIL	GP Angle 3.0°, ILS RDH 54 FT				
DME 07	ITM	CH 36X	H24	462754.2N 0242416.4E	1000 FT	NIL	NIL				
DVOR/DME (5°E/2015)	CLJ	111.200 MHz CH 49X	H24	464800.6N 0234714.1E	1600 FT	NIL	Coverage 175 NM (assumed)				
DVOR/DME (5°E/2010)	SBI	114.000 MHz CH 87X	H24	454651.3N 0240516.1E	1500 FT	NIL	Coverage 150NM DVOR Coverage 100NM DME				
DME	BAI	1150.000 MHz CH 126Y	H24	462928.0N 0231412.0E	6000 FT	NIL	Coverage 100 NM (declared) Unusable in sector 140°-260°				
DME	CHU	1053.000 MHz CH 29X	H24	461059.0N 0244913.9E	2500 FT	NIL	Coverage 100 NM (declared) Unusable in sector 110°-205°				
DME	ZLU	1041.000 MHz CH 17X	H24	470910.1N 0230606.9E	2400 FT	NIL	Coverage 100 NM (declared) Unusable in sectors 245°- 360° and 045°-060°				
DME	CIC	1083.000 MHz CH 59Y	H24	461940.4N 0233211.0E	3400 FT	NIL	Coverage 100 NM (assumed) Unusable in sector 230°-340°				
DME	PLT	1102.000 MHz CH 78X	H24	453832.2N 0235637.3E	5800 FT	NIL	Coverage 100 NM (assumed) Unusable in sector 90°-92° and 190°-260°				
DME	HNU	1087.000 MHz CH 63X	H24	471638.8N 0244407.0E	5400 FT	NIL	Coverage 100 NM (declared) Unusable in sector 310°-075°				
NDB	SIB	381 KHz	H24	454706.0N 0240909.3E	NIL	NIL	Coverage 100 NM (declared)				

## LRTM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1. Airport regulations / Reglementări de aeroport

#### 1.1 Procedures for acceptance

Operations of aircraft with higher code letter than aerodrome reference code „4C” are forbidden, except for declared emergency situations.

#### 1.2 Aircraft categories

APRON - 7 parking stands:

- Stands - 3,4,6,7 for aircraft code letter C (wing span < 36 m);
- Stand - 5 for aircraft code letter C (wing span < 27 m);
- Stand - 2 for aircraft code letter B (wing span < 24 m);
- Stand - 1 for helicopter BlackHawk (D < 19.76 m).

#### 1.3 Taxiing of aircraft to and from parking positions

a) Taxiing of aircraft on apron taxiway - TWY C is performed, following TWY C marking / centre line lights, until entering the guide line of the allocated parking stand, according to the predetermined guidance instructions, transmitted by ATC.

b) Parking of aircraft is performed only by marshaller signals who transmits guidance instructions - from the moment the aircraft enters the guidance line of the allocated parking stand.

c) In order to avoid the jet blast effect on people, aircrafts and ground equipments, the taxiing on the apron will be performed with engines power as low as possible.

d) Marshaller, in coordination with TWR gives the authorization to start the engines. The engines start will be performed at the marshaller signals or via headset.

e) For all aircraft, after landing, backtrack is permitted only at the RWY end using the turnpad markings.

#### 1.4 Apron Management

a) Transylvania Airport manages the services on the apron in coordination with the air traffic service provider.

b) Designated unit for performing air-ground communications on the apron is TWR Târgu Mureş. The relevant frequencies of TWR Târgu Mureş are those in LRTM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

#### 1.5 Operation of helicopters

a) Stand 1 is designed for helicopters parking.

b) Helicopters follow the aircraft operating rules, as follows:

- Landing/takeoff is performed using runway 07/25.
- Air/ground taxiing is performed using standard taxi routes.
- On arrival, helicopters follow the guide lines until they have the marshaller in sight.
- Parking of helicopters is performed only by marshaller signals.
- On departure, the helicopters taxi on the ground/air, following the guide lines from the parking stand to the runway.

