

Publication Date: 26 JUN 2025

Effective Date: 15 JUL 2025

AIP AMDT

02
15 JUL 2025

AIP AMENDMENT 02/25

I.	Insert the following new pages and/or charts:	Destroy the following pages and/or charts:
	GEN 0.4-1 15 JUL 2025	GEN 0.4-1 10 JUL 2025
	GEN 0.4-2 15 JUL 2025	GEN 0.4-2 10 JUL 2025
	GEN 0.4-3 15 JUL 2025	GEN 0.4-3 10 JUL 2025
	GEN 0.4-4 15 JUL 2025	GEN 0.4-4 10 JUL 2025
	GEN 0.4-5 15 JUL 2025	GEN 0.4-5 10 JUL 2025
	GEN 0.4-6 15 JUL 2025	GEN 0.4-6 10 JUL 2025
	GEN 0.4-7 15 JUL 2025	GEN 0.4-7 10 JUL 2025
	GEN 0.4-8 15 JUL 2025	GEN 0.4-8 10 JUL 2025
	GEN 1.6-7 15 JUL 2025	GEN 1.6-7 30 NOV 2023
	GEN 1.6-8 15 JUL 2025	GEN 1.6-8 01 NOV 2024
	GEN 1.6-9 15 JUL 2025	GEN 1.6-9 01 NOV 2024
	GEN 1.6-10 15 JUL 2025	GEN 1.6-10 01 NOV 2024
	GEN 1.6-11 15 JUL 2025	GEN 1.6-11 01 NOV 2024
	GEN 1.6-12 15 JUL 2025	GEN 1.6-12 01 NOV 2024
	GEN 1.6-13 15 JUL 2025	GEN 1.6-13 01 NOV 2024
	GEN 1.6-14 15 JUL 2025	GEN 1.6-14 01 NOV 2024
	GEN 1.6-15 15 JUL 2025	GEN 1.6-15 01 NOV 2024
	GEN 1.6-16 15 JUL 2025	GEN 1.6-16 01 NOV 2024
	GEN 1.6-17 15 JUL 2025	GEN 1.6-17 01 NOV 2024
	GEN 1.6-18 15 JUL 2025	GEN 1.6-18 01 NOV 2024
	GEN 1.6-19 15 JUL 2025	GEN 1.6-19 01 NOV 2024
	GEN 1.6-20 15 JUL 2025	GEN 1.6-20 01 NOV 2024
	GEN 1.6-21 15 JUL 2025	GEN 1.6-21 01 NOV 2024
	GEN 1.6-22 15 JUL 2025	GEN 1.6-22 01 NOV 2024
	GEN 1.7-1 15 JUL 2025	GEN 1.7-1 01 NOV 2024
	GEN 1.7-2 15 JUL 2025	GEN 1.7-2 30 NOV 2023
	GEN 1.7-4 15 JUL 2025	GEN 1.7-4 30 NOV 2023
	GEN 1.7-5 15 JUL 2025	GEN 1.7-5 30 NOV 2023
	GEN 1.7-7 15 JUL 2025	GEN 1.7-7 30 NOV 2023
	GEN 1.7-8 15 JUL 2025	GEN 1.7-8 30 NOV 2023
	GEN 1.7-11 15 JUL 2025	GEN 1.7-11 01 NOV 2024
	GEN 1.7-12 15 JUL 2025	GEN 1.7-12 01 NOV 2024

- I. **Insert the following new pages
and/or charts:**
- | | | | |
|------------|-------------|------------|-------------|
| GEN 1.7-13 | 15 JUL 2025 | GEN 1.7-13 | 01 NOV 2024 |
| GEN 1.7-15 | 15 JUL 2025 | GEN 1.7-15 | 01 NOV 2024 |
| GEN 1.7-18 | 15 JUL 2025 | GEN 1.7-18 | 01 NOV 2024 |
| GEN 1.7-19 | 15 JUL 2025 | GEN 1.7-19 | 08 AUG 2024 |
| GEN 4.1-11 | 15 JUL 2025 | GEN 4.1-11 | 20 FEB 2025 |
- II. **Amend RECORD OF AIP AMDT - GEN 0.2 accordingly.**

