romatsa
romanian air traffic services administration
Headquarters
10. Ion Ionescu de la Brad Blvd., PO Box 18-90
013813 Bucharest, Romania
phone: (+4021) 208 31 00
fax: (+4021) 230 24 42
AFTN: LRBBRTYD
e-mail:romatsa.office@romatsa.ro
www.romatsa.ro

Aeronautical Information Management Unit
Tel: +40.21.232.56.99; Fax: +40.21.208.99.16; AFS: LRBBYOYX
Web: www.aisro.ro; E-mail: ais@aisro.ro; ais@romatsa.ro

Publication Date: **27 JUN 2024**

Effective Date: **08 AUG 2024**

AIRAC AIP AMDT
08
08 AUG 2024

AIRAC AIP AMENDMENT 08/24

I. **Content**

ENR - En-route chart updated;
- NAPOC TMA VFR routes chart updated.

AD - LRCV - new SID RNAV1 (GNSS) available;
- new IAC RNP available.
- LROD - change of strength for RWY, TWYs and APRONs.
- LRSV - airport regulations updated.
- LRTR - aircraft parking/docking chart, apron boundary added.

II.

Insert the following new pages and/or charts:		**Destroy the following pages and/or charts:**	
GEN 0.4-1	08 AUG 2024	GEN 0.4-1	11 JUL 2024
GEN 0.4-2	08 AUG 2024	GEN 0.4-2	11 JUL 2024
GEN 0.4-3	08 AUG 2024	GEN 0.4-3	11 JUL 2024
GEN 0.4-4	08 AUG 2024	GEN 0.4-4	11 JUL 2024
GEN 0.4-5	08 AUG 2024	GEN 0.4-5	11 JUL 2024
GEN 0.4-6	08 AUG 2024	GEN 0.4-6	11 JUL 2024
GEN 0.4-7	08 AUG 2024	GEN 0.4-7	11 JUL 2024
GEN 0.5-1	08 AUG 2024	GEN 0.5-1	18 APR 2024
GEN 1.7-15	08 AUG 2024	GEN 1.7-15	30 NOV 2023
GEN 1.7-16	08 AUG 2024	GEN 1.7-16	30 NOV 2023
GEN 1.7-17	08 AUG 2024	GEN 1.7-17	30 NOV 2023
GEN 1.7-18	08 AUG 2024	GEN 1.7-18	30 NOV 2023
GEN 1.7-19	08 AUG 2024	GEN 1.7-19	30 NOV 2023
GEN 1.7-20	08 AUG 2024	GEN 1.7-20	30 NOV 2023
GEN 1.7-21	08 AUG 2024	----------	
GEN 1.7-22	08 AUG 2024	----------	
GEN 1.7-23	08 AUG 2024	----------	
GEN 3.2-4	08 AUG 2024	GEN 3.2-4	18 APR 2024
GEN 3.2-7	08 AUG 2024	GEN 3.2-7	18 APR 2024
GEN 3.5-6	08 AUG 2024	GEN 3.5-6	22 APR 2021
ENR 6-2	08 AUG 2024	ENR 6-2	13 JUL 2023
ENR 6-70	08 AUG 2024	ENR 6-70	13 JUL 2023
AD 0.6-5	08 AUG 2024	AD 0.6-5	25 FEB 2021

II.	Insert the following new pages and/or charts:		Destroy the following pages and/or charts:	
	AD 0.6-6	08 AUG 2024	AD 0.6-6	25 FEB 2021
	AD 0.6-7	08 AUG 2024	AD 0.6-7	25 FEB 2021
	AD 0.6-8	08 AUG 2024	AD 0.6-8	25 FEB 2021
	AD 0.6-9	08 AUG 2024	AD 0.6-9	25 FEB 2021
	AD 0.6-10	08 AUG 2024	AD 0.6-10	25 FEB 2021
	AD 2.8-19	08 AUG 2024	AD 2.8-19	16 MAY 2024
	AD 2.9-10	08 AUG 2024	AD 2.9-10	18 APR 2024
	AD 2.9-11	08 AUG 2024	AD 2.9-11	18 APR 2024
	AD 2.9-14	08 AUG 2024	AD 2.9-14	16 MAY 2024
	AD 2.9-32	08 AUG 2024	----------	
	AD 2.9-32a	08 AUG 2024	----------	
	AD 2.9-33	08 AUG 2024	----------	
	AD 2.9-33a	08 AUG 2024	----------	
	AD 2.9-71	08 AUG 2024	----------	
	AD 2.9-71a	08 AUG 2024	----------	
	AD 2.9-71b	08 AUG 2024	----------	
	AD 2.9-71c	08 AUG 2024	----------	
	AD 2.9-72	08 AUG 2024	----------	
	AD 2.9-72a	08 AUG 2024	----------	
	AD 2.9-72b	08 AUG 2024	----------	
	AD 2.9-72c	08 AUG 2024	----------	
	AD 2.10-6	08 AUG 2024	AD 2.10-6	30 DEC 2021
	AD 2.10-10	08 AUG 2024	AD 2.10-10	30 NOV 2023
	AD 2.10-20	08 AUG 2024	AD 2.10-20	30 NOV 2023
	AD 2.10-22	08 AUG 2024	AD 2.10-22	30 NOV 2023
	AD 2.10-30	08 AUG 2024	AD 2.10-30	13 JUL 2023
	AD 2.10-31	08 AUG 2024	AD 2.10-31	13 JUL 2023
	AD 2.10-51	08 AUG 2024	AD 2.10-51	22 FEB 2024
	AD 2.10-52	08 AUG 2024	AD 2.10-52	22 FEB 2024
	AD 2.10-91	08 AUG 2024	AD 2.10-91	13 JUL 2023
	AD 2.10-92	08 AUG 2024	AD 2.10-92	13 JUL 2023
	AD 2.10-93	08 AUG 2024	AD 2.10-93	13 JUL 2023
	AD 2.10-94	08 AUG 2024	AD 2.10-94	13 JUL 2023
	AD 2.11-2	08 AUG 2024	AD 2.11-2	13 JUN 2024
	AD 2.11-7	08 AUG 2024	AD 2.11-7	28 DEC 2023
	AD 2.11-11	08 AUG 2024	AD 2.11-11	13 JUN 2024
	AD 2.11-20	08 AUG 2024	AD 2.11-20	13 JUN 2024
	AD 2.11-22	08 AUG 2024	AD 2.11-22	13 JUN 2024
	AD 2.11-23	08 AUG 2024	AD 2.11-23	13 JUN 2024
	AD 2.13-2	08 AUG 2024	AD 2.13-2	23 MAR 2023
	AD 2.14-2	08 AUG 2024	AD 2.14-2	13 JUN 2024
	AD 2.14-6	08 AUG 2024	AD 2.14-6	10 AUG 2023
	AD 2.14-7	08 AUG 2024	AD 2.14-7	11 AUG 2022
	AD 2.14-8	08 AUG 2024	AD 2.14-8	13 JUN 2024
	AD 2.14-9	08 AUG 2024	AD 2.14-9	13 JUN 2024
	AD 2.16-22	08 AUG 2024	AD 2.16-22	23 FEB 2023
	AD 2.19-5	08 AUG 2024	AD 2.19-5	18 APR 2024
	AD 2.29-12	08 AUG 2024	AD 2.29-12	07 SEP 2023
	AD 2.30-8	08 AUG 2024	AD 2.30-8	02 NOV 2023
	AD 2.31-5	08 AUG 2024	AD 2.31-5	18 APR 2024

II.	**Insert the following new pages and/or charts:**	**Destroy the following pages and/or charts:**
	AD 2.32-5 08 AUG 2024	AD 2.32-5 18 APR 2024

III. **Amend RECORD OF AIP AMDT (GEN 0.2) accordingly.**

IV. **Information contained in the following NOTAM is incorporated in AIRAC AIP AMDT 08/24:**
A3036/24.

END

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Page	Date
PART 1-GENERAL(GEN)	
GEN 0	
GEN 0.1-1	15 JUL 2022
GEN 0.1-2	15 JUL 2022
GEN 0.1-3	15 JUL 2022
GEN 0.2-1	29 JAN 1998
GEN 0.2-2	29 JAN 1998
GEN 0.2-3	10 JUN 2004
GEN 0.2-4	02 AUG 2007
GEN 0.2-5	02 AUG 2007
GEN 0.2-6	25 MAR 2012
GEN 0.2-7	25 MAR 2012
GEN 0.2-8	10 NOV 2016
GEN 0.2-9	10 NOV 2016
GEN 0.2-10	20 MAY 2021
GEN 0.2-11	20 MAY 2021
GEN 0.3-1	18 APR 2024
GEN 0.4-1	08 AUG 2024
GEN 0.4-2	08 AUG 2024
GEN 0.4-3	08 AUG 2024
GEN 0.4-4	08 AUG 2024
GEN 0.4-5	08 AUG 2024
GEN 0.4-6	08 AUG 2024
GEN 0.4-7	08 AUG 2024
GEN 0.5-1	08 AUG 2024
GEN 0.6-1	15 JUL 2022
GEN 0.6-2	15 JUL 2022
GEN 1	
GEN 1.1-1	24 FEB 2022
GEN 1.2-1	24 MAR 2022
GEN 1.2-2	24 MAR 2022
GEN 1.2-3	24 MAR 2022
GEN 1.2-4	24 MAR 2022
GEN 1.2-5	24 MAR 2022
GEN 1.2-6	01 DEC 2022
GEN 1.2-7	01 DEC 2022
GEN 1.2-8	01 DEC 2022
GEN 1.2-9	01 DEC 2022
GEN 1.2-10	24 MAR 2022
GEN 1.2-11	24 MAR 2022
GEN 1.2-12	24 MAR 2022
GEN 1.2-13	24 MAR 2022
GEN 1.2-14	24 MAR 2022
GEN 1.2-15	24 MAR 2022
GEN 1.3-1	23 JAN 2003
GEN 1.3-2	23 JAN 2003
GEN 1.4-1	29 JAN 1998
GEN 1.5-1	22 MAY 2021
GEN 1.5-2	22 MAY 2021
GEN 1.5-3	22 MAY 2021
GEN 1.6-1	30 NOV 2023
GEN 1.6-2	30 NOV 2023
GEN 1.6-3	30 NOV 2023
GEN 1.6-4	30 NOV 2023
GEN 1.6-5	30 NOV 2023
GEN 1.6-6	30 NOV 2023
GEN 1.6-7	30 NOV 2023
GEN 1.6-8	30 NOV 2023
GEN 1.6-9	30 NOV 2023
GEN 1.6-10	30 NOV 2023
GEN 1.6-11	30 NOV 2023
GEN 1.6-12	30 NOV 2023
GEN 1.6-13	30 NOV 2023
GEN 1.6-14	30 NOV 2023
GEN 1.6-15	30 NOV 2023
GEN 1.6-16	30 NOV 2023
GEN 1.6-17	30 NOV 2023
GEN 1.6-18	30 NOV 2023
GEN 1.6-19	30 NOV 2023
GEN 1.6-20	30 NOV 2023
GEN 1.6-21	30 NOV 2023
GEN 1.6-22	30 NOV 2023
GEN 1.6-23	30 NOV 2023
GEN 1.6-24	30 NOV 2023
GEN 1.6-25	30 NOV 2023
GEN 1.6-26	30 NOV 2023
GEN 1.6-27	30 NOV 2023
GEN 1.6-28	30 NOV 2023
GEN 1.6-29	30 NOV 2023
GEN 1.6-30	30 NOV 2023
GEN 1.6-31	30 NOV 2023
GEN 1.6-32	30 NOV 2023
GEN 1.6-33	30 NOV 2023
GEN 1.6-34	30 NOV 2023
GEN 1.6-35	30 NOV 2023
GEN 1.7-1	30 NOV 2023
GEN 1.7-2	30 NOV 2023
GEN 1.7-3	30 NOV 2023
GEN 1.7-4	30 NOV 2023
GEN 1.7-5	30 NOV 2023
GEN 1.7-6	30 NOV 2023
GEN 1.7-7	30 NOV 2023
GEN 1.7-8	30 NOV 2023
GEN 1.7-9	30 NOV 2023
GEN 1.7-10	30 NOV 2023
GEN 1.7-11	30 NOV 2023
GEN 1.7-12	30 NOV 2023
GEN 1.7-13	30 NOV 2023
GEN 1.7-14	30 NOV 2023
GEN 1.7-15	08 AUG 2024
GEN 1.7-16	08 AUG 2024
GEN 1.7-17	08 AUG 2024
GEN 1.7-18	08 AUG 2024
GEN 1.7-19	08 AUG 2024
GEN 1.7-20	08 AUG 2024
GEN 1.7-21	08 AUG 2024
GEN 1.7-22	08 AUG 2024
GEN 1.7-23	08 AUG 2024
GEN 2	
GEN 2.1-1	23 MAR 2023
GEN 2.1-2	01 JAN 2024
GEN 2.2-1	30 MAR 2017
GEN 2.2-2	02 JUL 2010
GEN 2.2-3	02 JUL 2010
GEN 2.2-4	02 JUL 2010
GEN 2.2-5	02 JUL 2010
GEN 2.2-6	10 SEP 2020
GEN 2.2-7	10 SEP 2020
GEN 2.2-8	10 JUN 2004
GEN 2.2-9	10 SEP 2020
GEN 2.2-10	07 SEP 2023
GEN 2.2-11	01 APR 2024
GEN 2.2-12	02 JUL 2010
GEN 2.2-13	02 JUL 2010
GEN 2.2-14	28 MAR 2019
GEN 2.2-15	15 JUN 2023
GEN 2.2-16	02 JUL 2010
GEN 2.2-17	20 JUN 2019
GEN 2.2-18	02 JUL 2010
GEN 2.2-19	07 SEP 2023
GEN 2.2-20	07 SEP 2023
GEN 2.2-21	28 JAN 2021
GEN 2.2-22	02 JUL 2010
GEN 2.2-23	01 APR 2024
GEN 2.2-24	15 JUL 2022
GEN 2.2-25	10 JUN 2004
GEN 2.2-26	01 APR 2024
GEN 2.2-27	30 MAR 2017
GEN 2.3-1	15 JUN 2023
GEN 2.3-2	07 MAY 2009
GEN 2.3-3	26 MAR 2020
GEN 2.3-4	06 APR 2012
GEN 2.3-5	18 NOV 2010
GEN 2.4-1	13 JUN 2024
GEN 2.4-2	13 JUN 2024
GEN 2.5-1	15 JUN 2023
GEN 2.5-2	15 JUN 2023
GEN 2.6-1	29 JAN 1998
GEN 2.6-2	29 JAN 1998
GEN 2.7-1	11 JUL 2024
GEN 2.7-2	11 JUL 2024
GEN 2.7-3	11 JUL 2024
GEN 2.7-4	11 JUL 2024
GEN 2.7-5	11 JUL 2024
GEN 2.7-6	11 JUL 2024
GEN 2.7-7	11 JUL 2024
GEN 2.7-8	11 JUL 2024
GEN 2.7-9	11 JUL 2024
GEN 2.7-10	11 JUL 2024
GEN 2.7-11	11 JUL 2024
GEN 2.7-12	11 JUL 2024
GEN 2.7-13	11 JUL 2024
GEN 2.7-14	11 JUL 2024
GEN 2.7-15	11 JUL 2024
GEN 2.7-16	11 JUL 2024
GEN 2.7-17	11 JUL 2024
GEN 2.7-18	11 JUL 2024

Page	Date
GEN 2.7-19	11 JUL 2024
GEN 3	
GEN 3.1-1	15 JUL 2022
GEN 3.1-2	15 JUL 2022
GEN 3.1-3	01 DEC 2022
GEN 3.1-4	15 JUL 2022
GEN 3.1-5	30 NOV 2023
GEN 3.1-6	30 NOV 2023
GEN 3.1-7	15 JUN 2023
GEN 3.2-1	08 OCT 2020
GEN 3.2-2	08 OCT 2020
GEN 3.2-3	08 OCT 2020
GEN 3.2-4	08 AUG 2024
GEN 3.2-5	21 MAR 2024
GEN 3.2-6	13 JUN 2024
GEN 3.2-7	08 AUG 2024
GEN 3.2-8	18 APR 2024
GEN 3.2-9	18 APR 2024
GEN 3.2-10	07 SEP 2023
GEN 3.2-11	07 SEP 2023
GEN 3.3-1	20 JUL 2017
GEN 3.3-2	15 SEP 2016
GEN 3.3-3	15 JUN 2023
GEN 3.4-1	10 SEP 2020
GEN 3.4-2	22 FEB 2024
GEN 3.4-3	25 MAR 2021
GEN 3.4-4	25 MAR 2021
GEN 3.4-5	10 SEP 2020
GEN 3.5-1	03 NOV 2022
GEN 3.5-2	16 MAY 2024
GEN 3.5-3	15 JUN 2023
GEN 3.5-4	15 JUN 2023
GEN 3.5-5	16 JUN 2022
GEN 3.5-6	08 AUG 2024
GEN 3.6-1	05 OCT 2023
GEN 3.6-2	05 OCT 2023
GEN 3.6-3	05 OCT 2023
GEN 4	
GEN 4.1-1	07 FEB 2013
GEN 4.1-2	06 APR 2012
GEN 4.1-3	03 DEC 2020
GEN 4.1-4	23 MAR 2023
GEN 4.1-5	16 JUN 2022
GEN 4.1-5a	30 DEC 2021
GEN 4.1-6	18 APR 2024
GEN 4.1-6a	05 OCT 2023
GEN 4.1-7	19 APR 2024
GEN 4.1-8	01 APR 2024
GEN 4.1-8a	01 APR 2024
GEN 4.1-8b	01 APR 2024
GEN 4.1-9	16 JUN 2022
GEN 4.1-9a	16 JUN 2022
GEN 4.1-10	01 JAN 2017
GEN 4.1-11	19 APR 2024
GEN 4.1-11a	21 APR 2022
GEN 4.1-11b	22 MAY 2021
GEN 4.1-12	08 OCT 2020
GEN 4.1-13	10 NOV 2016
GEN 4.1-14	16 JUN 2022
GEN 4.1-15	23 MAR 2023
GEN 4.1-15a	13 JUN 2024
GEN 4.1-16	05 DEC 2019
GEN 4.1-17	22 FEB 2024
GEN 4.1-17a	16 JUN 2022
GEN 4.1-18	16 JUL 2020
GEN 4.1-19	02 APR 2015
GEN 4.1-20	15 JUL 2021
GEN 4.1-21	15 JUN 2023
GEN 4.1-22	30 NOV 2023
GEN 4.2-1	01 JAN 2024
GEN 4.2-2	23 APR 2020
GEN 4.2-3	16 JUN 2022
GEN 4.2-4	10 SEP 2020
GEN 4.2-5	01 JAN 2015
GEN 4.2-6	01 JAN 2015
GEN 4.2-7	23 APR 2020
GEN 4.2-8	01 JAN 2015
GEN 4.2-9	01 JAN 2024
GEN 4.2-10	01 JAN 2024
GEN 4.2-11	10 AUG 2023
PART 2-EN-ROUTE(ENR)	
ENR 0	
ENR 0.6-1	29 JAN 1998
ENR 0.6-2	13 JUL 2023
ENR 1	
ENR 1.1-1	30 DEC 2021
ENR 1.1-2	30 DEC 2021
ENR 1.1-3	30 DEC 2021
ENR 1.2-1	20 MAY 2021
ENR 1.2-2	17 AUG 2017
ENR 1.2-3	24 MAY 2018
ENR 1.3-1	17 AUG 2017
ENR 1.3-2	23 FEB 2023
ENR 1.3-3	20 APR 2023
ENR 1.3-4	20 APR 2023
ENR 1.3-5	24 FEB 2022
ENR 1.3-6	15 JUL 2021
ENR 1.4-1	15 JUN 2023
ENR 1.4-2	24 MAY 2018
ENR 1.5-1	20 DEC 2007
ENR 1.5-2	10 NOV 2016
ENR 1.6-1	19 APR 2024
ENR 1.6-2	18 APR 2024
ENR 1.6-3	18 APR 2024
ENR 1.6-4	18 APR 2024
ENR 1.6-5	18 APR 2024
ENR 1.7-1	17 AUG 2017
ENR 1.7-2	17 AUG 2017
ENR 1.8-1	24 MAY 2018
ENR 1.8-2	15 NOV 1998
ENR 1.8-3	15 NOV 1998
ENR 1.8-4	15 FEB 2001
ENR 1.8-5	18 SEP 2014
ENR 1.9-1	28 APR 2016
ENR 1.9-2	28 APR 2016
ENR 1.9-3	28 APR 2016
ENR 1.9-4	28 APR 2016
ENR 1.9-5	15 AUG 2019
ENR 1.10-1	16 MAY 2024
ENR 1.10-2	16 MAY 2024
ENR 1.10-3	16 MAY 2024
ENR 1.10-4	16 MAY 2024
ENR 1.10-5	16 MAY 2024
ENR 1.10-6	16 MAY 2024
ENR 1.10-7	16 MAY 2024
ENR 1.10-8	16 MAY 2024
ENR 1.11-1	30 NOV 2023
ENR 1.12-1	17 AUG 2017
ENR 1.12-2	17 AUG 2017
ENR 1.12-3	17 AUG 2017
ENR 1.13-1	17 AUG 2017
ENR 1.14-1	28 MAR 2019
ENR 2	
ENR 2.1-1	28 FEB 2019
ENR 2.1-2	15 JUL 2021
ENR 2.1-3	28 FEB 2019
ENR 2.1-4	28 FEB 2019
ENR 2.1-5	24 FEB 2022
ENR 2.1-6	13 JUL 2023
ENR 2.1-7	28 FEB 2019
ENR 2.1-8	28 FEB 2019
ENR 2.2-1	15 AUG 1999
ENR 2.2-2	26 MAR 1999
ENR 2.2-3	23 FEB 2023
ENR 3	
ENR 3.1-1	20 APR 2023
ENR 3.2-1	18 APR 2024
ENR 3.2-2	20 APR 2023
ENR 3.2-3	28 DEC 2023
ENR 3.2-4	15 JUN 2023
ENR 3.2-5	15 JUN 2023
ENR 3.2-6	15 JUN 2023
ENR 3.2-7	20 APR 2023
ENR 3.2-8	18 APR 2024
ENR 3.2-9	18 APR 2024
ENR 3.2-10	20 APR 2023
ENR 3.2-11	18 APR 2024
ENR 3.2-12	28 DEC 2023
ENR 3.2-13	20 APR 2023
ENR 3.2-14	20 APR 2023
ENR 3.2-15	15 JUN 2023
ENR 3.2-16	15 JUN 2023
ENR 3.2-17	15 JUN 2023
ENR 3.2-18	18 APR 2024
ENR 3.2-19	15 JUN 2023
ENR 3.2-20	18 APR 2024
ENR 3.2-21	15 JUN 2023
ENR 3.2-22	15 JUN 2023
ENR 3.3-1	20 APR 2023
ENR 3.3-2	20 APR 2023
ENR 3.4-1	20 APR 2023
ENR 4	
ENR 4.1-1	18 APR 2024
ENR 4.1-2	15 JUN 2023
ENR 4.2-1	29 JAN 1998
ENR 4.3-1	15 JUN 2023
ENR 4.4-1	15 JUN 2023
ENR 4.4-2	18 APR 2024
ENR 4.4-3	13 JUL 2023
ENR 4.4-4	28 DEC 2023

Page	Date
ENR 4.4-5	18 APR 2024
ENR 4.4-6	18 APR 2024
ENR 4.4-7	18 APR 2024
ENR 4.4-8	13 JUL 2023
ENR 4.4-9	18 APR 2024
ENR 4.4-10	15 JUN 2023
ENR 4.5-1	23 OCT 2008
ENR 5	
ENR 5.1-1	29 JAN 1998
ENR 5.1-2	13 JUL 2023
ENR 5.1-3	13 JUL 2023
ENR 5.1-4	13 JUL 2023
ENR 5.1-5	13 JUL 2023
ENR 5.1-6	13 JUL 2023
ENR 5.1-7	13 JUL 2023
ENR 5.1-8	13 JUL 2023
ENR 5.1-9	15 JUL 2021
ENR 5.1-10	15 JUL 2021
ENR 5.1-11	15 JUN 2023
ENR 5.2-1	12 NOV 2015
ENR 5.2-2	23 MAY 2019
ENR 5.2-3	26 MAY 2016
ENR 5.2-4	15 JUN 2023
ENR 5.2-5	07 NOV 2019
ENR 5.2-6	10 NOV 2016
ENR 5.2-7	10 NOV 2016
ENR 5.2-8	12 NOV 2015
ENR 5.3-1	02 JUL 2010
ENR 5.4-1	18 MAY 2023
ENR 5.4-2	18 MAY 2023
ENR 5.4-3	18 MAY 2023
ENR 5.4-4	18 MAY 2023
ENR 5.4-5	15 JUN 2023
ENR 5.5-1	02 JUL 2010
ENR 5.6-1	30 DEC 2021
ENR 6	
ENR 6-2	08 AUG 2024
ENR 6-10	10 DEC 2015
ENR 6-11	07 NOV 2019
ENR 6-20	13 JUL 2023
ENR 6-21	13 JUL 2023
ENR 6-40	28 FEB 2019
ENR 6-51	29 DEC 2022
ENR 6-54	25 APR 2019
ENR 6-60	15 JUN 2023
ENR 6-70	08 AUG 2024
ENR 6-100	13 JUL 2023
ENR 6-101	23 FEB 2023
PART 3-AERODROMES(AD)	
AD 0	
AD 0.6-1	02 JUL 2010
AD 0.6-2	02 JUL 2010
AD 0.6-3	02 JUL 2010
AD 0.6-4	25 FEB 2021
AD 0.6-5	08 AUG 2024
AD 0.6-6	08 AUG 2024
AD 0.6-7	08 AUG 2024
AD 0.6-8	08 AUG 2024
AD 0.6-9	08 AUG 2024
AD 0.6-10	08 AUG 2024
AD 0.6-11	25 FEB 2021
AD 0.6-12	25 FEB 2021
AD 0.6-13	25 FEB 2021
AD 0.6-14	25 FEB 2021
AD 0.6-15	02 NOV 2023
AD 0.6-16	28 DEC 2023
AD 0.6-17	28 DEC 2023
AD 0.6-18	28 DEC 2023
AD 0.6-19	28 DEC 2023
AD 1	
AD 1.1-1	10 JUN 2004
AD 1.1-2	08 APR 2010
AD 1.1-3	08 NOV 2018
AD 1.2-1	02 NOV 2023
AD 1.2-2	02 NOV 2023
AD 1.2-3	02 NOV 2023
AD 1.3-1	03 NOV 2022
AD 1.3-2	28 DEC 2023
AD 1.3-3	28 DEC 2023
AD 1.4-1	29 JAN 1998
AD 1.5-1	13 JUN 2024
AD 1.5-2	13 JUN 2024
AD 1.5-3	13 JUN 2024
AD 2	
AD 2.1-1	23 MAR 2023
AD 2.1-2	21 MAR 2024
AD 2.1-3	18 MAY 2023
AD 2.1-4	18 MAY 2023
AD 2.1-5	18 MAY 2023
AD 2.1-6	18 MAY 2023
AD 2.1-7	18 MAY 2023
AD 2.1-8	18 MAY 2023
AD 2.1-9	18 MAY 2023
AD 2.1-10	21 MAR 2024
AD 2.1-11	21 MAR 2024
AD 2.1-12	21 MAR 2024
AD 2.1-13	15 JUN 2023
AD 2.1-14	10 AUG 2023
AD 2.1-15	10 AUG 2023
AD 2.1-16	18 APR 2024
AD 2.1-20	21 MAR 2024
AD 2.1-20a	21 MAR 2024
AD 2.1-22	21 MAR 2024
AD 2.1-25	10 SEP 2020
AD 2.1-26	10 SEP 2020
AD 2.1-29	05 FEB 2015
AD 2.1-31	13 JUL 2023
AD 2.1-32	13 JUL 2023
AD 2.1-33	13 JUL 2023
AD 2.1-34	13 JUL 2023
AD 2.1-35	13 JUL 2023
AD 2.1-36	13 JUL 2023
AD 2.1-37	13 JUL 2023
AD 2.1-38	13 JUL 2023
AD 2.1-40	20 APR 2023
AD 2.1-45	13 JUL 2023
AD 2.1-46	08 SEP 2022
AD 2.1-53	13 JUL 2023
AD 2.1-53a	18 JUL 2019
AD 2.1-54	13 JUL 2023
AD 2.1-54a	18 JUL 2019
AD 2.1-81	13 JUL 2023
AD 2.1-81a	18 JUL 2019
AD 2.1-83	13 JUL 2023
AD 2.1-83a	18 JUL 2019
AD 2.1-84	13 JUL 2023
AD 2.1-84a	18 JUL 2019
AD 2.2-1	02 NOV 2023
AD 2.2-2	18 MAY 2023
AD 2.2-3	18 MAY 2023
AD 2.2-4	18 MAY 2023
AD 2.2-5	18 MAY 2023
AD 2.2-6	02 NOV 2023
AD 2.2-7	18 MAY 2023
AD 2.2-8	02 NOV 2023
AD 2.2-9	02 NOV 2023
AD 2.2-10	19 MAY 2022
AD 2.2-11	29 DEC 2022
AD 2.2-12	15 JUN 2023
AD 2.2-20	02 NOV 2023
AD 2.2-20a	25 MAR 2021
AD 2.2-22	21 APR 2022
AD 2.2-25	02 NOV 2023
AD 2.2-26	02 NOV 2023
AD 2.2-36	13 JUL 2023
AD 2.2-37	13 JUL 2023
AD 2.2-46	21 APR 2022
AD 2.2-51	06 DEC 2018
AD 2.2-51a	07 DEC 2017
AD 2.2-91	06 DEC 2018
AD 2.2-91a	07 DEC 2017
AD 2.2-93	06 DEC 2018
AD 2.2-93a	07 DEC 2017
AD 2.3-1	18 MAY 2023
AD 2.3-2	07 SEP 2023
AD 2.3-3	21 MAY 2020
AD 2.3-4	21 MAY 2020
AD 2.3-5	21 MAY 2020
AD 2.3-6	21 MAY 2020
AD 2.3-7	21 MAY 2020
AD 2.3-8	21 MAY 2020
AD 2.3-9	18 MAY 2023
AD 2.3-10	16 MAY 2024
AD 2.3-11	18 MAY 2023
AD 2.3-12	18 MAY 2023
AD 2.3-13	18 MAY 2023
AD 2.3-14	18 MAY 2023
AD 2.3-20	21 MAY 2020
AD 2.3-20a	28 MAR 2019
AD 2.3-22	18 MAY 2023
AD 2.3-25	21 JUN 2018
AD 2.3-28	18 JUL 2019
AD 2.3-46	01 DEC 2022
AD 2.3-51	15 JUL 2021
AD 2.3-51a	28 MAR 2019
AD 2.3-52	15 JUL 2021
AD 2.3-52a	28 MAR 2019
AD 2.3-61	15 JUL 2021
AD 2.3-61a	18 JUL 2019
AD 2.3-62	15 JUL 2021

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.3-62a	18 JUL 2019	AD 2.5-4	10 AUG 2023	AD 2.6-3	07 OCT 2021
AD 2.3-91	15 JUL 2021	AD 2.5-5	07 SEP 2023	AD 2.6-4	18 APR 2024
AD 2.3-91a	28 MAR 2019	AD 2.5-6	07 SEP 2023	AD 2.6-20	07 OCT 2021
AD 2.3-92	15 JUL 2021	AD 2.5-7	28 DEC 2023	AD 2.6-40	18 APR 2024
AD 2.3-92a	28 MAR 2019	AD 2.5-8	28 DEC 2023	AD 2.7-1	28 DEC 2023
AD 2.3-93	15 JUL 2021	AD 2.5-9	25 JAN 2024	AD 2.7-2	28 DEC 2023
AD 2.3-93a	28 MAR 2019	AD 2.5-10	07 SEP 2023	AD 2.7-3	28 DEC 2023
AD 2.3-94	15 JUL 2021	AD 2.5-11	07 SEP 2023	AD 2.7-4	28 DEC 2023
AD 2.3-94a	28 MAR 2019	AD 2.5-12	10 AUG 2023	AD 2.7-5	28 DEC 2023
AD 2.4-1	10 AUG 2023	AD 2.5-13	10 AUG 2023	AD 2.7-6	28 DEC 2023
AD 2.4-2	16 MAY 2024	AD 2.5-14	10 AUG 2023	AD 2.7-7	28 DEC 2023
AD 2.4-3	16 MAY 2024	AD 2.5-15	28 DEC 2023	AD 2.7-8	28 DEC 2023
AD 2.4-4	16 MAY 2024	AD 2.5-16	10 AUG 2023	AD 2.7-9	28 DEC 2023
AD 2.4-5	16 MAY 2024	AD 2.5-17	10 AUG 2023	AD 2.7-10	28 DEC 2023
AD 2.4-6	16 MAY 2024	AD 2.5-18	10 AUG 2023	AD 2.7-11	18 APR 2024
AD 2.4-7	11 JUL 2024	AD 2.5-19	18 APR 2024	AD 2.7-12	28 DEC 2023
AD 2.4-8	16 MAY 2024	AD 2.5-20	07 SEP 2023	AD 2.7-13	28 DEC 2023
AD 2.4-9	16 MAY 2024	AD 2.5-20a	22 APR 2021	AD 2.7-14	28 DEC 2023
AD 2.4-10	16 MAY 2024	AD 2.5-20b	13 JUN 2024	AD 2.7-15	28 DEC 2023
AD 2.4-11	16 MAY 2024	AD 2.5-21	07 SEP 2023	AD 2.7-16	28 DEC 2023
AD 2.4-20	07 SEP 2023	AD 2.5-22	07 SEP 2023	AD 2.7-17	28 DEC 2023
AD 2.4-20a	21 APR 2022	AD 2.5-22a	07 SEP 2023	AD 2.7-18	28 DEC 2023
AD 2.4-22	16 MAY 2024	AD 2.5-23	07 SEP 2023	AD 2.7-20	28 DEC 2023
AD 2.4-22a	16 MAY 2024	AD 2.5-23a	07 SEP 2023	AD 2.7-20a	28 DEC 2023
AD 2.4-25	08 NOV 2018	AD 2.5-24	07 SEP 2023	AD 2.7-21	28 DEC 2023
AD 2.4-26	08 NOV 2018	AD 2.5-25	13 SEP 2018	AD 2.7-22	28 DEC 2023
AD 2.4-29	08 APR 2010	AD 2.5-26	22 APR 2021	AD 2.7-23	28 DEC 2023
AD 2.4-30	05 OCT 2023	AD 2.5-28	08 DEC 2016	AD 2.7-25	09 SEP 2021
AD 2.4-31	05 OCT 2023	AD 2.5-29	22 APR 2021	AD 2.7-26	02 NOV 2023
AD 2.4-32	05 OCT 2023	AD 2.5-30	05 OCT 2023	AD 2.7-29	13 NOV 2014
AD 2.4-33	05 OCT 2023	AD 2.5-31	05 OCT 2023	AD 2.7-30	20 APR 2023
AD 2.4-34	05 OCT 2023	AD 2.5-32	05 OCT 2023	AD 2.7-30a	10 NOV 2016
AD 2.4-34a	01 JAN 2017	AD 2.5-33	05 OCT 2023	AD 2.7-31	20 APR 2023
AD 2.4-35	05 OCT 2023	AD 2.5-34	05 OCT 2023	AD 2.7-31a	10 NOV 2016
AD 2.4-35a	13 NOV 2014	AD 2.5-34a	25 JUN 2015	AD 2.7-32	20 APR 2023
AD 2.4-36	05 OCT 2023	AD 2.5-35	05 OCT 2023	AD 2.7-32a	10 NOV 2016
AD 2.4-36a	07 FEB 2013	AD 2.5-35a	26 JUN 2014	AD 2.7-32b	10 NOV 2016
AD 2.4-37	05 OCT 2023	AD 2.5-36	05 OCT 2023	AD 2.7-33	20 APR 2023
AD 2.4-37a	01 JAN 2017	AD 2.5-36a	07 FEB 2013	AD 2.7-33a	10 NOV 2016
AD 2.4-40	18 APR 2024	AD 2.5-37	05 OCT 2023	AD 2.7-34	20 APR 2023
AD 2.4-41	18 APR 2024	AD 2.5-37a	26 JUN 2014	AD 2.7-34a	10 NOV 2016
AD 2.4-45	13 JUL 2023	AD 2.5-40	18 APR 2024	AD 2.7-35	20 APR 2023
AD 2.4-51	05 OCT 2023	AD 2.5-45	13 JUL 2023	AD 2.7-35a	10 NOV 2016
AD 2.4-51a	05 APR 2012	AD 2.5-51	28 DEC 2023	AD 2.7-36	05 OCT 2023
AD 2.4-52	05 OCT 2023	AD 2.5-51a	05 APR 2012	AD 2.7-36a	10 NOV 2016
AD 2.4-52a	05 APR 2012	AD 2.5-53	13 JUL 2023	AD 2.7-37	05 OCT 2023
AD 2.4-53	05 OCT 2023	AD 2.5-53a	05 APR 2012	AD 2.7-37a	23 MAY 2019
AD 2.4-53a	05 APR 2012	AD 2.5-55	13 JUL 2023	AD 2.7-45	15 JUN 2023
AD 2.4-54	05 OCT 2023	AD 2.5-55a	07 FEB 2013	AD 2.7-45a	10 NOV 2016
AD 2.4-54a	05 APR 2012	AD 2.5-57	13 JUL 2023	AD 2.7-52	26 JAN 2023
AD 2.4-91	05 OCT 2023	AD 2.5-57a	05 APR 2012	AD 2.7-52a	10 NOV 2016
AD 2.4-91a	05 APR 2012	AD 2.5-91	13 JUL 2023	AD 2.7-71	07 SEP 2023
AD 2.4-92	05 OCT 2023	AD 2.5-91a	05 APR 2012	AD 2.7-71a	10 NOV 2016
AD 2.4-92a	05 APR 2012	AD 2.5-93	13 JUL 2023	AD 2.7-71b	10 NOV 2016
AD 2.4-93	05 OCT 2023	AD 2.5-93a	05 APR 2012	AD 2.7-71c	10 NOV 2016
AD 2.4-93a	10 DEC 2015	AD 2.5-95	13 JUL 2023	AD 2.7-72	07 SEP 2023
AD 2.4-94	05 OCT 2023	AD 2.5-95a	07 FEB 2013	AD 2.7-72a	10 NOV 2016
AD 2.4-94a	10 DEC 2015	AD 2.5-97	13 JUL 2023	AD 2.7-72b	10 NOV 2016
AD 2.5-1	10 AUG 2023	AD 2.5-97a	05 APR 2012	AD 2.7-72c	10 NOV 2016
AD 2.5-2	07 SEP 2023	AD 2.6-1	25 FEB 2021	AD 2.7-81	26 JAN 2023
AD 2.5-3	07 SEP 2023	AD 2.6-2	25 FEB 2021	AD 2.7-81a	10 NOV 2016

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.8-1	30 NOV 2023	AD 2.9-14	08 AUG 2024	AD 2.10-93a	18 JUN 2020
AD 2.8-2	05 OCT 2023	AD 2.9-20	13 JUN 2024	AD 2.10-94	08 AUG 2024
AD 2.8-3	05 DEC 2019	AD 2.9-20a	18 APR 2024	AD 2.10-94a	18 JUN 2020
AD 2.8-4	05 DEC 2019	AD 2.9-22	18 APR 2024	AD 2.11-1	28 DEC 2023
AD 2.8-5	05 DEC 2019	AD 2.9-23	18 APR 2024	AD 2.11-2	08 AUG 2024
AD 2.8-6	05 DEC 2019	AD 2.9-24	18 APR 2024	AD 2.11-3	13 JUN 2024
AD 2.8-7	05 DEC 2019	AD 2.9-25	18 APR 2024	AD 2.11-4	13 JUN 2024
AD 2.8-8	05 DEC 2019	AD 2.9-28	18 APR 2024	AD 2.11-5	13 JUN 2024
AD 2.8-9	05 DEC 2019	AD 2.9-30	18 APR 2024	AD 2.11-6	13 JUN 2024
AD 2.8-10	05 DEC 2019	AD 2.9-31	18 APR 2024	AD 2.11-7	08 AUG 2024
AD 2.8-11	05 DEC 2019	AD 2.9-32	08 AUG 2024	AD 2.11-8	13 JUN 2024
AD 2.8-12	05 DEC 2019	AD 2.9-32a	08 AUG 2024	AD 2.11-9	13 JUN 2024
AD 2.8-13	05 DEC 2019	AD 2.9-33	08 AUG 2024	AD 2.11-10	13 JUN 2024
AD 2.8-14	05 DEC 2019	AD 2.9-33a	08 AUG 2024	AD 2.11-11	08 AUG 2024
AD 2.8-15	28 JAN 2021	AD 2.9-51	11 JUL 2024	AD 2.11-20	08 AUG 2024
AD 2.8-16	21 MAR 2024	AD 2.9-51a	18 APR 2024	AD 2.11-20a	11 JUL 2024
AD 2.8-17	28 DEC 2023	AD 2.9-52	11 JUL 2024	AD 2.11-22	08 AUG 2024
AD 2.8-18	25 JAN 2024	AD 2.9-52a	18 APR 2024	AD 2.11-23	08 AUG 2024
AD 2.8-19	08 AUG 2024	AD 2.9-71	08 AUG 2024	AD 2.11-25	13 JUN 2024
AD 2.8-20	28 DEC 2023	AD 2.9-71a	08 AUG 2024	AD 2.11-26	13 JUN 2024
AD 2.8-20a	28 DEC 2023	AD 2.9-71b	08 AUG 2024	AD 2.11-71	21 MAR 2024
AD 2.8-22	13 JUL 2023	AD 2.9-71c	08 AUG 2024	AD 2.11-71a	21 MAR 2024
AD 2.8-25	13 JUL 2023	AD 2.9-72	08 AUG 2024	AD 2.11-71b	21 MAR 2024
AD 2.8-31	25 JAN 2024	AD 2.9-72a	08 AUG 2024	AD 2.11-91	22 FEB 2024
AD 2.8-31a	13 JUL 2023	AD 2.9-72b	08 AUG 2024	AD 2.11-91a	28 DEC 2023
AD 2.8-32	25 JAN 2024	AD 2.9-72c	08 AUG 2024	AD 2.11-92	22 FEB 2024
AD 2.8-32a	13 JUL 2023	AD 2.9-81	11 JUL 2024	AD 2.11-92a	28 DEC 2023
AD 2.8-35	25 JAN 2024	AD 2.9-81a	18 APR 2024	AD 2.12-1	28 DEC 2023
AD 2.8-35a	13 JUL 2023	AD 2.9-82	11 JUL 2024	AD 2.12-2	28 DEC 2023
AD 2.8-36	25 JAN 2024	AD 2.9-82a	18 APR 2024	AD 2.12-3	10 SEP 2020
AD 2.8-36a	13 JUL 2023	AD 2.9-83	11 JUL 2024	AD 2.12-4	28 DEC 2023
AD 2.8-45	13 JUL 2023	AD 2.9-83a	18 APR 2024	AD 2.12-5	18 MAY 2023
AD 2.8-52	11 JUL 2024	AD 2.9-84	11 JUL 2024	AD 2.12-6	16 AUG 2018
AD 2.8-52a	25 JAN 2024	AD 2.9-84a	18 APR 2024	AD 2.12-20	28 DEC 2023
AD 2.8-71	11 JUL 2024	AD 2.10-1	13 JUL 2023	AD 2.12-20a	25 APR 2019
AD 2.8-71a	21 MAR 2024	AD 2.10-2	30 NOV 2023	AD 2.12-22	25 APR 2019
AD 2.8-71b	07 SEP 2023	AD 2.10-3	13 JUL 2023	AD 2.12-25	28 DEC 2023
AD 2.8-71c	07 SEP 2023	AD 2.10-4	31 JAN 2019	AD 2.12-26	28 DEC 2023
AD 2.8-71d	07 SEP 2023	AD 2.10-5	13 JUL 2023	AD 2.12-28	06 DEC 2018
AD 2.8-72	11 JUL 2024	AD 2.10-6	08 AUG 2024	AD 2.12-51	28 DEC 2023
AD 2.8-72a	21 MAR 2024	AD 2.10-7	25 JAN 2024	AD 2.12-51a	16 AUG 2018
AD 2.8-72b	07 SEP 2023	AD 2.10-8	22 FEB 2024	AD 2.12-52	28 DEC 2023
AD 2.8-72c	16 MAY 2024	AD 2.10-9	22 FEB 2024	AD 2.12-52a	16 AUG 2018
AD 2.8-72d	21 MAR 2024	AD 2.10-10	08 AUG 2024	AD 2.12-81	21 MAR 2024
AD 2.8-81	11 JUL 2024	AD 2.10-20	08 AUG 2024	AD 2.12-81a	16 AUG 2018
AD 2.8-81a	25 JAN 2024	AD 2.10-20a	30 NOV 2023	AD 2.12-82	21 MAR 2024
AD 2.8-82	11 JUL 2024	AD 2.10-22	08 AUG 2024	AD 2.12-82a	16 AUG 2018
AD 2.8-82a	25 JAN 2024	AD 2.10-25	16 OCT 2014	AD 2.12-83	28 DEC 2023
AD 2.9-1	18 APR 2024	AD 2.10-28	31 JAN 2019	AD 2.12-83a	16 AUG 2018
AD 2.9-2	18 APR 2024	AD 2.10-30	08 AUG 2024	AD 2.13-1	18 MAY 2023
AD 2.9-3	18 APR 2024	AD 2.10-31	08 AUG 2024	AD 2.13-2	08 AUG 2024
AD 2.9-4	18 APR 2024	AD 2.10-46	13 JUL 2023	AD 2.13-3	15 AUG 2019
AD 2.9-5	18 APR 2024	AD 2.10-51	08 AUG 2024	AD 2.13-4	15 AUG 2019
AD 2.9-6	18 APR 2024	AD 2.10-51a	25 MAY 2017	AD 2.13-5	30 DEC 2021
AD 2.9-7	18 APR 2024	AD 2.10-52	08 AUG 2024	AD 2.13-6	24 MAR 2022
AD 2.9-8	19 APR 2024	AD 2.10-52a	25 MAY 2017	AD 2.13-7	11 JUL 2024
AD 2.9-9	18 APR 2024	AD 2.10-91	08 AUG 2024	AD 2.13-8	28 DEC 2023
AD 2.9-10	08 AUG 2024	AD 2.10-91a	25 MAY 2017	AD 2.13-9	15 AUG 2019
AD 2.9-11	08 AUG 2024	AD 2.10-92	08 AUG 2024	AD 2.13-10	30 NOV 2023
AD 2.9-12	18 APR 2024	AD 2.10-92a	25 MAY 2017	AD 2.13-11	30 NOV 2023
AD 2.9-13	18 APR 2024	AD 2.10-93	08 AUG 2024	AD 2.13-20	24 MAR 2022