#### 1.1 Proceduri de admisibilitate

Cu excepția situațiilor de urgență declarată este interzisă operarea aeronavelor care au literă de cod superioară celei de referință a aerodromului „4C”.

#### 1.2 Categoriile aeronave

PLATFORMA - 7 standuri de parcare:

- Standurile - 3,4,6,7 pentru aeronavă literă de cod C (wing span < 36 m);
- Standul - 5 pentru aeronavă literă de cod C (wing span < 27 m);
- Standul - 2 pentru aeronavă literă de cod B (wing span < 24 m);
- Standul - 1 pentru elicopter BlackHawk (D < 19.76 m).

#### 1.3 Rularea aeronavelor la și de la pozițiile de parcare

a) Rularea aeronavei pe calea de rulare de platformă - TWY C se face, urmând marcajul / luminile axiale ale TWC, până la intrarea pe linia de ghidare a standului de parcare alocat, conform instrucțiunilor de dirijare prestabilite, transmise de CTA.

b) Parcarea aeronavei se face numai la semnalele dispecerului sol, care transmite instrucțiuni de dirijare - din momentul în care aeronava intră pe linia de ghidare a standului de parcare alocat.

c) Pentru evitarea efectului suflului motoarelor asupra persoanelor, aeronavelor și echipamentelor la sol, rulajul pe platformă se va efectua cu turația motoarelor cât mai redusă posibil.

d) Dispecer sol, în coordonare cu TWR acordă autorizarea de pornire a motoarelor. Pornirea motoarelor se va efectua la semnalele dispecerului de sol sau prin căști.

e) Pentru toate aeronavele, după aterizare, întoarcerea este permisă doar la capătul pistei utilizând marcajele buzunarului de întoarcere.

#### 1.4 Administrarea platformei

a) Aeroportul Transilvania administrează serviciile la platformă în coordonare cu furnizorul serviciilor de trafic aerian.

b) Unitatea desemnată pentru realizarea comunicațiilor aer-sol pe platformă este TWR Târgu Mureş. Frecvențele relevante ale TWR Târgu Mureş sunt cele din LRTM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

#### 1.5 Operarea elicopterelor

a) Standul 1 este proiectat pentru parcare elicopterelor.

b) Elicopterele urmează regulile de operare ale aeronavelor, astfel:

- Aterizarea/decolarea se face utilizând pista 07/25.
- Rulajul aerian/la sol se face utilizând rutele standard de rulare.
- La sosire, elicopterele urmează liniile de ghidare până în momentul în care au dispecerul sol la vedere.
- Parcarea elicopterelor se face, numai la semnalele dispecerului sol.
- La plecare, elicopterele rulează la sol /aerian, urmând liniile de ghidare de la standul de parcare până la pistă.

**LRTR AD 2.14 APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	ALSF II 900M LIH	Green WBAR	PAPI Left/3° (66 FT)	White, 900M	2600M, 15M, White, LIH 600M, 15M, Red/White, LIH, 300M, 15M, Red, LIH	2900M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	Turn pad lights Green
29	ALSF II 900M LIH	Green WBAR	PAPI Left/3° (57 FT)	White, 900M	2600M, 15M, White, LIH 600M, 15M, Red/White, LIH, 300M, 15M, Red, LIH	2900M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	RWY 29, LED lights used in the full length of the ALS

**LRTR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	NIL 91°, 483 M THR 11, LGT. 271°, 445 M THR 29, LGT.
3	TWY edge and centre line lighting	TWY A: centre line green/yellow 15M/7.5M, RWY holding position, blue edge lights. TWY B ( <del>exit only</del> ): centre line green/yellow 15M/7.5M, RWY holding position, blue edge lights. TWY C: centre line green/yellow 15M/7.5M, RWY holding position, blue edge lights. TWY L: centre line green 15M , blue edge lights. Intensity 10, 30, 100 %.
4	Secondary power supply/switch-over time	Secondary power supply to all lighting on the AD. Switch-over time 1 sec.
5	Remarks	Apron floodlights