END

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
PART 1-GENERAL(GEN)		GEN 1.5-2	22 MAY 2021	GEN 2.2-5	02 JUL 2010
GEN 0		GEN 1.5-3	22 MAY 2021	GEN 2.2-6	10 SEP 2020
GEN 0.1-1	15 JUL 2022	GEN 1.6-1	30 NOV 2023	GEN 2.2-7	10 SEP 2020
GEN 0.1-2	15 JUL 2022	GEN 1.6-2	30 NOV 2023	GEN 2.2-8	10 JUN 2004
GEN 0.1-3	15 JUL 2022	GEN 1.6-3	30 NOV 2023	GEN 2.2-9	10 SEP 2020
GEN 0.2-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-4	30 NOV 2023	GEN 2.2-10	07 SEP 2023
GEN 0.2-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-5	30 NOV 2023	GEN 2.2-11	01 APR 2024
GEN 0.2-3	10 JUN 2004	GEN 1.6-6	30 NOV 2023	GEN 2.2-12	02 JUL 2010
GEN 0.2-4	02 AUG 2007	GEN 1.6-7	15 JUL 2025	GEN 2.2-13	02 JUL 2010
GEN 0.2-5	02 AUG 2007	GEN 1.6-8	15 JUL 2025	GEN 2.2-14	28 MAR 2019
GEN 0.2-6	25 MAR 2012	GEN 1.6-9	15 JUL 2025	GEN 2.2-15	15 JUN 2023
GEN 0.2-7	25 MAR 2012	GEN 1.6-10	15 JUL 2025	GEN 2.2-16	02 JUL 2010
GEN 0.2-8	10 NOV 2016	GEN 1.6-11	15 JUL 2025	GEN 2.2-17	20 JUN 2019
GEN 0.2-9	10 NOV 2016	GEN 1.6-12	15 JUL 2025	GEN 2.2-18	02 JUL 2010
GEN 0.2-10	20 MAY 2021	GEN 1.6-13	15 JUL 2025	GEN 2.2-19	07 SEP 2023
GEN 0.2-11	20 MAY 2021	GEN 1.6-14	15 JUL 2025	GEN 2.2-20	07 SEP 2023
GEN 0.2-12	26 DEC 2024	GEN 1.6-15	15 JUL 2025	GEN 2.2-21	28 JAN 2021
GEN 0.2-13	26 DEC 2024	GEN 1.6-16	15 JUL 2025	GEN 2.2-22	02 JUL 2010
GEN 0.3-1	17 APR 2025	GEN 1.6-17	15 JUL 2025	GEN 2.2-23	01 APR 2024
GEN 0.3-2	10 JUL 2025	GEN 1.6-18	15 JUL 2025	GEN 2.2-24	15 JUL 2022
GEN 0.4-1	15 JUL 2025	GEN 1.6-19	15 JUL 2025	GEN 2.2-25	09 AUG 2024
GEN 0.4-2	15 JUL 2025	GEN 1.6-20	15 JUL 2025	GEN 2.2-26	01 APR 2024
GEN 0.4-3	15 JUL 2025	GEN 1.6-21	15 JUL 2025	GEN 2.2-27	30 MAR 2017
GEN 0.4-4	15 JUL 2025	GEN 1.6-22	15 JUL 2025	GEN 2.3-1	15 JUN 2023
GEN 0.4-5	15 JUL 2025	GEN 1.6-23	01 NOV 2024	GEN 2.3-2	07 MAY 2009
GEN 0.4-6	15 JUL 2025	GEN 1.6-24	01 NOV 2024	GEN 2.3-3	26 MAR 2020
GEN 0.4-7	15 JUL 2025	GEN 1.7-1	15 JUL 2025	GEN 2.3-4	06 APR 2012
GEN 0.4-8	15 JUL 2025	GEN 1.7-2	15 JUL 2025	GEN 2.3-5	18 NOV 2010
GEN 0.5-1	15 MAY 2025	GEN 1.7-3	30 NOV 2023	GEN 2.4-1	13 JUN 2024
GEN 0.6-1	15 JUL 2022	GEN 1.7-4	15 JUL 2025	GEN 2.4-2	12 JUN 2025