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.13-20a	03 DEC 2020	AD 2.14-83	11 JUL 2024	AD 2.16-10	05 OCT 2023
AD 2.13-22	30 DEC 2021	AD 2.14-83a	15 JUN 2023	AD 2.16-11	13 JUN 2024
AD 2.13-22a	03 APR 2014	AD 2.14-84	11 JUL 2024	AD 2.16-12	30 NOV 2023
AD 2.13-25	26 APR 2018	AD 2.14-84a	15 JUN 2023	AD 2.16-13	30 NOV 2023
AD 2.13-26	05 MAY 2011	AD 2.15-1	13 JUL 2023	AD 2.16-14	30 NOV 2023
AD 2.13-28	22 JUN 2017	AD 2.15-2	13 JUL 2023	AD 2.16-15	30 NOV 2023
AD 2.13-30	20 APR 2023	AD 2.15-3	30 DEC 2021	AD 2.16-20	05 OCT 2023
AD 2.13-30a	10 NOV 2016	AD 2.15-4	30 DEC 2021	AD 2.16-20a	05 OCT 2023
AD 2.13-31	20 APR 2023	AD 2.15-5	30 DEC 2021	AD 2.16-22	08 AUG 2024
AD 2.13-31a	10 NOV 2016	AD 2.15-6	30 DEC 2021	AD 2.16-25	27 FEB 2020
AD 2.13-33	20 APR 2023	AD 2.15-7	30 DEC 2021	AD 2.16-26	27 FEB 2020
AD 2.13-33a	10 NOV 2016	AD 2.15-8	23 FEB 2023	AD 2.16-28	18 JUL 2019
AD 2.13-34	20 APR 2023	AD 2.15-9	23 FEB 2023	AD 2.16-29	18 JUL 2019
AD 2.13-34a	10 NOV 2016	AD 2.15-10	23 FEB 2023	AD 2.16-30	13 JUL 2023
AD 2.13-35	20 APR 2023	AD 2.15-11	23 FEB 2023	AD 2.16-31	13 JUL 2023
AD 2.13-35a	13 AUG 2020	AD 2.15-12	10 AUG 2023	AD 2.16-32	13 JUL 2023
AD 2.13-36	05 OCT 2023	AD 2.15-20	02 JAN 2020	AD 2.16-33	13 JUL 2023
AD 2.13-36a	10 NOV 2016	AD 2.15-20a	30 DEC 2021	AD 2.16-34	13 JUL 2023
AD 2.13-37	05 OCT 2023	AD 2.15-22	23 MAY 2019	AD 2.16-35	13 JUL 2023
AD 2.13-37a	17 AUG 2017	AD 2.15-23	30 DEC 2021	AD 2.16-36	13 JUL 2023
AD 2.13-45	15 JUN 2023	AD 2.15-25	23 MAY 2019	AD 2.16-36a	18 JUL 2019
AD 2.13-45a	17 AUG 2017	AD 2.15-26	23 MAY 2019	AD 2.16-37	13 JUL 2023
AD 2.13-46	30 NOV 2023	AD 2.15-29	07 APR 2011	AD 2.16-37a	18 JUL 2019
AD 2.13-51	20 APR 2023	AD 2.15-30	20 APR 2023	AD 2.16-45	13 JUL 2023
AD 2.13-51a	08 NOV 2018	AD 2.15-30a	10 NOV 2016	AD 2.16-51	13 JUL 2023
AD 2.13-92	20 APR 2023	AD 2.15-31	20 APR 2023	AD 2.16-51a	18 JUL 2019
AD 2.13-92a	10 NOV 2016	AD 2.15-31a	10 NOV 2016	AD 2.16-52	13 JUL 2023
AD 2.14-1	15 JUN 2023	AD 2.15-32	20 APR 2023	AD 2.16-52a	18 JUL 2019
AD 2.14-2	08 AUG 2024	AD 2.15-32a	10 NOV 2016	AD 2.16-53	13 JUL 2023
AD 2.14-3	11 AUG 2022	AD 2.15-34	20 APR 2023	AD 2.16-53a	25 FEB 2021
AD 2.14-4	11 AUG 2022	AD 2.15-34a	10 NOV 2016	AD 2.16-54	13 JUL 2023
AD 2.14-5	15 JUN 2023	AD 2.15-35	20 APR 2023	AD 2.16-54a	25 FEB 2021
AD 2.14-6	08 AUG 2024	AD 2.15-35a	10 NOV 2016	AD 2.16-91	13 JUL 2023
AD 2.14-7	08 AUG 2024	AD 2.15-36	05 OCT 2023	AD 2.16-91a	18 JUL 2019
AD 2.14-8	08 AUG 2024	AD 2.15-36a	10 NOV 2016	AD 2.16-92	13 JUL 2023
AD 2.14-9	08 AUG 2024	AD 2.15-37	05 OCT 2023	AD 2.16-92a	18 JUL 2019
AD 2.14-20	15 JUN 2023	AD 2.15-37a	10 NOV 2016	AD 2.16-93	13 JUL 2023
AD 2.14-22	13 JUN 2024	AD 2.15-45	15 JUN 2023	AD 2.16-93a	25 FEB 2021
AD 2.14-23	13 JUN 2024	AD 2.15-45a	10 NOV 2016	AD 2.16-94	13 JUL 2023
AD 2.14-25	15 JUN 2023	AD 2.15-46	10 AUG 2023	AD 2.16-94a	25 FEB 2021
AD 2.14-29	23 JUN 2016	AD 2.15-51	20 APR 2023	AD 2.17-1	21 MAR 2024
AD 2.14-30	13 JUL 2023	AD 2.15-51a	10 NOV 2016	AD 2.17-2	21 MAR 2024
AD 2.14-30a	15 JUN 2023	AD 2.15-52	20 APR 2023	AD 2.17-3	28 JAN 2021
AD 2.14-31	13 JUL 2023	AD 2.15-52a	10 NOV 2016	AD 2.17-4	28 JAN 2021
AD 2.14-31a	15 JUN 2023	AD 2.15-91	20 APR 2023	AD 2.17-5	28 JAN 2021
AD 2.14-51	11 JUL 2024	AD 2.15-91a	10 NOV 2016	AD 2.17-6	28 JAN 2021
AD 2.14-51a	15 JUN 2023	AD 2.15-92	20 APR 2023	AD 2.17-7	28 JAN 2021
AD 2.14-52	11 JUL 2024	AD 2.15-92a	10 NOV 2016	AD 2.17-8	28 JAN 2021
AD 2.14-52a	15 JUN 2023	AD 2.15-93	20 APR 2023	AD 2.17-9	28 JAN 2021
AD 2.14-71	11 JUL 2024	AD 2.15-93a	10 NOV 2016	AD 2.17-10	28 JAN 2021
AD 2.14-71a	07 SEP 2023	AD 2.15-94	20 APR 2023	AD 2.17-11	28 JAN 2021
AD 2.14-71b	02 NOV 2023	AD 2.15-94a	10 NOV 2016	AD 2.17-12	18 MAY 2023
AD 2.14-71c	07 SEP 2023	AD 2.16-1	18 MAY 2023	AD 2.17-13	28 JAN 2021
AD 2.14-72	11 JUL 2024	AD 2.16-2	25 JAN 2024	AD 2.17-20	05 DEC 2019
AD 2.14-72a	07 SEP 2023	AD 2.16-3	18 JUL 2019	AD 2.17-20a	05 DEC 2019
AD 2.14-72b	07 SEP 2023	AD 2.16-4	18 JUL 2019	AD 2.17-21	28 JAN 2021
AD 2.14-72c	07 SEP 2023	AD 2.16-5	18 JUL 2019	AD 2.17-22	28 JAN 2021
AD 2.14-81	11 JUL 2024	AD 2.16-6	05 OCT 2023	AD 2.17-25	05 DEC 2019
AD 2.14-81a	15 JUN 2023	AD 2.16-7	05 OCT 2023	AD 2.17-26	05 DEC 2019
AD 2.14-82	11 JUL 2024	AD 2.16-8	18 JUL 2019	AD 2.17-51	25 APR 2019
AD 2.14-82a	15 JUN 2023	AD 2.16-9	30 NOV 2023	AD 2.17-51a	17 NOV 2011

Page	Date
AD 2.17-81	05 DEC 2019
AD 2.17-81a	05 DEC 2019
AD 2.18-1	15 JUL 2021
AD 2.18-2	15 JUL 2021
AD 2.18-3	15 JUL 2021
AD 2.18-4	18 APR 2024
AD 2.18-20	15 JUL 2021
AD 2.18-40	18 APR 2024
AD 2.19-1	28 DEC 2023
AD 2.19-2	28 DEC 2023
AD 2.19-3	28 DEC 2023
AD 2.19-4	28 DEC 2023
AD 2.19-5	08 AUG 2024
AD 2.19-20	28 DEC 2023
AD 2.19-21	28 DEC 2023
AD 2.19-22	28 DEC 2023
AD 2.19-40	18 APR 2024
AD 2.19-41	18 APR 2024
AD 2.20-1	03 NOV 2022
AD 2.20-2	03 NOV 2022
AD 2.20-3	05 FEB 2015
AD 2.20-4	18 APR 2024
AD 2.20-20	02 MAR 2017
AD 2.20-21	02 MAR 2017
AD 2.20-40	18 APR 2024
AD 2.20-41	18 APR 2024
AD 2.21-1	26 MAR 2020
AD 2.21-2	05 APR 2012
AD 2.21-3	05 APR 2012
AD 2.21-4	18 APR 2024
AD 2.21-20	19 JUL 2018
AD 2.21-40	16 MAY 2024
AD 2.23-1	15 DEC 2019
AD 2.23-2	04 FEB 2016
AD 2.23-3	23 JUL 2015
AD 2.23-4	18 APR 2024
AD 2.23-20	31 JAN 2019
AD 2.23-40	18 APR 2024
AD 2.23-41	18 APR 2024
AD 2.24-1	27 FEB 2020
AD 2.24-2	30 MAR 2017
AD 2.24-3	30 MAR 2017
AD 2.24-4	18 APR 2024
AD 2.24-20	19 JUL 2018
AD 2.24-40	18 APR 2024
AD 2.25-1	16 AUG 2018
AD 2.25-2	16 AUG 2018
AD 2.25-3	16 AUG 2018
AD 2.25-4	18 APR 2024
AD 2.25-20	16 AUG 2018
AD 2.25-40	18 APR 2024
AD 2.26-1	25 MAR 2021
AD 2.26-2	16 AUG 2018
AD 2.26-3	11 JUL 2024
AD 2.26-4	18 APR 2024
AD 2.26-20	11 JUL 2024
AD 2.26-40	18 APR 2024
AD 2.27-1	21 MAY 2020
AD 2.27-2	21 MAY 2020
AD 2.27-3	21 MAY 2020
AD 2.27-4	18 APR 2024
AD 2.27-20	21 MAY 2020
AD 2.27-40	18 APR 2024
AD 2.28-1	25 JAN 2024
AD 2.28-2	10 AUG 2023
AD 2.28-3	22 FEB 2024
AD 2.28-4	10 AUG 2023
AD 2.28-5	10 AUG 2023
AD 2.28-20	25 JAN 2024
AD 2.28-40	25 JAN 2024
AD 2.29-1	21 MAR 2024
AD 2.29-2	01 JAN 2024
AD 2.29-3	15 JUN 2023
AD 2.29-4	15 JUN 2023
AD 2.29-5	15 JUN 2023
AD 2.29-6	15 JUN 2023
AD 2.29-7	15 JUN 2023
AD 2.29-8	07 SEP 2023
AD 2.29-9	10 AUG 2023
AD 2.29-10	15 JUN 2023
AD 2.29-11	15 JUN 2023
AD 2.29-12	08 AUG 2024
AD 2.29-20	15 JUN 2023
AD 2.29-20a	15 JUN 2023
AD 2.29-22	07 SEP 2023
AD 2.29-25	15 JUN 2023
AD 2.29-26	15 JUN 2023
AD 2.29-28	15 JUN 2023
AD 2.29-30	15 JUN 2023
AD 2.29-30a	15 JUN 2023
AD 2.29-31	15 JUN 2023
AD 2.29-31a	15 JUN 2023
AD 2.29-32	15 JUN 2023
AD 2.29-32a	15 JUN 2023
AD 2.29-33	15 JUN 2023
AD 2.29-33a	15 JUN 2023
AD 2.29-34	15 JUN 2023
AD 2.29-34a	15 JUN 2023
AD 2.29-35	15 JUN 2023
AD 2.29-35a	15 JUN 2023
AD 2.29-52	10 AUG 2023
AD 2.29-52a	15 JUN 2023
AD 2.29-76	15 JUN 2023
AD 2.29-76a	15 JUN 2023
AD 2.29-76b	13 JUL 2023
AD 2.29-76c	15 JUN 2023
AD 2.29-84	13 JUL 2023
AD 2.29-84a	15 JUN 2023
AD 2.30-1	02 NOV 2023
AD 2.30-2	02 NOV 2023
AD 2.30-3	02 NOV 2023
AD 2.30-4	02 NOV 2023
AD 2.30-5	02 NOV 2023
AD 2.30-6	02 NOV 2023
AD 2.30-7	02 NOV 2023
AD 2.30-8	08 AUG 2024
AD 2.30-20	02 NOV 2023
AD 2.30-40	02 NOV 2023
AD 2.31-1	30 NOV 2023
AD 2.31-2	30 NOV 2023
AD 2.31-3	30 NOV 2023
AD 2.31-4	30 NOV 2023
AD 2.31-5	08 AUG 2024
AD 2.31-20	30 NOV 2023
AD 2.31-40	18 APR 2024
AD 2.32-1	28 DEC 2023
AD 2.32-2	28 DEC 2023
AD 2.32-3	28 DEC 2023
AD 2.32-4	28 DEC 2023
AD 2.32-5	08 AUG 2024
AD 2.32-20	28 DEC 2023
AD 2.32-40	18 APR 2024

AD 3

AD 3.2-1	22 APR 2021
AD 3.2-2	22 APR 2021
AD 3.2-3	13 JUL 2023
AD 3.2-4	18 APR 2024
AD 3.2-20	22 APR 2021
AD 3.2-40	18 APR 2024
AD 3.5-1	11 AUG 2022
AD 3.5-2	11 AUG 2022
AD 3.5-3	25 JAN 2024
AD 3.5-4	11 AUG 2022
AD 3.5-20	25 JAN 2024
AD 3.6-1	13 SEP 2018
AD 3.6-2	13 SEP 2018
AD 3.6-3	13 JUL 2023
AD 3.6-4	13 SEP 2018
AD 3.6-20	13 SEP 2018
AD 3.7-1	13 AUG 2020
AD 3.7-2	13 AUG 2020
AD 3.7-3	03 NOV 2022
AD 3.7-4	13 AUG 2020
AD 3.7-20	03 NOV 2022
AD 3.7-40	18 APR 2024
AD 3.7-40a	18 APR 2024
AD 3.8-1	25 MAR 2021
AD 3.8-2	25 MAR 2021
AD 3.8-3	25 MAR 2021
AD 3.8-4	25 MAR 2021
AD 3.8-20	25 MAR 2021

GEN 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

AIP page(s) Affected	Amendment text	Introduced by AIP Amendment NO
1	2	3
NIL	NIL	NIL

CHAPTER 3, Paragraph 4.3.8
Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.9010(c) is the same, however, from 12 August 2021 according to EASA Safety Information Bulletin 2020-12, the breaking action is not provided through ATIS for arriving aircraft as it is against the Global Reporting Format (GRF) concept, replaced by Runway Condition Report (RCR).

CHAPTER 3, Paragraph 4.3.9
Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.9010(c) is the same, however, from 12 August 2021 according to EASA Safety Information Bulletin 2020-12, the breaking action is not provided anymore through ATIS for departing aircraft as it is against the Global Reporting Format (GRF) concept, replaced by Runway Condition Report (RCR).

ANNEX 12 - SEARCH AND REASCUE (8th Edition, July 2004, Amendment 18)
3.1.3 Not applicable.
To enter on the territory and Romanian air space a prior permission, in accordance with GEN 3.6, paragraph 4, is required.

ANNEX 13 - AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION (12th Edition, July 2020, Amendment 18) - NIL.

ANNEX 14 - AERODROMES
Volume I (9th Edition, July 2022, Amendment 17) - valid only for aerodromes certified according to COMMISSION REGULATION (EU) No 139/2014 of 12 February 2014 laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council:

CHAPTER 1
1.1 Definitions
Aerodrome identification sign - The definition has been removed from CS.ADR.DSN.A.002. The relevant specification is not transposed either.
Aerodrome reference point - The definition has not been transposed.
Aircraft classification number (ACN) - The definition has been removed from CS ADR-DSN.A.002 since it is no longer relevant for the certification specifications.
Aircraft classification rating (ACR) - The definition has not been transposed.
Calendar - The definition has not been transposed.
Ellipsoid height (Geodetic height) - The definition has not been transposed.
Geodetic datum - The definition has not been transposed.
Gregorian calendar - The definition has not been transposed.
Integrity classification (aeronautical data) - Classification of the data is provided as guidance.
Laser-beam critical flight zone (LCFZ) - The definition has not been transposed due to the classification of the relevant SARPs.
Laser-beam free flight zone (LFFZ) - The definition has not been transposed due to the classification of the relevant SARPs.
Laser-beam sensitive flight zone (LSFZ) - The definition has not been transposed due to the classification of the relevant SARPs.
Non-instrument runway - The current definition does not address the case of instrument approach procedures.
Normal flight zone (NFZ) - The definition has not been transposed due to the classification of the relevant SARPs.
Orthometric height - The definition has not been transposed.
Pavement classification number (PCN) - The definition has not been transposed.
Pavement classification rating (PCR) - The definition has not been transposed.
Protected flight zones - The definition has not been transposed due to the classification of the relevant SARPs.
Runway condition code (RWYCC) - The definition states the main purpose of the RWYCC which is to relate runway surface conditions with the aeroplane deceleration performance and lateral control.
Runway surface condition(s) - The definition includes an additional runway surface condition ‘specially prepared winter runway’.
Station declination - The definition has not been transposed.

1.2.1 - Responsibilities are clearly addressed throughout the rules. It was found that this provision could not be transposed as such.
1.2.3 - The specifications of Chapter U of the CS, transpose paragraphs 2.1.2 and 2.3.2 of Appendix 1 of Annex 14 as guidance material.

CAPITOLUL 3, paragraful 4.3.8
Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, paragraph SERA.9010(c) este identic, insă, începând cu 12 august 2021, conform cu Buletinul de Informare privind Siguranța 2020-12, acțiunea de frânare nu este furnizată prin intermediul ATIS pentru aeronavele care sosesc întrucât este contrar conceptului formatului de raportare globală (GRF), fiind înlocuit cu raportul condiției pistei (RCR).

CAPITOLUL 3, paragraful 4.3.9
Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, paragraph SERA.9010(d) este identic, insă, începând cu 12 august 2021, conform cu Buletinul de Informare privind Siguranța 2020-12, acțiunea de frânare nu este furnizată prin intermediul ATIS pentru aeronavele care decolează întrucât este contrar conceptului formatului de raportare globală (GRF), fiind înlocuit cu raportul condiției pistei (RCR).

ANEXA 12 - CĂUTARE ŞI SALVARE (Ediţia a 8-a, iulie 2004, Amendamentul 18)
3.1.3 Nu se aplică.
Pentru intrarea pe teritoriul şi în spaţiul aerian român este necesară o autorizare prealabilă conform GEN 3.6, paragraful 4.

ANEXA 13 - INVESTIGAREA ACCIDENTELOR AERONAVELOR (Ediţia a 12-a, iulie 2020, Amendamentul 18) - NIL.

ANEXA 14 - AERODROMURI
Volumul I (Ediția a 9-a, iulie 2022, Amendamentul 17) - valabil numai pentru aerodromurile certificate conform REGULAMENTULUI (UE) NR. 139/2014 AL COMISIEI din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului:

CAPITOLUL 1
1.1 Definiții
Panou de identificare a aerodromului - Definiția a fost eliminată din CS.ADR.DSN.A.002. Nici specificația relevantă nu este transpusă.
Punct de referință al aerodromului - Definiția nu a fost transpusă.
Număr de clasificare a aeronavei (ACN) - Definiția a fost eliminată din CS ADR-DSN.A.002 întrucât nu mai este relevant pentru specificațiile de certificare.
Rata de clasificare a aeronavei (ACR) - Definiția nu a fost transpusă.
Calendar - Definiția nu a fost transpusă.
Înălțime elipsoidală (Înălțime geodezică) - Definiția nu a fost transpusă.
Dată geodezică - Definiția nu a fost transpusă.
Calendarul gregorian - Definiția nu a fost transpusă.
Clasificarea integrității (date aeronautice) - Clasificarea datelor este oferită ca material de îndrumare.
Zonă de zbor critică la fascicule laser (LCFZ) - Definiția nu a fost transpusă datorită clasificării SARP-urilor relevante
Zonă de zbor fără fascicule laser (LFFZ) - Definiția nu a fost transpusă datorită clasificării SARP-urilor relevante.
Zonă de zbor sensibilă la fascicule laser (LSFZ) - Definiția nu a fost transpusă datorită clasificării SARP-urilor relevante.
Pistă neinstrumentală - Definiția actuală nu abordează cazul procedurilor de apropiere instrumentală.
Zonă de zbor normală (NFZ) - Definiția nu a fost transpusă datorită clasificării SARP-urilor relevante.
Înălțime orometrică - Definiția nu a fost transpusă.
Număr de clasificare a pavajului (PCN) - Definiția nu a fost transpusă.
Rata de clasificare a pavajului (PCR) - Definiția nu a fost transpusă.
Zone de zbor protejate - Definiția nu a fost transpusă datorită clasificării SARP-urilor relevante.
Codul stării pistei (RWYCC) - Definiția stabilește scopul principal al RWYCC, care este de a corela condițiile suprafeței pistei cu performanța frânării avionului și controlul lateral.
Starea suprafeței pistei - Definiția include o stare suplimentară a suprafeței pistei „pistă de iarnă special pregătită”
Declinație magnetică a stației - Definiția nu a fost transpusă.

1.2.1 - Responsabilitățile sunt abordate în mod clar în cadrul regulilor. S-a constatat că această prevedere nu poate fi transpusă ca atare.
1.2.3 - Specificațiile capitolului U din CS transpun punctele 2.1.2 și 2.3.2 din Apendicele 1 al Anexa 14 ca material de îndrumare.

1.3.3.2 - ADR.OPS.A.020 (c) allows only the use of the Gregorian Calendar and UTC as temporal reference system
1.4.1 - The BR has a different applicability scope, because it includes different criteria for aerodrome certification. Member States should use their national legislation to assess compliance for the aerodromes not falling into the scope of the Basic Regulation.

CHAPTER 2
2.1.3 - The specification has not been transposed.
2.2.2 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 - aerodrome reference point -para (a).
2.2.3 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 - aerodrome reference point -para (b).
2.3.1 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 - aerodrome and runway elevations - para (a).
2.3.2 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 - aerodrome and runway elevations - para (b).
2.3.3 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 - aerodrome and runway elevations - para (c).
2.4.1 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 - aerodrome reference temperature - para (a).
2.5.1 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 aerodrome dimensions and related information para (a)-(j).
2.5.2 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 aerodrome dimensions and related information para (k).
2.5.3 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 aerodrome dimensions and related information para (k).
2.5.4 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 aerodrome dimensions and related information para (k).
2.6.2 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 STRENGTH OF PAVEMENTS para (a).
2.6.3 - The specification has not been transposed.
2.6.4 - The specification has not been transposed.
2.6.5 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 Strength of pavements para (b).
2.6.6 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 Strength of pavements para (c).
2.6.8 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 Strength of pavements para (d).
2.7.1 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 Pre-flight altimeter check location para (a).
2.7.3 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 Pre-flight altimeter check location para (b).
2.8 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 Declared distances para (a).
2.9.2 - The specification has been transposed as guidance material GM1 ADR.OPS.A.005 Condition of the movement area and related facilities, except points (c), (e) and (f) which have been included in the regulation.
2.9.5 - Two additional terms are used for the description of the runway surface condition, namely ‘SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY’ and ‘SLIPPERY WET’.
2.9.7 - Friction measurements are used as part of the overall assessment process, however standards for friction measuring devices have not been set or agreed.
2.11.1 - The specification has been transposed as Guidance Material GM1 ADR.OPS.A.005 rescue and fire fighting para (a).
2.11.3 - The specification has been transposed as Guidance Material GM1 ADR.OPS.A.005 rescue and fire fighting para (c).
2.12 - The specification has been partially transposed. The transposed specification is in Guidance Material GM1 ADR.OPS.A.005 visual approach indicator systems.

CHAPTER 3
3.3.1 - The provision of the runway turn pad is conditional due to the inclusion of the words "if required" in the CS.
3.4.7 - The certification specifications cover the full length of the runway strip and in the case of precision approach runway Category I, II or III where the code number is 4 and the code letter is F contain higher values.
3.14.1 - The case of an aircraft that is subject to unlawful interference is not addressed.

CHAPTER 4
4.2.16 - For code F aeroplanes, the width of the inner approach surface and the length of the inner edge of the balked landing surface are increased to 140m, irrespective of the type of avionics (Table J-1).
4.2.23 - The CS addresses also the case of runways with clearways.

1.3.3.2 - ADR.OPS.A.020 (c) permite numai utilizarea calendarului gregorian și a UTC ca sistem de referință temporal.
1.4.1 - BR are un domeniu de aplicabilitate diferit, deoarece include criterii diferite pentru certificarea aerodromului. Statele membre ar trebui să utilizeze legislația lor națională pentru a evalua conformitatea pentru aerodromurile care nu intră în domeniul de aplicare al Regulamentului de Bază.

CHAPTER 2
2.1.3 - Specificația nu a fost transpusă.
2.2.2 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 - punctul de referință al aerodromului -para (a).
2.2.3 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 - punctul de referință al aerodromului -para (b).
2.3.1 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 - cotele aerodromului și ale pistei - para (a).
2.3.2 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 - cotele aerodromului și ale pistei - para (b).
2.3.3 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 - cotele aerodromului și ale pistei - para (c).
2.4.1 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 – temperatura de referință al aerodromului - para (a).
2.5.1 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 dimensiunile aerodromului și informațiile aferente para (a)-(j).
2.5.2 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 dimensiunile aerodromului și informațiile aferente para (k).
2.5.3 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 dimensiunile aerodromului și informațiile aferente para (k).
2.5.4 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 dimensiunile aerodromului și informațiile aferente para (k).
2.6.2 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 STRENGTH OF PAVEMENTS para (a).
2.6.3 - Specificația nu a fost transpusă.
2.6.4 - Specificația nu a fost transpusă.
2.6.5 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 Rezistența pavajelor para (b).
2.6.6 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 Rezistența pavajelor para (c).
2.6.8 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 Rezistența pavajelor para (d).
2.7.1 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 Locul verificării altimetrului înainte de zbor para (a).
2.7.3 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 Locul verificării altimetrului înainte de zbor para (b).
2.8 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 Distanțe declarate para (a)
2.9.2 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 Starea suprafeței de mișcare și a facilităților aferente, cu excepția literelor (c), (e) și (f), au fost incluse în regulament.
2.9.5 - Doi termeni suplimentari sunt utilizați pentru descrierea stării suprafeței pistei, și anume „PISTĂ DE IARNA PREGĂTITĂ SPECIAL” și „UMED ALUNECOS”.
2.9.7 - Măsurătorile de frecare sunt utilizate ca parte a procesului general de evaluare, totuși standardele pentru dispozitivele de măsurare a frecării nu au fost stabilite sau convenite.
2.11.1 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 salvare și stingerea incendiilor para (a).
2.11.3 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 salvare și stingerea incendiilor para (c).
2.12 - Specificația a fost transpusă parțial. Specificația transpusă se regăsește în materialul de îndrumare GM1 ADR.OPS.A.005 sistemele de indicare vizuală a pantei de apropiere.

CHAPTER 3
3.3.1 - Asigurarea unei platforme de întoarcere pe pistă este opțională datorită includerii cuvintelor „dacă este necesar” în CS.
3.4.7 - Specificațiile de certificare acoperă întreaga lungime a pistei și, în cazul pistei de apropiere de precizie, categoria I, II sau III, unde numărul de cod este 4 și litera de cod este F, conțin valori mai mari.
3.14.1 - Nu este abordat cazul unei aeronave care este supusă intervențiilor ilegale.

CHAPTER 4
4.2.16 - Pentru avioanele cu cod F, lățimea suprafeței interioare de apropiere și lungimea marginii interioare a suprafeței de aterizare întreruptă sunt mărite la 140 m, indiferent de tipul de echipament la bord (Table J-1).
4.2.23 - CS-ul abordează și cazul pistelor cu prelungiri degajate.

CHAPTER 5
5.1.4.2 - The specification has been transposed as Guidance Material GM1 ADR-DSN.K.515 para (a).
5.2.1.3 - Runway side stripe markings may also continue across the intersection.
5.2.8.1 - It applies not only to paved runways.
5.2.8.3 - Taxiway centre lines are meant to be provided irrespective of the existence of runway centre line marking.
5.2.10.5 - The specification has not yet been transposed.
5.2.10.6 - The specification has not yet been transposed.
5.2.15.1 - A road holding position marking needs to be provided also in the case of taxiways.
5.2.16.1 - The specification has been transposed in such a way that the non-installation of the mandatory instruction marking is not subject to the impracticability to do so.
5.3.3.3 - The specification has been adopted so that at least 2 conditions (instead of 1) should exist for the aerodrome beacon to be provided.
5.3.3.6 - The part of the specification related to the coloured flashes of the beacons has not been transposed.
5.3.5.2 - The CS are limited only to the PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.7 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.8 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.9 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.10 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.11 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.12 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.13 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.14 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.15 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.16 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.17 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.18 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.19 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.20 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.21 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.22 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.23 - The CS are limited only to PAPI-APAPI systems thus they are considered more demanding.
5.3.5.44 - The CS foresees one more case where an object or an extension to an existing object may penetrate the obstacle protection surface.
5.3.5.45 - The CS does not foresee the removal of existing objects as prescribed in the specification.
5.3.5.46 - It is only allowed to displace the system upwind of the threshold if it is not possible to displace the threshold
5.3.15.2 - The specification has been transposed as Guidance Material GM1 ADR-DSN.M.700 para (c).
5.3.16.2 - Stopway lights are also provided in RVR conditions less than 800m At least 4 equispaced lights must be installed.
5.3.19.7 - There is no reference to Figure A2-15.
5.3.20.4 - The part of the specification with regard to the location of additional lights has been transposed as guidance material GM1 ADR-DSN.730 para (e).
5.3.20.8 - The specification has been transposed as Guidance Material GM1 ADR-DSN.M.730 para (f).
5.3.23.5 - The certification specifications allow the installation of RGLs up to the outer edges of the runway holding position marking.
5.3.23.6 - The certification specifications allow the installation of RGLs up to the outer edges of the runway holding position.
5.3.28.1 - A road-holding position light is to be provided when the runway is to be used with RVR below 550m.
5.4.1.3 - The current specification provides for a larger face height of signs.
5.4.5.3 - The specification has not been transposed.
5.5.8.1 - Aerodromes in the scope of the BR are meant to have a runway.
5.5.8.2 - Aerodromes in the scope of the BR are meant to have a runway.

CHAPTER 6
6.1.1.6 - Paragraph (d)(3) of the CS foresees that a medium intensity light may also be used. In addition, MS should also take into account their existing national requirements, due to the limitation of the applicability of the relevant CS to the area under the control of the aerodrome operator.
6.1.1.8 - The CS foresees the exemption from marking and lighting. MS should also take into account their existing national requirements, due to the limitation of the applicability of the relevant CS to the areas under the control of the aerodrome operator.

CHAPTER 9
9.1.3 - The specification has been transposed as Guidance Material GM1 ADR.OPS.B.005 (b) para (a).
9.1.6 - The specification has been transposed as Guidance Material GM2 ADR.OPS.B.005 (a) para (a).

CHAPTER 5
5.1.4.2 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR-DSN.K.515 para (a).
5.2.1.3 - Marcajele benzilor laterale ale pistei pot continua, de asemenea, peste intersecție.
5.2.8.1 - Nu se aplică numai pistelor asfaltate.
5.2.8.3 - Liniile axiale ale căii de rulare sunt menite să fie furnizate indiferent de existența marcajului axului pistei.
5.2.10.5 - Specificația nu a fost transpusă încă.
5.2.10.6 - Specificația nu a fost transpusă încă.
5.2.15.1 - De asemenea, în cazul căilor de rulare, este necesar să se prevadă un marcaj pentru poziția de oprire.
5.2.16.1 - Specificația a fost transpusă în așa manieră încât daca nu exista un panou cu instrucțiuni obligatorii, se va asigura un marcaj cu instrucțiuni obligatorii.
5.3.3.3 - Specificația a fost adoptată astfel încât să existe cel puțin 2 condiții (în loc de 1) pentru ca farul de aerodrom să fie furnizat.
5.3.3.6 - Partea din specificație referitoare la luminile intermitente colorate ale balizelor nu a fost transpusă.
5.3.5.2 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.7 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.8 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.9 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.10 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.11 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.12 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.13 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.14 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.15 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.16 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.17 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.18 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.19 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.20 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.21 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.22 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.23 - CS-urile sunt limitate doar la sistemele PAPI-APAPI, astfel că sunt considerate mai restrictive.
5.3.5.44 - CS-ul prevede încă un caz în care un obiect sau o extensie a unui obiect existent poate pătrunde în suprafața de protecție împotriva obstacolelor.
5.3.5.45 - CS nu prevede eliminarea obiectelor existente așa cum este precizat în specificație.
5.3.5.46 Este permisă decalarea corespunzătoare a sistemului dincolo de prag numai daca nu se poate decala pragul.
5.3.15.2 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR-DSN.M.700 para (c).
5.3.16.2 - Luminile prelungirii de oprire trebuie să fie asigurate și in condiții RVR sub 800m Trebuie instalate cel puțin 4 lumini echidistante.
5.3.19.7 - Nu există nicio referire la Figura A2-15.
5.3.20.4 - Partea din specificație referitoare la amplasarea luminilor suplimentare a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR-DSN.730 para (e).
5.3.20.8 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR-DSN.M.730 para (f).
5.3.23.5 - Specificațiile de certificare permit instalarea RGL-urilor până la marginile exterioare ale marcajului poziției de așteptare la pistă.
5.3.23.6 - Specificațiile de certificare permit instalarea RGL-urilor până la marginile exterioare ale poziției de așteptare la pistă.
5.3.28.1 - La fiecare poziţie de așteptare pe drumul de serviciu va fi dispusa o lumina atunci când se intenţionează ca pista să fie folosită în condiții de RVR sub 550m
5.4.1.3 - Specificația actuală prevede o înălțime mai mare a semnelor.
5.4.5.3 - Specificația nu a fost transpusă.
5.5.8.1 - Aerodromurile din domeniul de aplicare al BR sunt menite să aibă o pistă.
5.5.8.2 - Aerodromurile din domeniul de aplicare al BR sunt menite să aibă o pistă.

CHAPTER 6
6.1.1.6 - Alineatul (d) punctul 3 din CS prevede că poate fi utilizată și o lumină de intensitate medie. În plus, statele membre ar trebui să ia în considerare și cerințele lor naționale existente, din cauza limitării aplicabilității CS relevante în zona aflată sub controlul operatorului de aerodrom.
6.1.1.8 - CS prevede scutirea de la marcare și iluminare. De asemenea, statele membre ar trebui să țină seama de cerințele lor naționale existente, din cauza limitării aplicabilității CS relevante în zonele aflate sub controlul operatorului de aerodrom.

CHAPTER 9
9.1.3 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM1 ADR.OPS.B.005 (b) para (a).
9.1.6 - Specificația a fost transpusă ca material de îndrumare GM2 ADR.OPS.B.005 (a) para (a).

9.1.13 - The AMC does not foresee the possibility of modular tests in the first year and a full emergency exercise at intervals not exceeding 3 years.
9.2.1 - Non-commercial and specialized operations are allowed to operate without any rescue and firefighting services. However, in case that they are available it is foreseen that they respond.
9.2.2 - The AMC does not foresee the provision of specialist fire-fighting equipment appropriate to the hazard and risk.
9.2.30 - The AMC foresees the arrival of vehicles, other from the 1st responding vehicle, by taking into account the time that this 1st vehicle should respond.
9.2.41 - Pressure fed-fuel fires may be substituted with other type of fuel, provided that they apply the same extinguishing techniques as for jet fuel.
9.4.4 - The specification has not been fully transposed.
9.9.4 - In addition to the cases foreseen in the relevant specification, the CS allows the presence of equipment/ installations also after a safety assessment regarding safety and regularity.
9.10.4 - The CS defines the distance with relation to runway and taxiway centreline, as opposed to the movement area and other facilities of the aerodrome.

CHAPTER 10
10.1.1 - Human factors principle must be observed.
10.2.5 - Standards for self-wetting continuous friction measuring devices have not been set or agreed.
10.5.8 - The specification applies for runway operations under 550m RVR.
10.5.9 - The specification applies for operations under 550m RVR.

Volume II (5th Edition, July 2020, Amendment 9) - Provisions of Amendments 7, 8 and 9 are not implemented in national regulation.

ANNEX 15 - AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES (16th Edition, July 2018, Amendment 42)

CHAPTER 6, Paragraph 6.3.2.3
Commission Implementing (EU) 2017/373, para AIS.TR.330 a), points 13, 28 and 29 apply additionally to the provisions of ICAO Annex 15, Chapter 6 Aeronautical Information Updates, para 6.3.2.3, specifying supplementary conditions for originating and issuing a NOTAM:
(13) operational directives requiring immediate action or changes thereto;
(28) specific loss of integrity of satellite-based navigation systems.
(29) unavailability of a runway due to runway marking works or, if the equipment used for those works can be removed, a time lag required for making the runway available.

ANNEX 16 - ENVIRONMENTAL PROTECTION
Volum I (8th Edition, July 2017, Amendment 13)
Part III
Less protective - National set of Standards not updated.

Volum II (4th Edition, July 2017, Amendment 10)
Part III
CHAPTER 1
1.3 Information under d) and e) are contained in the Type Certificate Data Sheet (i.e. not for each individual engine).

Volum III (First Edition, July 2017, Amendment 1) - NIL.

ANNEX 17 - SECURITY - SAFEGUARDING INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGAINST ACTS OF UNLAWFUL INTERFERENCE (12th Edition, July 2022, Amendment 18) - NIL.

ANNEX 18 - THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR (4th Edition, July 2011, Amendment 12) - NIL.

9.1.13 - AMC nu prevede posibilitatea unor teste modulare în primul an și un exercițiu complet de urgență la intervale care nu depășesc 3 ani.
9.2.1 - Operațiunile necomerciale și specializate pot funcționa fără servicii de salvare și stingere a incendiilor. Cu toate acestea, în cazul în care acestea sunt disponibile, se prevede că vor răspunde.
9.2.2 - AMC nu prevede furnizarea de echipamente specializate, adecvate pericolului și riscului pentru stingerea incendiilor i.
9.2.30 - AMC prevede sosirea vehiculelor, altele decât primul vehicul care răspunde, luând în considerare timpul la care acest prim vehicul ar trebui să răspundă.
9.2.41 - Pentru simulările de incendiu cu combustibil alimentat sub presiune, se poate folosi si alt tip de combustibil, cu condiția să se aplice aceleași tehnici de stingere ca și pentru combustibilul pentru avioane.
9.4.4 - Specificația nu a fost transpusă integral.
9.9.4 - Pe lângă cazurile prevăzute în specificația relevantă, CS permite prezența echipamentelor/ instalațiilor și după o evaluare a siguranței privind siguranța și regularitatea.
9.10.4 - CS-ul definește distanța în raport cu linia axială a pistei și a căii de rulare, în opoziție cu suprafața de mișcare și alte facilități ale aerodromului.

CHAPTER 10
10.1.1 - Trebuie respectat principiul factorului uman.
10.2.5 - Standardele pentru dispozitivele de măsurare a frecării continue cu auto-umezire nu au fost stabilite sau convenite.
10.5.8 - Specificația se aplică pentru operațiunile pe pistă sub 550 m RVR.
10.5.9 - Specificația se aplică pentru operațiuni sub 550 m RVR.

Volumul II (Ediţia a 5-a, iulie 2020, Amendamentul 9) - Prevederile Amendamentelor 7, 8 și 9 nu sunt implementate în legislația națională.

ANEXA 15 - SERVICIILE DE INFORMARE AERONAUTICĂ (Ediţia a 16-a, iulie 2018, Amendamentul 42)

CAPITOLUL 6, paragraf 6.3.2.3
Regulamentul de implementare (EU) 2017/373, paragraful AIS.TR.330 a), punctele 13, 28 și 29 se aplică adițional prevederilor Anexei 15 OACI, Capitolul VI Actualizarea informațiilor aeronautice, paragraful 6.3.2.3, specificând condiții suplimentare pentru originarea și emiterea unui NOTAM:
(13) directive operaționale care impun acțiune imediată sau modificările acestora;
(28) pierderea specifică a integrității sistemelor de navigație prin satelit;
(29) indisponibilitatea unei piste ca urmare a unor lucrări de marcare a pistei sau, în cazul în care echipamentele utilizate pentru astfel de lucrări pot fi îndepărtate, un interval de timp necesar pentru a face pista disponibilă.

ANEXA 16 - PROTECŢIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR
Volumul I (Ediţia a 8-a, iulie 2017, Amendametul 13)
Partea III
Standardele naționale nu sunt actualizate.

Volumul II (Ediţia a 4-a, iulie 2017, Amendamentul 10)
Part III
CAPITOLUL 1
1.3 Informațiile din para. d) și e) sunt cuprinse în Certificatul de Tip (nu este pentru fiecare motor în parte).

Volumul III, (prima ediție, iulie 2017, Amendamentul 1) - NIL

ANEXA 17 - SECURITATE - PROTECŢIA AVIAŢIEI CIVILE INTERNAŢIONALE ÎMPOTRIVA ACTELOR ILICITE (Ediţia a 12-a, iulie 2022, Amendamentul 18) - NIL.

ANEXA 18 - SIGURANŢA TRANSPORTULUI PRIN AER A MATERIALELOR PERICULOASE (Ediţia a 4-a, iulie 2011, Amendamentul 12) - NIL.

ANNEX 19 - SAFETY MANAGEMENT (2nd Edition, July 2016, Amendment 1)

CHAPTER 1
Industry Codes of Practice – no definition.
Operational personnel – no definition.

CHAPTER 3
3.3.2.1
c) Applicable provisions - Commission Regulation (EU) No.1321/2014 amended by Commission implementing Regulation (EU) 2021/1963. Shall apply from 02.12.2024.
d) . Applicable provisions - Commission Regulation (EU) No.748/2012. Shall apply from 06.03.2025.

CHAPTER 4
4.1.5. . Applicable provisions - Commission Regulation (EU) No.1321/2014 amended by Commission implementing Regulation (EU) 2021/1963. Shall apply from 02.12.2024.
4.1.6. Applicable provisions - Commission Regulation (EU) No.748/2012. Shall apply from 06.03.2025.
4.1.7. Applicable provisions - Commission Regulation (EU) No.748/2012. Shall apply from 06.03.2025.

Data not compliant with data quality requirements of Commission Regulation (EU) no. 2017/373

All aeronautical data and aeronautical information published in the AIP are incompliant with the data quality requirements of Regulation (EU) 2017/373.

PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES, AIR TRAFFIC MANAGEMENT, **(PANS – ATM, Doc. 4444, 16th edition, 2016, Amdt.11)**

CHAPTER 4, Paragraph 4.9.1.2
Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC7 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, RECAT-EU WAKE TURBULENCE SEPARATION MINIMA, letters (a), (b) and (c) apply instead of ICAO Doc 4444, para 4.9.1.2:

(a) As an alternative to the wake turbulence separation minima prescribed in AMC1 to AMC6 ATS.TR.220, an air traffic services provider may decide to implement RECAT-EU or parts thereof, subject to the approval of the competent authority.

(b) The following wake vortex aircraft groupings, based on the allocation of aircraft types to six categories according to both maximum certificated take-off mass and wingspan, and associated separation minima should be used when applying RECAT-EU:

(1) ‘SUPER HEAVY’ — all aircraft types of 100 000 kg or more, and a wingspan between 72 m and 80 m;

(2) ‘UPPER HEAVY’ — all aircraft types of 100 000 kg or more, and a wingspan between 60 m and 72 m;

(3) ‘LOWER HEAVY’ — all aircraft types of 100 000 kg or more, and a wingspan below 52 m;

(4) ‘UPPER MEDIUM’ — aircraft types less than 100 000 kg but more than 15 000 kg, and a wingspan above 32 m;

(5) ‘LOWER MEDIUM’ — aircraft types less than 100 000 kg but more than 15 000 kg, and a wingspan below 32 m;

(6) ‘LIGHT’ — all aircraft types of 15 000 kg or less (without wingspan criterion).

(c) Aircraft types with maximum certificated take-off mass of 100 000 kg or more, and wingspan between 52 m and 60 m are included in one of the above categories on the basis of specific analyses.

CHAPTER 5, Paragraph 5.8.2.1
Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC2 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation TIME-BASED WAKE TURBULENCE LONGITUDINAL SEPARATION MINIMA — ARRIVING AIRCRAFT, applies instead of to ICAO Doc 4444, para 5.8.2.1:

5.8.2.1 Except for arriving VFR flights, and for arriving IFR flights executing visual approach, the following separation minima should be applied to aircraft landing behind a SUPER, a HEAVY or a MEDIUM aircraft:

(a) MEDIUM aircraft behind SUPER aircraft: 3 minutes;
(b) MEDIUM aircraft behind HEAVY aircraft: 2 minutes;
(c) LIGHT aircraft behind SUPER aircraft: 4 minutes; and
(d) LIGHT aircraft behind a HEAVY or MEDIUM aircraft: 3 minutes.

ANEXA 19 - MANAGEMENTUL SIGURANŢEI (Ediţia 2, iulie 2016, Amendamentul 1)

CAPITOLUL 1
Industry codes of practice – fără definiție.
Personal operaţional – fără definiție.

CAPITOLUL 3
3.3.2.1.
c)Se aplică prevederile Regulamentului (UE) nr.1321/2014 amendat cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 2021/1963 (termen de tranziție 02.12.2024);
d) Se aplică prevederile Regulamentului (UE) nr.748/2012 (termen de tranziție 06.03.2025).

CAPITOLUL 4
4.1.5 Se aplică prevederile Regulamentului (UE) nr.1321/2014 amendat cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 2021/1963 (termen de tranziție 02.12.2024).
4.1.6 Se aplică prevederile Regulamentului (UE) nr.748/2012 (termen de tranziție 06.03.2025);
4.1.7 Se aplică prevederile Regulamentului (UE) nr.748/2012 (termen de tranziție 06.03.2025).

Date care nu sunt conforme cu cerințele de calitate stabilite prin Regulamentul Comisiei (UE) 2017/373

Toate datele aeronautice și informațiile aeronautice publicate în AIP sunt neconforme cu cerințele de calitate stabilite prin Regulamentul Comisiei (UE) 2017/373.