**LRTR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Co-ordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL NIL
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	Remarks	NIL

**LRTR AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Designation and lateral limits	TIMIȘOARA CTR 455716N 0210806E - 454717N 0210258E - 453954N 0213226E - 454952N 0213732E - 455716N 0210806E
2	Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Airspace classification	C
4	ATS unit call sign Language(s)	Timișoara TWR English, Romanian
5	Transition altitude	9000 FT (2750 M) AMSL
6	Hours of applicability	H24
7	Remarks	NIL

**LRTR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
APP	Arad Approach	123.530 126.350 MHz ALTN	NIL	NIL	H24	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
TWR	Timișoara Tower	120.105 129.450 MHz ALTN 121.500 MHz EMERG	NIL	NIL	H24	
Ground control	Timișoara Ground	121.600 MHz	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	Timișoara ATIS	123.125 MHz	NIL	NIL	H24	NIL

**LRTR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type of aid, MAG VAR	Type of supported OPS	ILS classification GBAS classification (For VOR/ILS/MLS give declination)	Frequency / Channel	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna / ELEV of GBAS reference point	Service volume radius from the GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	
LOC 29 (5°E/2017) ILS CAT III (III.E.4)	ITR	109.300 MHz	H24	454859.1N 0211842.0E	-	NIL	Front course angle 3,12°. No back course.	
GP 29	-	332.000 MHz	H24	454816.2N 0212115.7E	-	NIL	GP Angle 3°. ILS RDH 56 FT	
DME 29	ITR	109.300 MHz CH 30X	H24	454816.3N 0212115.9E	400 FT	NIL	NIL	
LOC 11 (5°E/2017) ILS CAT III (III.E.4)	ITS	110.900 MHz	H24	454813.7N 0212142.6E	-	NIL	Front course angle 3,28°. No back course.	
GP 11	-	330.800 MHz	H24	454854.7N 0211915.1E	-	NIL	GP Angle 3°. ILS RDH 55 FT	
DME 11	ITS	110.900 MHz CH 46X	H24	454855.0N 0211915.4E	300 FT	NIL	NIL	
NDB(LM)	TIM	338 KHz	H24	454804.7N 0212218.4E	-	NIL	106° MAG / 0.57 NM from THR 29	
NDB(LM)	TSR	408 KHz	H24	454904.75N 0211819.46E	-	NIL	286° MAG / 0.51 NM from THR 11 Coverage 50NM (declared)	
DVOR/DME (5°E/2017)	ARD	109.000 MHz CH 27X	H24	461102.7N 0210837.0E	400 FT	NIL	Coverage 175 NM (assumed)	
DME	LGJ	1091.000 MHz CH 67X	H24	454311.0N 0215942.0E	800 FT	NIL	Coverage 100 NM (declared) Unusable in sector 065°-180°	
DME	CNI	1127.000 MHz CH 103X	H24	454258.0N 0205427.0E	300 FT	NIL	Coverage 100 NM (declared)	
DME	SAC	1072.000 MHz CH 48X	H24	453345.9N 0214323.9E	1300 FT	NIL	Coverage 100 NM (assumed)	
DME	SIR	1117.000 MHz CH 93X	H24	461554.9N 0213949.5E	1800 FT	NIL	Coverage 100 NM (assumed)	



**LRCW AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY Designator	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coord RWY end coord THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	Slope of RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
12	130.20°	920 X 40	5700 Kg Grass	441720.87N 0234712.15E 441701.58N 0234743.78E GUND 133 FT	THR 238 FT	-0,07%
30	310.20°	920 X 40	5700 Kg Grass	441701.58N 0234743.78E 441720.87N 0234712.15E GUND 133 FT	THR 235 FT	0,07%
SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Location and description of ARST system		Remarks
8	9	10	11	12	OFZ	14
NIL	NIL	980 x 60	30 x 60	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	980 x 60	30 x 60	NIL	NIL	NIL