GEN 0.6-2	15 JUL 2022	GEN 1.7-5	15 JUL 2025	GEN 2.5-1	20 MAR 2025
GEN 1		GEN 1.7-6	30 NOV 2023	GEN 2.5-2	23 JAN 2025
GEN 1.1-1	15 MAY 2025	GEN 1.7-7	15 JUL 2025	GEN 2.5-3	20 MAR 2025
GEN 1.1-2	15 MAY 2025	GEN 1.7-8	15 JUL 2025	GEN 2.6-1	29 JAN 1998
GEN 1.2-1	24 MAR 2022	GEN 1.7-9	30 NOV 2023	GEN 2.6-2	29 JAN 1998
GEN 1.2-2	24 MAR 2022	GEN 1.7-10	30 NOV 2023	GEN 2.7-1	11 JUL 2024
GEN 1.2-3	24 MAR 2022	GEN 1.7-11	15 JUL 2025	GEN 2.7-2	11 JUL 2024
GEN 1.2-4	24 MAR 2022	GEN 1.7-12	15 JUL 2025	GEN 2.7-3	11 JUL 2024
GEN 1.2-5	24 MAR 2022	GEN 1.7-13	15 JUL 2025	GEN 2.7-4	11 JUL 2024
GEN 1.2-6	01 DEC 2022	GEN 1.7-14	30 NOV 2023	GEN 2.7-5	11 JUL 2024
GEN 1.2-7	01 DEC 2022	GEN 1.7-15	15 JUL 2025	GEN 2.7-6	11 JUL 2024
GEN 1.2-8	01 DEC 2022	GEN 1.7-16	01 NOV 2024	GEN 2.7-7	11 JUL 2024
GEN 1.2-9	01 DEC 2022	GEN 1.7-17	01 NOV 2024	GEN 2.7-8	11 JUL 2024
GEN 1.2-10	24 MAR 2022	GEN 1.7-18	15 JUL 2025	GEN 2.7-9	11 JUL 2024
GEN 1.2-11	24 MAR 2022	GEN 1.7-19	15 JUL 2025	GEN 2.7-10	11 JUL 2024
GEN 1.2-12	24 MAR 2022	GEN 1.7-20	08 AUG 2024	GEN 2.7-11	11 JUL 2024
GEN 1.2-13	24 MAR 2022	GEN 1.7-21	08 AUG 2024	GEN 2.7-12	11 JUL 2024
GEN 1.2-14	24 MAR 2022	GEN 1.7-22	08 AUG 2024	GEN 2.7-13	11 JUL 2024
GEN 1.2-15	24 MAR 2022	GEN 1.7-23	26 DEC 2024	GEN 2.7-14	11 JUL 2024
GEN 1.3-1	23 JAN 2025	GEN 2		GEN 2.7-15	11 JUL 2024
GEN 1.3-2	23 JAN 2025	GEN 2.1-1	23 MAR 2023	GEN 2.7-16	11 JUL 2024
GEN 1.3-3	15 MAY 2025	GEN 2.1-2	01 JAN 2025	GEN 2.7-17	11 JUL 2024
GEN 1.4-1	15 MAY 2025	GEN 2.2-1	30 MAR 2017	GEN 2.7-18	11 JUL 2024
GEN 1.4-2	15 MAY 2025	GEN 2.2-2	02 JUL 2010	GEN 2.7-19	11 JUL 2024
GEN 1.5-1	22 MAY 2021	GEN 2.2-3	09 AUG 2024	GEN 3	
		GEN 2.2-4	02 JUL 2010	GEN 3.1-1	31 OCT 2024

Page	Date	Page	Date	Page	Date
GEN 3.1-2	31 OCT 2024	GEN 4.1-14a	10 JUL 2025	ENR 1.9-4	09 AUG 2024
GEN 3.1-3	23 JAN 2025	GEN 4.1-14b	10 JUL 2025	ENR 1.9-5	15 AUG 2019
GEN 3.1-3	23 JAN 2025	GEN 4.1-15	20 MAR 2025	ENR 1.10-1	16 MAY 2024
GEN 3.1-4	31 OCT 2024	GEN 4.1-15a	20 MAR 2025	ENR 1.10-2	16 MAY 2024
GEN 3.1-5	20 MAR 2025	GEN 4.1-16	05 DEC 2019	ENR 1.10-3	20 MAR 2025
GEN 3.1-6	20 MAR 2025	GEN 4.1-17	22 FEB 2024	ENR 1.10-4	16 MAY 2024