PROCEDURI PENTRU SERVICIILE DE NAVIGAȚIE AERIANĂ – MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN (PANS-ATM, Doc 44444, ediția 16, 2016, amdt.11)

CAPITOLUL 4, paragraf 4.9.1.2
Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC7 ATS.TR.220 Aplicarea eșalonării în caz de turbulență de siaj, Eșalonarea minimă în caz de turbulență de siaj RECAT – EU, literele (a), (b) și (c) înlocuiesc Doc OACI 4444, para 4.9.1.2:

(a) Ca și alternativă la eșalonarea minimă în caz de turbulență de siaj specificată în AMC1 to AMC6 ATS.TR.220, un furnizor de servicii de trafic aerian poate decide să implementeze RECAT-EU sau părți din aceasta cu aprobarea autorității competente.

(b) Următoarea clasificare a aeronavelor în funcție de turbulența de siaj în 6 categorii, ținând cont de masa maximă certificată la decolare și anvergura aeronavelor, și minimele de eșalonare asociate se vor folosi atunci când RECAT-EU se aplică:

(1) ‘SUPER HEAVY’ – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare egală cu 100 000 kg sau mai mult, și cu o anvergură între 72 m și 80 m;

(2) ‘UPPER HEAVY’ – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare egală cu 100 000 kg sau mai mult, și cu o anvergură între 60 m și 72 m;

(3) ‘LOWER HEAVY’ – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare egală cu 100 000 kg sau mai mult, și cu o anvergură sub 52 m;

(4) ‘UPPER MEDIUM’ – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare mai mică de 100 000 kg dar mai mare de 15 000 kg, și cu o anvergură mai mare de 32 m;

(5) ‘LOWER MEDIUM’ – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare mai mică de 100 000 kg dar mai mare de 15 000 kg, și cu o anvergură mai mică de 32 m;

(6) ‘LIGHT’ – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare de 15 000 kg sau mai mică (fără criteriu de anvergură).

(c) Tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare de 15 000 kg sau mai mult, și anvergura între 52 m și 60 m sunt incluse în una din categoriile de mai sus în baza analizelor specifice

CAPITOLUL 5, paragraf 5.8.2.1Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC2 ATS.TR.220 Aplicarea eșalonării în caz de turbulență de siaj, Eșalonarea minimă în caz de turbulență de siaj bazată pe timp – Aeronave care sosesc, înlocuiește Doc OACI 4444, para 5.8.2.1:
5.8.2.1 Cu excepția zborurilor VFR de sosire și a zborurilor IFR de sosire care execută o apropiere la vedere după cum este prevăzut la 5.8.1.1 a), următoarele minime de separare ar trebui aplicate aeronavelor care aterizează în spatele unei aeronave SUPER, HEAVY sau MEDIUM:

(a) aeronavă medie (MEDIUM) în spatele aeronavei super (SUPER): 3 minute;
(b) aeronavă medie (MEDIUM) în spatele aeronavei grele (HEAVY): 2 minute;
(c) aeronavă ușoară (LIGHT) în spatele aeronavei super (SUPER): 4 minute; și
(d) aeronavă ușoară în spatele unei aeronave grele (HEAVY) sau medii (MEDIUM): 3 minute.

CHAPTER 5, Paragraph 5.8.3.2
Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC7 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, RECAT-EU WAKE TURBULENCE SEPARATION MINIMA, letters (e) and (f) apply instead of ICAO Doc 4444, para 5.8.3.2:

5.8.3.2 When using wake turbulence groups contained in Chapter 4, 4.9.1.2 and when the aircraft are using:
a) the same runway (see Figure 5-42);
b) parallel runways separated by less than 760 m (2 500 ft) (see Figure 5-42);
c) crossing runways if the projected flight path of the second aircraft will cross the projected flight path of the first aircraft at the same altitude or less than 300 m (1 000 ft) below (see Figure 5-43);
d) parallel runways separated by 760 m (2 500 ft) or more, if the projected flight path of the second aircraft will cross the projected flight path of the first aircraft at the same altitude or less than 300 m (1 000 ft) below (see Figure 5-43),
RECAT-EU wake turbulence time-based separation minima between departing aircraft is as follows:

Schema RECAT-EU Leader/ Follower		Super Heavy	Upper Heavy	Lower Heavy	Upper Medium	Lower Medium	Light
		A	B	C	D	E	F
Super Heavy	A		100s	120s	140s	160s	180s
Upper Heavy	B				100s	120s	140s
Lower Heavy	C				80s	100s	120s
Upper Medium	D						120s
Lower Medium	E						100s
Light	F						80s

Wake turbulence time-based separation minima between departing aircraft should be applied by determining airborne times between successive aircraft.

CHAPTER 5, Paragraph 5.8.3.3
Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC3 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, TIME-BASED WAKE TURBULENCE LONGITUDINAL SEPARATION MINIMA - DEPARTING AIRCRAFT, letters (b) and (d) apply instead of ICAO Doc 4444, para 5.8.3.3:

5.8.3.3 When using wake turbulence categories contained in Chapter 4, 4.9.1.1 for aircraft taking off from an intermediate part of the same runway or an intermediate part of a parallel runway separated by less than 760 m (2500 ft) (see Figure 5-44) the following minimum separations shall be applied:
1) LIGHT or MEDIUM aircraft taking off behind a SUPER aircraft - 4 minutes;
2) LIGHT or MEDIUM aircraft taking off behind a HEAVY aircraft - 3 minutes;
3) LIGHT aircraft taking off behind a MEDIUM aircraft - 3 minutes.

CHAPTER 5, Paragraph 5.8.3.4
Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC7 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, RECAT-EU WAKE TURBULENCE SEPARATION MINIMA, letter (g) apply instead of ICAO Doc 4444, para 5.8.3.4:

5.8.3.4 When applying the wake turbulence groups in Chapter 4, 4.9.1.2 for aircraft taking off from an intermediate part of the same runway or an intermediate part of a parallel runway separated by less than 760 m (2 500 ft) (see Figure 5-44), an additional 60 seconds is to be added to all seconds mentioned at para 5.8.3.2, being applied the following separation minima:

RECAT-EU Scheme Leader/ Follower		Super Heavy	Upper Heavy	Lower Heavy	Upper Medium	Lower Medium	Light
		A	B	C	D	E	F
Super Heavy	A		160s	180s	200s	220s	240s
Upper Heavy	B				160s	180s	200s
Lower Heavy	C				140s	160s	180s
Upper Medium	D						180s
Lower Medium	E						160s
Light	F						140s

CAPITOLUL 5, paragraf 5.8.3.2
Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC7 ATS.TR.220 Aplicarea eșalonării în caz de turbulență de siaj, Eșalonarea minimă în caz de turbulență de siaj RECAT-EU, literele (e) și (f) înlocuiesc Doc OACI 4444, para 5.8.3.2:

5.8.3.2 Atunci când sunt aplicate grupele de turbulențe de siaj prezentate în capitolul 4, 4.9.1.2 și când aeronavele utilizează:

a) aceeași pistă (vezi Figura 5-42);
b) piste paralele dispuse lateral la mai puţin de 760 m (2500 ft) (vezi Figura 5-42);
c) piste care se intersectează, dacă proiecția traiectoriei zborului celei de-a doua aeronave intersectează proiecția traiectoriei zborului primei aeronave la aceeași altitudine sau la mai puțin de 300 m (1000 ft) sub ea (vezi Figura 5-43);
d) piste paralele dispuse lateral la 760 m (2500 ft) sau mai mult, dacă proiecția traiectoriei zborului celei de-a doua aeronave intersectează proiecția traiectoriei zborului primei aeronave la aceeași altitudine sau la mai puțin de 300 m (1000 ft) sub ea (vezi Figura 5-43),

minimele de eșalonare bazate pe timp datorită turbulenței de siaj RECAT-EU între aeronavele care pleacă sunt:

Schema RECAT-EU Aeronava din față/ Aeronava din spate		Super Heavy A	Upper Heavy B	Lower Heavy C	Upper Medium D	Lower Medium E	Light F
Super Heavy	A		100s	120s	140s	160s	180s
Upper Heavy	B				100s	120s	140s
Lower Heavy	C				80s	100s	120s
Upper Medium	D						120s
Lower Medium	E						100s
Light	F						80s

Minima de eșalonare bazată pe timp în cazul turbulenței de siaj între aeronavele care pleacă se aplică prin determinarea timpilor de decolare între aeronavele succesive care pleacă.

CAPITOLUL 5, paragraf 5.8.3.3
Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC3 ATS.TR.220 Aplicarea eșalonării în caz de turbulență de siaj, Eșalonarea minimă în caz de turbulență de siaj bazată pe timp - aeronave care pleacă, literele (b) și (d) înlocuiesc Doc OACI 4444, para 5.8.3.3:

5.8.3.3 Atunci când sunt aplicate categoriile de turbulență de la capitolul 4, para 4.9.1.1 pentru aeronavele care decolează de la o distanță intermediară a unei piste sau de la o distanță intermediară a unei piste paralele dispusă la o distanță mai mică de 760 m (2500 ft) (vezi Figura 5-44), se aplică următoarele eșalonări minime:
1) o aeronavă ușoară (LIGHT) sau medie (MEDIUM) decolează în urma unei aeronave SUPER - 4 minute;
2) o aeronavă ușoară (LIGHT) sau medie (MEDIUM) decolează în urma unei aeronave grele (HEAVY) - 3 minute;
3) o aeronavă ușoară (LIGHT) decolează în urma unei aeronave medie (MEDIUM) - 3 minute.

CAPITOLUL 5, paragraf 5.8.3.4
Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC7 ATS.TR.220 Aplicarea eșalonării în caz de turbulență de siaj, Eșalonarea minimă în caz de turbulență de siaj RECAT-EU, litera (g) înlocuiește Doc OACI 4444, para 5.8.3.4:

5.8.3.4 Atunci când se aplică grupele de turbulență de la capitolul 4, 4.9.1.2 pentru aeronavele care decolează de pe o parte intermediară a aceleiași piste sau de pe o parte intermediară a unei piste paralelă dispusă la o distanță mai mică de 760 m (2500 ft) (vezi Figura 5-44), un timp adițional de 60s se adaugă la timpii menționați la paragraful 5.8.3.2, aplicându-se astfel următoarele eșalonări minime:

Schema RECAT-EU Aeronava din față/ Aeronava din spate		Super Heavy A	Upper Heavy B	Lower Heavy C	Upper Medium D	Lower Medium E	Light F
Super Heavy	A		160s	180s	200s	220s	240s
Upper Heavy	B				160s	180s	200s
Lower Heavy	C				140s	160s	180s
Upper Medium	D						180s
Lower Medium	E						160s
Light	F						140s

CHAPTER 5, Paragraph 5.8.4.1
Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC4 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, TIME-BASED WAKE TURBULENCE LONGITUDINAL SEPARATION MINIMA - DISPLACED LANDING THRESHOLD, apply instead of ICAO Doc 4444, para 5.8.4.1:

5.8.4.1 When using wake turbulence categories contained in Chapter 4, 4.9.1.1 and when operating a displaced landing threshold, the following minimum separations shall be applied if the projected flight paths are expected to cross:

a) a departing LIGHT or MEDIUM aircraft following a SUPER aircraft arrival - 3 minutes;
b) a departing LIGHT or MEDIUM aircraft following a HEAVY aircraft arrival - 2 minutes;
c) a departing LIGHT aircraft following a MEDIUM aircraft arrival - 2 minutes;
d) a LIGHT or MEDIUM aircraft arrival following a SUPER aircraft departure - 3 minutes;
e) a LIGHT or MEDIUM aircraft arrival following a HEAVY aircraft departure - 2 minutes;
f) a LIGHT aircraft arrival following a MEDIUM aircraft departure - 2 minutes.

CHAPTER 5, Paragraphs 5.8.4.2 and 5.8.4.3
The paragraphs 5.8.4.2 and 5.8.4.3 of ICAO Doc 4444 are not applied because there are not equivalent UE/EASA provisions for RECAT-EU wake turbulence separation minima for departing or arriving aircraft when operating on a runway with a displaced threshold.

CHAPTER 5, Paragraph 5.8.5.1
Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC5 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, TIME-BASED WAKE TURBULENCE LONGITUDINAL SEPARATION MINIMA - OPPOSITE DIRECTION, apply instead of ICAO Doc 4444, para 5.8.5.1:

5.8.5.1 When using wake turbulence categories contained in Chapter 4, 4.9.1.1 for a heavier aircraft making a low or missed approach and when the lighter aircraft is:

a) using an opposite-direction runway for take-off (see Figure 5-45); or
b) landing on the same runway in the opposite direction, or on a parallel opposite-direction runway separated by less than 760 m (2 500 ft) (see Figure 5-46);

the following minimum separations shall be used:

1) between a LIGHT or MEDIUM aircraft and a SUPER aircraft - 3 minutes;
2) between a LIGHT or MEDIUM aircraft and a HEAVY aircraft - 2 minutes;
3) between a LIGHT aircraft and a MEDIUM aircraft - 2 minutes.

CHAPTER 5, Paragraph 5.8.5.2
The paragraph 5.8.5.2 of ICAO Doc 4444 is not applied because there are not equivalent UE/EASA provisions for RECAT-EU wake turbulence separation minima for a heavier aircraft making a low or missed approach and the lighter aircraft is utilizing an opposite-direction runway for take-off or landing on the same runway in the opposite direction, or on a parallel opposite-direction runway separated by less than 760 m (2 500 ft).

CHAPTER 7, Paragraph 7.15.1.3
Commission Implementing Regulation No 2017/373, ATS.TR.270(a)(3) Authorisation of special VFR apply instead of ICAO Doc 4444, para 7.15.1.3:

7.15.1.3 An air traffic control unit shall not issue a special VFR clearance to aircraft to take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

(i) the ground visibility is less than 1 500 m or, for helicopters, less than 800 m;
(ii) the ceiling is less than 180 m (600 ft).

CAPITOLUL 5, paragraf 5.8.4.1
Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC4 ATS.TR.220 Aplicarea eșalonării în caz de turbulență de siaj, Eșalonarea minimă în caz de turbulență de siaj bazată pe timp - prag decalat, înlocuiește Doc OACI 4444, para 5.8.4.1:

5.8.4.1 Atunci când se utilizează categoriile de turbulență de siaj prezentate în Capitolul 4, 4.9.1.1 și când se operează pe o pistă cu prag decalat, se aplică următoarele eșalonări minime dacă se prevede că traiectele de zbor proiectate vor intersecta:

a) o aeronavă ușoară (LIGHT) sau medie (MEDIUM) care pleacă după sosirea unei aeronave SUPER - 3 minute;
b) aeronavă ușoară (LIGHT) sau medie (MEDIUM) care pleacă după sosirea unei aeronave grele (HEAVY) - 2 minute;
c) o aeronavă ușoară (LIGHT) care pleacă după sosirea unei aeronave medii (MEDIUM) - 2 minute;
d) o aeronavă ușoară (LIGHT) sau medie (MEDIUM) care sosește după plecarea unei aeronave SUPER - 3 minute;
e) o aeronavă ușoară (LIGHT) sau medie (MEDIUM) care sosește după plecarea unei aeronave grele (HEAVY) - 2 minute;
f) o aeronavă ușoară (LIGHT) care sosește după plecarea unei aeronave medie (MEDIUM) - 2 minute.

CAPITOLUL 5, paragrafele 5.8.4.2 și 5.8.4.3
Paragrafele 5.8.4.2 și 5.8.4.3 din ICAO Doc 4444 nu se aplică deoarece nu există dispoziții echivalente UE/EASA pentru minimele de separare a turbulenței de siaj RECAT-EU pentru aeronavele care pleacă sau sosesc atunci când operează pe o pistă cu un prag decalat.

CAPITOLUL 5, paragraf 5.8.5.1
Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC5 ATS.TR.220 Aplicarea eșalonării în caz de turbulență de siaj, Eșalonarea minimă în caz de turbulență de siaj bazată pe timp - direcții opuse, înlocuiește Doc OACI 4444, para 5.8.5.1:

5.8.5.1 Atunci când se utilizează categoriile de turbulență de siaj prezentate în capitolul 4, 4.9.1.1 pentru o aeronavă mai grea care execută o apropiere la joasă altitudine sau o apropiere întreruptă și când aeronava mai ușoară:

a) folosește direcția opusă a pistei pentru decolare (vezi Figura 5-45); sau
b) aterizează pe direcția opusă pe aceeași pistă, sau pe direcția opusă pe o pistă paralelă dispusă la o distanță mai mică de 760 m(2500 ft) (vezi Figura 5-46);

se utilizează următoarele eșalonări minime:

1) între o aeronavă ușoară (LIGHT) sau medie (MEDIUM) și o aeronavă SUPER - 3 minute;
2) între o aeronavă ușoară (LIGHT) sau medie (MEDIUM) și o aeronavă grea (HEAVY) - 2 minute;
3) între o aeronavă ușoară (LIGHT) și o aeronavă medie (MEDIUM) - 2 minute.

CAPITOLUL 5, Paragraful 5.8.5.2
Paragraful 5.8.5.2 din ICAO Doc 4444 nu se aplică deoarece nu există prevederi UE/EASA echivalente pentru minimele de separare în caz de turbulență de siaj RECAT-EU pentru o aeronavă mai grea care efectuează o apropiere joasă altitudine sau o apropiere întreruptă, iar aeronava mai ușoară utilizează direcția opusă a pistei. pentru decolare sau aterizare sau pe direcția opusă pe pistă paralelă dispusă la o distanță mai mică de 760 m(2500 ft).

CAPITOLUL 7, Paragraful 7.15.1.3
Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, ATS.TR.270(a)(3) Autorizarea zborurilor VFR speciale înlocuiește Doc OACI, 7.15.1.3:

7.15.1.3 O unitate de control al traficului aerian trebuie să nu elibereze o autorizare de zbor VFR special aeronavelor pentru a decola de pe un aerodrom situat într-o zonă de control sau pentru a ateriza pe un astfel de aerodrom și nici pentru a intra în zona de trafic de aerodrom sau în procedura de trafic de aerodrom atunci când condiţiile meteorologice raportate pentru respectivul aerodrom sunt mai mici decât următoarele minime:

(i) vizibilitatea la sol este mai mică de 1 500 m sau, pentru elicoptere, mai mică de 800 m;
(ii) plafonul este mai mic de 180 m (600 ft).

CHAPTER 7, Paragraph 7.15.1.4
Commission Implementing Regulation No 2017/373, ATS.TR.270(a)(3) Authorisation of special VFR applies additionally as para 7.15.1.4 to the provisions of ICAO Doc 4444, 7.15 Authorization of special VFR flights:

7.15.1.4 When the reported ground visibility at the aerodrome is less than 1 500 m at the aerodrome where the air traffic control is provided, air traffic control units, may issue a special VFR clearance for a flight crossing the control zone and:

- not intending to take off or land at an aerodrome controlled by those ai traffic control units, or
- not intending to enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit controlled by those air traffic control units,

when the flight visibility reported by the pilot is not less than 1 500 m, or, for helicopters, not less than 800 m.

CHAPTER 8, Paragraph 8.7.3.4
Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC6 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, DISTANCE-BASED WAKE TURBULENCE SEPARATION MINIMA BASED ON ATS SURVEILLANCE SYSTEM, applies instead of ICAO Doc 4444, para 8.7.3.4:

8.7.3.4 When using wake turbulence categories contained in Chapter 4, 4.9.1.1, the following distance-based wake turbulence separation minima shall be applied to aircraft being provided with an ATS surveillance service in the approach and departure phases of flight in the circumstances given in 8.7.3.6.

Aircraft categoy		**Wake turbulence distance minima**
leader aircraft	***follower aircraft***	
SUPER	HEAVY	11.1 km (6.0 NM)
	MEDIUM	13.0 km (7.0 NM)
	LIGHT	14.8 km (8.0 NM)
HEAVY	HEAVY	7.4 km (4.0 NM)
	MEDIUM	9.3 km (5.0 NM)
	LIGHT	11.1 km (6.0 NM)
MEDIUM	LIGHT	9.3 km (5.0 NM)

CHAPTER 8, Paragraph 8.7.3.5
Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC7 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, RECAT-EU WAKE TURBULENCE SEPARATION MINIMA, letter (d), applies instead of ICAO Doc 4444, para 8.7.3.5:

8.7.3.5 RECAT-EU wake turbulence distance-based separation minima for arriving and departing aircraft when ATS surveillance service is provided is as follows:

RECAT-EU Scheme Leader	Follower					
	Super Heavy	Upper Heavy	Lower Heavy	Upper Medium	Lower Medium	Light
Super Heavy	3 NM	4 NM	5 NM	5 NM	6 NM	8 NM
Upper Heavy	(*)	3 NM	4 NM	4 NM	5 NM	7 NM
Lower Heavy	(*)	(*)	3 NM	3 NM	4 NM	6 NM
Upper Medium	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	5 NM
Lower Medium	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	4 NM
Light	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	3 NM

(*) means that the separation minimum to be applied is the horizontal separation minimum based on an ATS surveillance system (established in accordance with AMC1 ATS.TR.210(c)(2)), and should remain compatible with runway capacity.

CAPITOLUL 7, Paragraful 7.15.1.4
Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, GM1 ATS.TR.270(a)(3) Autorizarea zborurilor VFR speciale se aplică adițional ca și paragraf 7.15.1.4 prevederilor Doc OACI, 7.15 Autorizarea zborurilor VFR speciale:

7.15.1.4 Unitățile de control al traficului aerian, în situația în care vizibilitatea la sol este mai mică de 1500 m la aerodromul unde se furnizează serviciul de control al traficului aerian, pot elibera o autorizare de zbor VFR special pentru un zbor care traversează zona de control și care:

- nu intenționeză sa decoleze sau să aterizeze pe aerodromul controlat de unitățile de control respective; sau
- nu intenționează să intre în zona traficului de aerodrom sau în turul de pistă la aerodromul controlat de unitățile de control respective,

cu condiția ca vizibilitatea în zbor raportată de pilot sa fie mai mare sau egală cu 1500 m pentru avioane și mai mare sau egală cu 800 m pentru elicoptere.

CAPITOLUL 8, paragraf 8.7.3.4
Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC6 ATS.TR.220 Aplicarea eșalonării în caz de turbulență de siaj, Eșalonarea minimă în caz de turbulență de siaj bazată pe distanță cu utilizarea sistemului de supraveghere ATS, înlocuiește Doc OACI 4444, para 8.7.3.4:

8.7.3.4 Când se utilizează categoriile de turbulență de siaj prezentate în Capitolul 4, 4.9.1.1, următoarele eşalonări minime bazate pe distanţă datorită turbulenţei de siaj se aplică aeronavelor cărora li se furnizează un serviciu de supraveghere ATS, aflate în fazele de zbor de apropiere şi de plecare, în circumstanţele precizate la 8.7.3.6.

Categoria aeronavei		**Eşalonarea minimă în distanță datorită turbulenței de siaj**
aeronava anterioară	***aeronava următoare***	
SUPER	HEAVY	11.1 km (6.0 NM)
	MEDIUM	13.0 km (7.0 NM)
	LIGHT	14.8 km (8.0 NM)
HEAVY	HEAVY	7.4 km (4.0 NM)
	MEDIUM	9.3 km (5.0 NM)
	LIGHT	11.1 km (6.0 NM)
MEDIUM	LIGHT	9.3 km (5.0 NM)

CAPITOLUL 8, paragraf 8.7.3.5
Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC6 ATS.TR.220 Aplicarea eșalonării în caz de turbulență de siaj, Eșalonarea minimă în caz de turbulență de siaj RECAT-EU, litera (d) înlocuiește Doc OACI 4444, para 8.7.3.5:
8.7.3.5 Minimele de eșalonare bazate pe distanță datorită turbulenței de siaj RECAT-EU pentru aeronavele care sosesc și care pleacă, atunci când se furnizează serviciul de supraveghere ATS, sunt:

Schema RECAT-EU Aeronava din față	Aeronava din spate					
	Super Heavy	Upper Heavy	Lower Heavy	Upper Medium	Lower Medium	Light
Super Heavy	3 NM	4 NM	5 NM	5 NM	6 NM	8 NM
Upper Heavy	(*)	3 NM	4 NM	4 NM	5 NM	7 NM
Lower Heavy	(*)	(*)	3 NM	3 NM	4 NM	6 NM
Upper Medium	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	5 NM
Lower Medium	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	4 NM
Light	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	3 NM

(*) înseamnă că minima de eșalonare aplicată este minima de eșalonare orizontală bazată pe un sistem de supraveghere ATS (stabilit în conformitate cu paragraful 8.7.3 (echivalent cu AMC1 ATS.TR.210(c)(2))) și compatibilă cu capacitatea pistei.

PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES - AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT (PANS-AIM, Doc 10066, 1st Edition, August 2018)

CHAPTER 6
Additionally to ICAO Doc. 10066, Chapter 6 Aeronautical Information Updates, section 6.1.4 Specifications for NOTAM, para 6.1.4.3, the following provision applies:
24 hours in advance notice shall be given to activate Temporary Reserved Area/TRA and Temporary Segregated Area/TSA for flight training activities.

PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES - AERODROMES (PANS-Aerodromes, Doc 9981, Second Edition, 2016)

Not implemented in national regulation.

PROCEDURI PENTRU SERVICIILE DE NAVIGAȚIE AERIANĂ - MANAGEMENTUL INFORMĂRII AERONAUTICE (PANS-AIM, Doc 10066, Ediţia 1, august 2018)

CAPITOLUL 6
Adițional Doc. OACI 10066, Capitolul 6 Actualizarea informațiilor aeronautice, secțiunea 6.1.4 Specificații privind mesajele NOTAM, paragraful 6.1.4.3, următoarea prevedere se aplică:
Informațiile despre activarea zonelor temporar rezervate/ TRA și a zonelor temporar segregate/ TSA pentru activități de instruire în zbor, trebuie notificate cu 24 de ore în avans.

PROCEDURI PENTRU SERVICIILE DE NAVIGAȚIE AERIANĂ – AERODROMURI (PANS-Aerodromes, Doc 9981, Ediţia 2, 2016)

Nu este implementat în legislația națională.

5. List of aeronautical charts available
Lista hărţilor aeronautice produse

Those charts series marked by an asterisk form part of the AIP.

Title of series	*Scale*	*Name and/or number*	*Price (EUR)*
1	***2***	***3***	***4***
Instrument Approach Chart - ICAO*		**ARAD/Arad**	
(IAC)	1:500 000	LRAR ILS RWY 27 A/B	
	1:500 000	LRAR ILS RWY 27 C/D	
	1:500 000	LRAR VOR RWY 09	
	1:500 000	LRAR VOR RWY 27 A/B	
	1:500 000	LRAR VOR RWY 27 C/D	
		BACĂU/George Enescu	
	1:500 000	LRBC ILS RWY 34	
	1:500 000	LRBC NDB RWY 34	
	1:500 000	LRBC NDB RWY 16	
		BAIA MARE/Maramureş	
	1:500 000	LRBM ILS Y RWY 09 A, B	
	1:500 000	LRBM ILS Z RWY 09 C, D	
	1:500 000	LRBM LOC Y RWY 09 A, B	
	1:500 000	LRBM LOC Z RWY 09 C, D	
	1:500 000	LRBM NDB W RWY 09 A, B	
	1:500 000	LRBM NDB X RWY 09 C, D	
	1:500 000	LRBM NDB Y RWY 09 A, B	
	1:500 000	LRBM NDB Z RWY 09 C, D	
		BRAŞOV/Braşov-Ghimbav	
	1:500 000	LRBV ILS RWY 21	
	1:500 000	LRBV RNP Z RWY 03	
		BUCUREŞTI/Băneasa-Aurel Vlaicu	
	1:500 000	LRBS ILS RWY 07 A/B	
	1:500 000	LRBS ILS RWY 07 C/D	
	1:500 000	LRBS ILS RWY 25 A/B	
	1:500 000	LRBS ILS RWY 25 C/D	
	1:500 000	LRBS NDB RWY 07 A/B	
	1:500 000	LRBS NDB RWY 07 C/D	
	1:500 000	LRBS NDB RWY 25 A/B	
	1:500 000	LRBS NDB RWY 25 C/D	
		BUCUREŞTI/Henri Coandă	
	1:500 000	LROP ILS RWY 08R	
	1:500 000	LROP ILS RWY 08L	
	1:500 000	LROP ILS RWY 26R	
	1:500 000	LROP ILS RWY 26L	
	1:500 000	LROP NDB RWY 08R	
	1:500 000	LROP NDB RWY 08L	
	1:500 000	LROP NDB RWY 26R	
	1:500 000	LROP NDB RWY 26L	
		CLUJ-NAPOCA/Avram Iancu	
	1:500 000	LRCL ILS RWY 25	
	1:500 000	LRCL RNAV (GNSS) RWY 07	
	1:500 000	LRCL RNAV (GNSS) RWY 25	
	1:500 000	LRCL VOR RWY 07	
		CONSTANŢA/Mihail Kogălniceanu - Constanţa	
	1:500 000	LRCK ILS RWY 36	
	1:500 000	LRCK RNP RWY 18	
	1:500 000	LRCK RNP RWY 36	
	1:500 000	LRCK VOR RWY 18	
	1:500 000	LRCK VOR RWY 36	
		CRAIOVA/Craiova	
	1:500 000	LRCV ILS Z RWY 26	
	1:500 000	LRCV ILS Y RWY 26	
	1:500 000	LRCV RNP RWY 08	
	1:500 000	LRCV RNP RWY 26	
	1:500 000	LRCV VOR Z RWY 26	
	1:500 000	LRCV VOR Y RWY 26	
	1:500 000	LRCV VOR Z RWY 08	
	1:500 000	LRCV VOR Y RWY 08	
		IAŞI/Iaşi	
	1:500 000	LRIA ILS RWY 14 A/B	
	1:500 000	LRIA ILS RWY 14 C/D	
	1:500 000	LRIA NDB RWY 14 A/B	
	1:500 000	LRIA NDB RWY 14 C/D	
	1:500 000	LRIA NDB RWY 32 A/B	
	1:500 000	LRIA NDB RWY 32 C/D	

1	2	3	4
Instrument Approach Chart - ICAO*		**ORADEA/Oradea**	
(IAC)	1:500 000	LROD RNP RWY 19	
	1:500 000	LROD NDB Y RWY 19 A/B	
	1:500 000	LROD NDB Z RWY 19 C/D	
		SATU MARE/Satu Mare	
	1:500 000	LRSM ILS RWY 19 A/B	
	1:500 000	LRSM ILS RWY 19 C/D	
	1:500 000	LRSM VOR RWY 19 A/B	
	1:500 000	LRSM VOR RWY 19 C/D	
	1:500 000	LRSM VOR RWY 01	
		SIBIU/Sibiu	
	1:500 000	LRSB ILS RWY 27	
	1:500 000	LRSB NDB RWY 09	
		SUCEAVA/Ştefan Cel Mare-Suceava	
	1:500 000	LRSV ILS or LOC Z RWY 34	
	1:500 000	LRSV ILS or LOC Y RWY 34	
	1:500 000	LRSV RNP RWY 16	
	1:500 000	LRSV RNP RWY 34	
	1:500 000	LRSV VOR Z RWY 16	
	1:500 000	LRSV VOR Y RWY 16	
	1:500 000	LRSV VOR Z RWY 34	
	1:500 000	LRSV VOR Y RWY 34	
		TÂRGU MUREŞ/Transilvania-Târgu Mureş	
	1:500 000	LRTM ILS RWY 07 A/B	
	1:500 000	LRTM ILS RWY 07 C/D	
	1:500 000	LRTM NDB RWY 07 A/B	
	1:500 000	LRTM NDB RWY 07 C/D	
	1:500 000	LRTM NDB RWY 25 A/B	
	1:500 000	LRTM NDB RWY 25 C/D	
		TIMIŞOARA/Tarian Vuia	
	1:500 000	LRTR ILS RWY 11 A, B	
	1:500 000	LRTR ILS RWY 11 C, D	
	1:500 000	LRTR ILS RWY 29 A, B	
	1:500 000	LRTR ILS RWY 29 C, D	
	1:500 000	LRTR NDB RWY 11 A, B	
	1:500 000	LRTR NDB RWY 11 C, D	
	1:500 000	LRTR NDB RWY 29 A, B	
	1:500 000	LRTR NDB RWY 29 C, D	
		TULCEA/Delta Dunării	
	1:500 000	LRTC ILS RWY 34	
	1:500 000	LRTC VOR RWY 34	
Instrument Approach Chart*		**BRAŞOV/Braşov-Ghimbav**	
(IAC)	1:500 000	LRBV RNP RWY 03 Contingency	
Aerodrome Chart - ICAO*		**ARAD/Arad**	
(AC)	1:7 000	**ARAD/Charlie-Bravo Şiria**	
	1:20 000	**BACĂU/George Enescu**	
	1:15 000	**BAIA MARE/Maramureş**	
	1:5 000	**BISTRIŢA/Bistriţa**	
	1:20 000	**BRAŞOV/Braşov-Ghimbav**	
	1:5 000	**BRAŞOV/Sânpetru**	
		BUCUREŞTI/Băneasa-Aurel Vlaicu	
		BUCUREŞTI/Henri Coandă	
	1:10 000	**CARANSEBEŞ/Banat-Caransebeş**	
	1:5 000	**CISNĂDIE/Măgura**	
	1:6 000	**CLINCENI/Clinceni**	
	1:15 000	**CLUJ NAPOCA/Avram Iancu**	
	1:20 000	**CONSTANŢA/Mihail Kogălniceanu-Constanţa**	
		CRAIOVA/Craiova	
	1:5 000	**CRAIOVA/Craiova-Sud**	
	1:10 000	**DEVA/Săuleşti-Constantin Manolache**	
	1:5 000	**DEZMIR/Dezmir**	
	1:8 000	**GHEORGHENI/Remetea**	
	1:2 500	**GRADIŞTEA/Grădiştea**	
	1:15 000	**IAŞI/Iaşi**	
		ORADEA/Oradea	
	1:5 000	**PITEŞTI/Geamăna**	
	1:5 000	**PLOIEŞTI/Gheorghe Valentin Bibescu-Ploieşti**	
		SATU-MARE/Satu-Mare	
		SIBIU/Sibiu	
	1:20 000	**SUCEAVA/Ştefan cel Mare-Suceava**	
	1:15 000	**TÂRGU MUREŞ/Transilvania-Târgu Mureş**	
		TIMIŞOARA/Traian Vuia	
	1:20 000	**TULCEA/Delta Dunării**	

1	2	3	4
Aerodrome Chart - ICAO* (AC)	1:7 000	**TUZLA/Tuzla**	
Heliport Chart - ICAO* (HC)	1:2 000	**BRAŞOV/Cobrex**	
	1:2 500	**GHIMBAV/IAR Braşov**	
	1:2 000	**GHIMBAV/MIR AERO-Braşov**	
	1:1 000	**NĂVODARI/Midia-Constanţa**	
	1:500	**ORADEA/SMURD BH 2**	
	1:1 000	**OŞORHEI/Dogaru**	
	1:1 000	**TUZLA/Tuzla**	
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO*		**ARAD/Arad - APRON 1/APRON 2**	
		BACĂU/George Enescu	
		BAIA MARE/Maramureş	
		BRAŞOV/Braşov-Ghimbav	
		BUCUREŞTI/Băneasa-Aurel Vlaicu	
		BUCUREŞTI/Henri Coandă - APRON 1	
		BUCUREŞTI/Henri Coandă - APRON 2	
		BUCUREŞTI/Henri Coandă - APRON 3	
		CLUJ NAPOCA/Avram Iancu - APRON 1	
		CLUJ NAPOCA/Avram Iancu - APRON 2	
		CONSTANŢA/Mihail Kogălniceanu-Constanţa	
		CRAIOVA/Craiova - APRON 1	
		CRAIOVA/Craiova - APRON 2	
		CRAIOVA/Craiova - APRON 3 / APRON 4	
		IAŞI/Iaşi	
		ORADEA/Oradea - APRON 1	
		ORADEA/Oradea - APRON 2	
		PLOIEŞTI/Gheorghe Valentin Bibescu-Ploieşti	
		SATU MARE/Satu Mare	
		SIBIU/Sibiu	
		SUCEAVA/Ştefan cel Mare-Suceava - APRON 1	
		SUCEAVA/Ştefan cel Mare-Suceava - APRON 2	
		TÂRGU MUREŞ/Transilvania-Târgu Mureş - APRON 1	
		TÂRGU MUREŞ/Transilvania-Târgu Mureş - APRON 2	
		TIMIŞOARA/Traian Vuia - APRON	
		TULCEA/Delta Dunării	
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO* TYPE A (AOC)	1:10 000	**ARAD/Arad**	**AOC - A 27**
	1:10 000	**ARAD/Arad**	**AOC - A 09**
	1:15 000	**BACĂU/George Enescu**	**AOC - A 16**
	1:15 000	**BACĂU/George Enescu**	**AOC - A 34**
	1:15 000	**BAIA MARE/Maramureş**	**AOC - A 09/27**
	1:15 000	**BRAŞOV/Braşov-Ghimbav**	**AOC - A 21/03**
	1:15 000	**BUCUREŞTI/Băneasa-Aurel Vlaicu**	**AOC - A 07**
	1:15 000	**BUCUREŞTI/Băneasa-Aurel Vlaicu**	**AOC - A 25**
	1:15 000	**BUCUREŞTI/Henri Coandă**	**AOC - A 08R/26L**
	1:15 000	**BUCUREŞTI/Henri Coandă**	**AOC - A 08L/26R**
	1:15 000	**CLUJ NAPOCA/Avram Iancu**	**AOC - A 07**
	1:15 000	**CLUJ NAPOCA/Avram Iancu**	**AOC - A 25**
	1:15 000	**CONSTANŢA/Mihail Kogălniceanu-Constanţa**	**AOC - A 36/18**
	1:15 000	**CRAIOVA/Craiova**	**AOC - A 08/26**
	1:20 000	**IAŞI/Iaşi**	**AOC - A 14/32**
	1:15 000	**ORADEA/Oradea**	**AOC - A 01**
	1:15 000	**ORADEA/Oradea**	**AOC - A 19**
	1:15 000	**SATU MARE/Satu Mare**	**AOC - A 01**
	1:15 000	**SATU MARE/Satu Mare**	**AOC - A 19**
	1:15 000	**SIBIU/Sibiu**	**AOC - A 09**
	1:15 000	**SIBIU/Sibiu**	**AOC - A 27**
	1:20 000	**SUCEAVA/Ştefan cel Mare-Suceava**	**AOC - A 16/34**
	1:15 000	**TÂRGU MUREŞ/Transilvania - Târgu Mureş**	**AOC - A 07**
	1:15 000	**TÂRGU MUREŞ/Transilvania - Târgu Mureş**	**AOC - A 25**
	1:15 000	**TIMIŞOARA/Traian Vuia**	**AOC - A 11**
	1:15 000	**TIMIŞOARA/Traian Vuia**	**AOC - A 29**
	1:15 000	**TULCEA/Delta Dunării**	**AOC - A 16**
	1:15 000	**TULCEA/Delta Dunării**	**AOC - A 34**
Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO*	1:25 000	**BUCUREŞTI/Henri Coandă**	
		CLUJ NAPOCA/Avram Iancu	
		PLOIEŞTI/Gheorghe Valentin Bibescu-Ploieşti	
		TULCEA/Delta Dunării	
Visual Approach Chart - ICAO* (VAC)	NIL		

1	2	3	4
Precision Approach Terrain Chart - ICAO* (PATC)		**ARAD/Arad**	
	1:2 500	LRAR PATC RWY 27	
		BAIA MARE/Maramureş	
	1:2 500	LRBM PATC RWY 09	
		BRAŞOV/Braşov-Ghimbav	
	1:2 500	LRBV PATC RWY 21	
		BUCUREŞTI/Băneasa-Aurel Vlaicu	
	1:2 500	LRBS PATC RWY 07	
		BUCUREŞTI/Henri Coandă	
	1:2 500	LROP PATC RWY 08R	
		LROP PATC RWY 08L	
		CLUJ NAPOCA/Avram Iancu	
		LRCL PATC RWY 25	
		CRAIOVA/Craiova	
	1:2 500	LRCV PATC RWY 26	
		IAŞI/Iaşi	
	1:2 500	LRIA PATC RWY 14	
		SATU MARE/Satu Mare	
	1:2 500	LRSM PATC RWY 19	
		SIBIU/Sibiu	
	1:2 500	LRSB PATC RWY 27	
		SUCEAVA/Ştefan cel Mare-Suceava	
		LRSV PATC RWY 34	
		TÂRGU MUREŞ/Transilvania - Târgu Mureş	
	1:2 500	LRTM PATC RWY 07	
		TIMISOARA/Traian Vuia	
	1:2 500	LRTR PATC RWY 11	
	1:2 500	LRTR PATC RWY 29	
RNAV Departure Chart*		**ARAD/Arad**	
		LRAR RWY 09	
		LRAR RWY 27	
		BRAŞOV/Braşov-Ghimbav	
	1:500 000	LRBV RWY 21	
	1:500 000	LRBV RWY 03	
		BUCUREŞTI/Băneasa-Aurel Vlaicu	
		LRBS RWY 07	
		LRBS RWY 25	
		BUCUREŞTI/Henri Coandă	
		LROP RWY 08L/R	
		LROP RWY 26L/R	
		CLUJ NAPOCA/Avram Iancu	
		LRCL RWY 07	
		LRCL RWY 25	
		CRAIOVA/Craiova	
	1:500 000	LRCV RWY 08	
	1:500 000	LRCV RWY 26	
		SIBIU/Sibiu	
		LRSB RWY 09	
		LRSB RWY 27	
		TÂRGU MUREŞ/Transilvania - Târgu Mureş	
		LRTM RWY 07	
		LRTM RWY 25	
		TIMIŞOARA/Traian Vuia	
		LRTR RWY 11	
		LRTR RWY 29	
RNAV Arrival Chart*		**ARAD/Arad**	
		LRAR RWY 09	
		LRAR RWY 27	
		BUCUREŞTI/Băneasa-Aurel Vlaicu	
		LRBS RWY 07	
		LRBS RWY 25	
		BUCUREŞTI/Henri Coandă	
		LROP RWY 08L/R	
		LROP RWY 26L/R	
		CLUJ NAPOCA/Avram Iancu	
		LRCL RWY 07	
		LRCL RWY 25	
		SIBIU/Sibiu	
		LRSB RWY 09	
		LRSB RWY 27	
		TÂRGU MUREŞ/Transilvania - Târgu Mureş	
		LRTM RWY 07	
		LRTM RWY 25	
		TIMIŞOARA/Traian Vuia	
		LRTR RWY 11	
		LRTR RWY 29	

9. Other automated meteorological services

9.1 Automatic Terminal Information Service (ATIS)

Automatic terminal information service (ATIS) are available for BUCUREŞTI/Băneasa-Aurel Vlaicu, BUCUREŞTI/Henri Coandă, CLUJ NAPOCA/Avram Iancu, CONSTANŢA/Mihail Kogălniceanu-Constanţa, IAŞI/Iași, SIBIU/Sibiu, TÂRGU MUREŞ/Transilvania-Târgu Mureş and TIMIŞOARA/Traian Vuia international airports. The language used during broadcasts is english. Each broadcast is initiated by a literal designator and contains information to arriving and departing aircraft, according to ICAO Annex 11, chapter 4.3.7. The corresponding VHF frequencies are listed under individual aerodrome sections AD 2.18 ATS Communication facilities.

Note.- Details of meteorological briefing at aerodromes are given in the individual aerodrome sections.

9.2 METAR AUTO

For aerodromes not having H24 operating schedule, METAR/SPECI AUTO messages are issued outside the aerodrome operational hours, containing authorized information only for the following elements: surface wind, RVR, cloud base, air temperature, dew point temperature and QNH. Other meteorological elements are not intended and shall not be used for operational purposes. During aerodrome operational hours, METAR/SPECI are issued by certified personnel.

9. Alte servicii meteorologice automatizate

9.1 Serviciul de informare automată pentru zona terminală (ATIS)

Pentru aerodromurile BUCUREŞTI/Băneasa-Aurel Vlaicu, BUCUREŞTI/Henri Coandă, CLUJ NAPOCA/Avram Iancu, CONSTANŢA/Mihail Kogălniceanu-Constanţa, IAŞI/Iaşi, SIBIU/Sibiu, TÂRGU MUREŞ/Transilvania-Târgu Mureş şi TIMIŞOARA/Traian Vuia este furnizat serviciul de informare automată pentru zona terminală (ATIS). În cadrul emisiei ATIS se foloseşte limba engleză. Fiecare emisie este iniţiată printr-un identificator alfabetic şi conţine informaţii pentru aeronavele care sosesc sau pleacă de pe respectivul aerodrom, în concordanţă cu prevederile Anexei 11 ICAO, capitolul 4.3.7. Frecvenţele VHF corespunzătoare sunt listate pentru fiecare aerodrom în secţiunea AD 2.18 ATS Communication facilities.

Notă: Detalii privind informaţiile meteorologice furnizate la aerodromuri sunt listate în secţiunile individuale ale acestora.

9.2 METAR AUTO

Pentru aerodromurile care nu au program de operare H24, în afara orelor de operare la aerodrom sunt emise mesaje METAR/SPECI AUTO conținând informații autorizate numai pentru următoarele elemente: vânt la suprafață, RVR, baza norilor, temperatura aerului, temperatura punctului de rouă și QNH. Alte elemente meteorologice nu sunt destinate și nu vor fi folosite în scopuri operaționale. În timpul orelor de operare la aerodrom, METAR/SPECI sunt emise de personal certificat.