**LRCW AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
12	920	920	920	920	NIL
30	920	920	920	920	NIL

**LRCW AD 2.14 APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY Designator	APCH LGT type LEN	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL									

**LRCW AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY edge and centre line lighting	NIL
4	Secondary power supply/switch-over time	NIL
5	Remarks	NIL

**LRCW AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	Remarks	NIL

**LRCW AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	<i>Designation and lateral limits</i>	NIL
2	<i>Vertical limits</i>	NIL
3	<i>Airspace classification</i>	NIL
4	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	NIL
5	<i>Transition altitude</i>	NIL
6	<i>Hours of applicability</i>	NIL
7	<i>Remarks</i>	Aerodrome located within CRAIOVA CTR (see table LRCV AD 2.17 ATS AIRSPACE).

**LRCW AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Channel(s)</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

**LRCW AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS ILS classification GBAS classification (For VOR/ILS/MLS give declination)</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency/ Channel</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	<i>ELEV of DME transmitting antenna/ ELEV of GBAS reference point</i>	<i>Service volume radius from the GBAS reference point</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL							

**LRCW AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

Craiova Sud aerodrome is located in CTR Craiova, class C airspace, with horizontal and vertical limits described in AIP Romania, LRCV AD 2.17 ATS AIRSPACE.

For entry permission in the controlled airspace of CTR Craiova, aircraft operating from Craiova SUD airfield shall submit a FPL and contact the Craiova Tower traffic unit from TWR Craiova (for communication channel see AD 2.9-5).

All flights are subject to ATC clearance except those evolving in restricted or segregated airspace areas.

It is forbidden to intersect the take-off / landing runway directions of Craiova International Airport (LRCV), without the prior authorization of the traffic unit from TWR Craiova.

For flights in CTR Craiova it is mandatory to equip aircraft with SSR identification system and VHF air-ground communications in 8.33 kHz spacing.

Aerodromul Craiova SUD este situat în CTR Craiova, spațiu aerian clasa C, cu limite orizontale și verticale descrise în AIP Romania, LRCV AD 2.17 ATS AIRSPACE.

Pentru permisiunea de intrare în spațiul aerian controlat al CTR Craiova, aeronavele care operează de pe aerodromul Craiova SUD vor depune FPL și vor contacta unitatea de trafic Craiova Tower de la TWR Craiova (pentru canalul de comunicații vezi AD 2.9-5).

Toate zborurile sunt subiect al autorizării ATC cu excepția celor care evoluează în zone de spațiu aerian restricționate sau segregate.

Este interzisă intersecția direcțiilor de decolare/aterizare ale pistei Aeroportului Internațional Craiova (LRCV), fără autorizarea prealabilă a unității de trafic de la TWR Craiova.

Pentru zborurile în CTR Craiova este obligatorie echiparea aeronavelor cu sistem de identificare SSR și comunicații aer-sol VHF în ecart 8.33 kHz.

**LRCW AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

- NIL -

**LRCW AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

- NIL -

**LRMC AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME**  
LRMC – NĂVODARI/Midia-Constanța

**LRMC AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<i>Heliport reference point coordinates and site at heliport</i>	441944N 0283925E Navodari City, Midia Port, County Constanța
2	<i>Direction and distance from city</i>	NE / 4 KM from Navodari City
3	<i>Elevation/Reference temperature</i>	6 FT / 28.6°C
4	<i>Geoid undulation at ELEV PSN</i>	111 FT
5	<i>MAG VAR/Annual rate of change</i>	6°E (2021) / -
6	<i>Heliport Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</i>	SC VEGA OFFSHORE SRL VOLUNTARI City, 97 PIPERA-TUNARI street, Offices Building C9, First floor, Room no. 6, County ILFOV Heliport Manager - bookings and slot allocation Phone / Fax: +40-(0)21-3080237 Mobil phone: +40-(0)733-080237 E-mail: dana.glavan@vega.aero SITE: NIL AFS: NIL
7	<i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Remarks</i>	NIL