GEN 3.1-7	31 OCT 2024	GEN 4.1-17a	16 JUN 2022	ENR 1.10-5	16 MAY 2024
GEN 3.2-1	08 OCT 2020	GEN 4.1-18	17 APR 2025	ENR 1.10-6	16 MAY 2024
GEN 3.2-2	08 OCT 2020	GEN 4.1-18a	17 APR 2025	ENR 1.10-7	16 MAY 2024
GEN 3.2-3	08 OCT 2020	GEN 4.1-19	02 APR 2015	ENR 1.10-8	16 MAY 2024
GEN 3.2-4	31 OCT 2024	GEN 4.1-20	15 JUL 2021	ENR 1.11-1	20 MAR 2025
GEN 3.2-5	21 MAR 2024	GEN 4.1-21	20 MAR 2025	ENR 1.12-1	17 AUG 2017
GEN 3.2-6	13 JUN 2024	GEN 4.1-22	01 JAN 2025	ENR 1.12-2	17 AUG 2017
GEN 3.2-7	08 AUG 2024	GEN 4.2-1	01 JAN 2025	ENR 1.12-3	17 AUG 2017
GEN 3.2-8	12 JUN 2025	GEN 4.2-2	23 APR 2020	ENR 1.13-1	17 AUG 2017
GEN 3.2-9	18 APR 2024	GEN 4.2-3	16 JUN 2022	ENR 1.14-1	28 MAR 2019
GEN 3.2-10	07 SEP 2023	GEN 4.2-4	10 SEP 2020	ENR 2	
GEN 3.2-11	12 JUN 2025	GEN 4.2-5	01 JAN 2015	ENR 2.1-1	28 FEB 2019
GEN 3.3-1	20 JUL 2017	GEN 4.2-6	01 JAN 2015	ENR 2.1-2	15 JUL 2021
GEN 3.3-2	15 SEP 2016	GEN 4.2-7	23 APR 2020	ENR 2.1-3	28 FEB 2019
GEN 3.3-3	15 JUN 2023	GEN 4.2-8	01 JAN 2015	ENR 2.1-4	28 FEB 2019
GEN 3.4-1	10 SEP 2020	GEN 4.2-9	20 MAR 2025	ENR 2.1-5	24 FEB 2022
GEN 3.4-2	22 FEB 2024	GEN 4.2-10	01 JAN 2025	ENR 2.1-6	13 JUL 2023
GEN 3.4-3	25 MAR 2021	GEN 4.2-11	10 AUG 2023	ENR 2.1-7	28 FEB 2019
GEN 3.4-4	25 MAR 2021			ENR 2.1-8	28 FEB 2019
GEN 3.4-5	10 SEP 2020	PART 2-EN-ROUTE(ENR)		ENR 2.2-1	15 AUG 1999
GEN 3.5-1	03 NOV 2022	ENR 0		ENR 2.2-2	26 MAR 1999
GEN 3.5-2	16 MAY 2024	ENR 0.6-1	29 JAN 1998	ENR 2.2-3	23 FEB 2023
GEN 3.5-3	15 JUN 2023	ENR 0.6-2	12 JUN 2025	ENR 3	
GEN 3.5-4	15 JUN 2023	ENR 1		ENR 3.1-1	20 APR 2023
GEN 3.5-5	16 JUN 2022	ENR 1.1-1	30 DEC 2021	ENR 3.2-1	17 APR 2025
GEN 3.5-6	20 FEB 2025	ENR 1.1-2	30 DEC 2021	ENR 3.2-2	20 APR 2023
GEN 3.6-1	05 OCT 2023	ENR 1.1-3	30 DEC 2021	ENR 3.2-3	28 DEC 2023
GEN 3.6-2	05 OCT 2023	ENR 1.2-1	20 MAY 2021	ENR 3.2-4	31 OCT 2024
GEN 3.6-3	05 OCT 2023	ENR 1.2-2	17 AUG 2017	ENR 3.2-5	15 JUN 2023
GEN 4		ENR 1.2-3	24 MAY 2018	ENR 3.2-6	28 NOV 2024
GEN 4.1-1	07 FEB 2013	ENR 1.3-1	17 AUG 2017	ENR 3.2-7	31 OCT 2024
GEN 4.1-2	06 APR 2012	ENR 1.3-2	23 FEB 2023	ENR 3.2-8	18 APR 2024
GEN 4.1-3	12 JUN 2025	ENR 1.3-3	28 NOV 2024	ENR 3.2-9	18 APR 2024