Waypoint	Latitude	Longitude	Waypoint	Latitude	Longitude
ABOLO	470001N	0271959E	MAVIT	451424N	0211830E
ABRUT	442701N	0251059E	MIKVI	462955N	0260733E
ADMEC	470751N	0263448E	MIRON	464310N	0270226E
AGMEL	464126N	0213416E	MOBRA	455152N	0244910E
AKUPO	470004N	0242344E	MOLID	463623N	0271718E
ANASA	441843N	0223319E	MOPUG	460949N	0204229E
ANAVU	471539N	0231921E	NARKA	471454N	0215136E
ANTAL	464522N	0264345E	NAVOD	434521N	0243335E
APTAN	462315N	0262056E	NEKUL	453100N	0223512E
ARCAZ	463320N	0212726E	NETUL	444143N	0265843E
ARGES	440456N	0264936E	NOPTI	461855N	0215947E
ARPIG	472008N	0271810E	NURPO	442807N	0291856E
ASTOD	463740N	0272337E	OBARA	470153N	0224259E
ATSOS	465945N	0225115E	OBCAS	453455N	0255025E
BACAM	442807N	0232826E	OBUGA	440632N	0260539E
BADKA	452239N	0290639E	OKLIV	471618N	0233121E
BADOR	473425N	0220629E	OLMEB	472555N	0232707E
BAVMA	464654N	0220338E	ORXIK	470907N	0221443E
BELMU	471902N	0272111E	OSTAL	441641N	0264622E
BIBOR	471609N	0250821E	OVDOT	443220N	0225837E
BUCSA	463012N	0262202E	PANZU	440212N	0240813E
BUDOP	464115N	0212948E	PASKA	472003N	0262954E
BUKAN	463154N	0225330E	PELES	461302N	0270312E
BUKEL	450440N	0254333E	PEMOK	442153N	0242054E
BUKOV	475706N	0255730E	PEQIN	463836N	0271338E
BUSES	465533N	0280622E	PILAT	444926N	0280552E
BUXLE	462750N	0221143E	PIRIG	464932N	0274344E
CETUL	444151N	0283737E	POGAV	464654N	0281000E
CONWI	464339N	0223345E	POLUN	441415N	0251324E
COZMU	460656N	0254542E	RAMIX	461722N	0272019E
DANUL	445424N	0282723E	REBDI	450322N	0282825E
DENAK	450008N	0262608E	REDKU	463024N	0263256E
DENUB	440359N	0292636E	REPTO	473811N	0240000E
DINRO	434200N	0284830E	REVDA	434400N	0290836E
DIRAL	443039N	0273315E	RIPGA	451131N	0275407E
DIRCO	463558N	0271517E	RIVOS	443921N	0273917E
DITAX	452808N	0222014E	ROMAG	472522N	0222507E
DOKUD	462807N	0245721E	ROMUX	455121N	0203724E
DUNAV	450738N	0282855E	RULES	471146N	0220411E
EBCOL	455918N	0254909E	RUMUK	480136N	0232036E
EDETA	454608N	0245552E	RUPUG	465433N	0221511E
ELDET	441710N	0234521E	SALAC	464427N	0264407E
ELROM	464431N	0230155E	SODGO	445202N	0225051E
EPCAR	464916N	0264213E	SOKRU	445934N	0251949E
EVIKA	453645N	0273050E	SOMET	474140N	0230939E
EVRIK	462107N	0221432E	SOMOV	434200N	0245100E
FOCSA	455941N	0264123E	SORDU	440233N	0252648E
GANNA	464207N	0220541E	TAFRO	472948N	0232524E
GAROC	463728N	0263447E	TEGRI	461546N	0210616E
GIKUN	444013N	0233811E	TEVSA	465234N	0271212E
GUNKA	474812N	0232042E	TIDGA	462339N	0230347E
GUXVA	464448N	0270407E	TIMUR	434120N	0241421E
HUMOR	473053N	0255235E	TIRVO	445933N	0284411E
IBGIR	462639N	0263359E	TISAD	473159N	0223522E
IBINU	455505N	0231644E	TITEK	442936N	0233426E
IDARU	443825N	0265854E	TIXIP	455015N	0223848E
INBID	464736N	0261234E	TOMET	462912N	0253532E
IRLOX	453808N	0241102E	TOMUC	473027N	0264934E
IRMAM	451331N	0284323E	TOSVI	444514N	0250941E
JIBOU	472929N	0230730E	TULNU	461650N	0270016E
KARIL	474738N	0222632E	TURIR	444958N	0283922E
KENUX	461732N	0264604E	TUVNU	464836N	0214024E
KERLO	471502N	0270000E	UBASA	473905N	0234337E
KOMAN	435900N	0261300E	UDSIG	465840N	0260313E
LAMIT	450614N	0232229E	ULGAP	465023N	0273503E
LAPKA	451734N	0263033E	ULMIN	454850N	0232353E
LARMU	471501N	0230809E	UNIRA	471006N	0275106E
LATCU	465001N	0222256E	URELA	452948N	0263340E
LEBAT	452211N	0253343E	URNEQ	471420N	0220807E
LELTI	441740N	0232532E	VAMON	442358N	0244047E
LEMPA	444337N	0282607E	VASIS	455712N	0222429E
LESVO	465707N	0274920E	VIKBI	441531N	0243921E
LOBKI	451041N	0285457E	VOSLE	451738N	0280950E

HORIZONTAL REFERENCE SYSTEM
Geographical coordinates (Latitude&Longitude) are expressed in WGS84

LAMBERT CONFORMAL PROJECTION
ISOGONIC INFORMATION 2023.5

ENROUTE CHART-ICAO

On all ATS routes upper limit is FL105

COMMUNICATION FACILITIES

BUCURESTI	VOLMET	126.800
BANEASA	ATIS	126.125
CLUJ	ATIS	125.525
CONSTANTA	ATIS	118.750
IASI	ATIS	122.665
OTOPENI	ATIS	118.500
SIBIU	ATIS	126.950
TIMISOARA	ATIS	123.125
TIRGU MURES	ATIS	125.950

FOR FIS FREQ. SEE ENR 6-40

AREA CONTROL CENTRE (ACC) BUCURESTI

ARGES SECTOR 121.180
ALTN: 123.900, 126.725, 124.975

BACAU SECTOR 128.610
ALTN: 125.725

BUDOP SECTOR 130.230
ALTN: 124.100

DINSI SECTOR 122.380
ALTN FREQ 122.725

KOMAN 1 SECTOR 129.755
ALTN: 126.080, 123.900, 126.725

LOMOS SECTOR 122.030
ALTN: 126.080, 123.900, 126.725, 124.975

MOPUG SECTOR 135.340
ALTN FREQ 121.375

NAPOC SECTOR 127.075
ALTN: 120.850

NERDI SECTOR 125.155
ALTN: 126.080, 123.900

FL 285 Lower limit of airways

FL 245 Lower limit of airways

FL 285 Lower limit of airways

FL 285 FL 105

FL 285 Lower limit of airways

APPROACH CONTROL UNITS

ARAD APP / ARAD APPROACH	123.530 ALTN: 126.350
BUCURESTI APP / BUCURESTI APPROACH	119.415 ALTN: 120.600
BUCURESTI APP / NAPOC NORTH APPROACH	126.430 ALTN: 127.275
BUCURESTI APP / NAPOC SOUTH APPROACH	119.680 ALTN: 127.275
CONSTANTA APP / CONSTANTA APPROACH	122.905 ALTN: 127.350

AERODROME CONTROL UNITS

ARAD	TWR	118.230
	ALTN	130.200
BACAU	TWR	120.980
	ALTN	118.600
BAIA MARE	TWR	118.855
	ALTN	118.100
BANEASA	TWR	125.205
	ALTN	120.800
	GND	129.950
BRASOV	TWR	118.630
	ALTN	120.135
CLUJ	TWR	118.705
	ALTN	134.400
CONSTANTA	TWR	124.030
	ALTN	120.450
CRAIOVA	TWR	129.530
	ALTN	124.300
IASI	TWR	119.955
	ALTN	119.200
ORADEA	TWR	118.455
	ALTN	120.200
OTOPENI	TWR	118.805
	ALTN	120.900
	GND	121.855
	ALTN	121.700
SATU MARE	TWR	119.655
	ALTN	118.800
SIBIU	TWR	121.305
	ALTN	122.700
SUCEAVA	TWR	129.955
	ALTN	118.300
TARGU MURES	TWR	119.180
	ALTN	120.325
TIMISOARA	TWR	120.105
	ALTN	129.450
	GND	121.600
TULCEA	TWR	119.755
	ALTN	120.300

EMERGENCY

WATCH WITHIN BUCURESTI FIR IS PROVIDED ON THE INTERNATIONAL DISTRESS FREQUENCY OF 121.500 MHz.

NOTES:
1. Vertical limits FL60/GND for subsonic FLT; FL 660/GND for supersonic FLT
2. Vertical limits 600M AGL/GND
3. Vertical limits 2000QNH/GND
4. Vertical limits 1017QNH/GND
5. Vertical limits FL 240/GND
6. Excluding LRR501

SCALE 1 : 1 000 000

50 40 30 20 10 0 25 50 75 100 125 150 175 200 KILOMETRES
20 10 0 20 40 60 80 100 NAUTICAL MILES

LEGEND

AIRSPACE:
CLASS C ABV FL 105
CLASS G BLW FL 105
CTR: CLASS C
ATS Route: CLASS C

EN ROUTE
(1) Segment avlb. EVEN levels only
Flight Information Region (FIR)
Name of FIR: BUCURESTI
Upper limit: FL 660
Lower limit: GND
Unit providing service: BUCURESTI ACC

Terminal Control Area (TMA)
Name of TMA: BUCURESTI
Upper limit: FL 245
Lower limit: GND
Unit providing area control service: BUCURESTI APP

Control Zone (CTR)
Name of CTR: CRAIOVA
Upper limit: 2,500 FT AMSL
Unit providing approach control service: CRAIOVA TWR

Direction of ATS RNAV Route
Bidirectional
Eastbound
Westbound

Aerodrome

ATS RNAV Route
Route designator: T285
Magnetic track: 090° / 270°
Distance in nautical miles: 22
Lower limit (FL): FL65

Reporting point (REP)
Compulsory
On request

Military exercise and training Areas (LRD, LRTRA, LRTSA)
Vertical limits are issued by NOTAM, unless otherwise specified.

Anti-hail Rocket firing Area
Vertical limits GND-FL255 unless note exists
See Note 5 and 6

Prohibited, Restricted and Danger Areas
Nationality letter
Identification of area
Vertical limits: e.g. LRD / 4000 QNH / GND
P=Prohibited
R=Restricted
D=Danger

CTA Sector

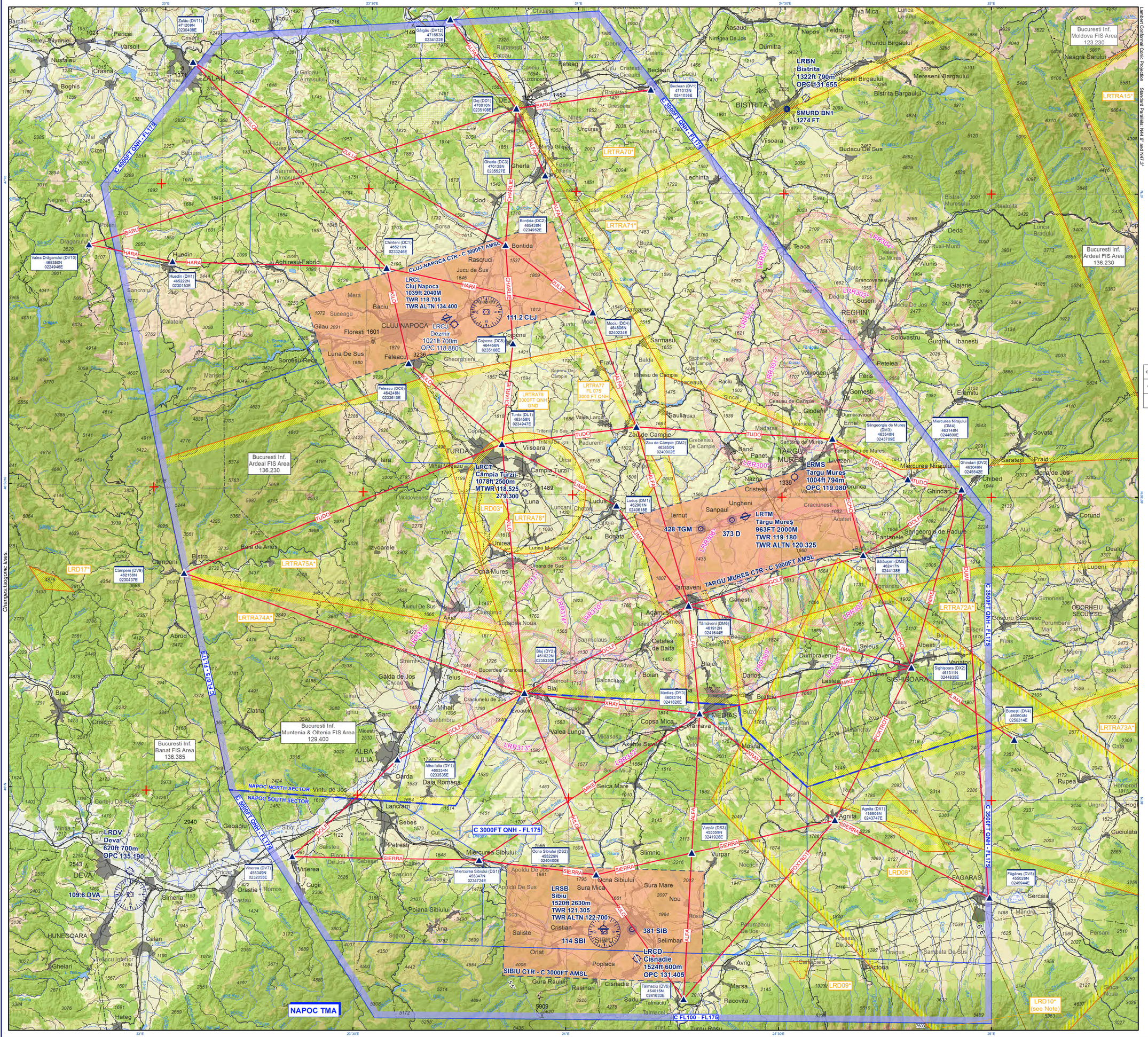
Non-directional radio beacon (NDB)

Co-located VOR and DME navigation aids (VOR/DME)

Identification for radio navigation aids (NAVAID)
Name
NAVAID frequency, identification or call sign: e.g. DVOR/DME 109.0 ARD 127° 46° 11' 00"N 21° 08' 37"E 400 ft
Geographical coordinates
Elevation of DME site (to the nearest 100 ft)

Isogonic line or isogonal: — 5° E —

Area minimum altitude (AMA)
AMA is shown in one degree quadrilaterals formed by parallels and meridians representing the lowest altitude which may be used under instrument meteorological conditions (IMC). The AMA provides a minimum clearance of 1000 feet, excepting the designated mountainous terrain a minimum clearance of 2000 ft is provided, above all obstaclaties in the quadrilal. It is represented in thousands and in hundreds of feet above mean sea level.
Example : 2200 feet: 22



NAPOC TMA VFR ROUTES

TARGU MURES TOWER	119.180
TARGU MURES TOWER ALTN	120.325
TARGU MURES ATIS	125.950
SIBIU TOWER	121.305
SIBIU TOWER ALTN	122.700
SIBIU ATIS	126.950
CLUJ TOWER	118.705
CLUJ TOWER ALTN	134.400
CLUJ ATIS	125.525
NAPOC APPROACH	126.430
NAPOC APPROACH ALTN	127.275
NAPOC NORTH APPROACH	126.430
NAPOC NORTH APPROACH ALTN	127.275
NAPOC SOUTH APPROACH	119.680
NAPOC SOUTH APPROACH ALTN	127.275
BUCURESTI INFORMATION - MOLDOVA FIS AREA	123.230
BUCURESTI INFORMATION - ARDEAL FIS AREA	136.230
BUCURESTI INFORMATION - BANAT FIS AREA	136.385
BUCURESTI INFORMATION - MUNTENIA & OLTENIA FIS AREA	129.400

LEGEND

ICAO Location Indicator → LRSB
Sibiu ← Location Name
Elevation [ft] → 353FT 1820M ← Lenght of the longest runway [m]
Communication Channel/Frequency → TWR 121.50 (MTWR Military Tower)
OPC (Operational Control) not available for ATS

Locality Name → Ghindari
(DV3) ← VFR point code
Latitude → 463049N
0245542E ← Longitude

Note: For planning purposes, ONLY the points code will be used.

Civil Land - paved runway		Civil Land - unpaved runway		Heliport	H
Civil Land - unpublished		Military Land		Heliport - unpublished	H
Joint civil and military Land		Emergency aerodrome or aerodrome with no facilities		Abandoned or closed aerodrome	X

Compass Rose
VORDME
VOR
NDB
112.7 CND — Frequency, identification
5° E — Isogonic line (2023.5)
Airspace Class C TMA (clearance required) with vertical limits
- TMA Sector
- TMA Subsector
Airspace Class C CTR with upper limit
Prohibited, Restricted and Danger Area with identification and vertical limits
Anti-hail Rocket firing Area * with vertical limits from GND to FL255
Military exercise and training Areas (LRD, LRTRA, LRTSA) * Vertical limits are issued by NOTAM
FIS Boundary
Reporting point Compulsory
VFR Route
7627 Obstacle with elevation [RMSL]
7503 The elevation of the highest spot
Lf. Calarei N45 37 48 E024 49 02
7627 Lighted obstacle with elevation [RMSL]
7363 Spot elevation
7627 Group obstacles with elevation [RMSL]
ELEV, ALT, HEIGHTS IN FT
7627 Lighted group obstacles with elevation [RMSL]
Man-made obstacle with elevation [R/MSL]

Built-up area
Village
Highway
Primary road
Secondary road
Railroad
Power Line
Bridge
Cable car installation
Tunnel
Forest
Grass
Orchard
Vineyard
River
Lakes
Swamp

Note: In case LRD10 is active, VFR flights shall use the following transit corridor for crossing the area:Sibiu/LRSB (454610N 0241006E) - Făgăraș (455000N 0245800E) - 454552N 0252338E - Ghimbav/LRBG (454110N 0253144E), GND - 2000 FT AGL, 1 NM left/right of centre line.

1:300000

0 5 10 20 KM
0 4 8 16 NM

Source: AIGA, USGS, ESRI ROMANIA, OpenStreetMap, EuroGeographics

Topographical base: 2010 - 2013

2. Standard Taxi Routes / Rutele Standard de Rulare

2.1 Arrival information / Informații la sosire

		Name of the Standard Taxi Route	Stand number	Taxiway to be followed	Remarks
Arrival on RWY 36 (Turn around in turning bay at THR 18 for aircraft Cat D)	Taxi via standard taxi route	Arrival 36A	1 - 6	TWY A - TWY I - TWY G	Aircraft wingspan up to but not including 24m.
			7 - 13	TWY A - TWY I	NIL
			14 - 18	TWY A - TWY H	Aircraft wingspan up to but not including 36m.
		Arrival 36B	1 - 6	TWY B -TWY G	Aircraft wingspan up to but not including 24m.
			14 - 18	TWY B - TWY H	Aircraft wingspan up to but not including 36m.
Arrival on RWY 18		Arrival 18A	1 - 6	TWY A - TWY I - TWY G	Aircraft wingspan up to but not including 24m.
			7 - 13	TWY A - TWY I	NIL
			14 - 18	TWY A - TWY H	Aircraft wingspan up to but not including 36m.
		Arrival 18B	1 - 6	TWY B - TWY G	Aircraft wingspan up to but not including 24m.
			14 - 18	TWY B - TWY H	Aircraft wingspan up to but not including 36m.

2.2 Departure information/Informații la plecare

	Stand No.	Instruction given by ATC					Taxiway to be followed	Remarks
			Name of the Standard Taxi Route					
Departure from	1-6	Taxi via standard taxi route	Departure GA	To holding position	A	RWY 36	TWY G - TWY A	Aircraft wingspan up to but not including 24 m
	7-13		Departure IA		A	RWY 36	TWY I - TWY A	NIL
	14-18		Departure HA		A	RWY 36	TWY H - TWY A	Aircraft wingspan up to but not including 36 m
	1-6		Departure GB		B	RWY 36	TWY G - TWY B	Aircraft wingspan up to but not including 24 m
	14-18		Departure HB		B	RWY 36	TWY H - TWY B	Aircraft wingspan up to but not including 36 m
	1-6		Departure GA		A	RWY 18	TWY G - TWY A turn left taxi to the end of RWY and line-up	Aircraft wingspan up to but not including 24 m
	7-13		Departure IA		A	RWY 18	TWY I - TWY A turn left taxi to the end of RWY and line-up	NIL
	14-18		Departure HA		A	RWY 18	TWY H - TWY A turn left taxi to the end of RWY and line-up	Aircraft wingspan up to but not including 36 m
	1-6		Departure GB		B	RWY 18	TWY G - TWY B turn left taxi to the end of RWY and line-up	Aircraft wingspan up to but not including 24 m
	14-18		Departure HB		B	RWY 18	TWY H - TWY B turn left taxi to the end of RWY and line-up	Aircraft wingspan up to but not including 36 m

LRCK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

See AD 1.1-3

LRCK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

- NIL -

LRCK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- NIL -

LRCK AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

LRCK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Not applicable.

LRCV AD 2.14 APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	SALS 420M LIH	Green WBAR LIH	PAPI Left/3° (47 FT)	NIL	1600M,15M, White, LIH 600M, 15M, Red/White, LIH 300M, 15M, Red, LIH	1900M,60M, White, LIH 600M,60M, Yellow, LIH	Red LIH	NIL	Turn pad lights
26	CAT II/III 900M LIH	Green WBAR LIH	PAPI Left/3° (56 FT)	900M White 30M	1600M,15M, White, LIH 600M, 15M, Red/White, LIH 300M, 15M, Red, LIH	1900M,60M, White, LIH 600M,60M, Yellow, LIH	Red LIH	NIL	Runway Threshold Identification Lights (RTILS) - 2 synchronised flashing white lights, one at each end of the THR bar. Visible in the approach sector only.

LRCV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	*ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	NIL
2	*LDI location and LGT* *Anemometer location and LGT*	NIL
3	*TWY edge and centre line lighting*	TWY edge: blue, omni-directional, LIL TWY centre line: green bi-directional, LIH.
4	*Secondary power supply/switch-over time*	Secondary power supply to all lighting on RWY's and TWY's, max, switch-overtime 1s.
5	*Remarks*	Apron floodlighting, obstacle lighting.

LRCV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	*Co-ordinates TLOF or THR of FATO* *Geoid undulation*	NIL NIL
2	*TLOF and/or FATO elevation M/FT*	NIL
3	*TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
4	*True and MAG BRG of FATO*	NIL
5	*Declared distance available*	NIL
6	*APP and FATO lighting*	NIL
7	*Remarks*	NIL

LRCV AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	*Designation and lateral limits*	CRAIOVA CTR A circle, radius 20 NM centred at 441905N 0235319E (ARP)
2	*Vertical limits*	SFC to FL55
3	*Airspace classification*	C
4	*ATS unit call sign* *Language(s)*	Craiova Tower English, Romanian
5	*Transition altitude*	4000 FT AMSL
6	*Hours of applicability*	As ATS
7	*Remarks*	NIL

LRCV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
APP/TWR	Craiova Tower	129.530 124.300 MHz ALTN 121.500 MHz EMERG	NIL	NIL	As ATS	Exempted 8.33 kHz State aircraft.

LRCV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS ILS classification GBAS classification (For VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency / Channel	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna / ELEV of GBAS reference point	Service volume radius from the GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (5°E/2019)	CRV	110.200 MHz (CH 39X)	H24	441907.0N 0235521.9E	600 FT	NIL	084° MAG / 0.80 NM from THR 26 Coverage 100 NM (assumed)
LOC 26 (5°E/2019) ILS CAT II (II.T.3)	ICV	108.700 MHz	H24	441904.4N 0235207.9E	NIL	NIL	Front course angle 4.34°
GP 26	-	330.500 MHz	H24	441909.8N 0235401.4E	NIL	NIL	GP angle 3.0° ILS RDH 54 FT
DME	ICV	CH 24X	H24	441909.9N 0235401.3E	600 FT	NIL	NIL
GPS NPA	-	1575.420 MHz	H24	NIL	NIL	NIL	Transmitting antennas are satellite based. Maintained by the U.S. Department of Defense.
EGNOS LPV	-	1575.420 MHz	H24	NIL	NIL	NIL	Transmitting antennas are satellite based. Maintained by the European Satellite Services Provider - ESSP.

LRCV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. Airport regulations / Reguli de aeroport

1. Aircraft with higher code letter than aerodrome reference code 4C, to operate, must obtain prior approval from the Romanian CAA and Airport Administration.

2. Airlines and other operators are advised that before selecting Craiova as an alternate, prior arrangements for ground handling should have been agreed with one of the nominated handling agents.
3. Pilots must follow the markings on the runway surface to turn the aircrafts at the end of runway 08.
4. The deliberate simulation of engine failure is not permitted whilst on approach to or departure from the airport.
5. It is the aircraft Commander's responsibility not to accept an ATC clearance into an area not approved for his type of aircraft.
6. Pedestrian displacement of passengers on the apron, parking stands 5, 6, 7 and 8 is strictly forbidden due to aeronautical safety and security reasons.
7. During taxi on aprons, it is recommended that all aircrafts use the engine thrust as low as possible.
8. Engines must not be run above ground idle during push-back.

1. Aeronavele cu literă de cod superioară decât codul de referință al aerodromului „4C”, pentru a opera, trebuie să obțină aprobare prealabilă de la AACR și Administrația Aeroportului.
2. Companiile aeriane și alți operatori, sunt sfătuiți ca, înainte de a selecta Craiova ca destinație alternativă, trebuie să stabilească aranjamente prealabile pentru handlingul la sol cu unul dintre agenții de handling desemnați.
3. Piloții trebuie să urmeze marcajele pistei pentru a întoarce aeronavele la capătul pistei 08.
4. Simularea intenționată a defecțiunii motoarelor nu este permisă în timpul apropierii sau decolării de la aeroport.
5. Este responsabilitatea comandantului aeronavei să nu accepte o aprobare de la ATC într-o zonă neadecvată pentru tipul său de aeronavă.
6. Deplasarea pietonală a pasagerilor pe platformă, la pozițiile de parcare 5, 6, 7 și 8 este strict interzisă din motive de siguranță și securitate aeronautică.
7. În timpul rulării aeronavelor pe platforme, se recomandă utilizarea motoarelor la o turaţie cât mai redusă.
8. Motoarele nu trebuie să funcționeze peste nivelul ralanti în timpul operațiunilor de push back.

9. When taxiing into aircraft stands, aircraft shall generally not stop in curves between the centerlines of apron taxiways or aircraft stand taxi lanes and the centerlines of aircraft stands so as to avoid the further appliance of break-away power.
10. Apron procedures
a) Parking of aircrafts on stands is performed:
- according to the signals of the marshaller on apron at aircraft stands 01-15;

b) If the pilot prefers guidance by a follow me car for a taxiing maneuver, he may request one from ATC.

11. Marshaller's guidance will be provided to a moving aircraft on the movement surface whenever:
a) pilots request it;
b) during low visibility conditions (LVP);
c) there are obstacles close to parking stands
12. Follow-me cars are identifiable by a functioning lighting signals ramp (Follow Me) and orange omni-directional light/flashing light.
13. A handling agent is a requirement for all flights including general aviation, cargo, military and helicopter movements. All operators must make prior arrangements with a handling agent for the ground handling of all flights.

14. For safety and security reasons occupants of General Aviation aircraft are required to use airport ground transportation. After arrival crew and passengers are to remain at the aircraft until arrival of transportation. Departing crew and passengers are provided transportation from the Terminal Building to the aircraft.
15. Aircraft that wish to power back off stands under their own power must obtain prior approval from the Ground Controller.
16. In any circumstances where the flight deck needs to exceed ground idle or breakaway power, Airfield Operations will require prior notification and authorization via ATC.

17. In the event of a mis-routeing, or the need to execute an unorthodox manoeuvre the flight deck must request revised instructions from ATC. This may require the attendance of a Follow Me Vehicle or assistance of an aircraft tug for the manoeuvre to be completed safely.

18. Pilots are requested to report wildlife strikes immediately to ATC and submit the wildlife strike report to:
Operations Department
Email: ops@aeroportcraiova.ro

9. Când rulează către pozițiile de parcare, în general aeronavele nu se vor opri în curbele între axul căilor de rulare ale platformei sau calea de rulare către poziția de parcare și axul central al pozițiilor de parcare, astfel încât să se evite utilizarea suplimentară a puterii motoarelor.
10. Proceduri pe platformă
a) Dirijarea aeronavelor la pozițiile de parcare se efectuează astfel:
- prin intermediul semnalelor controlorului de sol pentru locurile de parcare 01-15;
b) Dacă pilotul necesită îndrumarea cu ajutorul unui "FOLLOW-ME" pentru o manevră de rulare, poate solicita asta de la ATC.
11. Dirijarea aeronavelor pe suprafața de mișcare este asigurată de Controlorul Sol în urmatoarele situații:
a) piloții solicită;
b) în condiții de vizibilitate redusă (LVP);
c) există obstacole în apropierea pozițiilor de parcare.
12. Mașinile follow-me sunt identificabile printr-un panou cu semnale iluminate (Follow Me) și o lumină omnidirecțională /lumină intermitentă de culoare portocalie.
13. Un agent de handling este o cerință pentru toate zborurile, inclusiv zborurile de aviație generală, cargo, militare și elicoptere. Toți operatorii trebuie să stabilească aranjamente prealabile cu un agent de handling pentru asistența la sol a tuturor zborurilor.
14. Din motive de siguranță și securitate, ocupanții aeronavelor de aviație generală sunt obligați să folosească transportul la sol din aeroport. După sosire, echipajul și pasagerii trebuie să rămână la aeronavă până la sosirea transportului. Echipajul care pleacă și pasagerii beneficiază de transport de la clădirea terminalului la aeronavă.
15. Aeronavele care doresc să efectueze power back din poziția de parcare trebuie să obțină aprobarea prealabilă de la Controlorul Sol.
16. În orice împrejurări în care echipajul de zbor este nevoit să depășească puterea de ralanti la sol a motoarelor sau de desprindere, Serviciul Operațional va necesita notificare și autorizare prealabilă prin ATC.
17. În cazul unei rute greșite sau al unei necesități de a executa o manevră neortodoxă, echipajul de zbor trebuie să solicite instrucțiuni revizuite de la ATC. Acest lucru poate necesita prezența unui vehicul Follow Me sau asistența unui remorcher de aeronavă pentru ca manevra să fie finalizată în siguranță.
18. Piloții sunt rugați să raporteze imediat către ATC lovituri ale faunei sălbatice și să trimită raportul la:
Serviciul Operațional
Email: ops@aeroportcraiova.ro

LRCV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

The APU operation is allowed for maximum 15 minutes after BLOCK ON TIME and may be started with maximum 30 minutes before STD.

Funcționarea APU este permisă timp de maximum 15 minute după BLOCK ON TIME și poate fi pornit cu maximum 30 de minute înainte de STD.

LRCV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

LOW VISIBILITY PROCEDURES / PROCEDURI ÎN CONDIŢII DE VIZIBILITATE REDUSĂ

1. Description of facilities

1.1 Runway 26 is equipped with ILS and is approved for CAT II (RVR not less than 350m).

1.2 Runway 08/26 approved for LVTO (RVR not less than 350m).

1. Descrierea facilităţilor

1.1 Pista 26 este echipată cu ILS şi este autorizată pentru desfăşurarea operaţiunilor CAT II (RVR nu mai mic de 350m).

1.2 Pista 08/26 este autorizată pentru LVTO (RVR nu mai mic de 350m).

2. Criteria for the initiation and termination of LVP

2.1 Approach and landing

a) The preparation phase will be implemented when those values falls below:
- RVR 800 m or;
- visibility 1500 m(when is not available RVR) or
- ceilling 500 ft (150 m).

b) The operation phase will be commenced when those values falls below:
- RVR 550 m or;
- visibility 800 m (when is not available RVR) or
- ceilling 200 ft (60 m).

c) LVP will be terminated when:
- RVR is greater than 800 m;
- visibility greater than 1500 m (when RVR is not available);
- ceiling is greater than 300ft and a continuing improvement in these conditions is anticipated.

2.2 Take-off

LVTO will enter in force when RVR is below 550m.

3. Details of runway exits

3.1 The runway exits are equipped with alternating green and yellow centre line lights.

3.2 After landing the pilot must inform the CTA TWR of exceeding the CAT II runway holding position.

4. Ground movements restrictions

4.1 All aircraft movements to/from aprons towards RWY 08/26 shall be carried out on TWY A, B, F, G;

4.2 Upon receiving taxi clearance, aircraft shall proceed only when green centre line path is illuminated;

4.3 During LVP, taxiing is restricted to one aircraft movement at a time;

4.4 While LVP is in operation the access of vehicles on the movement area is restricted to minimum.

5. Description of LVP

5.1 Approach and Landing in CAT II conditions

a) Pilots will be informed by TWR Craiova when LVP are in operation;

b) ATC (TWR Craiova) will apply a proper spacing between aircraft so that aircraft being on final approach should be at least 5NM distance to TDZ (RWY26), when the preceding aircraft, in landing sequence, landed and had left sensible area of ILS Localiser RWY26.

5.2 Low Visibility Take Off

a) Aircraft movements on apron surface is monitored or guided by Ground Marshaller and on pilots request they provide “FOLLOW ME” assistance.

2. Criterii pentru iniţierea şi terminarea LVP

2.1 Apropierea şi aterizarea

a) Faza de pregătire se declanşează la atingerea sau trecerea în scădere prin una din următoarele valori de prag:
- RVR 800 m sau;
- vizibilitarea orizontală 1500 m (când nu e disponibil RVR) sau;
- plafonul norilor 500 ft (150 m).

b) Faza operaţională se declanşează la atingerea sau trecerea în scădere prin una din următoarele valori de prag:
- RVR 550 m sau;
- vizibilitarea orizontală 800 m (când nu e disponibil RVR) sau;
- plafonul norilor 200 ft (60 m).

c) Procedurile în condiţii de vizibilitate redusă vor fi încheiate atunci când:
- valoarea RVR este mai mare de 800 m;
- vizibilitarea orizontală atinge sau trece de 1500 m (când nu e disponibil RVR);
- plafonul este mai mare de 300ft şi este anticipată îmbunătăţirea continuă a acestor condiţii.

2.2 Decolarea

LVTO va fi declanşat atunci când RVR este mai mic de 550m.

3. Detalii privind eliberarea pistei

3.1 Racordul pistei cu caile de rulare este echipat cu lumini axiale alternative verde/galben.

3.2 După aterizare pilotul trebuie să informeze CTA TWR cu privire la depășirea poziției de așteptare la pista CAT II.

4. Restricţii privind mişcarea la sol

4.1 Toate mişcările spre/dinspre platforme către RWY 08/26 se fac numai pe caile de rulare A,B, F,G;

4.2 La obţinerea autorizării de rulare, aeronava începe rularea doar atunci când luminile axiale verzi sunt aprinse;

4.3 Pe durata LVP rulajul pe suprafaţa de mișcare este restricţionat la o singură mişcare de aeronavă;

4.4 Când LVP este în derulare accesul vehiculelor pe suprafaţa de mișcare este restricționat la mimimul necesar.

5. Descrierea LVP

5.1 Apropiere şi aterizare CAT II

a) Piloţii vor fi informaţi de către TWR Craiova atunci când procedurile LVP sunt în derulare;

b) CTA (TWR Craiova) vor aplica o eşalonare adecvată aeronavelor astfel încât aeronava aflată în procedură de apropiere să nu fie la o distanţă mai mică de 5NM faţă de TDZ (RWY 26) în momentul în care, aeronava care a precedat-o în secvenţa de trafic, a aterizat, şi a ieşit din zona sensibilă ILS Localiser RWY26.

5.2 Decolarea în condiţii de vizibilitate redusă

a) Mişcarea aeronavelor pe suprafaţa platformelor aeroportului este asistată sau dirijată de către Controlorii de Sol, iar la cererea piloţilor, aceştia asigură asistenţă “FOLLOW ME”.

LRCV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Air operators which perform regular flights to Craiova International Airport must ask and obtain a specific approval, from the Airport Administrator to operate in accordance with their proposed schedule during a season. The request shall be forwarded to Airport Administrator before the airport sets winter/summer flight schedule. Hours of operation, changes in operating hours, starting to fly a new destination, change of frequencies to existing destinations are subject to the above-mentioned specific approval. This request must be made by email, fax or post to Airport Administrator (see LRCV AD 2.2, point 6) at least 15 days before the operation starts.

2. Removal of disabled aircraft

a) Craiova International Airport does not have equipment for removal of the accidental blocked aircrafts on the movement surface and adjacent safety strip.

b) Aircraft operators are responsible for removing accidentally immobilized aircraft on the movement area and the adjacent safety strip.

c) Craiova International Airport can provide airline operators with contact details of companies owning equipment and machinery capable of removing accidentally fixed aircraft

3. Bird hazard

Bird flocks are flying within airport area during the whole year, usually their flight is crossing the runway, heading from South to North and vice versa. Active bird control is conducted with ATC liaison.

4. Aerodrome safety reporting

a) Aircraft operators are required to share with Craiova Airport any occurrence reports for reportable incidents which occur on the ground at Craiova Airport, or during the initial (take-off) or final (approach and landing) phases of flight to or from Craiova Airport.

b) Copies of Air Safety Reports or Mandatory Occurrence Reports filed by aircraft operators must be sent to the Aerodrome Safety Manager at safety@aeroportcraiova.ro. Craiova Airport also encourages voluntary safety reports and observations as these may help to improve safety. Any such reports or observations should also be sent to the aforementioned address.

5. Air operators who do not have a contract with the airport, cannot make cash payments, only POS payment is accepted.

1. Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate pe Aeroportul Internațional Craiova trebuie să solicite și să obțină o aprobare specifică de la Administrația Aeroportului pentru a opera în conformitate cu programul propus pe parcursul unui sezon. Solicitarea va fi transmisă administratorului aeroportului înainte ca aeroportul să stabilească programul de zbor pentru iarnă/vară. Orele de funcționare, modificarea orelor de funcționare, începerea unui zbor către o nouă destinație, schimbarea frecvențelor ale destinațiilor existente sunt supuse aprobării specifice menționate mai sus. Această solicitare trebuie făcută prin e-mail, fax sau poștă către Administratorul Aeroportului (vezi LRCV AD 2.2, punctul 6) cu cel puțin 15 zile înainte de începerea operațiunii.

2. Îndepărtarea aeronavelor dezafectate

a) Aeroportul Internațional Craiova nu dispune de echipamente pentru îndepărtarea aeronavelor imobilizate accidental pe suprafața de mișcare sau în banda de siguranță adiacentă.

b) Companiile aeriene sunt responsabile pentru îndepărtarea aeronavelor imobilizate accidental din suprafața de mișcare și din banda de siguranță adiacentă.

c) Aeroportul Internațional Craiova poate furniza operatorilor aerieni datele de contact ale companiilor care dețin echipamente și utilaje capabile să îndepărteze aeronave imobilizate accidental.

3. Pericol de păsări

Stoluri de păsări zboară în zona aeroportului pe parcursul întregului an, de obicei direcția zborului lor traversează pista, îndreptându-se de la sud la nord și vice versa. Controlul activ al faunei sălbatice se realizează în colaborare cu ATC.

4. Raportarea de siguranță către aeroport

a) Operatorii de aeronave sunt obligați să transmită către Aeroportul Craiova orice rapoarte de evenimente pentru incidentele raportabile care au loc la sol pe Aeroportul Craiova sau în timpul fazei inițiale (decolare) sau finale (apropiere și aterizare) a zborului către sau de la Aeroportul Craiova.

b) Copiile Rapoartelor de Siguranță Aeriană sau Rapoartelor Obligatorii realizate de operatorii de aeronave trebuie trimise la Managerul de Siguranță al Aerodromului la safety@aeroportcraiova.ro. Aeroportul Craiova încurajează, de asemenea, raportările și observațiile de siguranță voluntare, deoarece acestea pot contribui la îmbunătățirea siguranței. Orice astfel de rapoarte sau observații trebuie trimise și la adresa menționată mai sus.

5. Operatorii aerieni care nu au contract cu aeroportul nu pot efectua plati cash, se accepta doar plata cu POS.

LRCV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

LRCV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

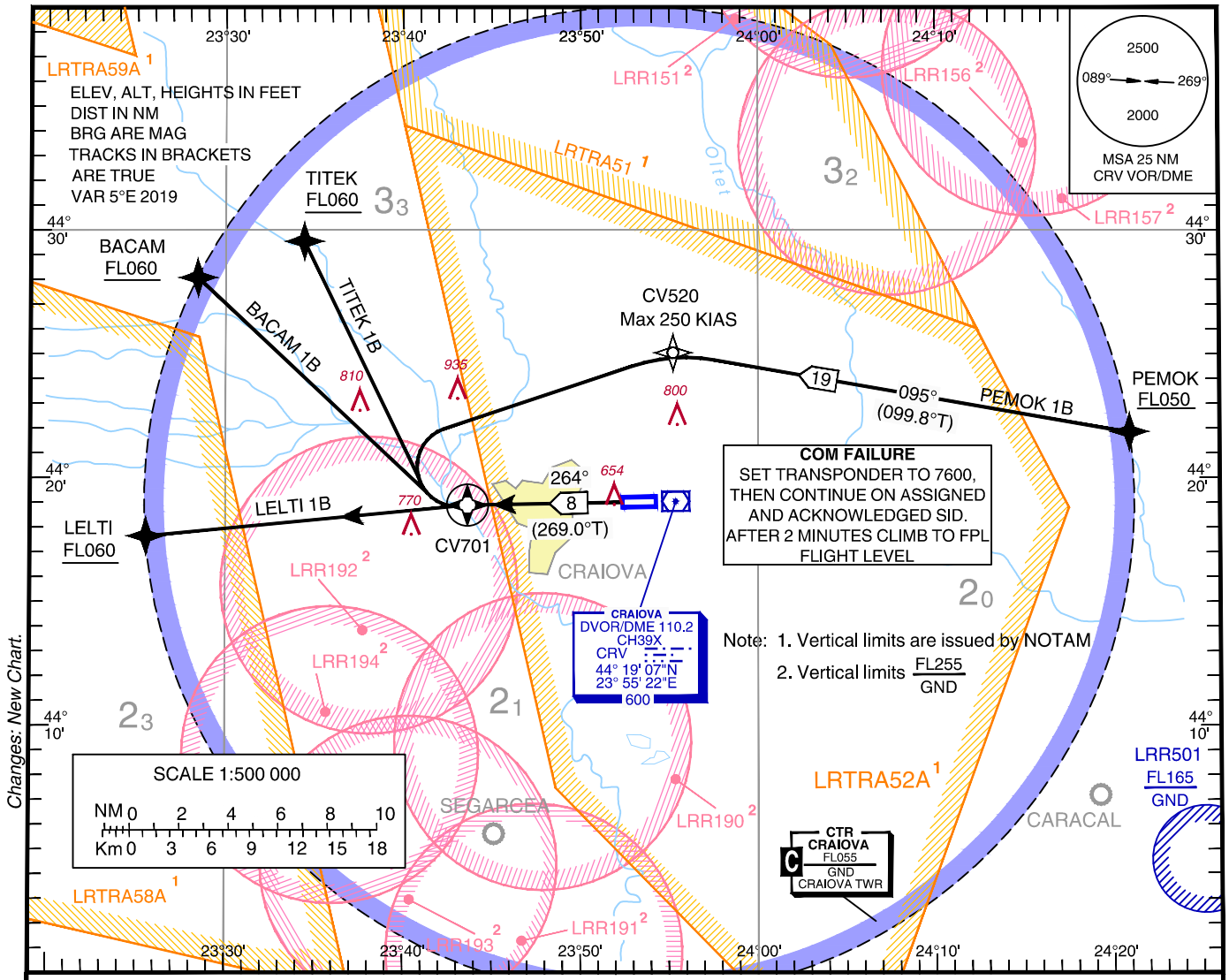
Not applicable.

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

Transition Altitude
4000

CRAIOVA TOWER 129.530
CRAIOVA TOWER ALTN 124.300

CRAIOVA / Craiova (LRCV)
RNAV1 (GNSS) RWY 26
BACAM 1B, LELTI 1B,
PEMOK 1B, TITEK 1B



Changes: New Chart.

SID Identifier	DESCRIPTION
BACAM 1B	Climb to **CV701** on course **264°M.** At **CV701**, turn **RIGHT** (Max 250 KIAS), direct to **BACAM** at or above **FL060.**(1) **(1) ATS climbgradient: 4.8%** up to **BACAM**, due to airspace restriction. Advise ATC if unable to ensure the ATS climb gradient.
LELTI 1B	Climb to **CV701** on course **264°M .** At **CV701**, turn **LEFT** (Max 250 KIAS), direct to **LELTI** at or above **FL060.**(1) **(1) ATS climb gradient: 4.6%** up to **LELTI**, due to airspace restriction. Advise ATC if unable to ensure the ATS climb gradient.
PEMOK 1B	Climb to **CV701** on course **264°M.** At **CV701**, turn **RIGHT** direct to **CV520** (Max 250 KIAS), then to **PEMOK** at or above **FL050.**
TITEK 1B	Climb to **CV701** on course **264°M.** At **CV701**, turn **RIGHT** (Max 250 KIAS), direct to **TITEK** at or above **FL060.**(1) **(1) ATS climb gradient: 5.7%** up to **FL060**, due to airspace restriction. Advise ATC if unable to ensure the ATS climb gradient.