**LRMC AD 3.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<i>Heliport Administration</i>	H24 (notification in advance)
2	<i>Customs and immigration</i>	NIL
3	<i>Health and sanitation</i>	NIL
4	<i>AIS Briefing Office</i>	NIL
5	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL
6	<i>MET Briefing Office</i>	NIL
7	<i>ATS</i>	NIL
8	<i>Fuelling</i>	NIL
9	<i>Handling</i>	HJ
10	<i>Security</i>	H24
11	<i>De-icing</i>	NIL
12	<i>Remarks</i>	NIL

**LRMC AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	<i>Fuel/Oil types</i>	NIL
3	<i>Fuelling facilities/capacity</i>	NIL
4	<i>De-icing facilities</i>	NIL
5	<i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	<i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	<i>Remarks</i>	Service designation: OPC (Without ATS services) Call sign: MIDIA HELIPORT Frequency: 131.680

**LRMC AD 3.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<i>Hotels</i>	Nearby
2	<i>Restaurants</i>	Nearby
3	<i>Transportation</i>	Taxis O/R
4	<i>Medical facilities</i>	In the City
5	<i>Bank and Post Office</i>	In the City
6	<i>Tourist Office</i>	In the City
7	<i>Remarks</i>	NIL

**LRMC AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	<i>Heliport category for fire fighting</i>	H2 and H3 (notification in advance)
2	<i>Rescue equipment</i>	NIL
3	<i>Capability for removal of disabled helicopter</i>	NIL
4	<i>Remarks</i>	Fire truck type autotune with water and foam, served by three servers properly equipped.

**LRMC AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	<i>Types of clearing equipment</i>	Mechanical (tractor with blade, broom, shovel) and chemical
2	<i>Clearance priorities</i>	Heliport and access way
3	<i>Remarks</i>	NIL

**LRMC AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	<i>Apron/helicopter stands surface and strength</i>	Stand: Surface: Asphalt Strength: 6800 kg
2	<i>Ground taxiway width, surface and designation</i>	Width: 7.5 M Surface: Asphalt
3	<i>Air taxiway width and designation</i>	NIL
4	<i>ACL location and elevation</i>	NIL
5	<i>VOR checkpoints</i>	NIL
6	<i>INS checkpoints</i>	NIL
7	<i>Remarks</i>	NIL

**LRMC AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS**

1	<i>Final approach and take-off markings</i>	FATO edge and lights, TLOF edge and lights
2	<i>TWY and air TWY, air transit route markers</i>	TWY edge
3	<i>Remarks</i>	NIL

**LRMC AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES**

<i>OBST ID/ Designation</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV/HGT</i>	<i>Markings/ Type, colour</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
LRMC 47	POLE	441946.1N 0283755.5E	335/10FT	MARKED/LGTD R	NIL

**LRMC AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<i>Associated MET Office</i>	NIL
2	<i>Hours of service MET Office outside hours</i>	NIL
3	<i>Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	NIL
4	<i>Trend forecast Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Briefing / consultation provided</i>	NIL
6	<i>Flight documentation Language(s) used</i>	NIL
7	<i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	<i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>ATS units provided with information</i>	NIL
10	<i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**LRMC AD 3.12 HELIPORT DATA**