GEN 4.1-4	20 MAR 2025	ENR 1.3-4	28 NOV 2024	ENR 3.2-10	17 APR 2025
GEN 4.1-4a	20 MAR 2025	ENR 1.3-5	24 FEB 2022	ENR 3.2-11	31 OCT 2024
GEN 4.1-4b	20 MAR 2025	ENR 1.3-6	15 JUL 2021	ENR 3.2-12	28 DEC 2023
GEN 4.1-5	16 JUN 2022	ENR 1.4-1	15 JUN 2023	ENR 3.2-13	20 APR 2023
GEN 4.1-5a	30 DEC 2021	ENR 1.4-2	24 MAY 2018	ENR 3.2-14	20 APR 2023
GEN 4.1-6	18 APR 2024	ENR 1.5-1	20 DEC 2007	ENR 3.2-15	15 JUN 2023
GEN 4.1-6a	05 OCT 2023	ENR 1.5-2	10 NOV 2016	ENR 3.2-16	15 JUN 2023
GEN 4.1-7	19 APR 2024	ENR 1.6-1	19 APR 2024	ENR 3.2-17	15 JUN 2023
GEN 4.1-8	01 NOV 2024	ENR 1.6-2	18 APR 2024	ENR 3.2-18	18 APR 2024
GEN 4.1-8a	01 NOV 2024	ENR 1.6-3	18 APR 2024	ENR 3.2-19	15 JUN 2023
GEN 4.1-8b	01 NOV 2024	ENR 1.6-4	18 APR 2024	ENR 3.2-20	18 APR 2024
GEN 4.1-9	10 JUL 2025	ENR 1.6-5	18 APR 2024	ENR 3.2-21	17 APR 2025
GEN 4.1-9a	16 JUN 2022	ENR 1.7-1	17 AUG 2017	ENR 3.2-22	15 JUN 2023
GEN 4.1-10	20 MAR 2025	ENR 1.7-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-1	20 APR 2023
GEN 4.1-10a	20 MAR 2025	ENR 1.8-1	24 MAY 2018	ENR 3.3-2	20 APR 2023
GEN 4.1-11	15 JUL 2025	ENR 1.8-2	15 NOV 1998	ENR 3.4-1	20 APR 2023
GEN 4.1-11a	20 FEB 2025	ENR 1.8-3	15 NOV 1998	ENR 4	
GEN 4.1-11b	22 MAY 2021	ENR 1.8-4	15 FEB 2001	ENR 4.1-1	23 JAN 2025
GEN 4.1-12	08 OCT 2020	ENR 1.8-5	18 SEP 2014	ENR 4.1-2	20 MAR 2025
GEN 4.1-13	10 NOV 2016	ENR 1.9-1	28 APR 2016	ENR 4.1-3	23 JAN 2025
GEN 4.1-14	10 JUL 2025	ENR 1.9-2	28 APR 2016	ENR 4.2-1	29 JAN 1998
		ENR 1.9-3	28 APR 2016		

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 4.3-1	15 JUN 2023	ENR 5.6-1	30 DEC 2021	AD 2.1-9	18 MAY 2023
ENR 4.4-1	15 JUN 2023	ENR 6		AD 2.1-10	21 MAR 2024
ENR 4.4-2	31 OCT 2024	ENR 6-2	17 APR 2025	AD 2.1-11	10 JUL 2025
ENR 4.4-3	28 NOV 2024	ENR 6-2a	12 JUN 2025	AD 2.1-12	10 JUL 2025
ENR 4.4-4	31 OCT 2024	ENR 6-10	17 APR 2025	AD 2.1-13	10 JUL 2025
ENR 4.4-5	17 APR 2025	ENR 6-11	17 APR 2025	AD 2.1-14	10 AUG 2023
ENR 4.4-6	17 APR 2025	ENR 6-20	17 APR 2025	AD 2.1-15	10 AUG 2023
ENR 4.4-7	17 APR 2025	ENR 6-21	17 APR 2025	AD 2.1-16	03 OCT 2024
ENR 4.4-8	17 APR 2025	ENR 6-40	28 FEB 2019	AD 2.1-20	03 OCT 2024
ENR 4.4-9	31 OCT 2024	ENR 6-51	29 DEC 2022	AD 2.1-20a	03 OCT 2024