CRAIOVA / Craiova (LRCV)
RNAV1 (GNSS) SID RWY 26

AERONAUTICAL DATA TABULATION

RNAV1 (GNSS) SID RWY 26	
Waypoint Identifier	***Coordinates***
CV701	44°18'57.2" N 023°43'38.4" E
CV520	44°25'06.9" N 023°55'12.8" E
BACAM	44°28'07.0" N 023°28'26.0" E
LELTI	44°17'40.0" N 023°25'32.0" E
PEMOK	44°21'52.9" N 024°20'54.5" E
TITEK	44°29'35.8" N 023°34'25.9" E
DER 26	44°19'04.3" N 023°51'59.7" E

TABULAR DESCRIPTION

RNAV1 (GNSS) SID RWY 26

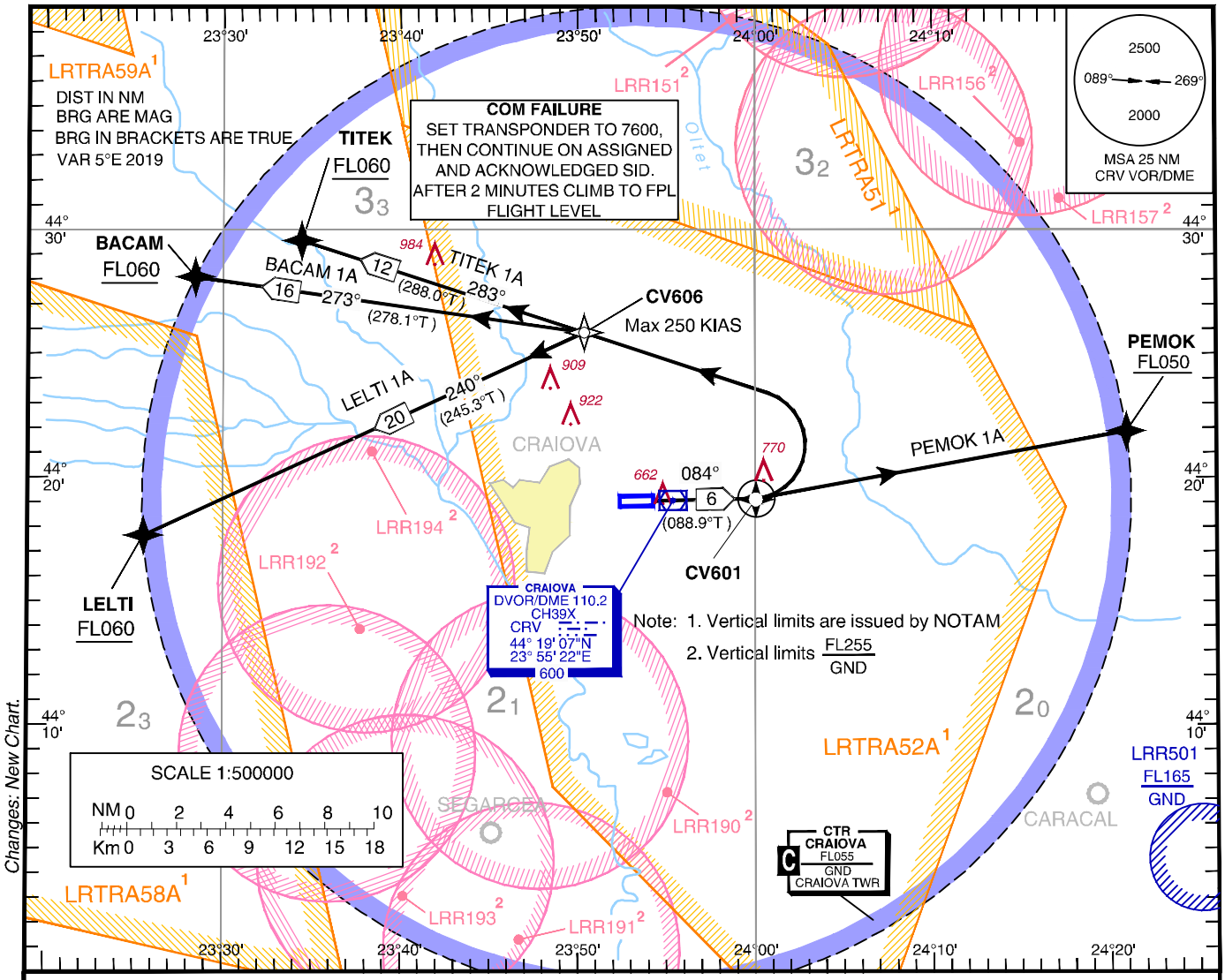
Serial No	*SID ID*	*Path Descriptor*	*Waypoint ID*	*Flyover*	*Course °M (°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (ft)*	*Speed (kts)*	*VPA/ TCH*	*NAV SPEC*
010	BACAM 1B	CF	CV701	Y	264 (269.0)	5.0E	8	-	-	-	-	RNAV 1
020	BACAM 1B	DF	BACAM	-	-	5.0E	-	-	+FL060	-	-	RNAV 1
010	LELTI 1B	CF	CV701	Y	264 (269.0)	5.0E	8	-	-	-	-	RNAV 1
020	LELTI 1B	DF	LELTI	-	-	5.0E	-	R	+FL060	-	-	RNAV 1
010	PEMOK 1B	CF	CV701	Y	264 (269.0)	5.0E	8	-	-	-	-	RNAV 1
020	PEMOK 1B	DF	CV520	-	-	5.0E	-	-	-	-250	-	RNAV 1
030	PEMOK 1B	TF	PEMOK	-	095 (099.8)	5.0E	19	-	+FL050	-	-	RNAV 1
010	TITEK 1B	CF	CV701	Y	264 (269.0)	5.0E	8	-	-	-	-	RNAV 1
020	TITEK 1B	DF	TITEK	-	-	5.0E	-	-	+FL060	-	-	RNAV 1

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

Transition Altitude
4000

CRAIOVA TOWER 129.530
CRAIOVA TOWER ALTN 124.300

CRAIOVA / Craiova (LRCV)
RNAV1 (GNSS) RWY 08
**BACAM 1A, LELTI 1A,
PEMOK 1A, TITEK 1A**



SID Identifier	DESCRIPTION
BACAM 1A	Climb to **CV601** on course **084°M.** At **CV601**, turn **LEFT** direct to **CV606** (Max 250 KIAS), then to **BACAM** at or above **FL060.**
LELTI 1A	Climb to **CV601** on course **084°M**. At **CV601**, turn **LEFT** direct to **CV606** (Max 250 KIAS), then to **LELTI** at or above **FL060.**
PEMOK 1A	Climb to **CV601** on course **084°M**. At **CV601**, turn **LEFT** direct to **PEMOK** at or above **FL050.**(1) (1) **ATS climb gradient: 3.8%** up to **PEMOK**, due to airspace restriction. Advise ATC if unable to ensure the ATS climb gradient.
TITEK 1A	Climb to **CV601** on course **084°M**. At **CV601**, turn **LEFT** direct to **CV606** (Max 250 KIAS), then to **TITEK** at or above **FL060.**(1) (1) **ATS climb gradient: 3.7%** up to **FL060**, due to airspace restriction. Advise ATC if unable to ensure the ATS climb gradient.

CRAIOVA / Craiova (LRCV)
RNAV1 (GNSS) SID RWY 08

AERONAUTICAL DATA TABULATION

RNAV1 (GNSS) SID RWY 08	
Waypoint Identifier	***Coordinates***
CV601	44°19'10.6"N 024°00'02.9"E
CV606	44°25'54.1"N 023°50'22.5"E
BACAM	44°28'07.0"N 023°28'26.0"E
LELTI	44°17'40.0"N 023°25'32.0"E
PEMOK	44°21'52.9"N 024°20'54.5"E
TITEK	44°29'35.8"N 023°34'25.9"E
DER 08	44°19'06.2''N 023°54'28.6''E

TABULAR DESCRIPTION

RNAV1 (GNSS) SID RWY 08

Serial No	*SID ID*	*Path Descriptor*	*Waypoint ID*	*Flyover*	*Course °M (°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (ft)*	*Speed (kts)*	*VPA/ TCH*	*NAV SPEC*
010	BACAM 1A	CF	CV601	Y	084 (088.9)	5.0E	6	-	-	-	-	RNAV 1
020	BACAM 1A	DF	CV606	-	-	5.0E	-	L		-250	-	RNAV 1
030	BACAM 1A	TF	BACAM		273 (278.1)	5.0E	16	-	+FL060	-	-	RNAV 1
010	LELTI 1A	CF	CV601	Y	084 (088.9)	5.0E	6	-	-	-	-	RNAV 1
020	LELTI 1A	DF	CV606	-	-	5.0E	-	-	-	-250	-	RNAV 1
030	LELTI 1A	TF	LELTI	-	240 (245.3)	5.0E	20	-	+FL060	-	-	RNAV 1
010	PEMOK 1A	CF	CV601	Y	084 (088.9)	5.0E	6	-	-	-	-	RNAV 1
020	PEMOK 1A	DF	PEMOK	-	-	5.0E	-	-	+FL050	-	-	RNAV 1
010	TITEK 1A	CF	CV601	Y	084 (088.9)	5.0E	6	-	-	-	-	RNAV 1
020	TITEK 1A	DF	CV606	-	-	5.0E	-	-	-	-250	-	RNAV 1
030	TITEK 1A	TF	TITEK	-	283 (288.0)	5.0E	12	-	+FL060	-	-	RNAV 1

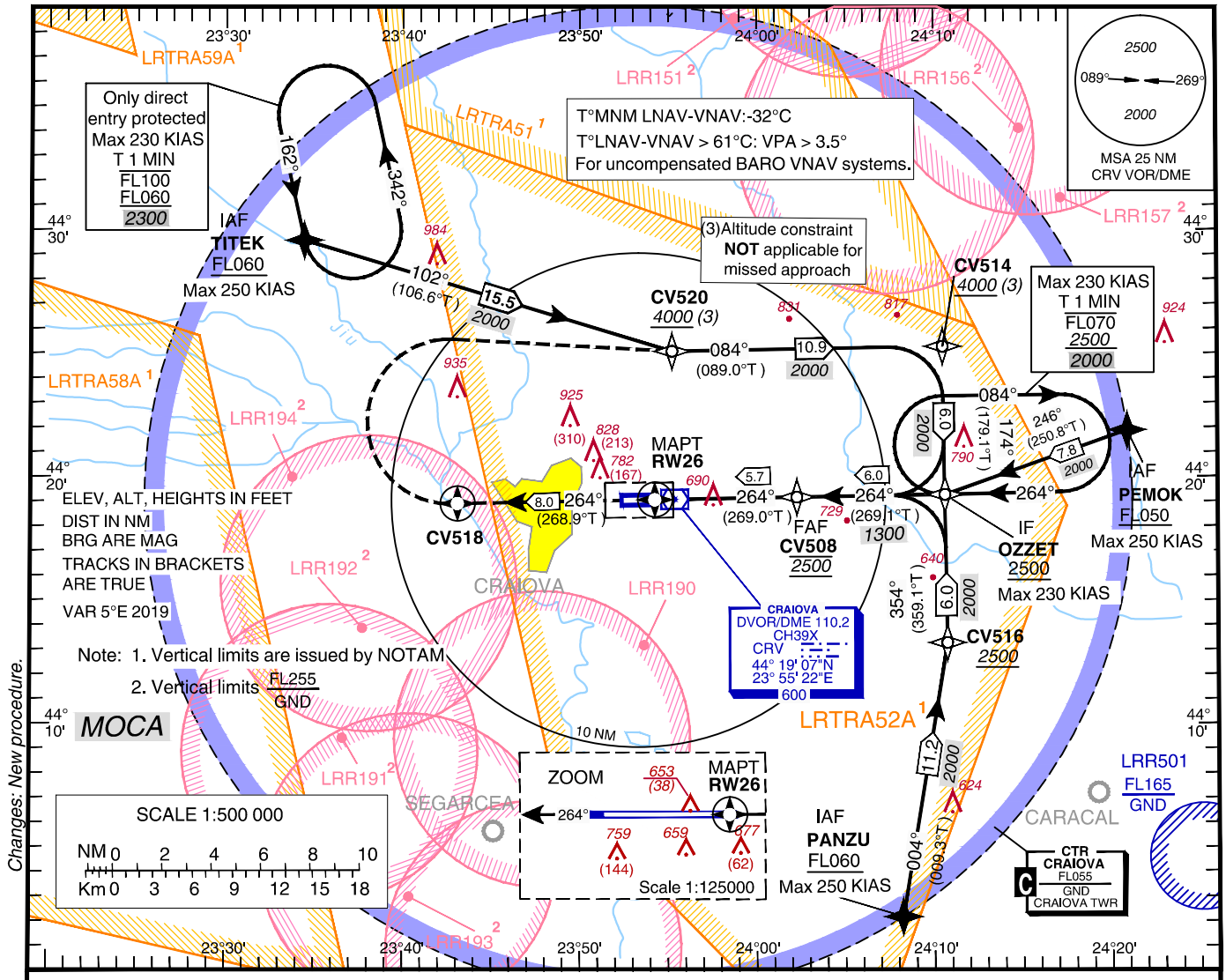
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

EGNOS
CH98764
E26A

AERODROME ELEV. **628 ft**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 26 - ELEV 615 ft

CRAIOVA / Craiova (LRCV)
RNP RWY 26

CRAIOVA TOWER 129.530
CRAIOVA TOWER ALTN 124.300

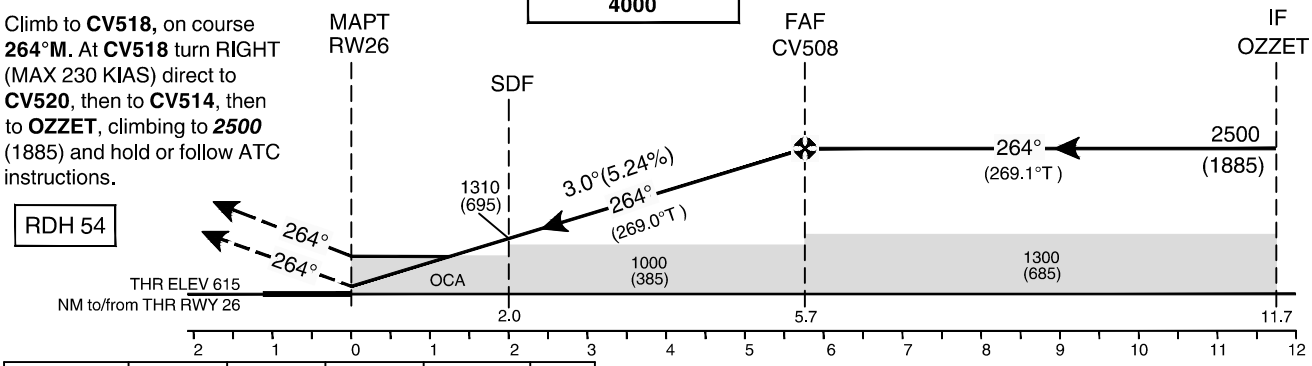


Changes: New procedure.

MISSED APPROACH

Climb to **CV518,** on course **264°M.** At **CV518** turn RIGHT (MAX 230 KIAS) direct to **CV520**, then to **CV514**, then to **OZZET**, climbing to ***2500*** (1885) and hold or follow ATC instructions.

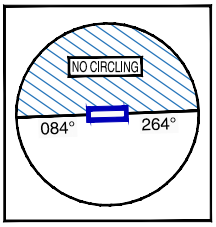
Transition Altitude **4000**



OCA (H)	A	B	C	D	DL
LPV	*783 (168)*	*795 (180)*	*803 (188)*	*813(198)*	
LNAV/VNAV	*810 (195)*	820 (205)	830 (215)	*850 (235)*	-
LNAV	*930 (315)*				-
LNAV w/o SDF	*1000 (385)*				-
Circling*	*1080*	*1130*	*1320*	*1320*	-

Dist to RW26	NM	1	2	3	4	5
Altitudes (Height)	FT	*990* (375)	*1310* (695)	*1620* (1005)	*1940* (1325)	*2260* (1645)

GS	KT	70	90	100	120	140	160
FAF-MAPT 5.7 NM	MIN:SEC	4:56	3:50	3:27	2:52	2:28	2:09
Rate of descent (5.24%)	FT/MIN	371	478	531	637	743	849



Timing not authorized for defining the MAPt.

* Circling South of airport only.
SBAS CAT I OPERATIONS NOT APPROVED

For data tabulation see verso

CRAIOVA / Craiova (LRCV)
RNP RWY 26

AERONAUTICAL DATA TABULATION

LNAV, LNAV/VNAV and LPV approach to RWY26	
Waypoint Identifier	**Coordinates**
CV508 (FAF)	44°19'12.1"N 024°02'15.5"E
CV514	44°25'17.8"N 024°10'29.3"E
CV516	44°13'17.9"N 024°10'44.4"E
CV518	44°18'56.7"N 023°43'06.7"E
CV520	44°25'06.9"N 023°55'12.8"E
OZZET (IF)	44°19'17.8"N 024°10'36.9"E
PANZU (IAF)	44°02'12.0"N 024°08'13.0"E
PEMOK (IAF)	44°21'52.9"N 024°20'54.5"E
SDF	44°19’08.2”N 023°57’02.2”E
RW26 (MAPT)	44°19'06.08"N 023°54'15.11"E
TITEK (IAF)	44°29'35.8"N 023°34'25.9"E

RADIO COMMUNICATION FAILURE

a) If RNP RWY 26 instrument flight procedure was assigned and acknowledged, set transponder 7600, proceed according assigned or designated RNP RWY 26 instrument flight procedure. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
b) If RNP RWY 26 instrument flight procedure was not assigned and acknowledged, set transponder 7600, proceed according to FPL to OZZET and hold 4 minutes not above 4500 ft, then continue the RNP RWY 26 approach. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.

CRAIOVA/Craiova (LRCV)
RNP RWY 26

Procedure Coding

Serial No	APP ID	Path Descriptor	Waypoint ID	Fly Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kts)	VPA/TCH (°/ft)	NAV SPEC
010	RNP26	IF	PEMOK			5.0E			+FL050	-250		RNP APCH
020	RNP26	TF	OZZET		246 (250.8)	5.0E	7.8		+2500	-230		RNP APCH
010	RNP26	IF	PANZU			5.0E			+FL060	-250		RNP APCH
020	RNP26	TF	CV516		004 (009.3)	5.0E	11.2		+2500			RNP APCH
030	RNP26	TF	OZZET		354 (359.1)	5.0E	6.0		+2500	-230		RNP APCH
010	RNP26	IF	TITEK			5.0E			+FL060	-250		RNP APCH
020	RNP26	TF	CV520		102 (106.6)	5.0E	15.5		+4000	-230		RNP APCH
030	RNP26	TF	CV514		084 (089.0)	5.0E	10.9		+4000			RNP APCH
040	RNP26	TF	OZZET		174 (179.1)	5.0E	6.0		+2500	-230		RNP APCH
010	RNP26	IF	OZZET			5.0E			+2500	-230		RNP APCH
020	RNP26	TF	CV508		264 (269.1)	5.0E	6.0		@2500	-185		RNP APCH
030	RNP26	TF	RW26	Y	264 (269.0)	5.0E	5.7		@669		-3/54	RNP APCH
010	RNP26	CF	CV518	Y	264 (268.9)	5.0E	8.0					RNP APCH
020	RNP26	DF	CV520			5.0E		R		-230		RNP APCH
030	RNP26	TF	CV514		084 (089.0)	5.0E	10.9					RNP APCH
040	RNP26	TF	OZZET		174 (179.1)	5.0E	6.0		+2500	-230		RNP APCH

CRAIOVA / Craiova (LRCV)
RNP RWY 26

LPV FAS DB

Input Data	
Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LRCV
Runway	26
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E26A
LTP/FTP Latitude	441906.0750N
LTP/FTP Longitude	0235415.1130E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	228.4
FPAP Latitude	441904.5830N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-1.4920
FPAP Longitude	0235221.6610E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-113.4520
Threshold Crossing Height	54.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	16
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output Data	
Data Block	10 16 03 12 0C 1A 00 00 01 36 32 05 B6 F5 04 13 92 31 42 0A EC 1C 58 F4 FF A8 89 FC 1C 02 2C 01 64 02 C8 AF 01 24 33 3F
Calculated CRC Value	0124333F

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

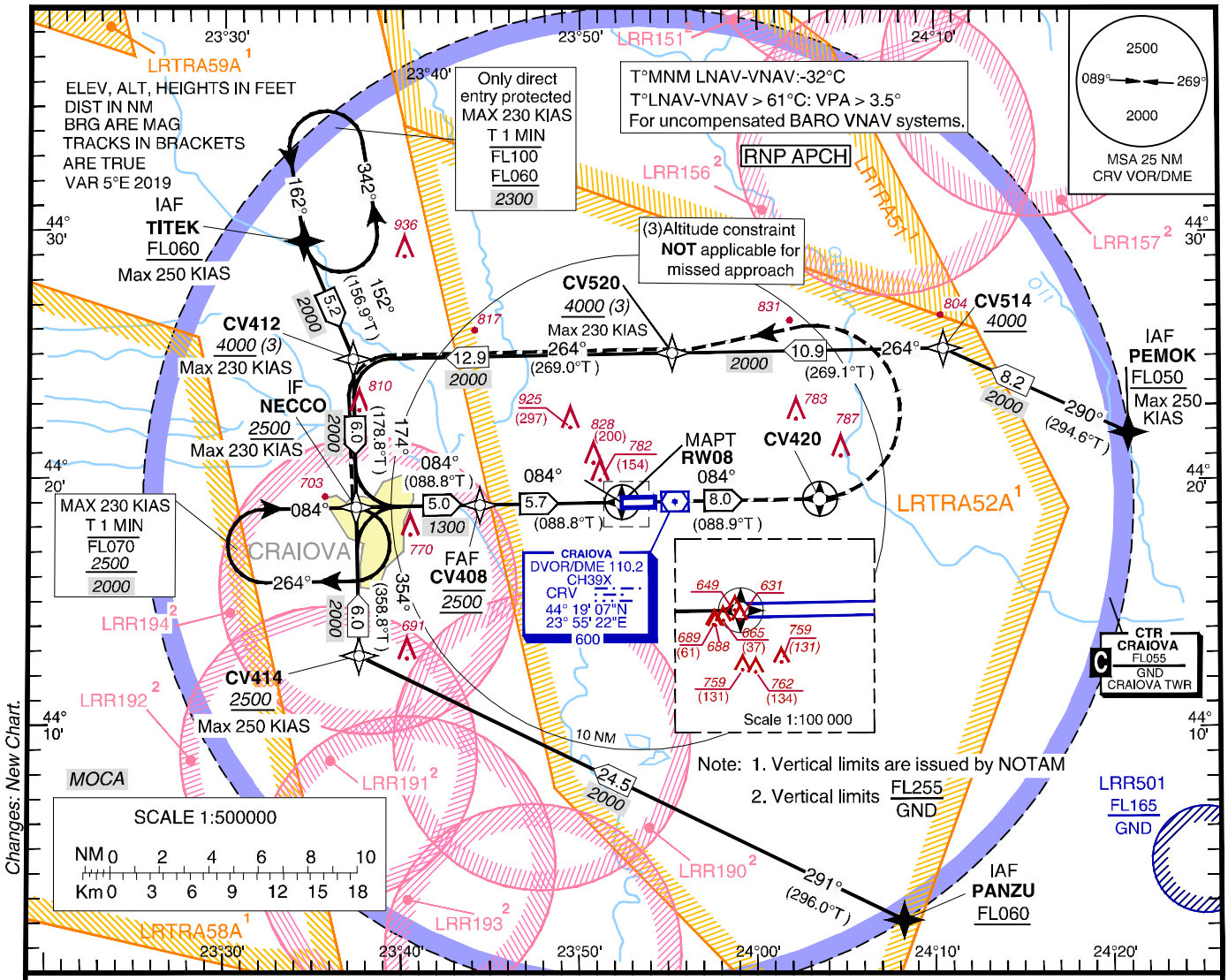
EGNOS
CH: 65241
E08A

AERODROME ELEV. 628 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

CRAIOVA TOWER 129.530
CRAIOVA TOWER ALTN 124.300

CRAIOVA / Craiova (LRCV)

RNP RWY 08

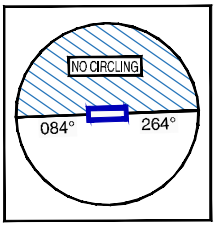


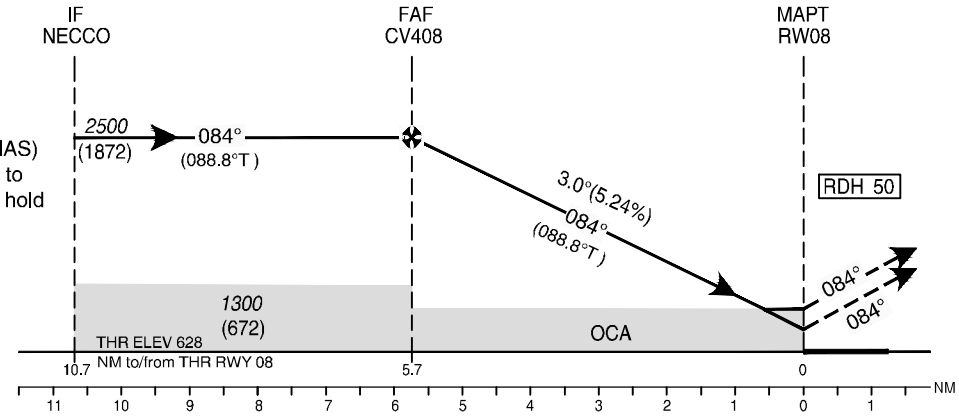
Changes: New Chart.

Transition Altitude 4000

MISSED APPROACH

Climb to **CV420**, on course **084°M**. At **CV420** turn **LEFT** (max. IAS 230 KIAS) direct to **CV 520**, then to **CV412**, then to **NECCO**, climbing to ***2500*** (1872) and hold or follow ATC instructions.





SBAS CAT I OPERATIONS NOT APPROVED

OCA (H)	A	B	C	D	DL
LPV	*794* (166)	*807* (179)	*839* (211)	*849* (221)	
LNAV/VNAV	*890* (262)	*910* (282)	*920* (292)	*930* (302)	-
LNAV	*1010* (382)				-
Circling*	*1080*	*1130*	*1320*	*1320*	-

Distance to RW 08	NM	5	4	3	2
Altitude (Height)	FT	2270 (1642)	1950 (1322)	1630 (1002)	1310 (682)

GS	KT	70	90	100	120	140	160
FAF MAPT 5.7NM	MIN:SEC	4:54	3:49	3:26	2:52	2:27	2:09
Rate of descent (5.24%)	FT/MIN	371	478	531	637	743	849

* Circling South of airport only.

Timing not authorized for defining the MAPt.

For data tabulation see verso

CRAIOVA / Craiova (LRCV)
RNP RWY 08

AERONAUTICAL DATA TABULATION

LNAV, LNAV/VNAV and LPV approach to RWY08	
Waypoint Identifier	**Coordinates**
CV408 (FAF)	44°18’57.9”N 023°44’24.0”E
CV412	44°24’51.4”N 023°37’15.3”E
CV414	44°12’51.6”N 023°37’37.2”E
CV420	44°19'13.0"N 024°03'30.8"E
CV514	44°25’17.8”N 024°10’ 29.3”E
CV520	44°25'06.9"N 023°55'12.8"E
NECCO (IF)	44°18’51.5”N 023°37’26.2”E
PANZU (IAF)	44°02’12.0”N 024°08’13.0”E
PEMOK (IAF)	44°21’52.9”N 024°20’54.5”E
RW08 (MAPT)	44°19’04.57”N 023°52’ 22.32”E
TITEK (IAF)	44°29’35.8”N 023°34’25.9”E

CRAIOVA / Craiova (LRCV)
RNP RWY 08

Procedure Coding

Serial No	APP ID	Path Descriptor	Waypoint ID	Fly Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kts)	V`PA/TCH (°/ft)	NAV SPEC
010	RNP08	IF	PEMOK			5.0E			+FL050	-250		RNP APCH
020	RNP08	TF	CV514		290 (294.6)	5.0E	8.2		+4000			RNP APCH
030	RNP08	TF	CV520		264 (269.1)	5.0E	10.9		+4000	-230		RNP APCH
040	RNP08	TF	CV412		264 (269.0)	5.0E	12.9		+4000	-230		RNP APCH
050	RNP08	TF	NECCO		174 (178.8)	5.0E	6.0		+2500			RNP APCH
010	RNP08	IF	PANZU			5.0E			+FL060			RNP APCH
020	RNP08	TF	CV414		291 (296.0)	5.0E	24.5		+2500	-250		RNP APCH
030	RNP08	TF	NECCO		354 (358.8)	5.0E	6.0		+2500	-230		RNP APCH
010	RNP08	IF	TITEK			5.0E			+FL060	-250		RNP APCH
020	RNP08	TF	CV412		152 (156.9)	5.0E	5.2		+4000	-230		RNP APCH
030	RNP08	TF	NECCO		174 (178.8)	5.0E	6.0		+2500			RNP APCH
010	RNP08	IF	NECCO			5.0E			+2500	-230		RNP APCH
020	RNP08	TF	CV408		084 (088.8)	5.0E	5.0		@2500	-185		RNP APCH
030	RNP08	TF	RW08	Y	084 (088.8)	5.0E	5.7		@678		-3/50	RNP APCH
010	RNP08	CF	CV420	Y	084 (088.9)	5.0E	8.0					RNP APCH
020	RNP08	DF	CV520			5.0E		L		-230		RNP APCH
030	RNP08	TF	CV412		264 (269.0)	5.0E	12.9			-230		RNP APCH
040	RNP08	TF	NECCO		174 (178.8)	5.0E	6.0		+2500			RNP APCH

CRAIOVA / Craiova (LRCV)
RNP RWY 08

LPV FAS DB

Input Data	
Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LRCV
Runway	08
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E08A
LTP/FTP Latitude	441904.5720N
LTP/FTP Longitude	0235222.3150E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	232.2
FPAP Latitude	441906.0750N
Delta FPAP Latitude (seconds)	1.5030
FPAP Longitude	0235415.1130E
Delta FPAP Longitude (seconds)	112.7980
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data	
Data Block	10 16 03 12 0C 08 00 00 01 38 30 05 F8 E9 04 13 56 C0 3E 0A 12 1D BE 0B 00 3C 71 03 F4 01 2C 01 64 00 C8 FA 0C 82 E2 2A
Calculated CRC Value	0C82E22A

LRIA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coord RWY end coord THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	Slope of RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
14	148.85°	2400 x 45	99/F/C/W/T Asphalt	471122.10N 0273645.71E 471015.64N 0273744.79E GUND 106.1 FT	THR 411.1 FT TDZ 411.1 FT	-1.0%
32	328.86°	2400 x 45	99/F/C/W/T Asphalt	471015.64N 273744.79E 471122.10N 0273645.71E GUND 106.1 FT	THR 332.3 FT	1.0%

SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Location and description of ARST system	OFZ	Remarks
8	9	10	11	12	13	14
NIL	150 x 180	2520 x 300	155 x x150	NIL	NIL	RWY end turn pad Dimensions: 122 x 33 M
NIL	150 x 180	2520 x 300	190 x 150	NIL	NIL	Intermediate turn pad Dimensions: 97 x 22 M RWY end turn pad Dimensions: 122 x 33 M

LRIA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
14	2400	2550	2400	2400	NIL
32	2400	2550	2400	2400	NIL

REDUCED DECLARED DISTANCES

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5
32 TWY E	2051	2201	2051	349 M FROM THR 32

LRIA AD 2.14 APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN(M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	ALSF II 720M LIH	Green WBAR	PAPI 3° (54 FT)	900M, 30M, White	1500M, 15M White, LIH 600M, 15M White/Red, LIH 300M, 15M Red, LIH	1800M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	RWY 14/32 - Incandescent lamps used in the full length of ALS.
32	ALSF II 720M LIH	Green WBAR	PAPI 3.5° (60 FT)	900M, 30M, White	1500M, 15M White, LIH 600M, 15M White/Red, LIH 300M, 15M Red, LIH	1800M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	

LRIA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	*ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	NIL
2	*LDI location and LGT* *Anemometer location and LGT*	NIL 110°, 440 M from THR 14, LGT 247°, 320 M from THR 32, LGT
3	*TWY edge and centre line lighting*	TWY A, E: edge, centre line. TWY D: edge East only, centre line.
4	*Secondary power supply/switch-over time*	Secondary power supply for all lighting on the AD. Switch-over time 1 SEC.
5	*Remarks*	TWY A, E: coded centre line lights showing alternating green and yellow from the perimeter of ILS critical/sensitive area.

LRIA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	*Coordinates TLOF or THR of FATO* *Geoid undulation*	NIL NIL
2	*TLOF and/or FATO elevation M/FT*	NIL
3	*TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
4	*True and MAG BRG of FATO*	NIL
5	*Declared distance available*	NIL
6	*APP and FATO lighting*	NIL
7	*Remarks*	NIL

LRIA AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	*Designation and lateral limits*	IAŞI CTR A circle, radius 16 NM centered at 471049N 0273715E, limited by FIR boundary.
2	*Vertical limits*	SFC to 5500 FT STD
3	*Airspace classification*	C
4	*ATS unit call sign* *Language(s)*	Iaşi Tower English, Romanian
5	*Transition altitude*	3000 FT (900 M) AMSL
6	*Hours of applicability*	H24
7	*Remarks*	NIL

LRIA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	*Call sign*	*Channel/ Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
APP/TWR	IAŞI Tower	119.955 119.200 MHz ALTN 121.500 MHz EMERG	NIL	NIL	H24	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
ATIS	Iaşi ATIS	122.865	NIL	NIL	H24	NIL

LRIA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS give declination)	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Position of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
LOC 14 (5°E/2014) ILS CAT II	IIS	109.100 MHz	H24	471006.6N 0273752.8E		Front course angle 4.5°. Cat. II ICAO
GP 14	-	331.400 MHz	H24	471109.3N 0273650.4E		GP angle 3°. ILS RDH 55 FT (16.8 M)
DME 14	IIS	1052.000 MHz CH 28X	H24	471109.1N 0273650.2E	500FT	
DME	ISI	CH 82X (113.5 MHz)	H24	471403.5N 0273445.9E	300FT	113.5 MHz Ghost frequency Coverage 100NM (declared). Unusable in sector 200°-230°.
NDB(LO)	ISI	351 KHz	H24	471403.4N 0273446.9E		329° MAG / 3.23 NM from THR 15 Coverage 50NM (declared).
NDB(LM)	IAS	384 KHz	H24	470946.6N 0273810.6E		144° MAG / 0.57 NM from THR 32 Unusable at 20NM in sector 150°-190° below FL080 and 230°-250° below FL070

1.2 Criteria for the initiation and termination of LVP

a) LVP Preparation Phase is initiated when RVR decreases to 800M (visibility decreases at 1500 M), with continued decreasing trends or cloud base height decreases to 500 FT, with continued decreasing trends.
b) LVP Operations Phase are in force when RVR decreases to 550 M (visibility decreases at 800 M) or cloud base height/vertical visibility decreases to 200 FT.
c) LVP Termination is initiated when RVR increases above 800 M (visibility increases above 1500 M), cloud base height increases above 300 FT and continuous improvement in weather conditions is forecast.
d) If LVP is not in force, LVTO must be required at least 30 MIN before EOBT/CTOT to allow the completion of LVP Preparation Phase.

1.3 LVP description

1.3.1 Low-Visibility Take-Off

a) Aircraft exiting the stand will start taxiing to RWY only after receiving ATC clearance.
b) After clearance to enter runway, aircraft will start taxiing only when the axial lights are on.
c) All clearances and instructions sent to flight crews by CTA will be acknowledged by READ BACK.
d) In Low Visibility Conditions intersection take-off is not permitted.

1.3.2 CAT II Approach and Landing – NOT AVAILLABLE

a) CAT II is not available.
b) Flight crews will be informed by CTA about the establishment of the LVP procedure at the aerodrome, specifying that LVP is in force only for LVTO.

1.3.3 CAT II simulated approach – NOT AVAILLABLE

CTA will inform the flight crews that runway 14 is certified for CAT I precision approaches, so clearance for CAT II simulated approaches cannot be granted.

1.3.4 Restrictions on ground movement

a) It is strictly forbidden to pass the RWY Holding Position when the STOP BAR lights are on.
b) RWY Holding Position accidental passing must be reported to ATC.
c) If a STOP BAR is unserviceable, only one aircraft movement will be cleared on the manoeuvring area at a time.
d) Separation will be done in such a way that there are not two aircraft at the same time on a taxiway. Only one aircraft is allowed to operate on a taxiway at a time.

1.2 Criterii pentru iniţierea şi terminarea LVP

a) Faza de Pregătire a LVP este declanșată atunci când RVR scade la 800 M (vizibilitatea scade la 1500 M), cu tendinţe de scădere continuă sau înălţimea bazei norilor scade la 500 FT, cu tendinţe de scădere continuă.
b) Faza Operaţională a LVP este în vigoare atunci când RVR scade la 550 M (vizibilitatea scade la 800 M) sau înălţimea bazei norilor/vizibilitatea verticală scade la 200 FT.
c) Încetarea LVP este declanșată atunci când RVR creşte peste 800 M (vizibilitatea crește peste 1500 M), înălţimea bazei norilor crește peste 300 FT şi este prognozată îmbunătăţirea continuă a condiţiilor meteo.
d) Dacă LVP nu este declanşată, LVTO trebuie solicitată cu cel puțin 30 MIN înainte EOBT/CTOT pentru a permite finalizarea Fazei de Pregătire a LVP.

1.3 Descrierea LVP

1.3.1 Decolarea cu vizibilitate redusă

a) Aeronavele care ies din stand vor începe rularea spre pistă numai după ce primesc aprobarea CTA.
b) După autorizarea intrării la pistă, aeronava va începe să ruleze doar atunci când luminile axiale sunt aprinse.
c) Toate autorizările şi instrucţiunile transmise echipajelor de zbor de către CTA vor fi confirmate prin READ BACK.
d) În condiţii de vizibilitate redusă nu este permisă decolarea de la intersecţie.

1.3.2 Apropiere şi aterizare CAT II - INDISPONIBIL

a) CAT II este indisponibilă.
b) Echipajele de zbor vor fi informate de către CTA despre instituirea procedurii LVP pe aerodrom, specificând faptul că LVP este în vigoare numai pentru LVTO.

1.3.3 Apropiere CAT II simulată - INDISPONIBILĂ

CTA va informa echipajele de zbor despre faptul că pista 14 este certificată pentru apropieri de precizie CAT I, astfel încât nu pot fi autorizate apropieri în condiţii simulate CAT II.

1.3.4 Restricţii privind mişcarea la sol

a) Este strict interzisă traversarea poziţiei de aşteptare la pistă atunci când luminile STOP BAR sunt aprinse.
b) Depăşirea poziţiei de aşteptare la pistă trebuie raportată către CTA.
c) Dacă o baretă STOP BAR este inutilizabilă, va fi autorizată o singură mişcare de aeronavă pe suprafața de manevră la un moment dat.
d) Eşalonarea la sol se va face astfel încât să nu fie două aeronave în acelasi timp pe o cale de rulare. Pe o cale de rulare este permisă operarea unei singure aeronave la un moment dat.

LRIA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. WARNING: birds/wildlife presence on airfield

There may be concentrations of birds in the airfield area, with greater probability in the summer season. Their flight crosses the runway from South sector to North sector and back (see LRIA AD 2.10-46). Species more often observed and monitored: european bee eater, common starling, common buzzard, common kestrel, barn swallow, pheasant, caspian gull and short-eared owl.

There may be wild animals in the airfield perimeter. Species more often observed and monitored: small rodents and rabbits.

Dispersal activities include emission of bird distress calls from fixed and mobile means, use of acoustic cannons for every 300 m of runway length, placement of cages to capture animals.

Caution advised when taking-off or landing.

2. Recovery of disabled aircraft

a) Iaşi International Airport provides air operators with the contact details of companies that have equipment for the recovery of disabled aircraft.

b) The operator of disabled aircraft is responsible for aircraft recovery as soon as possible after the approval of accident investigation authority.

1. AVERTIZARE:prezența faunei sălbatice pe aerodrom

Pot exista concentraţii de păsări în zona aerodromului, cu probabilitate mai mare în sezonul de vară. Zborul lor traversează pista din sectorul sudic în sectorul nordic și invers (vezi LRIA AD 2.10-46). Specii mai des observate și monitorizate: prigorie, graur, șorecar comun, vânturel roșu, rândunică, fazan, pescăruș și ciuf de câmp.

Pot exista animale sălbatice în perimetrul aerodromului. Specii mai des observate și monitorizate: rozătoare mici şi iepuri.

Activitățile de dispersie includ emiterea de sunete de pericol ale păsărilor de pe mijloace fixe şi mobile, folosirea tunurilor acustice pentru fiecare 300 m lungime de pistă, plasarea de cuşti pentru capturarea animalelor.

Se recomandă prudență la decolare sau aterizare.

2. Recuperarea aeronavelor imobilizate

a) Aeroportul Internaţional Iaşi pune la dispoziţia operatorilor aerieni datele de contact ale firmelor care deţin echipamente pentru recuperarea aeronavelor imobilizate accidental.

b) Operatorul aeronavei imobilizate accidental este răspunzător pentru recuperarea aeronavei în cel mai scurt timp posibil după aprobarea autorității de investigare a accidentelor.

LRIA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

LRIA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Not applicable.

AERODROME CHART-ICAO

47°10'49"N
027°37'15"E
Elev 411 FT

IASI TOWER	119.955
IASI TOWER ALTN	119.200
IASI ATIS	122.865

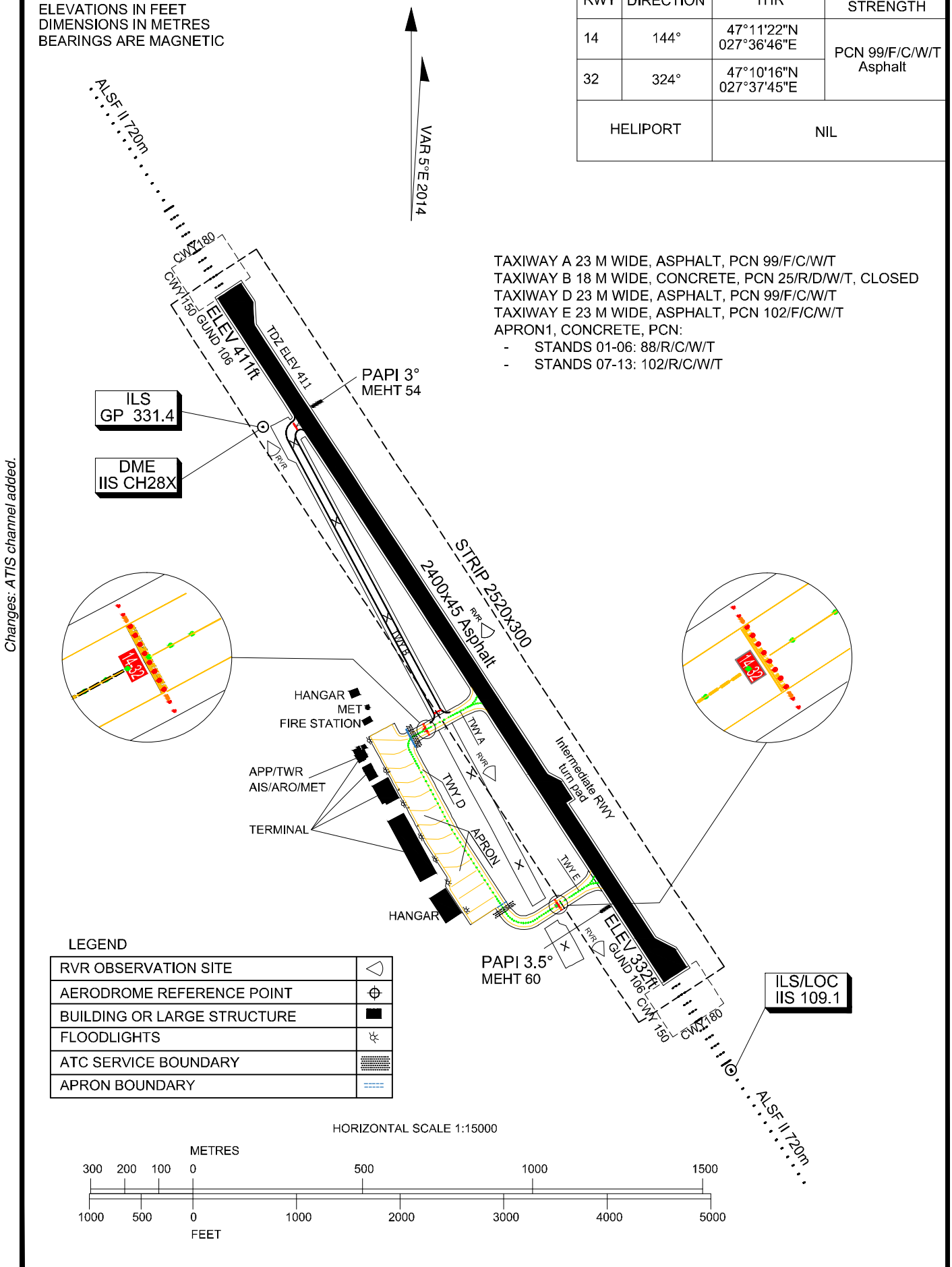
IAŞI/Iaşi (LRIA)

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
14	144°	47°11'22"N 027°36'46"E	PCN 99/F/C/W/T Asphalt
32	324°	47°10'16"N 027°37'45"E	
HELIPORT		NIL	

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 5°E 2014

TAXIWAY A 23 M WIDE, ASPHALT, PCN 99/F/C/W/T
TAXIWAY B 18 M WIDE, CONCRETE, PCN 25/R/D/W/T, CLOSED
TAXIWAY D 23 M WIDE, ASPHALT, PCN 99/F/C/W/T
TAXIWAY E 23 M WIDE, ASPHALT, PCN 102/F/C/W/T
APRON1, CONCRETE, PCN:
- STANDS 01-06: 88/R/C/W/T
- STANDS 07-13: 102/R/C/W/T



LEGEND

RVR OBSERVATION SITE	
AERODROME REFERENCE POINT	
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	
FLOODLIGHTS	
ATC SERVICE BOUNDARY	
APRON BOUNDARY	

HORIZONTAL SCALE 1:15000

METRES
300 200 100 0 500 1000 1500

1000 500 0 1000 2000 3000 4000 5000
FEET

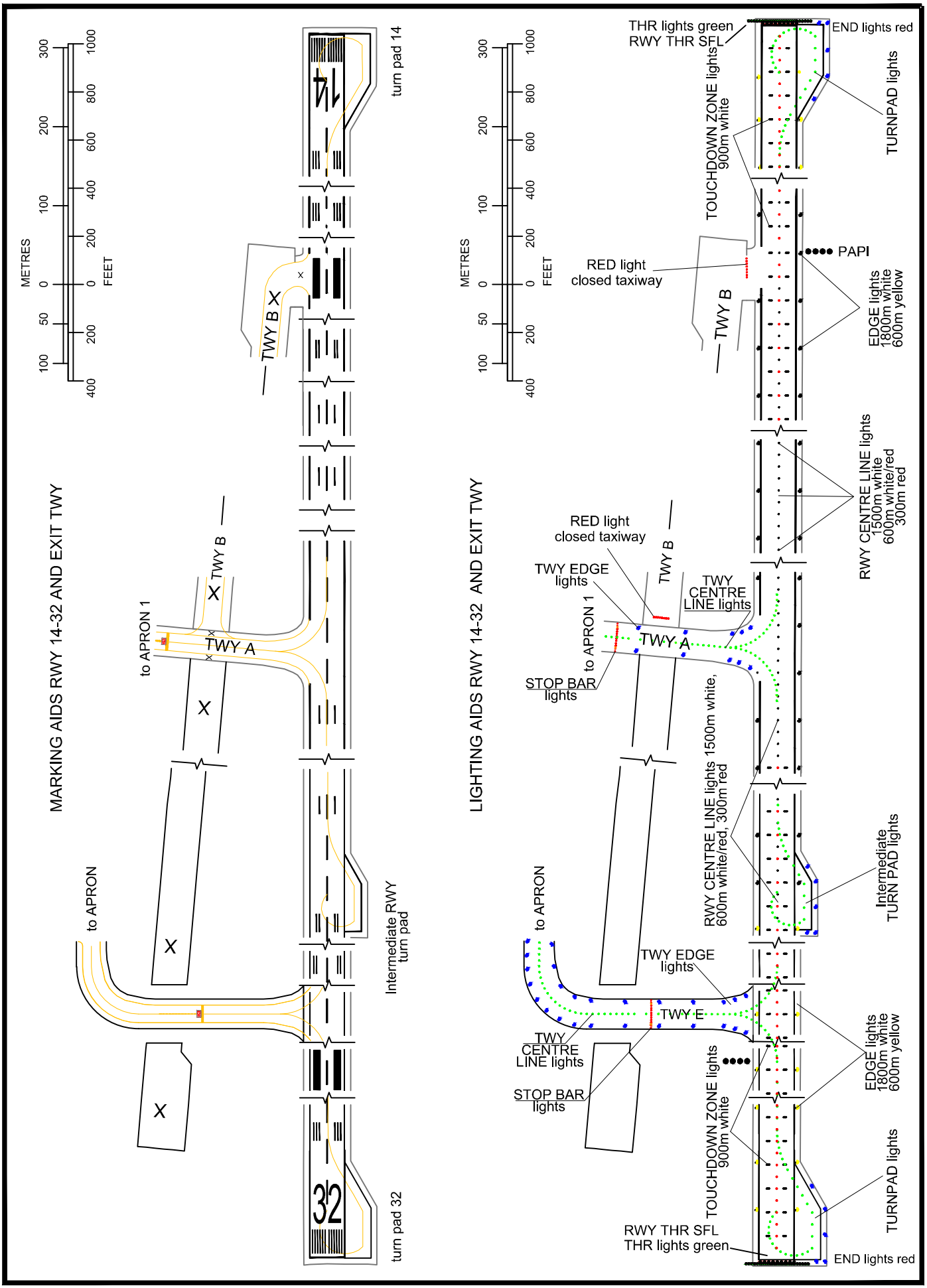
Changes: ATIS channel added.