1	<i>Heliport type</i>	Heliport surface for visual flight by day and night
2	<i>TLOF dimensions</i>	26 x 26 M
3	<i>FATO, GEO bearing</i>	274.87° / 92.67° / 02.67°
4	<i>FATO dimensions and SFC type</i>	26 x 26 M / asphalt
5	<i>TLOF, SFC and BRG strength</i>	Asphalt / 13000 Kg
6	<i>Coordinates of geometric centre TLOF or THR of FATO</i>	TLOF: 441944.45N 0283925.03E
7	<i>TLOF/FATO, elevation and slope</i>	Elevation: 6FT Slope: 1.9%
8	<i>Safety area dimensions</i>	52 x 52 M
9	<i>HEL, CWY dimensions</i>	NIL
10	<i>Obstacle-free sector</i>	NIL
11	<i>Remarks</i>	NIL

**LRMC AD 3.13 DECLARED DISTANCES**

	<i>TODAH (M)</i>	<i>RTODAH (M)</i>	<i>LDAH (M)</i>	<i>Remarks</i>
FATO 27	26 X 26	26 X 26	26 X 26	NIL
FATO 09	26 X 26	26 X 26	26 X 26	NIL
FATO 36	26 X 26	26 X 26	26 X 26	NIL

**LRMC AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING**

1	<i>APP LGT system type, LEN, INTST</i>	7 omnidirectional white lights on 27 main direction
2	<i>Type of visual approach slope indicator system</i>	HAPI 4°
3	<i>FATO area LGT characteristics and location</i>	Floodlighting – Surface lighting system (white)
4	<i>Aiming point LGT characteristics and location</i>	NIL
5	<i>TLOF LGT system characteristics and location</i>	24 green lights
6	<i>Remarks</i>	Windsock illuminated

**LRMC AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<i>Heliport BCN location and characteristics</i>	441945N 0283925E; 30.87 m from ARP Safety area / issuing successive series of white light, short, separated by intervals /Flash code: "H" Morse
2	<i>WDI location and LGT</i>	NIL
3	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	TWY edge blue (as heliport chart)
4	<i>Secondary power supply/switch-over time</i>	All lamps and equipment serving the heliport and platform (including obstacle lights) /Snapshot
5	<i>Remarks</i>	NIL

**LRMC AD 3.16 ATS AIRSPACE**

1	<i>Designation and lateral limits</i>	NIL
2	<i>Vertical limits</i>	NIL
3	<i>Airspace classification</i>	C
4	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	NIL
5	<i>Transition altitude</i>	NIL
6	<i>Remarks</i>	Heliport located within CONSTANȚA CTR (see AD 2.8-5)

**LRMC AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

- NIL -

**LRMC AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

- NIL -

**LRMC AD 3.19 LOCAL HELIPORT REGULATIONS**

The heliport is not open for public.  
Helicopter landings in emergency situations are allowed.

The heliport's **landings** direction 09 **and 36** can be used for daytime air operations.

Curved approach and take off climb surface for landing direction 09 / take off direction 27. (see LRMC AD 3.10 Heliport Obstacles).

Flight heliport recognition is performed as follows:

1. heliport vertical flight direction is 27 then turn on the left end enter in the visual circuit for landing.

2. heliport vertical flight direction is 09 then turn on the right end enter in the visual circuit for landing.

Heliportul ne este deschis public.

Aterizările elicopterelor aflate în situații de urgență sunt permise.

**Direcțiile** de aterizare 09 **și 36** ale heliportului pot fi **utilizate** numai pe timp de zi.

Suprafața curbă de apropiere și de urcare pentru direcția de aterizare 09 / decolare 27. (vezi LRMC AD 3.10 Heliport Obstacles).

Zborul de recunoaștere a heliportului se execută astfel:

1. zbor la verticala heliportului pe direcția 27 după care se face viraj pe partea stângă și se intră în tur de pista la vedere pentru aterizare.

2. zbor la verticala heliportului pe direcția 09 după care se face viraj pe partea dreaptă și se intră în tur de pistă la vedere pentru aterizare.

**LRMC AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

- NIL -

**LRMC AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES**

- NIL -

**LRMC AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION**

- NIL -

**LRMC AD 3.23 CHARTS RELATED TO THE HELIPORT**

Heliport Chart - ICAO.....AD 3.5-20