ENR 4.4-10	31 OCT 2024	ENR 6-54	25 APR 2019	AD 2.1-22	03 OCT 2024
ENR 4.5-1	23 OCT 2008	ENR 6-60	15 JUN 2023	AD 2.1-25	10 SEP 2020
ENR 5		ENR 6-70	17 APR 2025	AD 2.1-26	10 SEP 2020
ENR 5.1-1	29 JAN 1998	ENR 6-100	17 APR 2025	AD 2.1-29	05 FEB 2015
ENR 5.1-2	17 APR 2025	ENR 6-101	23 FEB 2023	AD 2.1-31	17 APR 2025
ENR 5.1-3	17 APR 2025	PART 3-AERODROMES(AD)		AD 2.1-32	17 APR 2025
ENR 5.1-4	17 APR 2025	AD 0		AD 2.1-33	17 APR 2025
ENR 5.1-5	17 APR 2025	AD 0.6-1	02 JUL 2010	AD 2.1-34	17 APR 2025
ENR 5.1-6	17 APR 2025	AD 0.6-2	02 JUL 2010	AD 2.1-35	17 APR 2025
ENR 5.1-7	17 APR 2025	AD 0.6-3	02 JUL 2010	AD 2.1-36	17 APR 2025
ENR 5.1-8	17 APR 2025	AD 0.6-4	25 FEB 2021	AD 2.1-37	17 APR 2025
ENR 5.1-9	17 APR 2025	AD 0.6-5	08 AUG 2024	AD 2.1-38	17 APR 2025
ENR 5.1-10	17 APR 2025	AD 0.6-6	08 AUG 2024	AD 2.1-40	20 APR 2023
ENR 5.1-11	17 APR 2025	AD 0.6-7	08 AUG 2024	AD 2.1-45	17 APR 2025
ENR 5.1-12	17 APR 2025	AD 0.6-8	08 AUG 2024	AD 2.1-46	08 SEP 2022
ENR 5.1-13	17 APR 2025	AD 0.6-9	08 AUG 2024	AD 2.1-53	17 APR 2025
ENR 5.1-14	17 APR 2025	AD 0.6-10	08 AUG 2024	AD 2.1-53a	18 JUL 2019
ENR 5.1-15	17 APR 2025	AD 0.6-11	25 FEB 2021	AD 2.1-54	17 APR 2025
ENR 5.2-1	17 APR 2025	AD 0.6-12	25 FEB 2021	AD 2.1-54a	18 JUL 2019
ENR 5.2-2	17 APR 2025	AD 0.6-13	25 FEB 2021	AD 2.1-81	17 APR 2025
ENR 5.2-3	17 APR 2025	AD 0.6-14	25 FEB 2021	AD 2.1-81a	18 JUL 2019
ENR 5.2-4	17 APR 2025	AD 0.6-15	02 NOV 2023	AD 2.1-83	17 APR 2025
ENR 5.2-5	17 APR 2025	AD 0.6-16	28 DEC 2023	AD 2.1-83a	18 JUL 2019
ENR 5.2-6	17 APR 2025	AD 0.6-17	28 DEC 2023	AD 2.1-84	17 APR 2025
ENR 5.2-7	17 APR 2025	AD 0.6-18	28 DEC 2023	AD 2.1-84a	18 JUL 2019
ENR 5.2-8	17 APR 2025	AD 0.6-19	28 DEC 2023	AD 2.2-1	20 MAR 2025
ENR 5.2-9	17 APR 2025	AD 1		AD 2.2-2	18 MAY 2023
ENR 5.2-10	17 APR 2025	AD 1.1-1	10 JUN 2004	AD 2.2-3	18 MAY 2023
ENR 5.2-11	17 APR 2025	AD 1.1-2	08 APR 2010	AD 2.2-4	18 MAY 2023
ENR 5.2-12	17 APR 2025	AD 1.1-3	08 NOV 2018	AD 2.2-5	18 MAY 2023
ENR 5.2-13	17 APR 2025	AD 1.2-1	02 NOV 2023	AD 2.2-6	02 NOV 2023
ENR 5.2-14	17 APR 2025	AD 1.2-2	02 NOV 2023	AD 2.2-7	18 MAY 2023
ENR 5.2-15	17 APR 2025	AD 1.2-3	02 NOV 2023	AD 2.2-8	02 NOV 2023