AERODROME CHART-ICAO

47°10'49"N
027°37'15"E
Elev 411 FT

IASI TOWER 119.955
IASI TOWER ALTN 119.200

IAŞI/Iaşi(LRIA)



AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO

APRON1 ELEVATION
362 FT

IASI TOWER	119.955
IASI TOWER ALTN	119.200
IASI ATIS	122.865

IAŞI / Iaşi(LRIA)

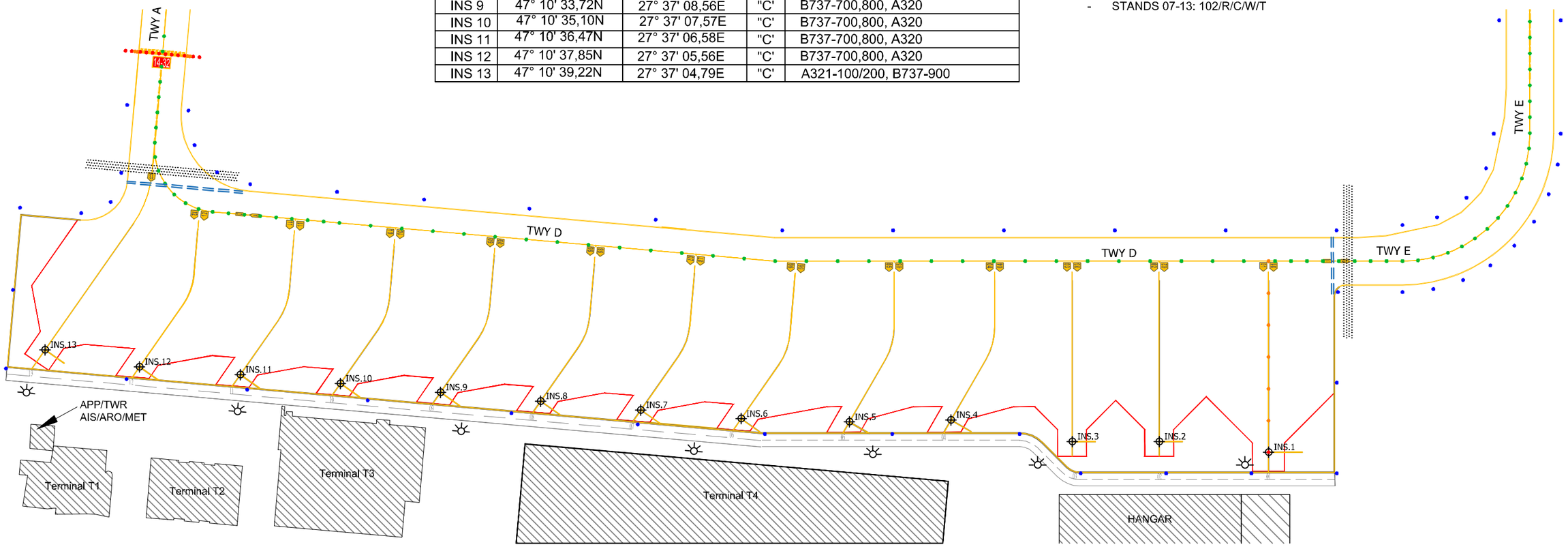
Changes: ATIS channel added.

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS				
INS 1	47° 10' 22,45N	27° 37' 17,02E	"D'	B767-300
INS 2	47° 10' 23,96N	27° 37' 15,95E	"C'	A321-100/200, B737-900
INS 3	47° 10' 25,10N	27° 37' 14,94E	"C'	A321-100/200, B737-900
INS 4	47° 10' 26,85N	27° 37' 13,95E	"C'	B737-700,800, A320
INS 5	47° 10' 28,16N	27° 37' 12,74E	"C'	B737-700,800, A320
INS 6	47° 10' 29,60N	27° 37' 11,54E	"C'	B737-700,800, A320
INS 7	47° 10' 30,97N	27° 37' 10,55E	"C'	B737-700,800, A320
INS 8	47° 10' 32,35N	27° 37' 09,56E	"C'	B737-700,800, A320
INS 9	47° 10' 33,72N	27° 37' 08,56E	"C'	B737-700,800, A320
INS 10	47° 10' 35,10N	27° 37' 07,57E	"C'	B737-700,800, A320
INS 11	47° 10' 36,47N	27° 37' 06,58E	"C'	B737-700,800, A320
INS 12	47° 10' 37,85N	27° 37' 05,56E	"C'	B737-700,800, A320
INS 13	47° 10' 39,22N	27° 37' 04,79E	"C'	A321-100/200, B737-900

VAR 5°E 2014

TAXIWAY A 23 M WIDE, ASPHALT, PCN 99/F/C/W/T
TWY D 23 M WIDE, ASPHALT, PCN 99/F/C/W/T
TWY E 23 M WIDE, ASPHALT, PCN 102/F/C/W/T
APRON 1, CONCRETE, PCN:
- STANDS 01-06: 88/R/C/W/T
- STANDS 07-13: 102/R/C/W/T



METRES
30 20 10 0 50 100
100 0 100 200 300
FEET

LEGEND

APRON BOUNDARY	
ATC SERVICE BOUNDARY	
TAXYWAY DIRECTION	
SAFETY LINES	
FLOODLIGHT	
STAND IDENTIFIER	03
INS CHECK POINT	
LEAD-IN LINE LIGHT	

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

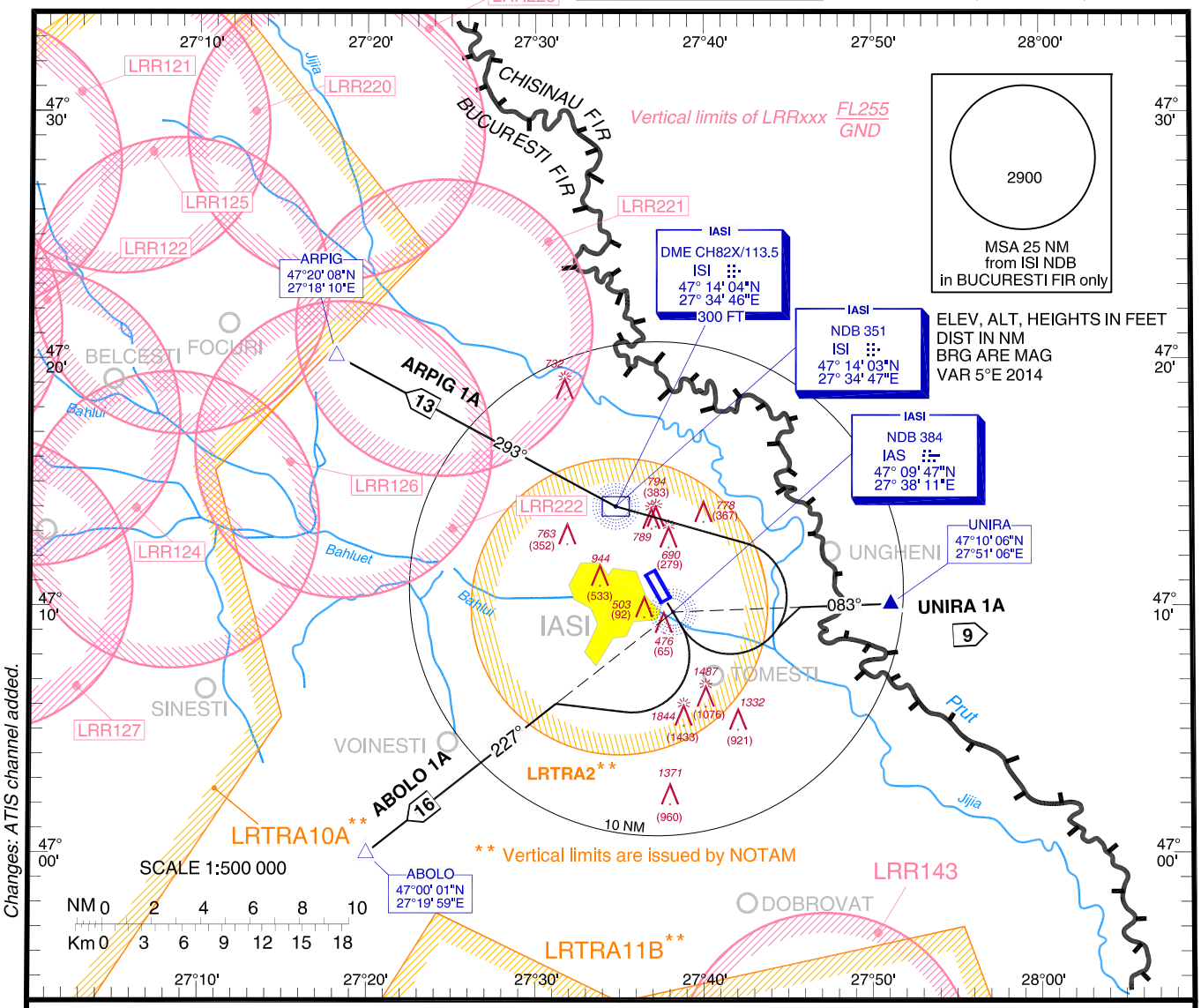
Transition Altitude 3000

IASI Tower	119.955
IASI Tower ALTN	119.200
IASI ATIS	122.865
Bacau SECTOR	128.610
Bacau SECTOR ALTN	125.725

IAŞI / Iaşi (LRIA)

RWY 14

ABOLO 1A, ARPIG 1A, UNIRA 1A



Changes: ATIS channel added.

SID Identifier	Description
ABOLO 1A	On RWY heading climb to 1000 or IAS NDB, whichever is later; RT, intercept track 227° from IAS NDB to ABOLO. Departure turn limited to max 210 KIAS. Increased PDG* 5.9% until 2200 due to obstacles. Increased PDG* 4.2% until ABOLO due to airspace structure.
ARPIG 1A	On RWY heading climb to 1000 or IAS NDB, whichever is later; LT, direct to ISI NDB; on track 293° from ISI NDB to ARPIG. Departure turn limited to max 210 KIAS. Increased PDG* 5.7% until 1600 due to obstacles.
UNIRA 1A	On RWY heading climb to 1000 or IAS NDB, whichever is later; LT, intercept track 083° from IAS NDB to UNIRA. Departure turn limited to max 210 KIAS. Increased PDG* 8.3% until UNIRA due to airspace structure. Increased PDG* 5.7% until 1600 due to obstacles.

* If unable to comply, contact ATC before departure.

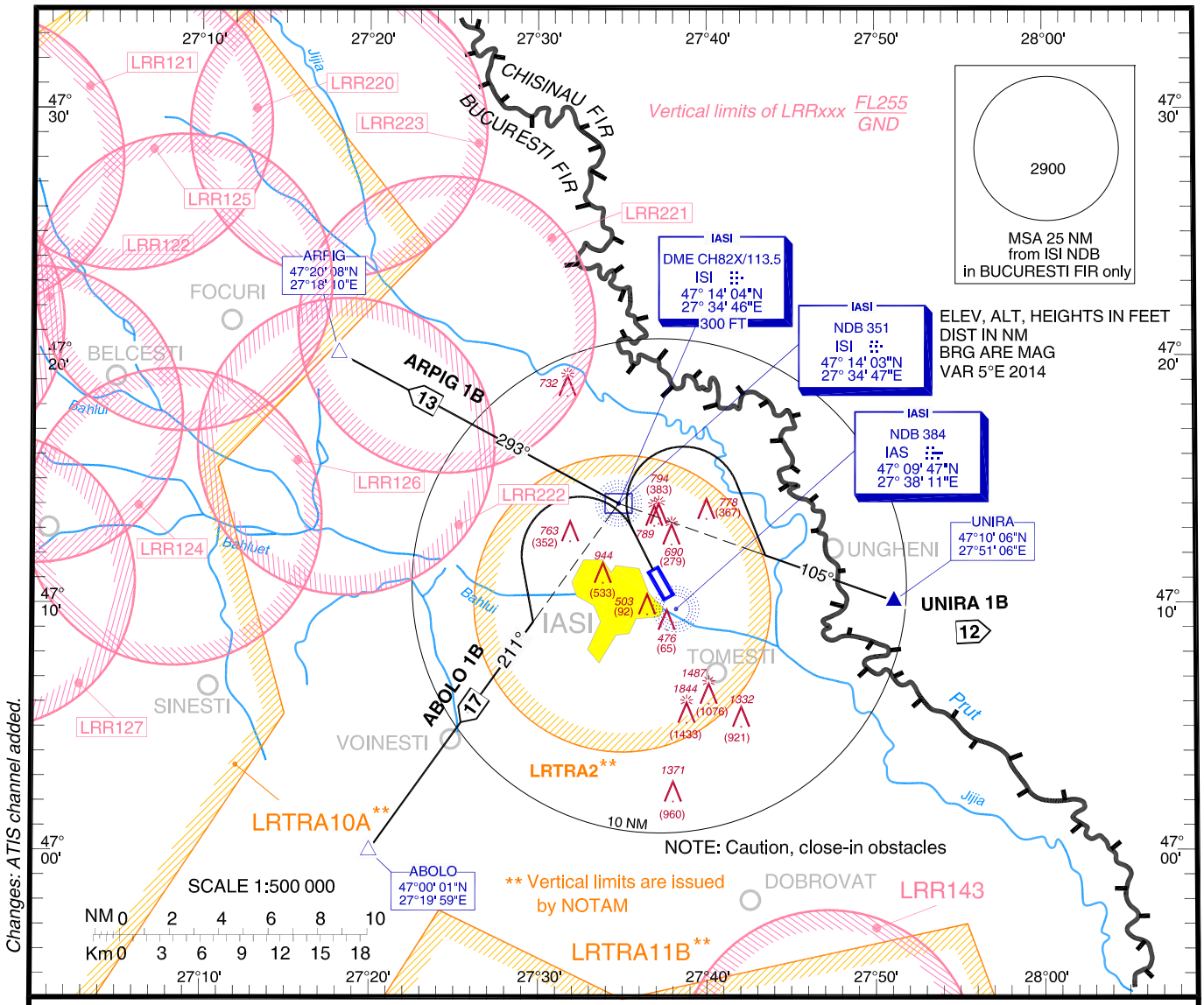
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

Transition Altitude 3000

IASI Tower	119.955
IASI Tower ALTN	119.200
IASI ATIS	122.865
Bacau SECTOR	128.610
Bacau SECTOR ALTN	125.725

IAŞI / Iaşi (LRIA)

RWY 32
ABOLO 1B, ARPIG 1B, UNIRA 1B



Changes: ATIS channel added.

SID Identifier	Description
ABOLO 1B	On track 329° (inbound ISI NDB) climb to 1100; LT, intercept track 211° from ISI NDB to ABOLO. Departure turn limited to max 210 KIAS. Increased PDG* 4.0% until ABOLO due to airspace structure.
ARPIG 1B	On track to 329° to ISI NDB; LT, on track 293° from ISI NDB to ARPIG. Increased PDG* 3.8% until ARPIG due to airspace structure.
UNIRA 1B	On track 329° (inbound ISI NDB) climb to 1100; RT, intercept track 105° from ISI NDB to UNIRA. Departure turn limited to max 210 KIAS. Increased PDG* 6.4% until UNIRA due to airspace structure.

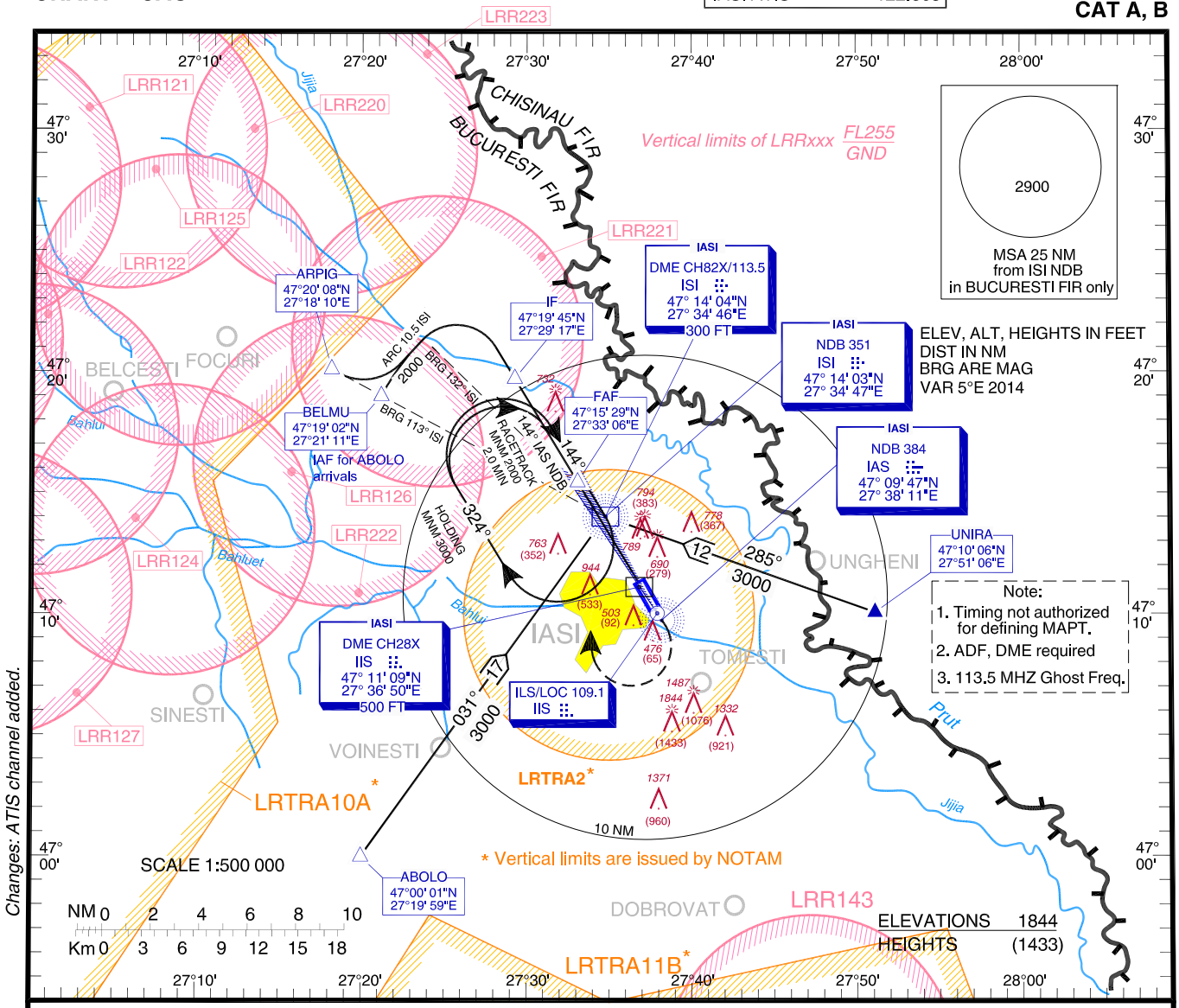
* If unable to comply, contact ATC before departure.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV. **411 FT**
HEIGHTS RELATED TO THR ELEV

IASI Tower	119.955
IASI Tower ALTN	119.200
IASI ATIS	122.865

IAŞI / Iaşi (LRIA)
ILS
RWY 14
CAT A, B

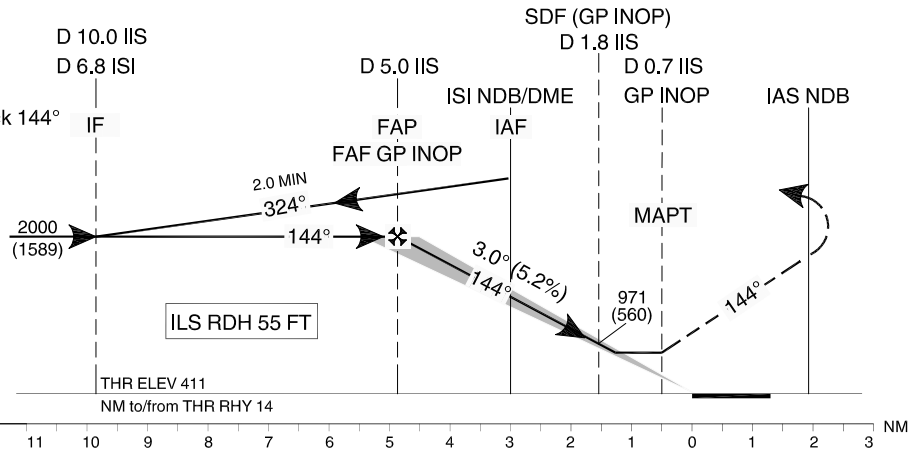


Changes: ATIS channel added.

Transition Altitude 3000

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to IAS NDB (track 144° to IAS NDB); RT, direct to ISI NDB climbing to 3000 and join holding.
IAS max. 190 KT durlng turn.



OCA(H)	A	B
ILS CAT I	627 (216)	639 (228)
GP INOP	900 (489)	
Circling	1080	1240

GS	KT	70	90	100	120
FAF - MAPT (4.3 NM)	MIN:SEC	3:41	2:52	2:35	2:09
Rate of descent (5.2%)	FT/MIN	371	478	531	637

Distance to DME IIS	NM	4	3	2	1.8	1
Distance to THR 14	NM	3.8	2.8	1.8	1.6	0.8
Altitude (Height)	FT	1672 (1261)	1353 (942)	1035 (624)	971 (560)	716 (305)

For data tabulation see verso.

IAŞI / Iaşi (LRIA)
ILS RWY 14, CAT A, B

AERONAUTICAL DATA TABULATION

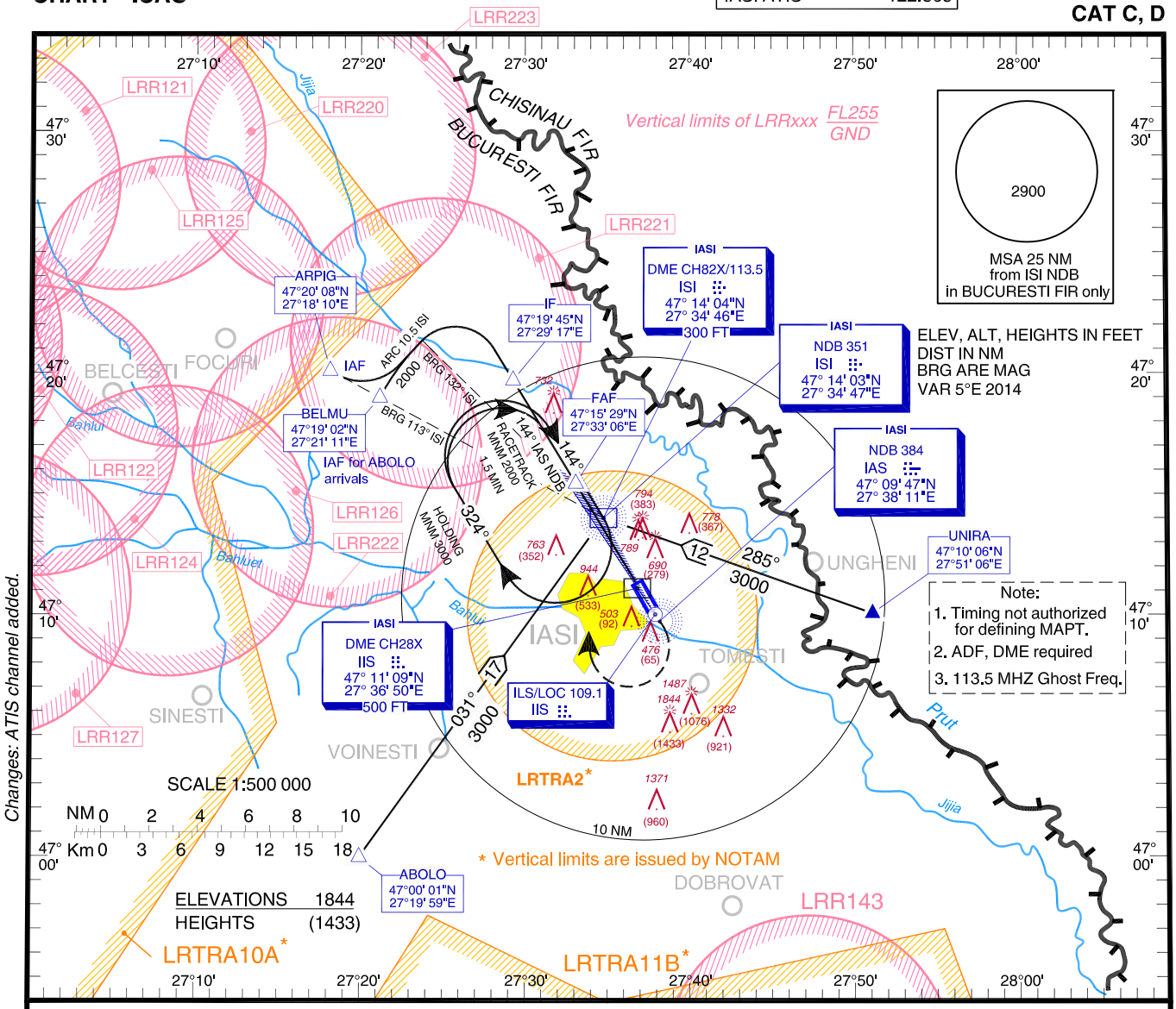
ILS approach CAT A, B to RWY 14 from ABOLO, ARPIG, UNIRA	
Fix/Point	**Coordinates**
ABOLO – BRG 30.74° / /17.30NM ISI NDB	47°00'01.1"N 027°19'58.7"E
ARPIG (IAF) – BRG 113.24°/12.8NM ISI NDB	47°20'08.1"N 027°18'10.0"E
UNIRA – BRG 284.76° / 11.81NM ISI NDB	47°10'06.0"N 027°51'06.0"E
BELMU (IAF) – BRG 113.24° ISI NDB / 10.5NM ISI DME	47°19'02.0"N 027°21'11.0"E
ISI NDB (IAF)	47°14'03.4"N 027°34'46.9"E
10.0 D IIS / 6.8 D ISI (IF)	47°19'45.3"N 027°29'16.8"E
5.0 D IIS (FAF/FAP)	47°15'28.9"N 027°33'05.8"E
1.8 D IIS (SDF)	47°12'43.4"N 027°35'33.4"E
0.7 D IIS (MAPt)	47°11'46.9"N 027°36'23.7"E
THR RWY 14	47°11'22.09"N 027°36'45.73"E
IIS LOC	47°10'06.6"N 027°37'52.8"E
IAS NDB (MATF)	47°09'46.6"N 027°38'10.6"E

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV. **411 FT**
HEIGHTS RELATED TO THR ELEV

IASI Tower	119.955
IASI Tower ALTN	119.200
IASI ATIS	122.865

IAŞI / Iaşi (LRIA)
ILS
RWY 14
CAT C, D

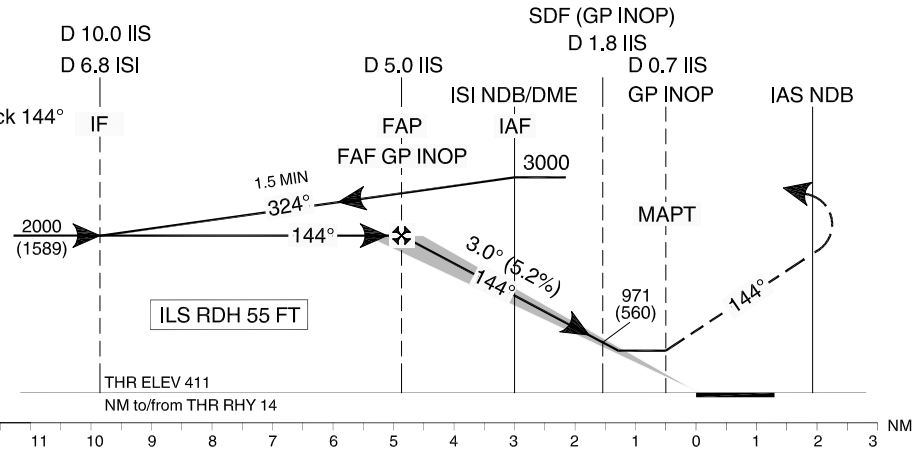


Changes: ATIS channel added.

Transition Altitude 3000

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to IAS NDB (track 144° to IAS NDB); RT, direct to ISI NDB climbing to 3000 and join holding.
IAS max. 190 KT during turn.



OCA(H)	C	D
ILS CAT I	647 (236)	658 (247)
GP INOP	900 (489)	
Circling	1670	2240

GS	KT	100	120	140	160
FAF - MAPT (4.3 NM)	MIN:SEC	2:35	2:09	1:51	1:37
Rate of descent (5.2%)	FT/MIN	531	637	743	849

Distance to DME IIS	NM	4	3	2	1.8	1
Distance to THR 14	NM	3.8	2.8	1.8	1.6	0.8
Altitude (Height)	FT	1672 (1261)	1353 (942)	1035 (624)	971 (560)	716 (305)

For data tabulation see verso.

IAŞI / Iaşi (LRIA)
ILS RWY 14, CAT C, D

AERONAUTICAL DATA TABULATION

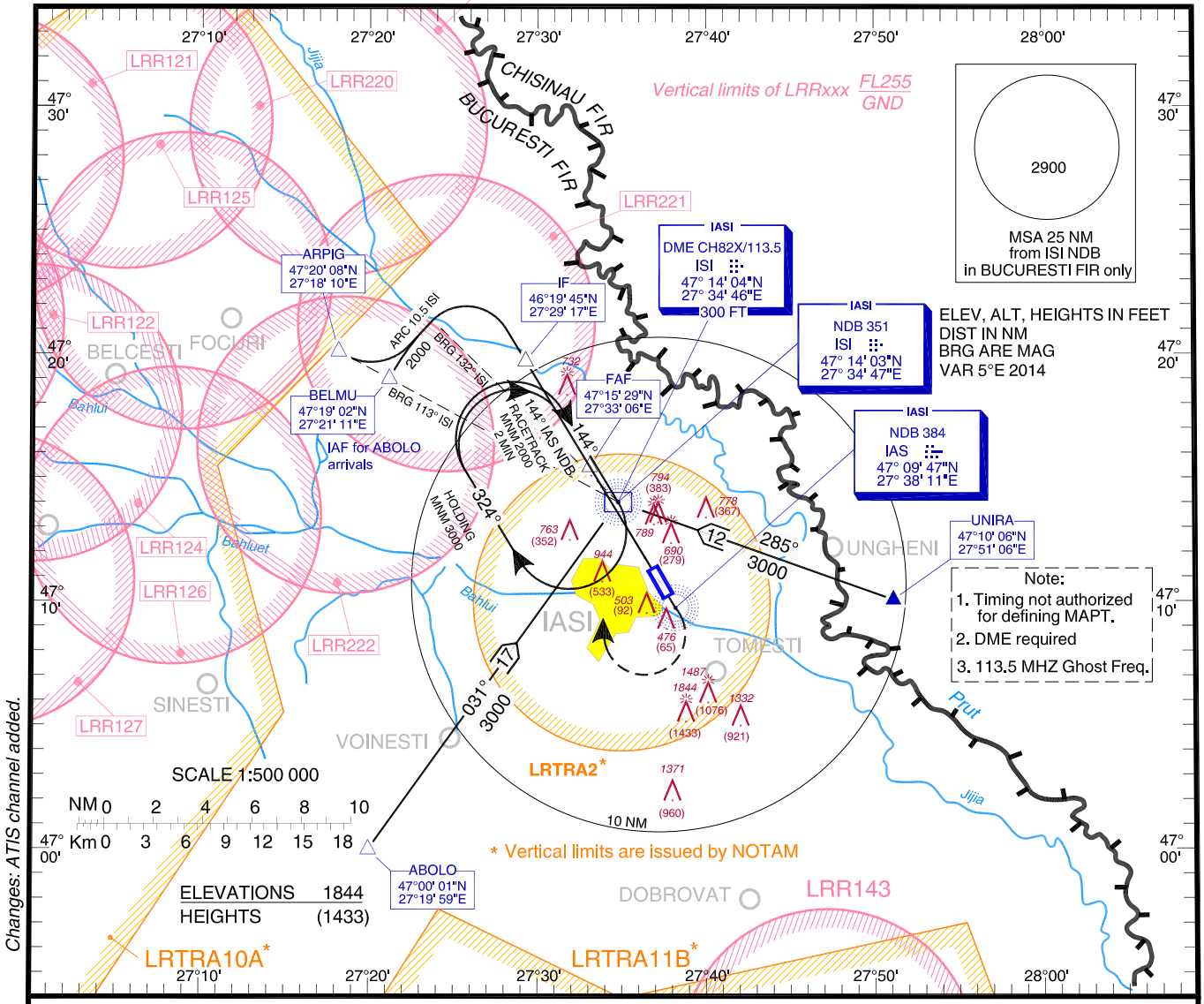
ILS approach CAT C, D to RWY 14 from ABOLO, ARPIG, UNIRA	
Fix/Point	**Coordinates**
ABOLO – BRG 30.74°/ 17.30NM ISI NDB	47°00'01.1"N 027°19'58.7"E
ARPIG (IAF) – BRG 113.24° / 12.9NM ISI NDB	47°20'08.1"N 027°18'10.0"E
UNIRA – BRG 284.76° / 11.81NM ISI NDB	47°10'06.0"N 027°51'06.0"E
BELMU (IAF) – BRG 113.24° ISI NDB/ 10.5NM ISI DME	47°19'02.0"N 027°21'11.0"E
ISI NDB (IAF)	47°14'03.4"N 027°34'46.9"E
10.0 D IIS (IF)	47°19'45.3"N 027°29'16.8"E
5.0 D IIS (FAF/FAP)	47°15'28.9"N 027°33'05.8"E
1.8 D IIS (SDF)	47°12'43.4"N 027°35'33.4"E
0.7 D IIS (MAPt)	47°11'46.9"N 027°36'23.7"E
THR RWY 14	47°11'22.09"N 027°36'45.73"E
IIS LOC	47°10'06.6"N 027°37'52.8"E
IAS NDB (MATF)	47°09'46.6"N 027°38'10.6"E

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV. **411 FT**
HEIGHTS RELATED TO THR ELEV

IASI Tower	119.955
IASI Tower ALTN	119.200
IASI ATIS	122.865

IAŞI / Iaşi (LRIA)
NDB
RWY 14
CAT A, B

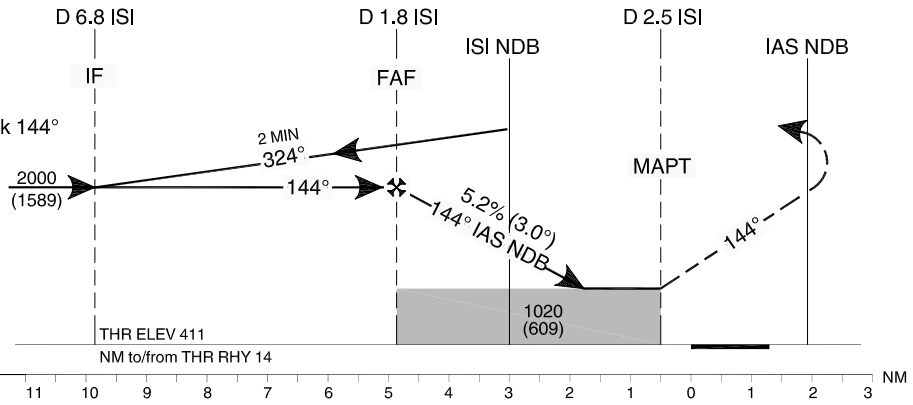


Changes: ATIS channel added.

Transition Altitude
3000

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to IAS NDB (track 144° to IAS NDB); RT, direct to ISI NDB climbing to 3000 and join holding.
IAS max. 190 KT during turn.



OCA/H	A	B
Straight-in Approach	1020 (609)	
Circling	1080	1240

GS	KT	70	90	100	120
FAF - MAPT (4.3 NM)	MIN:SEC	3:41	2:52	2:35	2:09
Rate of descent (5.2%)	FT/MIN	371	478	531	637

Distance to/from DME ISI	NM	1/	/1
Distance to THR 14	NM	4	2
Altitude Height	FT	1730 (1319)	1112 (701)

For data tabulation see verso.

IAŞI / Iaşi (LRIA)
NDB RWY 14, CAT A, B

AERONAUTICAL DATA TABULATION

NDB approach CAT A, B to RWY 14 from ABOLO, ARPIG, UNIRA	
Fix/Point	**Coordinates**
ABOLO – BRG 30.74° ISI NDB	47°00'01.1"N 027°19'58.7"E
ARPIG (IAF) – BRG 113.24° ISI NDB	47°20'08.1"N 027°18'10.0"E
UNIRA – BRG 284.76° ISI NDB	47°10'06.0"N 027°51'06.0"E
BELMU (IAF) – BRG 113.24° ISI NDB/ 10.5NM ISI DME	47°19'02.0"N 027°21'11.0"E
6.8 D ISI DME (IF)	47°19'45.3"N 027°29'16.8"E
ISI NDB (IAF)	47°14'03.4"N 027°34'46.9"E
1.8 D ISI DME (FAF)	47°15'29.1"N 027°33'05.7"E
2.5 D ISI DME (MAPT)	47°11'48.7"N 027°36'22.1"E
THR RWY 14	47°11'22.09"N 027°36'45.73"E
IAS NDB (MATF)	47°09'46.6"N 027°38'10.6"E

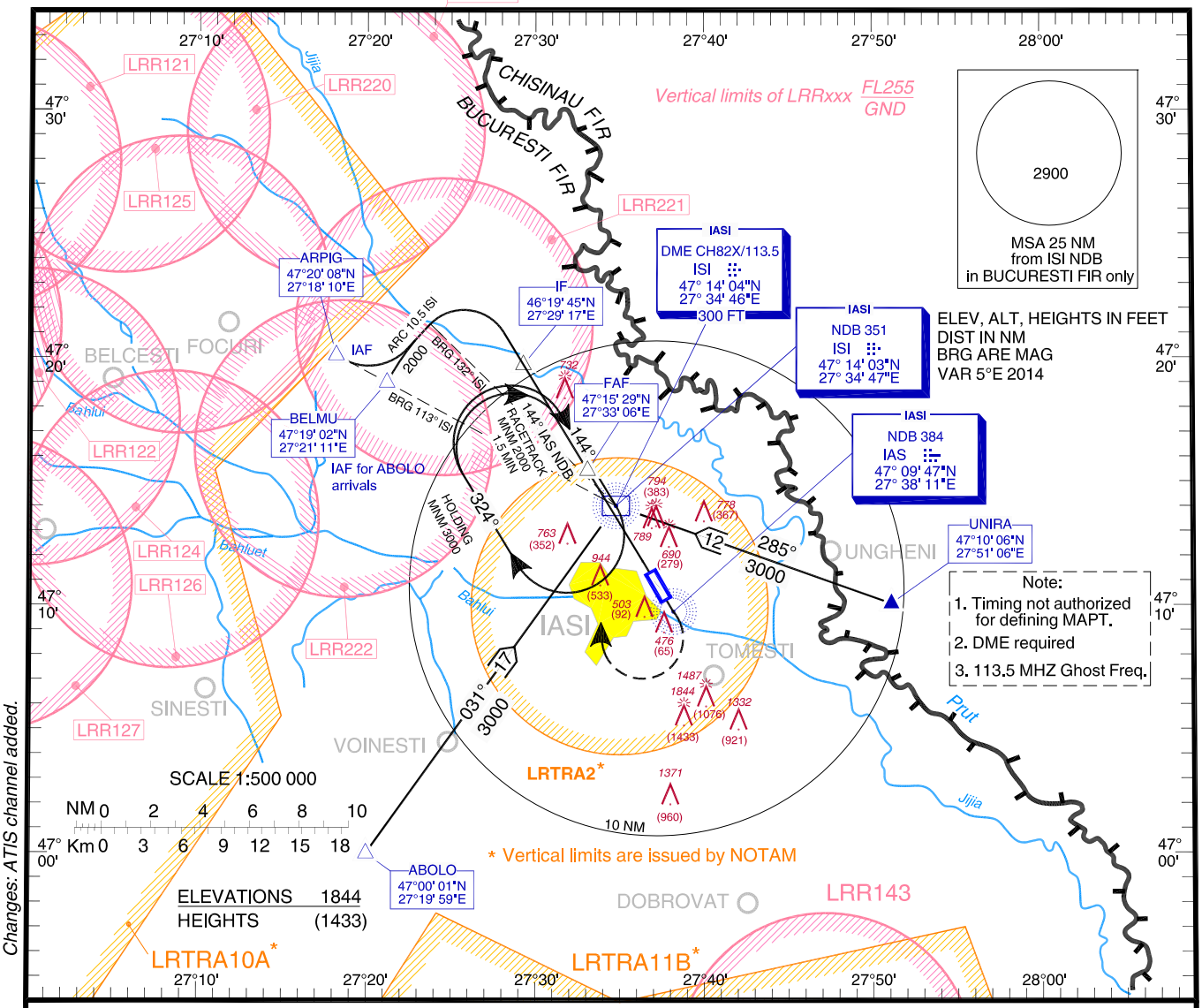
Final approach descent angle: 3.00°

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV. **411 FT**
HEIGHTS RELATED TO THR ELEV

IASI Tower	119.955
IASI Tower ALTN	119.200
IASI ATIS	122.865

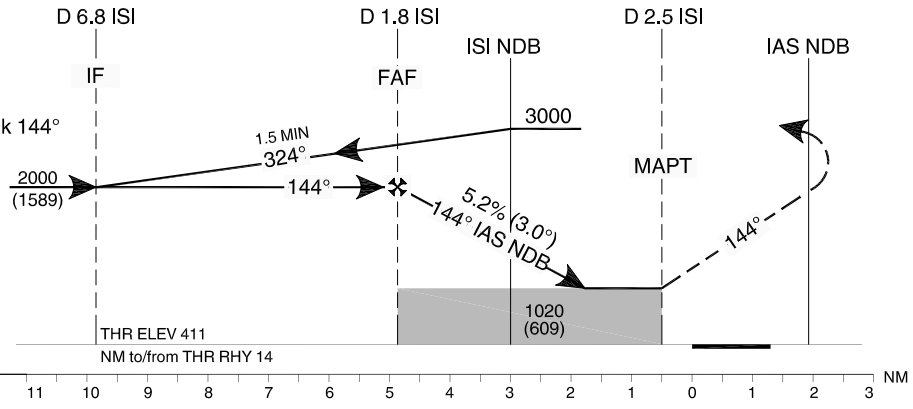
IAŞI / Iaşi (LRIA)
NDB
RWY 14
CAT C, D



Transition Altitude 3000

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to IAS NDB (track 144° to IAS NDB); RT, direct to ISI NDB climbing to 3000 and join holding.
IAS max. 190 KT during turn.



OCA/H	C	D
Straight-in Approach	1020 (609)	
Circling	1670	2240

GS	KT	100	120	140	160
FAF - MAPT (4.3 NM)	MIN:SEC	2:35	2:09	1:51	1:37
Rate of descent (5.2%)	FT/MIN	531	637	743	849

Distance to/from DME ISI	NM	1/	/1
Distance to THR 14	NM	4	2
Altitude Height	FT	1730 (1319)	1112 (701)

For data tabulation see verso.

IAŞI / Iaşi (LRIA)
NDB RWY 14, CAT C, D

AERONAUTICAL DATA TABULATION

NDB approach CAT C, D to RWY 14 from ABOLO, ARPIG, UNIRA	
Fix/Point	**Coordinates**
ABOLO – BRG 30.74° ISI NDB	47°00'01.1"N 027°19'58.7"E
ARPIG (IAF) – BRG 113.24° ISI NDB	47°20'08.1"N 027°18'10.0"E
UNIRA – BRG 284.76° ISI NDB	47°10'06.0"N 027°51'06.0"E
BELMU (IAF) – BRG 113.24° ISI NDB / 10.5NM ISI DME	47°19'02.0"N 027°21'11.0"E
6.8 D ISI DME (IF)	47°19'45.3"N 027°29'16.8"E
ISI NDB (IAF)	47°14'03.4"N 027°34'46.9"E
1.8 D ISI DME (FAF)	47°15'29.1"N 027°33'05.7"E
2.5 D ISI DME (MAPT)	47°11'48.7"N 027°36'22.1"E
THR RWY 14	47°11'22.09"N 027°36'45.73"E
IAS NDB (MATF)	47°09'46.6"N 027°38'10.6"E

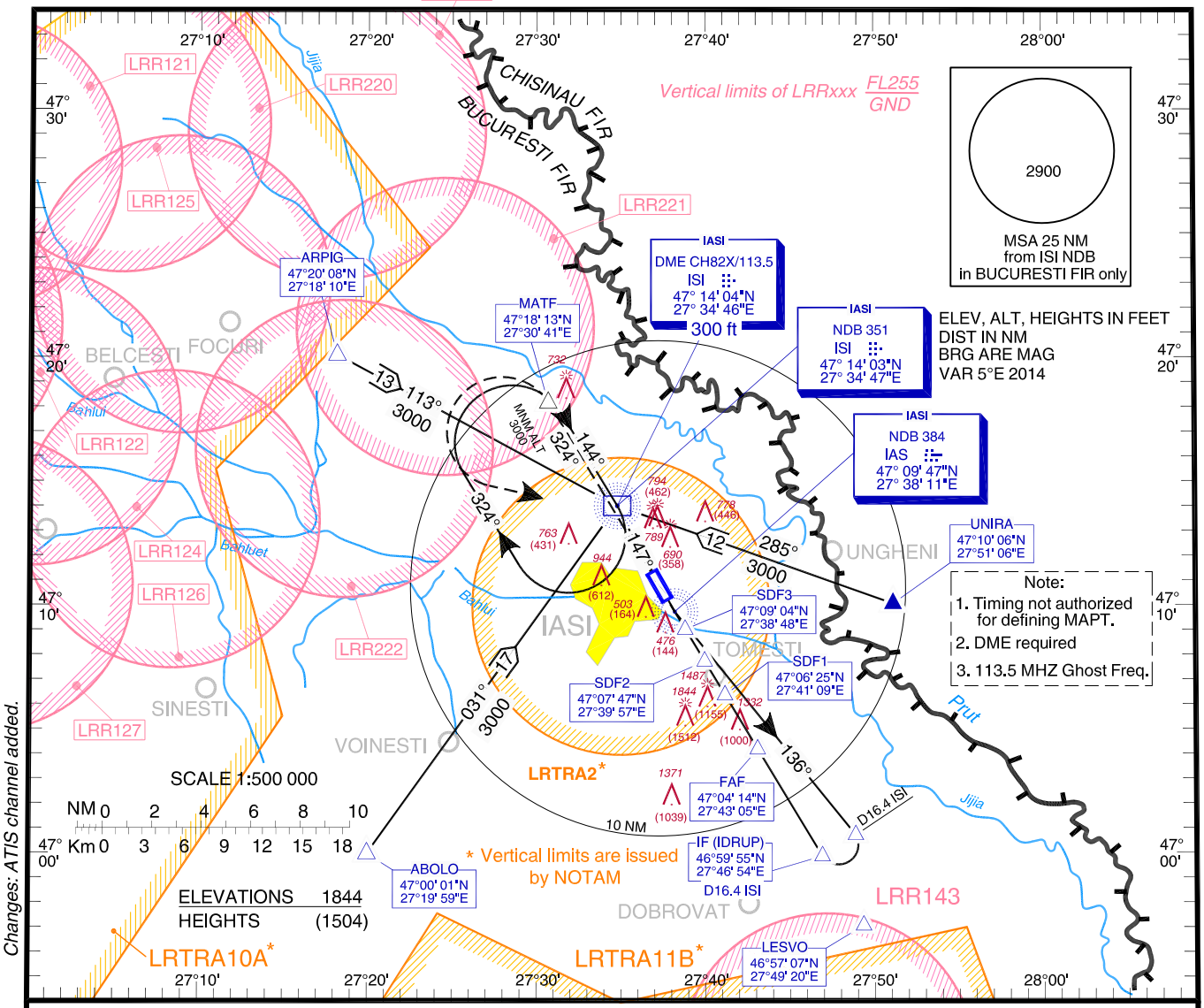
Final approach descent angle: 3.00°

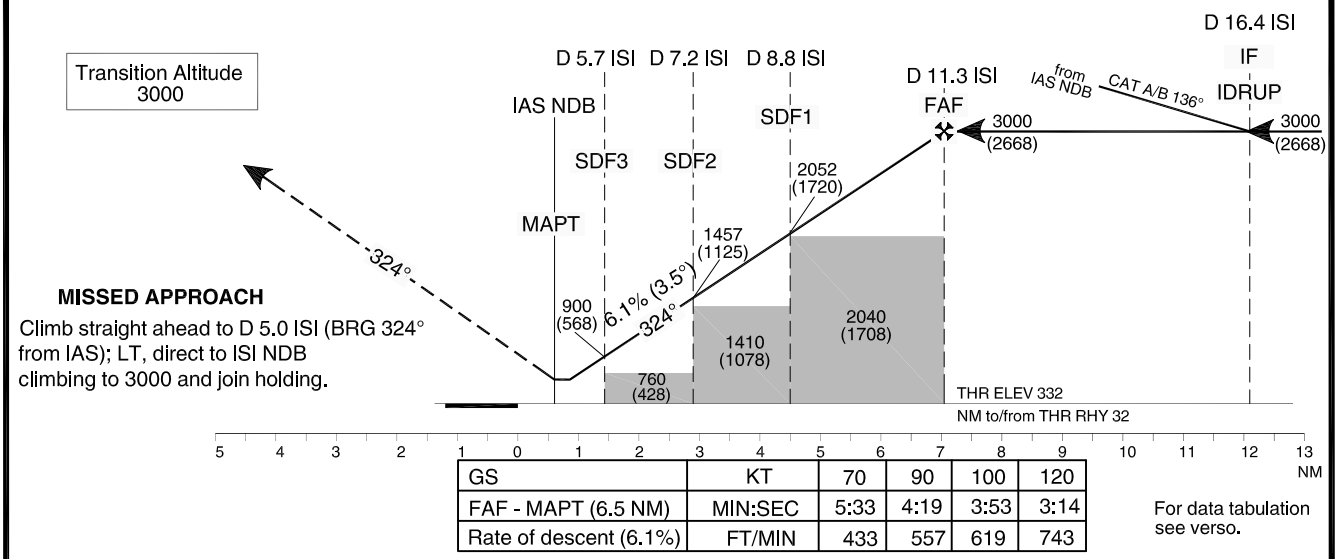
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV. **411 FT**
HEIGHTS RELATED TO THR ELEV 332 FT

IASI Tower	119.955
IASI Tower ALTN	119.200
IASI ATIS	122.865

IAŞI / Iaşi (LRIA)
NDB
RWY 32
CAT A, B





GS	KT	70	90	100	120
FAF - MAPT (6.5 NM)	MIN:SEC	5:33	4:19	3:53	3:14
Rate of descent (6.1%)	FT/MIN	433	557	619	743

For data tabulation see verso.