ENR 5.2-16	17 APR 2025	AD 1.3-1	03 NOV 2022	AD 2.2-9	02 NOV 2023
ENR 5.2-17	17 APR 2025	AD 1.3-2	28 DEC 2023	AD 2.2-10	10 JUL 2025
ENR 5.2-18	17 APR 2025	AD 1.3-3	28 DEC 2023	AD 2.2-11	26 DEC 2024
ENR 5.2-19	17 APR 2025	AD 1.4-1	29 JAN 1998	AD 2.2-12	26 DEC 2024
ENR 5.2-20	17 APR 2025	AD 1.5-1	20 FEB 2025	AD 2.2-20	02 NOV 2023
ENR 5.2-21	17 APR 2025	AD 1.5-2	12 JUN 2025	AD 2.2-20a	25 MAR 2021
ENR 5.2-22	17 APR 2025	AD 1.5-3	13 JUN 2024	AD 2.2-22	21 APR 2022
ENR 5.2-23	17 APR 2025	AD 2		AD 2.2-25	02 NOV 2023
ENR 5.2-24	17 APR 2025	AD 2.1-1	17 APR 2025	AD 2.2-26	02 NOV 2023
ENR 5.2-25	17 APR 2025	AD 2.1-2	17 APR 2025	AD 2.2-36	15 MAY 2025
ENR 5.3-1	02 JUL 2010	AD 2.1-3	18 MAY 2023	AD 2.2-37	15 MAY 2025
ENR 5.4-1	18 MAY 2023	AD 2.1-4	18 MAY 2023	AD 2.2-46	21 APR 2022
ENR 5.4-2	18 MAY 2023	AD 2.1-5	18 MAY 2023	AD 2.2-51	15 MAY 2025
ENR 5.4-3	18 MAY 2023	AD 2.1-6	18 MAY 2023	AD 2.2-51a	15 MAY 2025
ENR 5.4-4	18 MAY 2023	AD 2.1-7	18 MAY 2023	AD 2.2-91	15 MAY 2025
ENR 5.4-5	15 JUN 2023	AD 2.1-8	18 MAY 2023	AD 2.2-91a	15 MAY 2025
ENR 5.5-1	02 JUL 2010			AD 2.2-93	15 MAY 2025
				AD 2.2-93a	15 MAY 2025

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.3-1	15 MAY 2025	AD 2.4-34a	01 JAN 2017	AD 2.5-31	17 APR 2025
AD 2.3-2	07 SEP 2023	AD 2.4-35	17 APR 2025	AD 2.5-32	17 APR 2025
AD 2.3-3	21 MAY 2020	AD 2.4-35a	13 NOV 2014	AD 2.5-33	17 APR 2025
AD 2.3-4	21 MAY 2020	AD 2.4-36	17 APR 2025	AD 2.5-34	17 APR 2025
AD 2.3-5	21 MAY 2020	AD 2.4-36a	07 FEB 2013	AD 2.5-34a	25 JUN 2015
AD 2.3-6	21 MAY 2020	AD 2.4-37	17 APR 2025	AD 2.5-35	17 APR 2025
AD 2.3-7	21 MAY 2020	AD 2.4-37a	01 JAN 2017	AD 2.5-35a	26 JUN 2014
AD 2.3-8	21 MAY 2020	AD 2.4-40	18 APR 2024	AD 2.5-36	17 APR 2025
AD 2.3-9	31 OCT 2024	AD 2.4-41	12 JUN 2025	AD 2.5-36a	07 FEB 2013
AD 2.3-10	12 JUN 2025	AD 2.4-45	12 JUN 2025	AD 2.5-37	17 APR 2025
AD 2.3-11	18 MAY 2023	AD 2.4-51	17 APR 2025	AD 2.5-37a	26 JUN 2014
AD 2.3-12	18 MAY 2023	AD 2.4-51a	05 APR 2012	AD 2.5-40	12 JUN 2025
AD 2.3-13	18 MAY 2023	AD 2.4-52	17 APR 2025	AD 2.5-45	12 JUN 2025
AD 2.3-14	31 OCT 2024	AD 2.4-52a	05 APR 2012	AD 2.5-51	17 APR 2025
AD 2.3-20	10 JUL 2025	AD 2.4-53	17 APR 2025	AD 2.5-51a	05 APR 2012