OCA/H	A	B
Straight-in Approach	690 (358)	
Circling	1080	1240

Distance to DME ISI	NM	5	5.7	6	7	7.2	8	8.8	9	10	11
Distance to THR 32	NM	0.7	1.4	1.7	2.7	2.9	3.7	4.5	4.7	5.7	6.7
Altitude	FT	640	900	1012	1384	1458	1756	2052	2128	2499	2871
Height		308	568	680	1052	1126	1424	1720	1796	2167	2539

IASI / Iasi (LRIA)
NDB RWY 32, CAT A, B

AERONAUTICAL DATA TABULATION

NDB approach CAT A, B to RWY 32 from ABOLO, ARPIG, UNIRA	
Fix/Point	**Coordinates**
LESVO	46°57'07.1"N 027°49'19.8"E
ABOLO (IAF) – BRG 30.74° ISI NDB	47°00'01.1"N 027°19'58.7"E
ARPIG (IAF) – BRG 113.24° ISI NDB	47°20'08.1"N 027°18'10.0"E
UNIRA – BRG 284.76° ISI NDB	47°10'06.0"N 027°51'06.0"E
ISI NDB (IAF)	47°14'03.4"N 027°34'46.8"E
IAS NDB (MAPT) - BRG 146.65° ISI NDB	47°09'46.6"N 027°38'10.6"E
16.4 D ISI - Outbound 136.00° IAS NDB	47°00'46.0"N 027°48'51.8"E
IDRUP (IF) 16.4 D ISI - Inbound 324° IAS NDB	46°59'55.0"N 027°46'54.3"E
11.3 D ISI (FAF)	47°04'14.3"N 027°43'05.3"E
8.8 D ISI (SDF1)	47°06'25.1"N 027°41'09.4"E
7.2 D ISI (SDF2)	47°07'47.3"N 027°39'56.5"E
5.7 D ISI (SDF3)	47°09'04.3"N 027°38'48.2"E
THR RWY 32	47°10'15.64"N 027°37'44.81"E
5.0 D ISI (MATF) – Outbound 323.90° IAS NDB	47°18'12.6"N 027°30'40.6"E

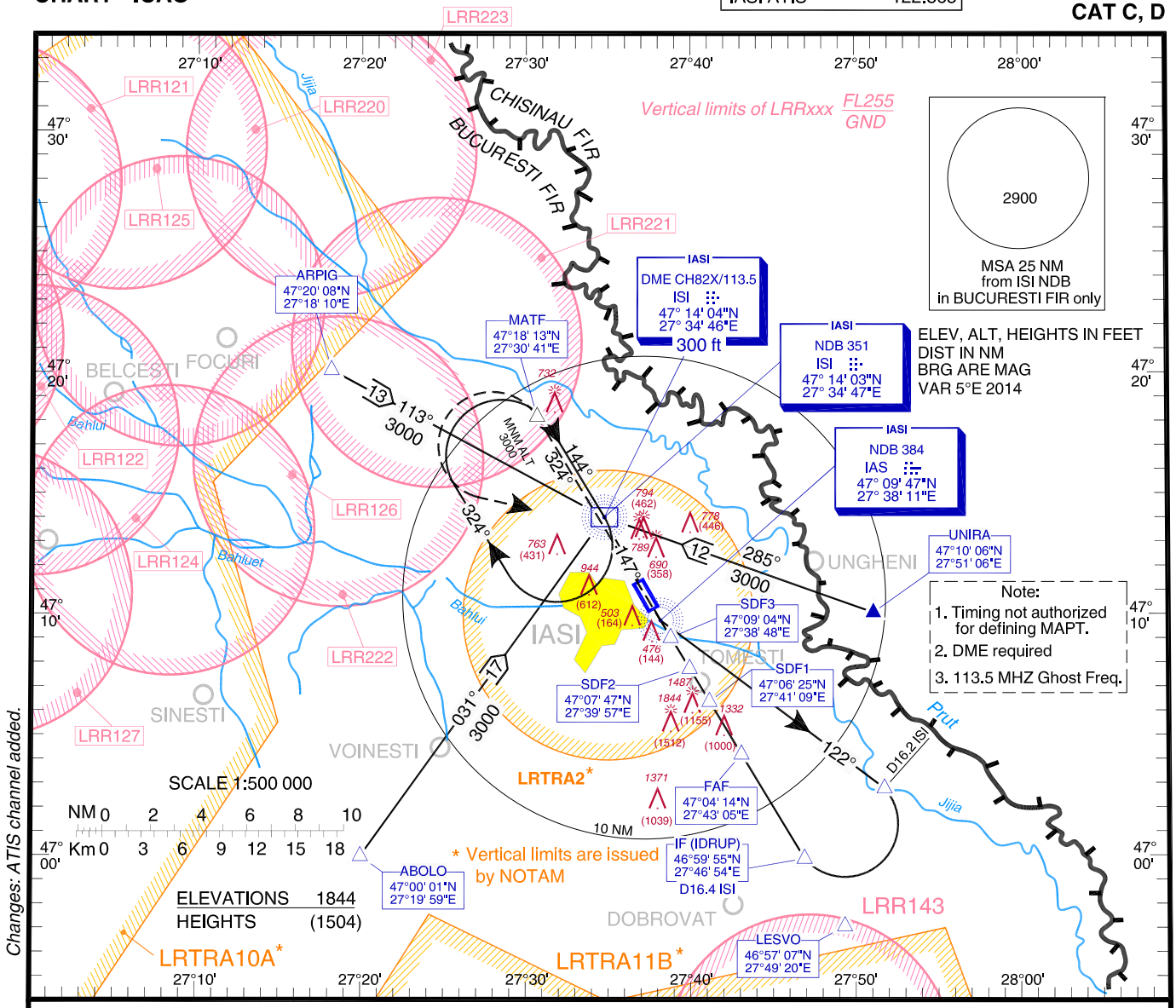
Final approach descent angle: 3.50°

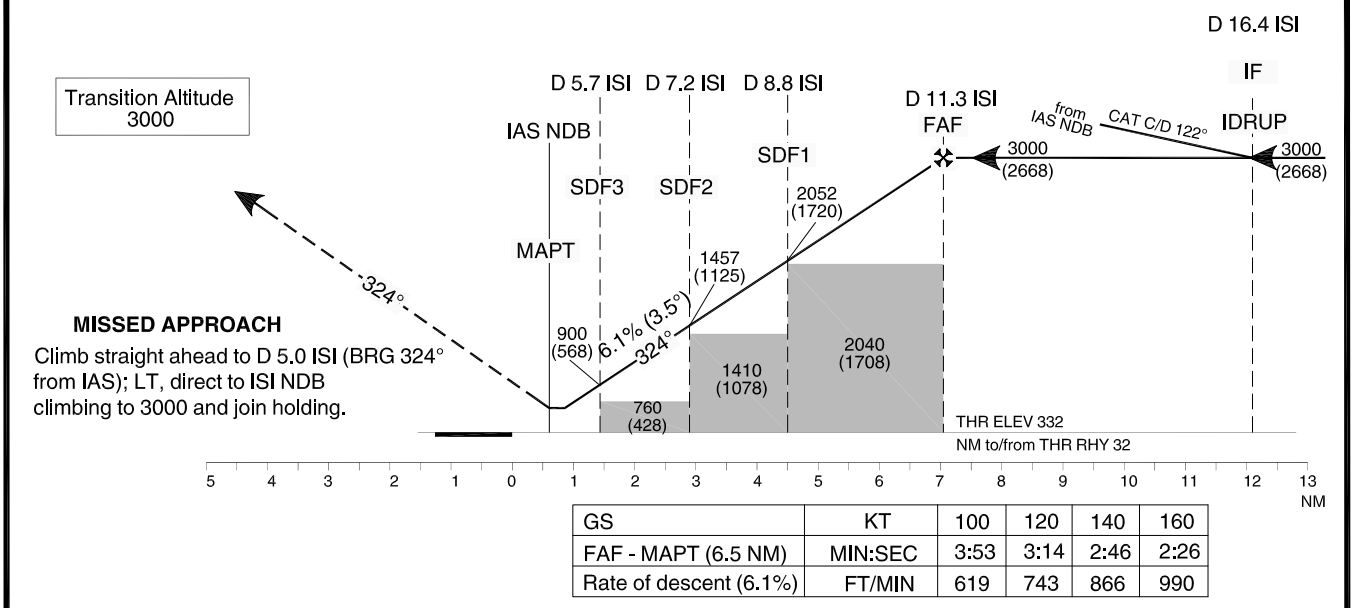
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV. **411 FT**
HEIGHTS RELATED TO THR ELEV 332 FT

IASI Tower	119.955
IASI Tower ALTN	119.200
IASI ATIS	122.865

IAŞI / Iaşi (LRIA)
NDB
RWY 32
CAT C, D





GS	KT	100	120	140	160
FAF - MAPT (6.5 NM)	MIN:SEC	3:53	3:14	2:46	2:26
Rate of descent (6.1%)	FT/MIN	619	743	866	990

OCA/H	C	D
Straight-in Approach	690 (358)	
Circling	1670	2240

Distance to DME ISI	NM	5	5.7	6	7	7.2	8	8.8	9	10	11
Distance to THR 32	NM	0.7	1.4	1.7	2.7	2.9	3.7	4.5	4.7	5.7	6.7
Altitude	FT	640	900	1012	1384	1458	1756	2052	2128	2499	2871
Height		308	568	680	1052	1126	1424	1720	1796	2167	2539

For data tabulation see verso.

IASI / Iaşi (LRIA)
NDB RWY 32, CAT C, D

AERONAUTICAL DATA TABULATION

NDB approach CAT C, D to RWY 32 from ABOLO, ARPIG, UNIRA	
Fix/Point	**Coordinates**
LESVO	46°57'07.1"N 027°49'19.8"E
ABOLO (IAF) – BRG 30.74° ISI NDB	47°00'01.1"N 027°19'58.7"E
ARPIG (IAF) – BRG 113.24° ISI NDB	47°20'08.1"N 027°18'10.0"E
UNIRA – BRG 284.76° ISI NDB	47°10'06.0"N 027°51'06.0"E
ISI NDB (IAF)	47°14'03.4"N 027°34'46.8"E
IAS NDB (MAPT) - BRG 146.65° ISI NDB	47°09'46.6"N 027°38'10.6"E
16.2 D ISI - Outbound 121.90° IAS NDB	47°02'48.6"N 027°51'45.1"E
IDRUP (IF) 16.4 D ISI - Inbound 324° IAS NDB	46°59'55.0"N 027°46'54.3"E
11.3 D ISI (FAF)	47°04'14.3"N 027°43'05.3"E
8.8 D ISI (SDF1)	47°06'25.1"N 027°41'09.4"E
7.2 D ISI (SDF2)	47°07'47.3"N 027°39'56.5"E
5.7 D ISI (SDF3)	47°09'04.3"N 027°38'48.2"E
THR RWY 32	47°10'15.64"N 027°37'44.81"E
5.0 D ISI (MATF) – Outbound 323.90° IAS NDB	47°18'12.6"N 027°30'40.6"E

Final approach descent angle: 3.50°

LROD AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
LROD - ORADEA / Oradea

LROD AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*ARP coordinates and site at AD*	470124N 0215407E Runway centre.
2	*Direction and distance from city*	225°, 5 km from Oradea.
3	*Elevation/Reference temperature/Mean low temperature*	480 FT / 30.6°C / -11.6°C
4	*Geoid ondulation at AD ELEV PSN*	136 FT
5	*MAG VAR/ Annual change*	6°E (2020) / 7.2'E
6	*AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website*	R.A. Aeroportul ORADEA Calea Aradului, Nr. 80, Oradea, cod 410223 Tel: +40-(0)259-416082 / 413952 / 410867 Tel: +40-(0)752-309232 (Operational Service) Telefax: +40-(0)259-413951 / 455641 AFS: LRODRAYD e-mail: airport@aeroportoradea.ro operational@aeroportoradea.ro WEB: www.aeroportoradea.ro SITA: OMRRAXH Tel: +40-(0)359-459591 (Handling Service) e-mail: oradea@handling.ro (Handling Service) SITA: OMRAPXH (Handling Service)
7	*Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	*Remarks*	NIL

LROD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*AD Operator*	W: 0500-1900; S: 0400-1800
2	*Customs and immigration*	As AD Operator
3	*Health and sanitation*	W: 0500-1900; S: 0400-1800.
4	*AIS Briefing Office*	As AD Operator
5	*ATS Reporting Office (ARO)*	As AD Operator
6	*MET Briefing Office*	As AD Operator
7	*ATS*	As AD Operator
8	*Fueling*	As AD Operator
9	*Handling*	As AD Operator
10	*Security*	As AD Operator
11	*De-icing*	As AD Operator
12	*Remarks*	Outside the operational hours services are available O/R submitted to the AD with 24 hours in advance.

LROD AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Cargo-handling facilities*	2 pick up truks 1.2t, 11 luggage trolley, 1 mobile GPU (1 GPU 115V 400Hz and 1 GPU 28.5V), 1 Air Starter Unit, 2 toilet services for aircraft, 1 self-propelled potable water service vehicle, 2 baggage towed conveyor, 3 hydraulic towed passenger stair, 1 electric tractor 7t, 1 bus and 2 microbuses for passengers and crews transportation.
2	*Fuel/Oil types*	Fuel Th type Jet A1 / NIL Fuel Th type AVGAS 100LL / NIL
3	*Fueling facilities/capacity*	1 refueling truck of 21 t for Jet A1 1 refueling truck of 1 t for AVGAS 100LL
4	*De-icing facilities*	2 de-icing/anti-icing, unit with liquid type I and type II
5	*Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	*Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	*Remarks*	Preliminary information on the request handling services at the aerodrome will be sent to: Tel: + 40-(0)359-459591 (Handling Service) Mobile: +40-(0)755-133063 (Handling Service) e-mail: oradea@handling.ro (Handling Service) SITA: OMRAPXH (Handling Service) Any other way of contact may cause delays at confirmation services.

LROD AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotels*	Hotels in town.
2	*Restaurants*	Bar on the airport.
3	*Transportation*	Rent-a-car, taxis from the AD.
4	*Medical facilities*	First aid on the AD, hospitals in town.
5	*Bank and Post Office*	Exchange offices in town; A.T.M. on the AD
6	*Tourist Office*	In town.
7	*Remarks*	2 Rent-a-car Offices: Tel: +40-(0)723-648645; +40-(0)748-110348

LROD AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	*AD category for fire fighting*	Within AD HR: CAT 7
2	*Rescue equipment*	1 electrical portable rescue equipement, 1 powered saw; 1 reciprocating saw.
3	*Capability for removal of disabled aircraft*	Only for code letter A aircraft, maximum wingspan 8,72 M. Airport Operation Center Contact: +40-(0)259-413951.
4	*Remarks*	Outside Ad hours, fire fighting services are available O/R.

LROD AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1	*Types of clearing equipment*	3 equipment with plough, brush and turbo blower, 3 tractors with blade, 1 tractor with blade and trailer, solid deicing spreader, 1 snow blower, 2 sweeping equipment and runway deicing, 2 airport surface friction testers.
2	*Clearance priorities*	1. RWY 19/01 2. TWA A, TWY B, TWY C, TWY E, TWY F 3. APRON 1, APRON 2
3	*Use of material for movement area surface treatment*	RWY de/anti-icing substances type used: Potassium acetate fluid (KAC).
4	*Specially prepared winter runways*	NIL
5	*Remarks*	Information on RWY surface condition in Global Reporting Format is published by SNOWTAM. See also the snow plan in section AD 1.2.2.

LROD AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	*Apron designation, surface and strength*		APRON 1	APRON 2	
		Surface:	Concrete	Concrete	
		Strength:	65/R/C/W/T	62/R/C/W/T	
2	*Taxiway designation, width, surface and strength*		TWY A, B, E	Apron TWY C	Apron TWY F
		Width:	18 M	18 M	18 M
		Surface:	Concrete	Concrete	Concrete
		Strength:	62/R/C/W/T	65/R/C/W/T	62/R/C/W/T
3	*Altimeter checkpoint location and elevation*	NIL			
4	*VOR checkpoints*	NIL			
5	*INS checkpoints*	See Aircraft Parking/Docking Chart, AD 2.11-22, AD 2.11-23			
6	*Remarks*	RWY turn pad:	Location:	RWY 01 END, 520M before RWY 19 END, RWY 19 END	
			Surface:	Concrete	
			Dimensions:	110 M x 25 M	
			Strength:	RWY 01 END - 62/R/C/W/T 520M before RWY 19 END - 61/R/C/W/T RWY 19 END - 62/R/C/W/T	

a	b	c	d	e	f
LROD_1815	POLE	470131.9N 0215354.6E	478.9/31.5 FT	NIL	NIL
LROD_1816	POLE	470145.1N 0215358.7E	514.0/66.2 FT	NIL	
LROD_1817	POLE	470143.2N 0215358.2E	514.5/66.3 FT	NIL	
LROD_1818	POLE	470139.4N 0215357.1E	514.3/67.5 FT	NIL	
LROD_1819	POLE	470141.3N 0215357.6E	514.9/68.3 FT	NIL	
LROD_1820	POLE	470137.5N 0215356.5E	515.5/67.5 FT	NIL	
LROD_1821	ELECTRICAL	470137.4N 0215356.5E	453.3/5.1 FT	NIL	
LROD_1822	ELECTRICAL	470139.3N 0215357.0E	452.5/5.3 FT	NIL	
LROD_1823	ELECTRICAL	470141.2N 0215357.6E	452.5/5.7 FT	NIL	
LROD_1968	BUILDING	470136.9N 0215356.6E	459.9/11.9 FT	NIL	

LROD AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	*Associated MET Office*	ORADEA
2	*Hours of service* *MET Office outside hours*	H24 -
3	*Office responsable for TAF preparation* *Periods of validity* *Interval of issuance*	LROM 9 HR 3 HR, during aerodrome operational hours
4	*Type of landing forecast* *Interval of issuance*	NIL -
5	*Briefing / consultation provided*	Self-briefing; briefing/consultation on request (see row 8)
6	*Flight documentation* *Language(s) used*	Charts, tabular form, abbreviated plain language text Romanian, English
7	*Charts and other information available for briefing or consultation*	SWC, W/T Charts, SIGMET, METAR, TAF
8	*Supplementary equipment available for providing information*	Tel: +40-(0)259-418554 Fax: +40-(0)259-418554
9	*ATS units provided with information*	ORADEA TWR
10	*Additional information (limitation of service, etc.)*	NIL

LROD AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	*TRUE BRG*	*Dimensions of RWY (M)*	*Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*THR coord RWY end coord THR geoid undulation*	*THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*	*Slope of RWY-SWY*
1	2	3	4	5	6	7
19	191.17°	2520 x 45	60/R/C/W/T Concrete	470159.71N 0215416.92E 470044.43N 0215355.20E GUND 136 FT	THR 450.4 FT TDZ 452.7 FT	0.25% (150 M) 0% (900 M) 0.4% (900 M) 0.8% (570 M)
01	011.16°	2520 x 45	60/R/C/W/T Concrete	470044.43N 0215355.20E 470204.47N 0215418.29E GUND 136 FT	THR 480 FT TDZ 469 FT	-0.8% (570 M) - 0.4% (900 M) 0% (900 M) - 0.25% (150 M)

SWY dimensions (M)	*CWY dimensions (M)*	*Strip dimensions (M)*	*RESA dimensions (M)*	*Location and description of ARST system*	*OFZ*	*Remarks*
8	9	10	11	12	13	14
NIL	130 x 180	2640 x 280	280 x 150	NIL	NIL	NIL
NIL	260 x 180	2640 x 280	280 x 150	NIL	NIL	NIL

LROD AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY designator	*TORA (M)*	*TODA (M)*	*ASDA (M)*	*LDA (M)*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6
19	2520	2650	2520	2370	NIL
01	2520	2780	2520	2520	NIL

LROD AD 2.14 APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT, LEN	RWY Centre Line LGT Length,spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN(M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	CAT II 900M LIH	Green WBAR	PAPI (50FT) 3°	White 900M	1470M, 15M White, LIH 600M, 15M White/Red, LIH 300M, 15M Red, LIH	1770M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	Red edge lights, 150M before THR, only on approach direction
01	CAT II 810M LIH	Green WBAR	PAPI (53FT) 3°	White 900M	1620M, 15M White, LIH 600M, 15M White/Red, LIH 300M, 15M Red, LIH	1920M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	

LROD AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	*ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	NIL
2	*LDI location and LGT* *Anemometer location and LGT*	NIL NIL
3	*TWY edge and centre line lighting*	TWY A, B, E edge blue omnidirectional lights LIL. TWY A, B, C, E, F centre line green/green lights. TWY A, B, E centre line yellow/green lights.
4	*Secondary power supply/switch-over time*	Secondary power supply for all lighting on the AD; Switch-over time 1 sec.
5	*Remarks*	Apron floodlighting, obstacle lighting.

LROD AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	*Coordinates TLOF or THR of FATO* *Geoid undulation*	NIL NIL
2	*TLOF and/or FATO elevation M/FT*	NIL
3	*TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
4	*True and MAG BRG of FATO*	NIL
5	*Declared distance available*	NIL
6	*APP and FATO lighting*	NIL
7	*Remarks*	NIL

LROD AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	*Designation and lateral limits*	ORADEA CTR A circle, radius 16 NM centred at 470131N 0215409E, limited by FIR boundary.
2	*Vertical limits*	SFC to FL55
3	*Airspace classification*	C
4	*ATS unit call sign* *Language(s)*	Oradea Tower English, Romanian
5	*Transition altitude*	4000 FT AMSL
6	*Hours of aplicability*	As ATS
7	*Remarks*	NIL

2.2. Departure information

Departure from	Instruction given by ATC				Taxiway to be followed	Remarks
		Name of the Standard Taxi Route				
APRON 1	Taxi via standard taxi route	Departure 19A	From	Stands: 1-5	TWY B – TWY A - BACKTRACK RWY 19	NIL
		Departure 19B		Stands: 1-5	TWY B	
		Departure 19C		Stands: 6	TWY B	
		Departure 19D		Stands: 6	TWY A - BACKTRACK RWY 19	
		Departure 19E		Stands: 7	TWY A - BACKTRACK RWY 19	
		Departure 19F		Stands: 7	TWY B	
		Departure 19G		Stands: 8-10	TWY C - TWY A - BACKTRACK RWY 19	
		Departure 19H		Stands: 8-10	TWY C - TWY B	
		Departure 01A		Stands: 1-5	TWY B – TWY A - BACKTRACK RWY 01	
		Departure 01B		Stands: 6	TWY A - BACKTRACK RWY 01	
		Departure 01C		Stands: 7	TWY A - BACKTRACK RWY 01	
		Departure 01D		Stands: 1-5	TWY B - TWY A - BACKTRACK RWY 01	
		Departure 01E		Stands: 8-10	TWY C - TWY A - BACKTRACK RWY 01	
APRON 2	Taxi via standard taxi route	Departure 19I	From	Stands: 1	TWY E - BACKTRACK RWY 19	
		Departure 19J		Stands: 2-4	TWY F - TWY E - BACKTRACK RWY 19	
		Departure 01F		Stands: 1	TWY E - BACKTRACK RWY 01	
		Departure 01G		Stands: 2-4	TWY F - TWY E - BACKTRACK RWY 01	

LROD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

See AD 1.1-3

LROD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

- NIL -

LROD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- NIL -

LROD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

LROD AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Not applicable.

AERODROME CHART - ICAO

47° 01' 24" N
021° 54' 07" E
ELEV 480FT

ORADEA TOWER	118.455
ORADEA TOWER ALTN	120.200

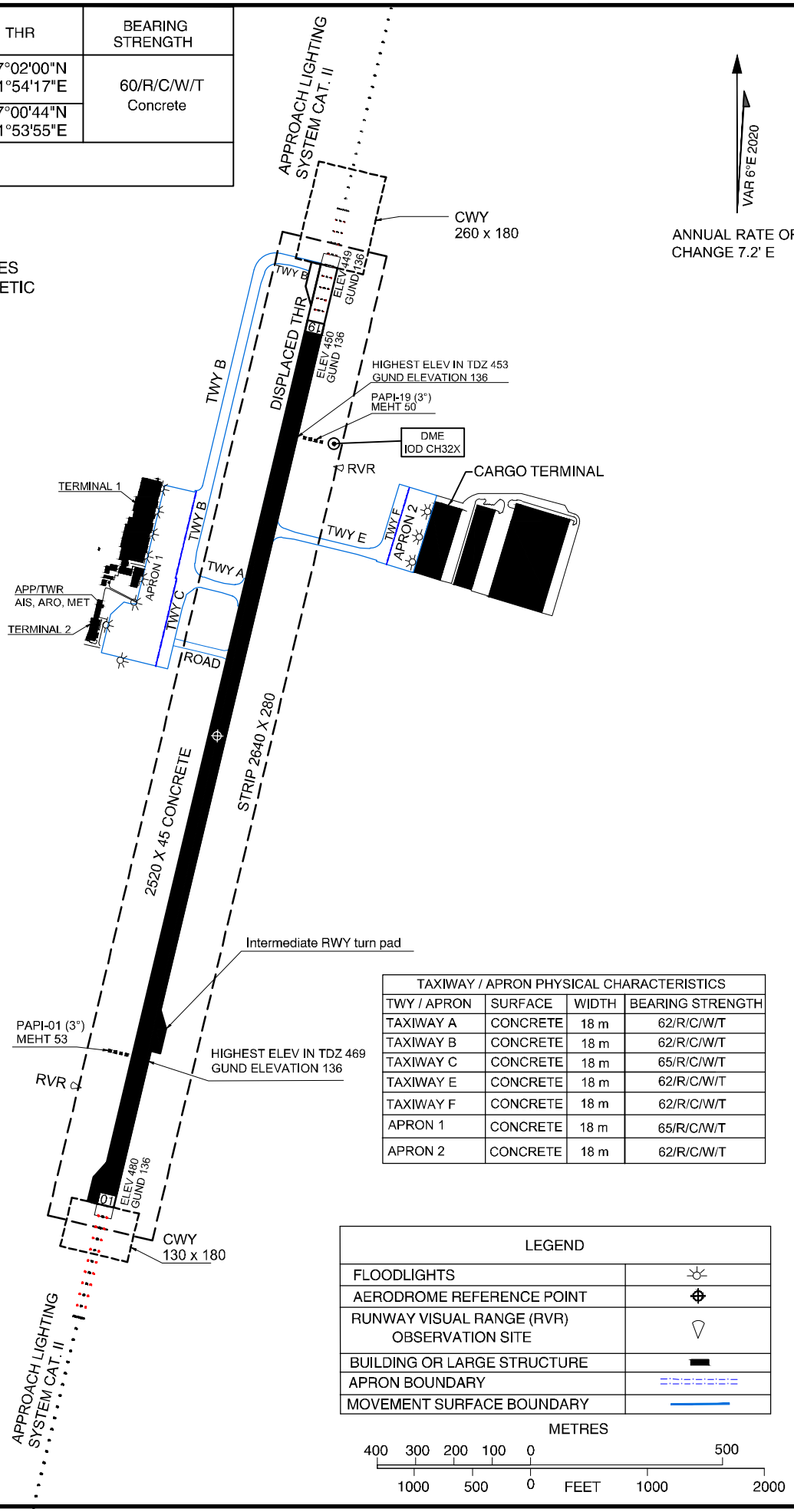
ORADEA / Oradea (LROD)

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
19	186°	47°02'00"N 021°54'17"E	60/R/C/W/T Concrete
01	006°	47°00'44"N 021°53'55"E	
HELIPORT			

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 6° E 2020

ANNUAL RATE OF CHANGE 7.2' E



TAXIWAY / APRON PHYSICAL CHARACTERISTICS			
TWY / APRON	SURFACE	WIDTH	BEARING STRENGTH
TAXIWAY A	CONCRETE	18 m	62/R/C/W/T
TAXIWAY B	CONCRETE	18 m	62/R/C/W/T
TAXIWAY C	CONCRETE	18 m	65/R/C/W/T
TAXIWAY E	CONCRETE	18 m	62/R/C/W/T
TAXIWAY F	CONCRETE	18 m	62/R/C/W/T
APRON 1	CONCRETE	18 m	65/R/C/W/T
APRON 2	CONCRETE	18 m	62/R/C/W/T

LEGEND	
FLOODLIGHTS	☼
AERODROME REFERENCE POINT	⊕
RUNWAY VISUAL RANGE (RVR) OBSERVATION SITE	▽
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	▬
APRON BOUNDARY	▫▫▫▫▫▫▫▫▫
MOVEMENT SURFACE BOUNDARY	———

METRES
400 300 200 100 0 500
1000 500 0 FEET 1000 2000

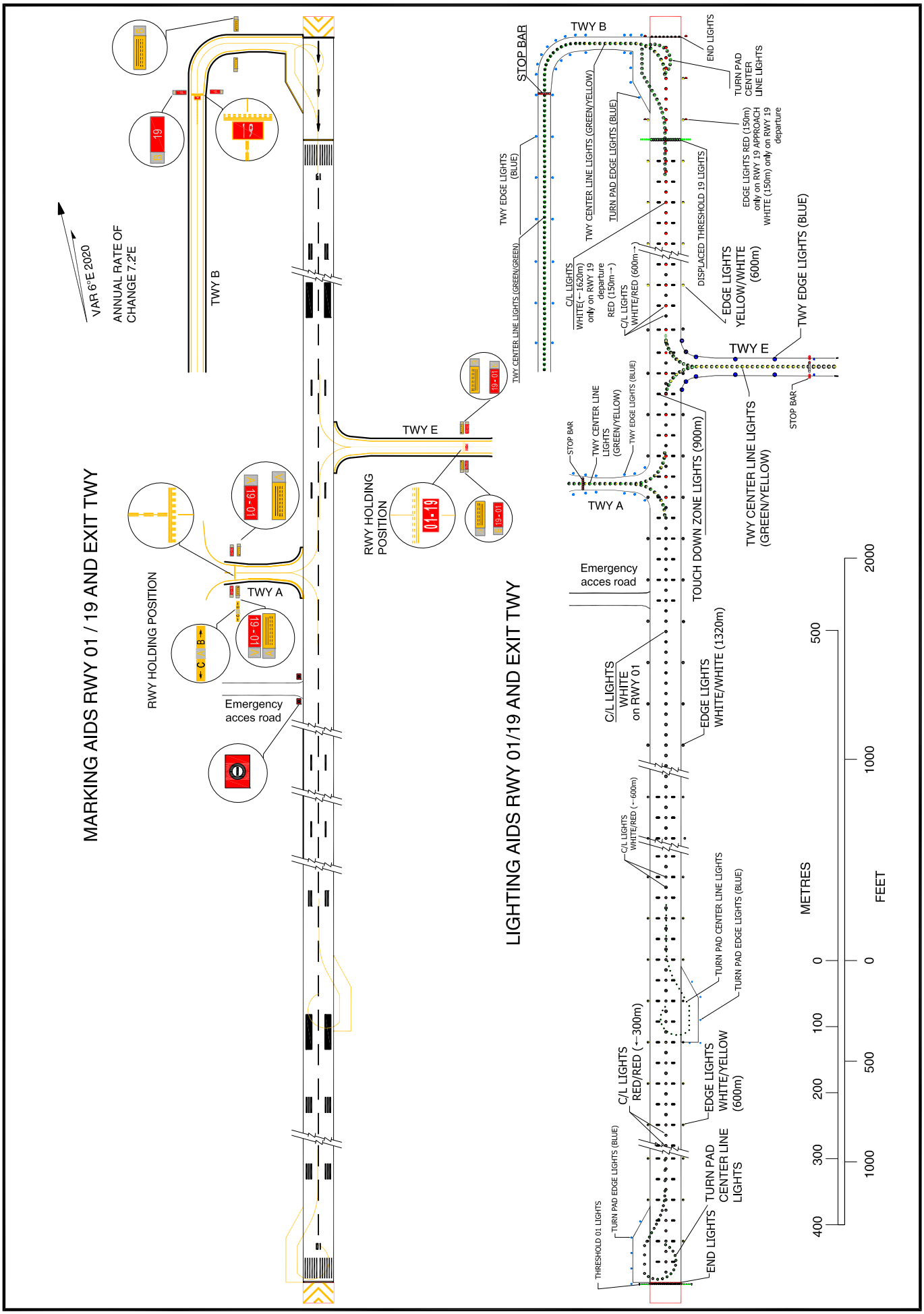
Changes: PCN revised.

AERODROME CHART - ICAO

47° 01' 24" N
021° 54' 07" E
ELEV 480FT

ORADEA TOWER	118.455
ORADEA TOWER ALTN	120.200

ORADEA /Oradea (LROD)



Changes: Stop Bar position on TWY B.

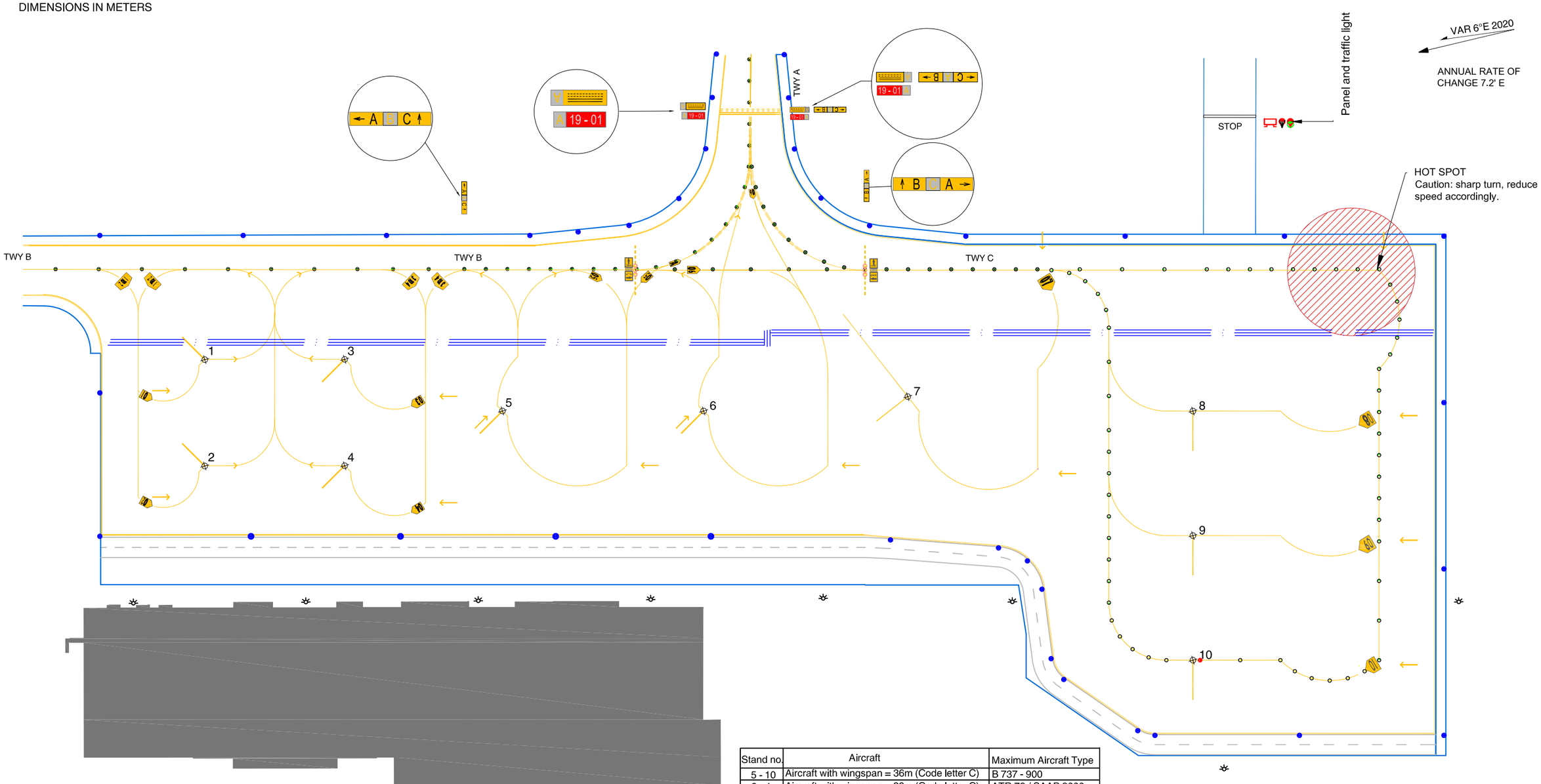
AIRCRAFT PARKING/
DOCKING CHART - ICAO

APRON ELEV 450FT

ORADEA TOWER 118.455
ORADEA TOWER ALTN 120.200

ORADEA / Oradea (LROD)
APRON 1

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METERS



Changes: PCN revised.

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

INS1	47°01'43.82"N	021°54'02.34"E
INS2	47°01'44.05"N	021°54'00.62"E
INS3	47°01'42.32"N	021°54'01.97"E
INS4	47°01'42.55"N	021°54'00.25"E
INS5	47°01'40.62"N	021°54'00.49"E
INS6	47°01'38.40"N	021°53'59.85"E
INS7	47°01'36.14"N	021°53'59.50"E
INS8	47°01'33.02"N	021°53'58.35"E
INS9	47°01'33.29"N	021°53'56.34"E
INS10	47°01'33.56"N	021°53'54.33"E

LEGEND:

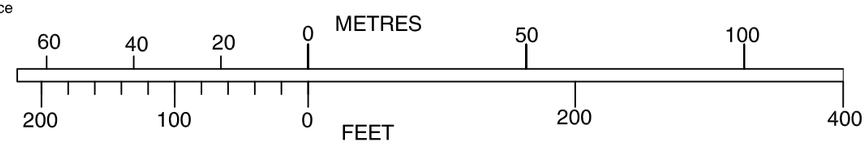
- TAXI GUIDANCE LINE
- INS POINTS
- TO AIRCRAFT STAND
- FLOODLIGHT
- MOVEMENT SURFACE BOUNDARY
- RUNWAY HOLDING POSITION
- ENHANCED TAXIWAY CENTRE LINE MARKING
- TAXIWAY AND APRON EDGE LIGHT
- TAXIWAY CENTERLINE LIGHT
- APRON BOUNDARY
- BUILDING
- HOT SPOT

Stand no.	Aircraft	Maximum Aircraft Type
5 - 10	Aircraft with wingspan = 36m (Code letter C)	B 737 - 900
3 - 4	Aircraft with wingspan = 29m (Code letter C)	ATR 72 / SAAB 2000
1 - 2	Aircraft with wingspan = 26.5m (Code letter C)	ATR 42 / SAAB 340

Parking will be performed with marshaller assistance

TWY A: 18 M WIDE
TWY B: 18 M WIDE
TWY C: 18 M WIDE

BEARING STREGTH FOR STANDS 65/R/C/W/T
BEARING STRENGTH FOR TWY A 62/R/C/W/T
BEARING STRENGTH FOR TWY B 62/R/C/W/T
BEARING STRENGTH FOR TWY C 65/R/C/W/T



AIRCRAFT PARKING/ DOCKING CHART - ICAO

APRON ELEV 450FT

ORADEA TOWER 118.455
ORADEA TOWER ALTN 120.200

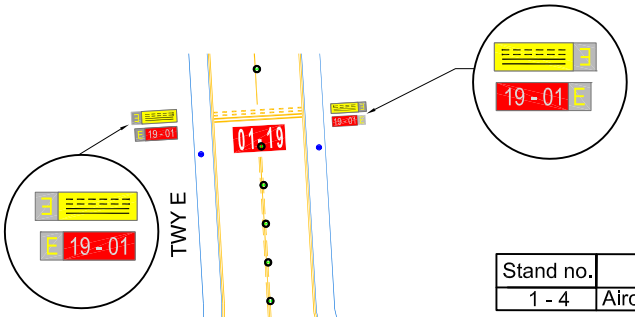
ORADEA / Oradea (LROD)

APRON 2

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METERS

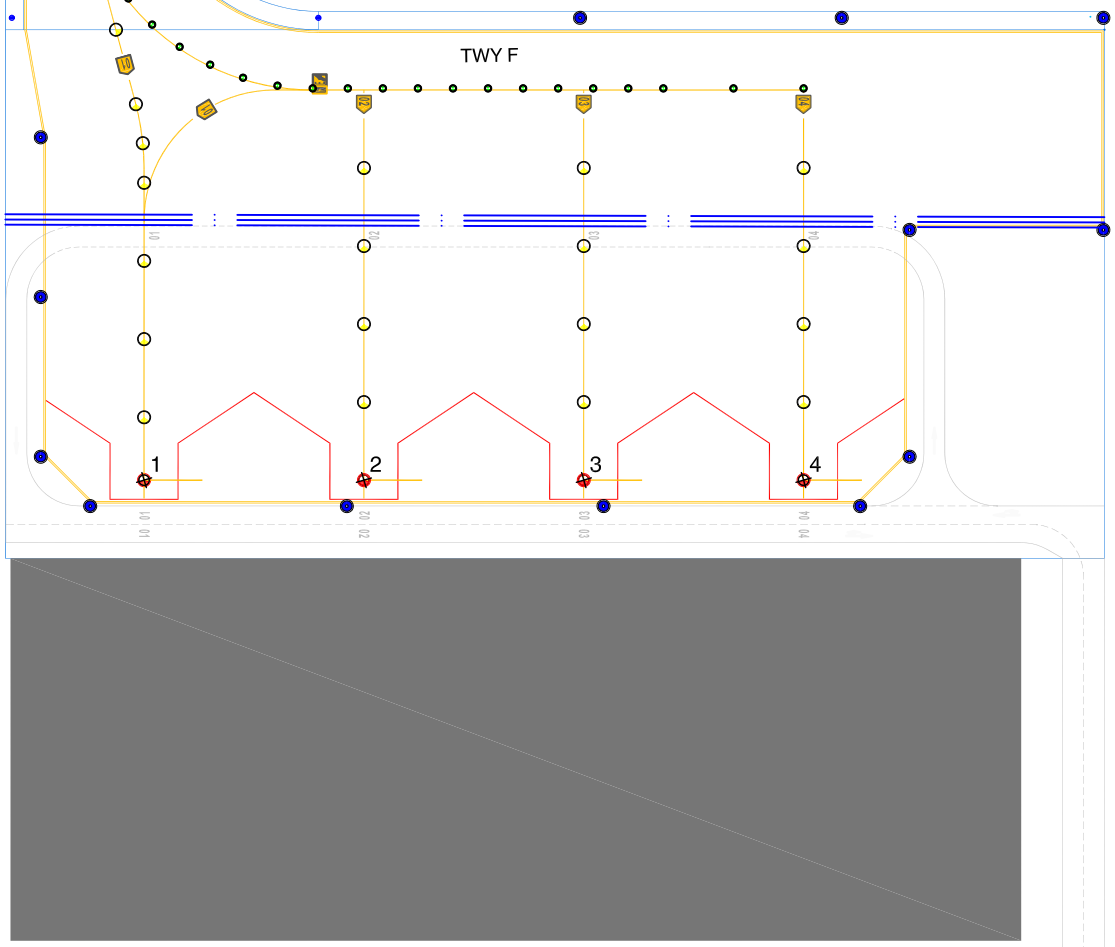
VAR 6 °E 2020

ANNUAL RATE OF CHANGE 7.2'E



Stand no.	Aircraft	Maximum Aircraft Type
1 - 4	Aircraft with wingspan = 36m (Code letter C)	B 737 - 900

BEARING STREGTH FOR STANDS 62/R/C/W/T
BEARING STRENGTH FOR TWY E 62/R/C/W/T
BEARING STRENGTH FOR TWY F 62/R/C/W/T



TWY E: 18 m WIDE
TWY F: 18 m WIDE

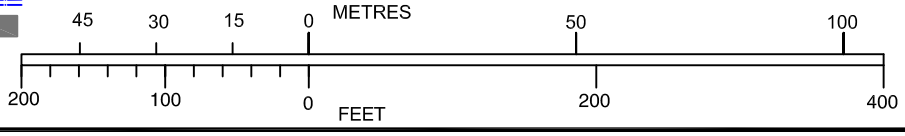
TERMINAL CARGO

LEGEND:

TAXI GUIDANCE LINE
INS POINTS
TO AIRCRAFT STAND
FLOODLIGHT
MOVEMENT SURFACE BOUNDARY
RUNWAY HOLDING POSITION
ENHANCED TAXIWAY CENTRE LINE MARKING
TAXIWAY AND APRON EDGE LIGHT
TAXIWAY CENTERLINE LIGHT
APRON BOUNDARY
BUILDING

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

INS1	47°01'39.85"N	021°54'29.78"E
INS2	47°01'41.17"N	021°54'30.28"E
INS3	47°01'42.48"N	021°54'30.78"E
INS4	47°01'43.80"N	021°54'31.28"E



Changes: PCN revised

LRSB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
LRSB - SIBIU / Sibiu

LRSB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*ARP coordinates and site at AD*	454709N 0240508E Runway centre.
2	*Direction and distance from city*	270°, 3 km from Sibiu.
3	*Elevation/Reference temperature/Mean low temperature*	1520 FT / 28.1°C / -17.8°C
4	*Geoid undulation*	138 FT
5	*MAG VAR/ Annual rate of change*	5°E (2010)
6	*AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website*	Aeroportul International Sibiu Şos. Alba Iulia, nr. 73, Sibiu, cod 550052 Tel: +40-(0)269-253135 Fax: +40-(0)269-253131; +40-(0)269-253047 AFS: LRSBRAYD
7	*Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	*Remarks*	NIL

LRSB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*AD Administration*	H24
2	*Customs and immigration*	H24
3	*Health and sanitation*	H24
4	*AIS Briefing Office*	H24
5	*ATS Reporting Office (ARO)*	H24
6	*MET Briefing Office*	H24
7	*ATS*	H24
8	*Fueling*	H24
9	*Handling*	H24
10	*Security*	H24
11	*De-icing*	H24
12	*Remarks*	NIL

LRSB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Cargo-handling facilities*	5 tractor for equipments, 20 trailers, 1 dollies pallet, 3 self-propeller conveyor-belt loader, 4 self-propeller stairs, 2 tractable stairs, 1 highloader, 1 forklift.
2	*Fuel/Oil types*	Kerosene JET A1 / NIL AVGAS 100LL / NIL
3	*Fueling facilities/capacity*	Kerosene JET A1: 1 refueling truck of 20t / storage depot of 100 m^3 AVGAS 100LL: 1 unit 8m^3
4	*De-icing facilities*	Two units with liquid killfrost type ABC II plus minimal rate 120L/min
5	*Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	*Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	*Remarks*	3 GPU units 115V and 28V 1 self-propeller lavatory service vehicle, 1 tractable lavatory service unit 1 self-propeller portable water vehicle, 1 tractable potable water unit 1 cabin/engine heater equipment 1 air start unit

LRSB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotels*	Hotels in the city.
2	*Restaurants*	Restaurant, snack bar on the AD, HO
3	*Transportation*	Buses, taxis and airport shuttle bus.
4	*Medical facilities*	1 ambulance and first aid on the AD. Hospitals in the city
5	*Bank and Post Office*	In the city.
6	*Tourist Office*	At the AD.
7	*Remarks*	NIL

LRSB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	*AD category for fire fighting*	Within AD HR: CAT 7.
2	*Rescue equipment*	1 rescue equipment type HOLMATRO
3	*Capability for removal of disabled aircraft*	Cranes AVBL via contractor. Local Action Coordinator: +40-(0)732-650 905 for substitute: +40-(0)732-650 918 email: operations@sibiuairport.ro
4	*Remarks*	NIL

LRSB AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1	*Types of clearing equipment*	2 trucks with brush, blade and snowblower, 1 autospreader de-icing, 1 truck with brush and snowblower, 3 small trucks with blade, cup and spreader de-icing.
2	*Clearance priorities*	1. RWY 09/27 2. TWY 3. Apron
3	*Use of material for movement area surface treatment*	Generic fluids and solid materials used for runway de/anti-icing are KAC (sodium formate) and NAAC (ammonium nitrate).
4	*Specially prepared winter runways*	NIL
5	*Remarks*	Information about Runway surface condition in Global Reporting Format published by SNOWTAM. See also the snow plan in section AD 1.2.

LRSB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	*Apron designation, surface and strength*	APRON 1 APRON 2 Surface: Concrete Concrete Strength: 110/R/D/W/T 56/R/D/W/T
2	*Taxiway designation, width, surface and strength*	Width: TWY E: 25 M ; TWY W, N: 18 M Surface: Concrete Strength: TWY E: 110/R/D/W/T, TWY W, N: 56/R/D/W/T
3	*ACL location and elevation*	Location: APRON1 Elevation: 1451 FT
4	*VOR checkpoints*	NIL
5	*INS checkpoints*	See Aircraft parking chart AD 2.13-22
6	*Remarks*	RWY turning bay: Location THR 09 and THR 27 Surface: Concrete Dimensions: 15M x 100M Strength : 110/R/D/W/T

LRSB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	*Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Taxiing guidance signs at intersection with TWY and RWY, at holding positions; guide lines on the apron.
2	*RWY and TWY markings and LGT*	RWY - markings: color white; designation, THR, TDZ, centre line, aiming point, edges, RWY end marked as appropriate. - lights: runway edges lights, THR lights, runway end lights, wing bar lights, runway centerline lights, TDZ lights on RWY 27, STOPWAY lights on RWY 09. TWY E, W - markings: color yellow; centre line, runway holding position, edges, enhanced centerline, runway designator marking. - lights: centerline lights, taxiway edges lights, stop bar lights, runway guard lights. TWY N - markings: color yellow; centre line, edges. - lights: centerline lights, taxiway edges lights.
3	*Stop bars*	Red stop bars at all intersections of TWYs with RWY.
4	*Remarks*	Illuminated wind direction indicators are located adjacent to TDZ of RWY 27 and RWY 09.

LRSV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
LRSV - SUCEAVA / Ştefan cel Mare - Suceava

LRSV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	*ARP coordinates and site at AD*	474111N 0262116E Runway center.
2	*Direction and distance from city*	8 km East from Suceava
3	*Elevation//Reference temperature/ Mean low temperature*	1375 FT / 27.1°C / -13.2°C
4	*Geoid undulation at AD ELEV PSN*	112 FT
5	*MAG VAR /Annual rate of change*	7°E (2020) / 7'E
6	*AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website*	Aeroportul SUCEAVA / Ştefan cel Mare - Suceava, Romania Tel.: +40-(0)230-529999; +40-(0)230-529962 +40-(0)230-529621 Fax: +40-(0)230-529999; +40-(0)230-529621 AFS: LRSVRAYD E-mail: office@aeroportsuceava.ro Web: www.aeroportsuceava.ro
7	*Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	*Remarks*	NIL

LRSV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	*AD Administration*	H24
2	Customs and immigration	As AD Administration
3	*Health and sanitation*	As AD Administration.
4	*AIS Briefing Office*	H24, see GEN 3.1-5.
5	*ATS Reporting Office (ARO)*	H24, see ENR 1.10-2.
6	*MET Briefing Office*	H24
7	*ATS*	H24
8	*Fuelling*	As AD Administration.
9	*Handling*	As AD Administration.
10	*Security*	H24
11	*De-icing*	As AD Administration
12	*Remarks*	NIL

LRSV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	*Cargo-handling facilities*	2 baggage tractors, 20 baggage carts, 2 GPU 28,5 VDC units, 2 GPU 115 VAC/400Hz & 28,5 VDC, 1 air starter unit, 1 aircraft heater, 1 self propelled lavatory service vehicle, 1 self propelled potable water vehicle, 3 towed passenger stair, 1 self propelled telescopic passenger stair, 2 self propelled conveyor belt loader, 1 aircraft towing/push-back tractor, 1 ambulift.
2	*Fuel/Oil types*	JET A1, AVGAS / NIL
3	*Fuelling facilities/capacity*	Refueling equipments: JET A1 - 810 L/min. AVGAS - 80-100 L/min Storage: JET A1 - 50000 L AVGAS - 35000 L
4	*De-icing facilities*	2 de-icing/anti-icing vehicles with type II liquid.
5	*Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	*Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	*Remarks*	NIL

LRSV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	*Hotels*	Hotels in the city.
2	*Restaurants*	Snack bar on the airport, restaurants in the city.
3	*Transportation*	Buses, taxis from the AD, rent-a-car office at the AD.
4	*Medical facilities*	Ambulance and first aid on the AD. Hospitals in the city.
5	*Bank and Post Office*	In the city.
6	*Tourist Office*	In the city.
7	*Remarks*	NIL

LRSV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	*AD category for fire fighting*	Within AD HR: CAT 7.
2	*Rescue equipment*	NIL
3	*Capability for removal of disabled aircraft*	NIL
4	*Remarks*	NIL

LRSV AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1	*Types of clearing equipment*	3 snow plough with brush and sweeper blower, 1 tractor with plough, brush and spreader for solid de-icing materials, 1 tractor with spreader for liquid de-icing materials, 3 snow blowers.
2	*Clearance priorities*	Fire station, TWY A, TWY B towards RWY, Apron 1, TWY D, APRON 2 and other TWY and surfaces.
3	*Use of material for movement area surface tratment*	LSRV is using KFOR and UREA as deicing substances.
4	*Specially prepared winter runways*	NIL
5	*Remarks*	Information about Runway surface condition in Global Reporting Format published by SNOWTAM. See also the snow plan in section AD 1.2.

LRSV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	*Apron designation, surface and strength*		APRON 1	APRON 2
		Surface:	Concrete	Concrete
		Strength:	73/R/A/W/T	5.7 t
2	*Taxiway designation, width, surface and strength*	Width:	TWY A, B, C:	23 M
			TWY D:	11 M
		Surface:	TWY A, B:	Asphalt
			TWY C:	Concrete
		Strength:	TWY A, B:	110/F/C/W/T
			TWY C:	73/R/A/W/T
			TWY D:	5.7 t
3	*ACL location and elevation*	NIL		
4	*VOR checkpoints*	NIL		
5	*INS checkpoints*	INS1:	474113.11N	0262101.90E
		INS2:	474111.67N	0262102.55E
		INS3:	474110.24N	0262103.19E
		INS4:	474108.80N	0262103.84E
		INS5:	474107.24N	0262106.40E
		INS6:	474117.40N	0262058.89E
		INS7:	474116.17N	0262059.64E
6	*Remarks*	RWY turning bay:	Location: THR 16, THR 34 Surface: Asphalt Dimensions: 117 M x 33 M Strength: 110/F/C/W/T	

LRSV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	*Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands*	Taxiing guidance signs at intersection with TWY, guide lines on the apron. Mandatory instructions Marshaller signals.
2	*RWY and TWY markings and LGT*	RWY: - markings: designation, THR, TDZ, centre line, edge lines, aiming point. - lights: THR, center line, TDZ, Edge, END, displaced THR. TWY A, B: - markings: centre line, holding position , edge line. - lights: edge, center line. TWY C: - markings: centre line, edge line. - lights: edge on East Side. TWY D: - markings: centre line, holding position, edge line, intermediate holding position. - lights: edge, intermediate holding position.
3	*Stop bars*	Red stop bar on TWY A Red stop bar on TWY B
4	*Other runway protection measures*	Mandatory instruction signs on TWY A, B, C, D.
5	*Remarks*	THR 34 displaced 420 m

LRSV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
34	2460	2605	2460	2040	NIL
16	2460	2460	2460	2460	NIL

LRSV AD 2.14 APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN(M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
34	CAT II 720 M LIH	Green WBAR	PAPI 3°	White 900M	1140M, 15M White, LIH 600M, 15M White/Red, LIH 300M, 15M White, LIH	1440M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	To be supplementary considered: C/L LGT White, 420M, 15M, LIH only on RWY 34 departure; Red edge lights, 420M, 60M, LIH, before THR, only for approach operations White edge LGT, 420M, 60M, LIH, before THR, only for departure operations.
16	SALS 420 M LIH	Green WBAR	PAPI 3°	NIL	1560M, 15M White, LIH 600M, 15M White/Red, LIH 300M, 15M White, LIH	1860M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	NIL

LRSV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	*ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	NIL
2	*LDI location and LGT* *Anemometer location and LGT*	NIL NIL
3	*TWY edge and centre line lighting*	TWY A, B TWY edge blue omnidirectional lights LIL, 60M (15M) spacing TWY centre line green/green ; yellow/green lights, 15M (7.5M) spacing TWY D TWY edge blue omnidirectional lights LIL, 52M spacing
4	*Secondary power supply/switch-over time*	Secondary power supply to all lighting on the AD, Switch-over time 1 SEC.
5	*Remarks*	NIL

LRSV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	*Coordinates TLOF or THR of FATO* *Geoid undulation*	NIL NIL
2	*TLOF and/or FATO elevation M/FT*	NIL
3	*TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
4	*True and MAG BRG of FATO*	NIL
5	*Declared distance available*	NIL
6	*APP and FATO lighting*	NIL
7	*Remarks*	NIL

LRSV AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	*Designation and lateral limits*	SUCEAVA CTR A circle, radius 22 NM centered at 474111N 0262116E (ARP), limited by FIR boundary.
2	*Vertical limits*	SFC to FL95
3	*Airspace classification*	C
4	*ATS unit call sign* *Language(s)*	Suceava Tower English, Romanian
5	*Transition altitude*	5000 FT AMSL
6	*Hours of applicability*	As ATS
7	*Remarks*	NIL

LRSV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TWR	Suceava Tower	129.955 118.300 MHz ALTN 121.500 MHz EMERG	NIL	NIL	As ATS	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
APP	Suceava Tower	118.300 MHz	NIL	NIL	As ATS	Procedural service

LRSV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS ILS classification GBAS classification (For VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency / Channel	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna / ELEV of GBAS reference point	Service volume radius from the GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (7°E/2020)	SCV	112.300 MHz CH 70X	H24	474020.4N 0262139.0E	1300 FT	NIL	Coverage 175NM (declared)
LOC 34 (7°E/2020) ILS CAT II (II.T.3)	ISV	110.100 MHz	H24	474159.4N 0262054.6E	NIL	NIL	Front course angle 5.19°
GP 34	-	334.400 MHz	H24	474053.3N 0262118.2E	NIL	NIL	GP angle 3.0° ILS RDH 54 FT
DME 34	ISV	CH 38X	H24	474053.4N 0262117.8E	1400 FT	NIL	NIL
GPS NPA	-	1575.420 MHz	H24	NIL	NIL	NIL	Transmitting antennas are satellite based. Maintained by the U.S. Department of Defense.
EGNOS LPV	-	1575.420 MHz	H24	NIL	NIL	NIL	Transmitting antennas are satellite based. Maintained by the European Satellite Services Provider - ESSP.

LRSV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Airport regulations

1.1 Procedures for acceptance

(1) Operations permitted only for aircraft with maximum code letter „D”. Mandatory route for code letter "D" aircraft is: for arrivals: RWY - TWY B - INS 05, and for departures: INS 05 - TWY B - RWY.
(2) Prior to flight schedule, operators are asked to check the availability of ground handling services and parking space.
(3) The declared capacity of the airport is 200 passengers / hour which can determine delays for overlapping of the possible flights that land at the airport. Operators will take measures to program the flights to prevent these situations, otherwise the flights will be delayed.
(4) Changes in regular flight schedule are subject to prior permission of Airport Administration.
(5) Nominating LRSV as alternate airport shall be made only with Airport Administration permission.

1 Reglementări de aeroport

1.1 Proceduri de admisibilitate

(1) Operaţiuni permise pentru aeronave care au maxim litera de cod „D”. Ruta de rulare obligatorie pentru aeronavele de cod "D" este: pentru aterizări: RWY - TWY B - INS 05, iar pentru decolări: INS 05 - TWY B - RWY.
(2) Înainte de programarea zborului operatorul trebuie să verifice disponibilitatea locurilor de parcare şi a serviciilor handling.
(3) Capacitatea declarată a aeroportului este de 200 de pasageri / oră, ceea ce poate determina întârzieri pentru suprapunerea posibilelor zboruri care aterizează pe aeroport. Operatorii vor lua măsuri pentru a programa zborurile pentru a preveni aceste situaţii, în caz contrar zborurile vor întârzia.
(4) Modificări în programele de zbor ale operatorilor se pot face doar cu acordul administraţiei aeroportului.
(5) Desemnarea LRSV ca aeroport de rezervă se face doar cu acordul administraţiei aeroportului.

1.2 Aircraft Ground Movement

(1) Pilots are requested to use minimum power when ground maneuvering.

(2) Backtrack of ACFT CAT C, D (ICAO Annex 14) is permitted only using RWY turning bays.

1.3 Helicopters operation - Limitations

(1) Helicopters have a designated landing point, on the Southern part of APRON 1.

(2) Suceava TWR will inform helicopters about the parking position allocated by the apron administrator.

(3) Helicopters:

a) will conduct the approach to the RWY and taxi from the RWY on TWY B to the assigned final approach position and the fixed landing point.

b) can land at a fixed point on APRON 1 only with the approval of the apron administrator and only when it is considered that the positioning and the generated air currents (air cushion) do not disrupt the safe performance of servicing activities, the other aircraft or vehicles on the apron.

1.2 Miscarea la sol a aeronavei

(1) Pe perioada rulării la sol, piloților li se cere să tureze motoarele aeronavei la putere minimă.

(2) Backtrack pentru aeronavele de Cat C, D (ICAO Annex 14) folosind buzunarele de întoarcere ale RWY.

1.3 Operarea elicopterelor - Limitări

(1) Elicopterele au desemnat punct de aterizare, în partea de sud APRON 1.

(2) TWR Suceava va informa elicopterele despre poziția de parcare alocată de către administratorul platformei.

(3) Elicopterele:

a) vor desfășura apropierea la RWY și vor rula aerian de la RWY pe TWY B, către poziția apropiere finală și aterizarea la punct fix pe poziția de parcare alocată.

b) pot ateriza la punct fix la APRON 1 doar cu aprobarea administratorului platformei și numai atunci când se consideră că poziționarea și suflul generat (perna de aer) nu perturb desfășurarea în condiții de siguranță a activităților de deservire, celelalte aeronave sau vehicule aflate pe platformă.

LRSV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

On Ground

ATC will approve engine ground operation only at idle speed.

La sol

ATC va aproba folosirea la sol a motoarelor doar la relanti/idle power.

LRSV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. LOW VISIBILITY PROCEDURES / PROCEDURI ÎN CONDIŢII DE VIZIBILITATE REDUSĂ

1.1 Description of facilities

1.1.1 Runway 34 is equipped with ILS and is approved for CAT II operations (DH less than 60M, but not less than 30M; RVR not less than 300m).

1.1.2 The Runway is approved for LVTO on both directions, 16 and 34 respectively.

1.2 Criteria for the initiation and termination of LVP

1.2.1 Approach and Landing

a) The preparation phase will be implemented when CAT II operations are expected according to the following established values:

- for RVR , a value of 800 m and/or;
- for horizontal visibility (when RVR values are not available), a value of 1500 m and/or;
- ceiling / vertical visibility , a value of 500 ft (150m).

b) The operations phase will be commenced according to the following established values:

- for RVR , a value of 550 m and/or;
- for horizontal visibility (when RVR values are not available), a value of 800 m and/or;
- ceiling / vertical visibility , a value of 200 ft (60m).

c) Interrupting the operational phase is done in following situations:

- When equipment malfunctions and no longer provided the conditions for the operational phase;
- in case of occurrence of nonconformities on the maneuver surface.

d) LVP will be terminated according to the following established values:

- for RVR , a value of 800 m and/or;
- for horizontal visibility (when RVR values are not available), a value of 1500 m and/or;
- ceiling / vertical visibility , a value of 300 ft (90m),

and a continuing improvement in these conditions is anticipated.

1.1 Descrierea facilităţilor

1.1.1 Pista 34 este echipată cu ILS şi autorizată pentru desfăşurarea operaţiunilor CAT II (DH mai mică de 60 m dar nu mai mică de 30 m, şi RVR nu mai mic de 300 m).

1.1.2 Pista este autorizată pentru LVTO pe ambele direcţii, respectiv 16 şi 34.

1.2 Criterii pentru iniţierea şi terminarea LVP

1.2.1 Apropierea şi aterizarea

a) Faza de pregatire va fi implementată atunci când este prevazută declanşarea operaţiunilor CAT II conform următoarelor praguri de valori stabilite:

- pentru RVR, valoarea de 800m şi/sau;
- pentru vizibilitatea orizontală (atunci când nu sunt disponibile datele de RVR), valoarea de 1500m şi/sau;
- pentru plafonul norilor/vizibilitate verticală, valoarea de 500ft (150m).

b) Faza operaţională va fi declanşată conform următoarelor praguri de valori stabilite:

- pentru RVR, valoarea de 550m şi/sau;
- pentru vizibilitatea orizontală (atunci când nu sunt disponibile datele de RVR) valoarea de 800m şi/sau;
- pentru plafonul norilor/vizibilitate verticală, valoarea de 200ft (60m).

c) Întreruperea fazei operaționale LVP se face în una dintre următoarele situații:

- când există cedări de echipamente și nu mai sunt asigurate condiţiile pentru faza operaţională;
- în situaţia apariţiei unor neconformităţi pe suprafaţa de manevră.

d) Procedurile în condiţii de vizibilitate redusă vor fi încheiate conform pragurilor de valori stabilite prin reglementările în vigoare, acestea incluzând:

- valoarea de 800m pentru RVR şi este anticipată îmbunătăţirea continuă a acestor condiţii şi/sau;
- valoarea de 1500m pentru vizibilitatea orizontală (atunci când nu sunt disponibile datele de RVR);şi
- valoarea de 300 ft (90m) pentru plafonul norilor/vizibilitatea verticală.

1.2.2 Take-off
a) LVP operations will be provided when requested by an aircraft operator to conduct LVTO when the RVR is below 400M.
b) If LVP operations are not in force, LVTO must be requested a minimum of 30 minutes in advance to permit the appropriate preparations.

1.3 Details of runway exits
1.3.1 Runway exits are equipped with green / yellow coded taxiway centerline lights.
1.3.2 Taxiing on taxiways A and B will be performed following the TWY centerline green lights. Taxiways A and B are equipped with CAT II lighting system, suitable for low visibility conditions.
Taxiing from apron to runway holding position will be performed following the Marshaller signals, that will use red marshalling wands, until the intersection of the apron with taxiway A , from which point the aircraft will observe: the runway holding position, the STOP BAR and the taxiway`s green centerline lights.

1.4 Any ground movement restrictions
1.4.1 Aircraft movements on manoeuvring area to/from RWY 16/34 should be made using the Standard Taxi Routes.

1.4.2 In LVP conditions the access on the maneuvering area of vehicles and persons is STRICTLY FORBIDDEN without ATC TWR clearance. The access will be permitted only after an approval from the Marshaller which will establish along with the ATC TWR the estimated time for maneuvering area operations, contact methods for normal conditions and in cases of failure of communications, estimated time for runway clearance.

1.5 Description of LVP

1.5.1 CAT II Approach and Landing
a) Pilots will be informed by RTF when LVP are in operation;

b) The localizer sensitive area will be protected when a landing aircraft is within 4 NM from touchdown. ATC will provide suitable spacing between aircraft on final approach to achieve this objective

c) It is forbidden to enter/stop on the runway of any aircraft, vehicle or person:
- from the moment an aircraft is in a approach procedure less than 4 NM from touchdown and until the aircraft vacates the runway;
- when an aircraft in in a take-off procedure, not less than 1 minute after flying over the ILS LLZ antenna.

1.5.2 Low Visibility Take Off
a) LVTO operations will be provided when requested by an aircraft operator to conduct LVTO when the RVR is below 400M.
b) If LVP operations are not in force, LVTO must be requested a minimum of 30 minutes in advance to permit the appropriate preparations.

1.6 Other information
(1) For aircraft movement on the apron, marshalling services will be provided by 2 marshallers/authorized ramp agents that will be positioned at an intermediate point of the route and at a safe distance. The aircraft will be guided to the allocated parking stand by using red marshalling wands.

(2) On Apron 2 and TWY D Low Visibility Procedures are prohibited.

1.2.2 Decolarea
a) Operaţiunile în condiţii de vizibilitate redusă vor fi declanşate când există solicitarea unui operator aerian să decoleze când valoarea RVR este mai mică de 400m.
b) Dacă procedurile în condiţii de vizibilitate redusă nu sunt declanşate, LVTO trebuie solicitată cu 30 minute înainte pentru a permite pregătirile corespunzătoare LVTO.

1.3 Detalii privind rularea
1.3.1 Racordurile pistei cu căile de rulare sunt echipate cu lumini axiale codificate verde/galben.
1.3.2 Rularea pe căile de rulare A si B se vor realiza urmând luminile axiale verzi ale acestora. Căile de rulare A şi B sunt echipate cu sistem de lumini CAT II, corespunzătoare pentru operarea în condiţii de vizibilitate scazută.
În cazul rulării de la platformă spre poziţia de aşteptare la pistă aeronava va fi dirijată de către Dispecer sol, utilizând bastoane luminoase de culoare roşie, până la intersecția platformei cu calea de rulare, punctul din care aeronava are în câmpul vizual: poziția de așteptere la pistă, iluminată cu STOP BAR și luminile verzi ale axialului căii de rulare.

1.4 Restricţii privind mişcarea la sol
1.4.1 Toate mişcările pe suprafaţa de manevră spre/dinspre pista 16/34 trebuie făcute utilizând Rutele Standard de Rulare.
1.4.2 În condiții LVP accesul pe suprafaţa de manevră al vehiculelor sau persoanelor este STRICT INTERZIS fără autorizarea CTA TWR. Solicitarea de acces va fi făcută doar după obţinerea unui acord din partea Dispecerului sol, stabilind de comun acord cu CTA TWR timpii estimaţi de ocupare a suprafeţei de manevră, metodele de contact normale şi de avarie, timpii necesari pentru eliberarea pistei.

1.5 Descrierea procedurilor în condiţii de vizibilitate redusă
1.5.1 Apropierea şi aterizarea CAT II
a) Piloţii vor fi informaţi prin RTF atunci când procedurile LVP sunt operaţionale;
b) Zona sensibilă ILS va fi protejată atunci când o aeronavă care aterizează se află la 4NM de punctul de contact. CTA TWR va asigura eşalonarea corespunzătoare între aeronavele aflate pe apropierea finală în vederea îndeplinirii acestui obiectiv.
c) Este interzisă intrarea/staţionarea pe pistă a oricărei aeronave, vehicul sau persoane:
- din momentul în care o aeronavă se află în procedura de apropiere la mai puţin de 4NM faţă de zona de contact şi până când aceasta degajează pista;
- când o aeronavă se află în faza de decolare, nu mai devreme de 1 minut după ce a survolat antena ILS LLZ.

1.5.2 Decolarea în condiţii de vizibilitate redusă
a) Operaţiunile în condiţii de vizibilitate redusă vor fi declanşate când există solicitarea unui operator aerian să decoleze când valoarea RVR este mai mică de 400m.
b) Dacă procedurile în condiţii de vizibilitate redusă nu sunt declanşate, LVTO trebuie solicitată cu 30 minute înainte pentru a permite pregătirile corespunzătoare LVTO.

1.6 Alte informaţii
(1) Pentru ghidarea aeronavei pe platformă, Dispecerul sol va fi dublat de un alt Dispecer sol/ Agent de rampă autorizat, poziționat într-un punct intermediar al traseului de urmat, la o distanță de siguranță. Aeronava va fi ghidată până la poziția de parcare alocată, utilizând bastoane luminoase de culoare roşie.
(2) Pe platforma 2 si calea D operatiunile de LVP sunt interzise.

LRSV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

(1) Warning Bird flocks
Bird flocks are flying within airport area during the whole year, but culminates between May and September. Usually their flight is crossing runway, heading from East to West and vice versa. Species more often observed and monitored: vulture, sparrow, starlings and occasionally seagulls and crows. Caution advised when taking-off and landing.
(2) Accidentally immobilized aircraft removal
2.1 Suceava Airport does not have equipment and machinery for removing aircraft accidentally immobilized on the movement surface and the adjacent safety areas.
2.2 Air Operators are responsible for the removal of aircraft accidentally immobilized on the movement surface and adjacent safety surfaces.
2.3 Suceava Airport can provide airlines with contact details of companies that have equipment and machinery necessary for removal operations

(1) Avertizare stoluri de păsări
Stolurile de păsări zboară în zona aeroportului pe tot parcursul anului, dar culminează în perioada Mai-Septembrie. În mod obişnuit, zborul lor traversează pista, îndreptându-se de la Est la Vest şi invers. Specii mai des observate şi monitorizate: vânturel, vrabie, grauri şi ocazional pescăruşi şi ciori. Se recomandă precauţie la decolare şi aterizare.
(2) Îndepărtare aeronave imobilizate accidental
2.1 Aeroportul Suceava nu dispune de echipamente şi utilaje de înlăturare a aeronavelor imobilizate accidental pe suprafaţa de mişcare şi benzile de siguranţă adiacente.
2.2 Operatorii Aerieni sunt răspunzători de înlăturarea aeronavelor imobilizate accidental pe suprafaţa de mişcare şi benzile de siguranţă adiacente.
2.3 Aeroportul Suceava poate pune la dispoziţie operatorilor aerieni date de contact ale firmelor ce deţin echipamente şi utilaje necesare operaţiunilor de îndepartare.

LRSV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

LRSV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Not applicable

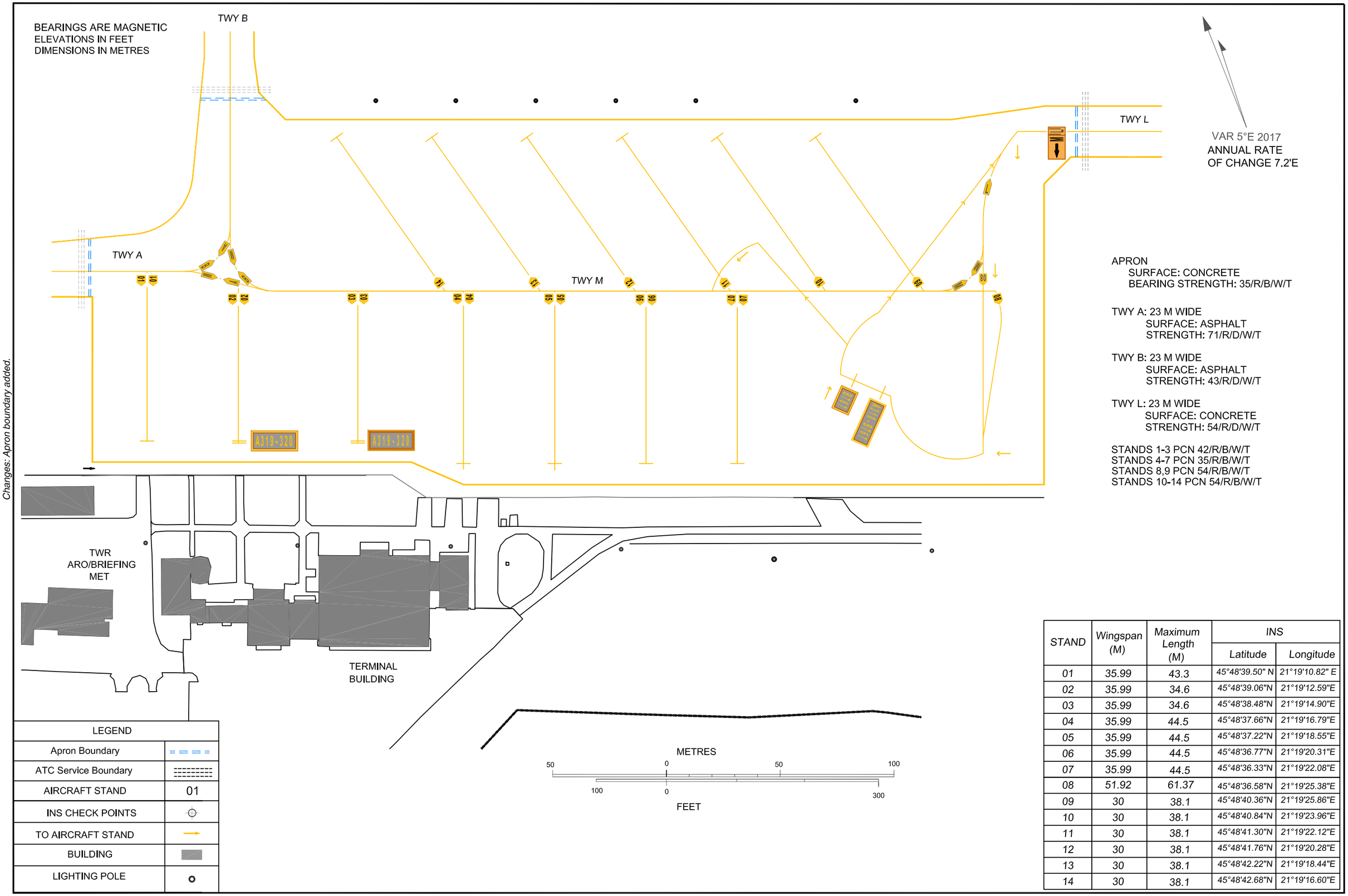
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

APRON ELEV
341 FT

TIMISOARA TOWER	120.105
TIMISOARA TOWER ALTN	129.450
TIMISOARA GROUD	121.600

TIMIŞOARA / Traian Vuia (LRTR)
-APRON-

Changes: Apron boundary added.



APRON
SURFACE: CONCRETE
BEARING STRENGTH: 35/R/B/W/T

TWY A: 23 M WIDE
SURFACE: ASPHALT
STRENGTH: 71/R/D/W/T

TWY B: 23 M WIDE
SURFACE: ASPHALT
STRENGTH: 43/R/D/W/T

TWY L: 23 M WIDE
SURFACE: CONCRETE
STRENGTH: 54/R/D/W/T

STANDS 1-3 PCN 42/R/B/W/T
STANDS 4-7 PCN 35/R/B/W/T
STANDS 8,9 PCN 54/R/B/W/T
STANDS 10-14 PCN 54/R/B/W/T

LEGEND	
Apron Boundary	= = = =
ATC Service Boundary	=========
AIRCRAFT STAND	01
INS CHECK POINTS	⊕
TO AIRCRAFT STAND	→
BUILDING	▭
LIGHTING POLE	o

STAND	Wingspan (M)	Maximum Length (M)	INS	
			Latitude	Longitude
01	35.99	43.3	45°48'39.50" N	21°19'10.82" E
02	35.99	34.6	45°48'39.06"N	21°19'12.59"E
03	35.99	34.6	45°48'38.48"N	21°19'14.90"E
04	35.99	44.5	45°48'37.66"N	21°19'16.79"E
05	35.99	44.5	45°48'37.22"N	21°19'18.55"E
06	35.99	44.5	45°48'36.77"N	21°19'20.31"E
07	35.99	44.5	45°48'36.33"N	21°19'22.08"E
08	51.92	61.37	45°48'36.58"N	21°19'25.38"E
09	30	38.1	45°48'40.36"N	21°19'25.86"E
10	30	38.1	45°48'40.84"N	21°19'23.96"E
11	30	38.1	45°48'41.30"N	21°19'22.12"E
12	30	38.1	45°48'41.76"N	21°19'20.28"E
13	30	38.1	45°48'42.22"N	21°19'18.44"E
14	30	38.1	45°48'42.68"N	21°19'16.60"E

LRPW AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- NIL -

LRPW AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

LRPW AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Not applicable.

h. Aircraft with the letter code "A" or "B": exit from the stand without "push-back" if possible from the point of view of the maneuvering space, is performed only under the guidance of the ground dispatcher.
i. For aircraft with wingspan greater than 24m, exit from the stand is performed only with push-back or with its own engines if the push-back equipment is not operational and there is maneuvering space.

1.2 Helicopter parking area
a. Helicopters will be parked on the platform in a marked / unmarked position with the guidance of the ground dispatcher.
b. Repositioning of helicopters on the platform is permitted with air / ground taxiing in compliance with the ground dispatcher's signals.

1.3 Taxi - limitations
a. For aircraft with a wingspan greater than 24m, after landing on direction 03, the return is allowed only with the use of the Turn Pad.
b. In order to avoid the effect of the jet blast on the circulation of vehicles and aircraft, the taxi for the departure from the stands, will be performed with the engines in "Idle" mode.

h. Pentru aeronave cu litera de cod „A" sau „B": ieșirea din stand fără „push-back" dacă este posibil din punct de vedere al spațiului de manevră, se efectuează numai sub dirijarea dispecerului de sol.
i. Aeronave cu anvergura mai mare de 24 m, ieșirea din stand se efectuează numai cu „push-back" sau cu propriile motoare dacă echipamentul „push-back" nu este operațional și există spațiu de manevră.

1.2 Zona de parcare pentru elicoptere
a. Elicopterele vor fi parcate pe platformă pe o poziție marcată/nemarcată la semnalele dispecerului de sol.
b. Repoziționarea elicopterelor pe platformă este permisă cu rulaj aerian/la sol cu respectarea semnalelor dispecerului de sol.

1.3 Rulare - limitări
a. Pentru aeronavele cu anvergura mai mare de 24m, după aterizarea pe pista 03, întoarcerea este permisă doar cu folosirea buzunarului de întoarcere.
b. Pentru evitarea efectului suflului motoarelor asupra circulației autovehiculelor și aeronavelor, rulajul pentru plecarea de la standuri, se va efectua cu motoarele în regim „Idle".

2. Standard Taxi Routes / Rutele Standard de Rulare

The following taxi routes are available for taxiing on LRBV:

Următoarele rute de rulare sunt disponibile pe LRBV:

2.1 Arrival Information / Informaţii sosiri

Arrival on	Instructions given by ATC			Via TWY	Instructions	Remarks
	Route to be follow	Name of Standard Taxi Route	To			
RWY 03	Standard taxi route	Arrival 03	Stand number 1/2/3	A	After landing perform backtrack and vacate LEFT via TWY A	Backtrack of aircraft with wingspan greater than 24m is permitted only at the end of the RWY
RWY 21		Arrival 21			After landing, taxi and vacate LEFT via TWY A	NIL

2.2 Departure Information / Informaţii plecări

Departure from	Instructions given by ATC			Via TWY /	RWY in use	Instructions	Remarks
	Route to be follow	Name of Standard Taxi Route	To				
Stand 1/2/3	Standard taxi route	Departure 03	Active RWY	A	RWY 03	TWY A, taxi to THR, enter and line-up	NIL
		Departure 21			RWY 21	TWY A, turn RIGHT, taxi to the end of the RWY and line-up	NIL

3. Use of airport by aircraft with higher code letter / Utilizarea aeroportului de către aeronave cu literă de cod superioară

For aircraft with a code letter greater than 4C (wingspan greater than 36 m), aerodrome operator approval must be obtained prior to operation. The request will be sent to **dispatch@brasovairport.ro** at least 10 days before the flight. In case of declared emergencies, the airfield can be used without prior approval.

Pentru aeronave cu literă de cod superioară 4C (anvergură mai mare de 36m) trebuie să se obțină aprobarea operatorului de aerodrom anterior operării. Solicitarea va fi transmisă pe adresa **dispatch@brasovairport.ro** cu minim **10** zile înaintea zborului. În cazul situațiilor de urgență declarate, aerodromul poate fi utilizat fără aprobare prealabilă.

LRBV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

- NIL -

LRBV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

It is not allowed to use instrument flight procedures outside hours of operations of ATS (see LRBV AD 2.3).

Nu este permisă utilizarea procedurilor de zbor instrumental în afara orelor de program ale ATS (vezi LRBV AD 2.3).

LRBV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Warning for bird hazard

There may be concentrations of birds on or near "Brasov - Ghimbav International Airport. The feeding areas are delimited by the riverbed of the Beselcin River in its vicinity. The agricultural area is used by birds especially in spring and autumn when agricultural work is carried out exposing seeds and small animals. Pilots are asked to be careful when taking off and while approaching for landing.

2. Removal of disabled aircraft

a) Brasov - Ghimbav International Airport does not have equipments of removal of the accidental blocked aircrafts in movement surface and adjacent safety strip.

b) Aircraft operators are responsible for removing accidentally immobilized aircraft on the moving surface and the adjacent safety strip.

c) Brasov - Ghimbav International Airport can provides airline operators with contact details of companies owning equipment and machinery capable of removing accidentally fixed aircraft.

1. Avertizare pentru pericol de păsări

Pot exista concentrații de păsări pe sau în apropierea Aeroportului Internațional Brașov - Ghimbav. Zonele de hrănire sunt delimitate de albia râului Beselcin din vecinătatea aeroportului. Zona agricolă este folosită de păsări în special primăvara și toamna când se efectuează lucrări agricole care expun semințe și animale mici. Piloții sunt rugați să fie precauți la decolare și în timp ce se apropie pentru aterizare.

2. Îndepărtarea aeronavelor imobilizate

a) Aeroportul Internaţional Braşov - Ghimbav nu dispune de echipamente şi utilaje de înlăturare a aeronavelor imobilizate accidental pe suprafaţa de mişcare şi benzile de siguranţă adiacente.

b) Operatorii aerieni sunt răspunzători de înlăturarea aeronavelor imobilizate accidental pe suprafaţa de mişcare şi benzile de siguranţă adiacente.

c) Aeroportul Internaţional Braşov - Ghimbav poate pune la dispoziţie operatorilor aerieni date de contact ale firmelor ce deţin echipamente şi utilaje capabile să înlăture aeronavele imobilizate accidental.

LRBV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

LRBV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Not applicable.

LRCJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	*Designation and lateral limits*	NIL
2	*Vertical limits*	NIL
3	*Airspace classification*	C
4	*ATS unit call sign* *Language(s)*	NIL
5	*Transition altitude*	NIL
6	*Hours of applicability*	NIL
7	*Remarks*	Aerodrome located within CLUJ-NAPOCA CTR (see AD 2.7-9).

LRCJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	*Call sign*	*Channel(s)*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

LRCJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS ILS classification GBAS classification (For VOR/ILS/MLS give declination)	*ID*	*Frequency/ Channel*	*Hours of operation*	*Position of transmitting antenna coordinates*	*ELEV of DME transmitting antenna/ ELEV of GBAS reference point*	*Service volume radius from the GBAS reference point*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL							

LRCJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

The aerodrome is authorized for take-off runway 26 and landing runway 08. Go around can only be performed on direction 08.
After landing, the aircraft will continue to run to the APRON area using TWY A and stop abeam of the holding position marking. After stopping the engines, the aircraft will be positioned by pushing in the area of the aircraft line / engine starting area, marked with a red and yellow line. When leaving the parking area for take-off, the aircraft will taxi to the holding position that is before taxiway A marked with yellow markings. It is forbidden to enter on the taxiway for any aircraft if another aircraft is taxiing after landing, in a circuit pattern on the base leg or on final for landing.

Dezmir aerodrome is located in CTR Cluj-Napoca, class C airspace, with horizontal and vertical limits described in AIP Romania, LRCL AD 2.17 ATS AIRSPACE.
For entry permission in the controlled airspace of CTR Cluj-Napoca, aircraft operating from Dezmir airfield shall submit a FPL and contact the Cluj Tower traffic unit from TWR Cluj (for communication channel see AD 2.7-9).

For entry permission inTMA NAPOC, class C airspace, with horizontal and vertical limits of the sectors described in AIP Romania, ENR 2. AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE, it is necessary to submit a FPL and contact NAPOC Approach (for communication channel see AD 2.7-9).

VFR points and routes will be used for the purpose of planning VFR flights in the airspace of TMA NAPOC, as described in AIP Romania, ENR 3.3 Other routes and on the map ENR 6-70, NAPOC TMA VFR ROUTES.

Aerodromul este autorizat pentru decolare direcția 26 și aterizare pista 08. Ratarea aterizării poate fi executată doar pe direcția 08.
După aterizare aeronava va rula în continuarea pistei pe TWY A spre zona de APRON și se va opri în zona liniei de așteptare. După oprirea motoarelor, aeronava va fi poziționată prin împingere în zona liniei de avioane/zona de pornire a motoarelor, marcată cu linie roșie și galbenă. La plecarea din zona de parcare în vederea decolării, aeronava va rula până la linia de așteptare care se află înainte de calea de rulare A marcată cu balizaj galben. Se interzice intrarea pe calea de rulare pentru decolare a oricărei aronave dacă o altă aeronavă se află în rulaj după aterizare, în tur de pistă pe latura de bază sau pe finală în vederea aterizării.
Aerodromul Dezmir este situat în CTR Cluj-Napoca, spațiu aerian clasa C, cu limite orizontale și verticale descrise în AIP Romania, LRCL AD 2.17 ATS AIRSPACE.
Pentru permisiunea de intrare în spațiul aerian controlat al CTR Cluj-Napoca, aeronavele care operează de pe aerodromul Dezmir vor depune FPL și vor contacta unitatea de trafic Cluj Tower de la TWR Cluj (pentru canalul de comunicații vezi AD 2.7-9).
Pentru permisiunea de intrare în TMA NAPOC, spațiu aerian de clasă C, cu limitele orizontale și verticale ale sectoarelor descrise în AIP România, ENR 2. AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE, este necesară depunerea unui FPL și contactarea NAPOC Approach (pentru canalul de comunicații vezi AD 2.7-9).
În scopul planificării zborurilor VFR în spațiul aerian al TMA NAPOC se vor utiliza punctele și rutele VFR, așa cum acestea sunt descrise în AIP Romania, ENR 3.3 Other routes și pe harta ENR 6-70, NAPOC TMA VFR ROUTES.

All flights are subject to ATC clearance except those evolving in restricted or segregated airspace areas.

It is forbidden to intersect the take-off / landing unway directions of Cluj Napoca International Airport (LRCL), located 1NM north of Dezmir airfield, without the prior authorization of the traffic unit from TWR Cluj. For flights in CTR Cluj-Napoca or TMA NAPOC it is mandatory to equip aircraft with SSR identification system and VHF air-ground communications in 8.33 kHz spacing.

Toate zborurile sunt subiect al autorizării ATC cu excepția celor care evoluează în zone de spațiu aerian restricționate sau segregate.
Este interzisă intersectarea direcțiilor de decolare/aterizare ale pistei Aeroportului Internațional Cluj Napoca (LRCL), situat la 1NM nord de aerodromul Dezmir, fără autorizarea prealabilă a unității de trafic de la TWR Cluj. Pentru zborurile în CTR Cluj-Napoca sau TMA NAPOC este obligatorie echiparea aeronavelor cu sistem de identificare SSR și comunicații aer-sol VHF în ecart 8.33 kHz.

LRCJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

- NIL -

LRCJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

- NIL -

LRCJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- NIL -

LRCJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

LRCJ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Not applicable.

LRHR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS ILS classification GBAS classification (For VOR/ILS/MLS give declination)	*ID*	*Frequency/ Channel*	*Hours of operation*	*Position of transmitting antenna coordinates*	*ELEV of DME transmitting antenna/ ELEV of GBAS reference point*	*Service volume radius from the GBAS reference point*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL							

LRHR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

- NIL -

LRHR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

- NIL -

LRHR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

- NIL -

LRHR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- NIL -

LRHR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

LRHR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Not applicable.

LRCW AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- NIL -

LRCW AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

LRCW AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Not applicable.