AD 2.3-20a	28 MAR 2019	AD 2.4-53a	05 APR 2012	AD 2.5-53	17 APR 2025
AD 2.3-22	10 JUL 2025	AD 2.4-54	17 APR 2025	AD 2.5-53a	05 APR 2012
AD 2.3-25	31 OCT 2024	AD 2.4-54a	05 APR 2012	AD 2.5-55	17 APR 2025
AD 2.3-28	03 OCT 2024	AD 2.4-91	17 APR 2025	AD 2.5-55a	07 FEB 2013
AD 2.3-31	17 APR 2025	AD 2.4-91a	05 APR 2012	AD 2.5-57	17 APR 2025
AD 2.3-31a	31 OCT 2024	AD 2.4-92	17 APR 2025	AD 2.5-57a	05 APR 2012
AD 2.3-46	31 OCT 2024	AD 2.4-92a	05 APR 2012	AD 2.5-91	17 APR 2025
AD 2.3-51	17 APR 2025	AD 2.4-93	17 APR 2025	AD 2.5-91a	05 APR 2012
AD 2.3-51a	31 OCT 2024	AD 2.4-93a	10 DEC 2015	AD 2.5-93	17 APR 2025
AD 2.3-52	17 APR 2025	AD 2.4-94	17 APR 2025	AD 2.5-93a	05 APR 2012
AD 2.3-52a	31 OCT 2024	AD 2.4-94a	10 DEC 2015	AD 2.5-95	17 APR 2025
AD 2.3-71	17 APR 2025	AD 2.5-1	20 MAR 2025	AD 2.5-95a	07 FEB 2013
AD 2.3-71a	31 OCT 2024	AD 2.5-2	20 FEB 2025	AD 2.5-97	17 APR 2025
AD 2.3-71b	31 OCT 2024	AD 2.5-3	03 OCT 2024	AD 2.5-97a	05 APR 2012
AD 2.3-71c	31 OCT 2024	AD 2.5-4	10 AUG 2023	AD 2.6-1	25 FEB 2021
AD 2.3-91	17 APR 2025	AD 2.5-5	07 SEP 2023	AD 2.6-2	25 FEB 2021
AD 2.3-91a	31 OCT 2024	AD 2.5-6	03 OCT 2024	AD 2.6-3	07 OCT 2021
AD 2.3-92	17 APR 2025	AD 2.5-7	12 JUN 2025	AD 2.6-4	18 APR 2024
AD 2.3-92a	31 OCT 2024	AD 2.5-8	10 JUL 2025	AD 2.6-20	07 OCT 2021
AD 2.3-93	17 APR 2025	AD 2.5-9	10 JUL 2025	AD 2.6-40	18 APR 2024
AD 2.3-93a	31 OCT 2024	AD 2.5-10	28 NOV 2024	AD 2.7-1	28 DEC 2023
AD 2.3-94	17 APR 2025	AD 2.5-11	28 NOV 2024	AD 2.7-2	28 DEC 2023
AD 2.3-94a	31 OCT 2024	AD 2.5-12	28 NOV 2024	AD 2.7-3	28 DEC 2023
AD 2.4-1	20 MAR 2025	AD 2.5-13	10 AUG 2023	AD 2.7-4	28 DEC 2023
AD 2.4-2	16 MAY 2024	AD 2.5-14	10 AUG 2023	AD 2.7-5	28 DEC 2023
AD 2.4-3	16 MAY 2024	AD 2.5-15	28 DEC 2023	AD 2.7-6	28 DEC 2023
AD 2.4-4	16 MAY 2024	AD 2.5-16	12 JUN 2025	AD 2.7-7	28 DEC 2023
AD 2.4-5	17 APR 2025	AD 2.5-17	12 JUN 2025	AD 2.7-8	28 DEC 2023
AD 2.4-6	10 JUL 2025	AD 2.5-18	12 JUN 2025	AD 2.7-9	28 DEC 2023
AD 2.4-7	10 JUL 2025	AD 2.5-19	12 JUN 2025	AD 2.7-10	28 DEC 2023
AD 2.4-8	10 JUL 2025	AD 2.5-20	03 OCT 2024	AD 2.7-11	10 JUL 2025
AD 2.4-9	16 MAY 2024	AD 2.5-20a	03 OCT 2024	AD 2.7-12	10 JUL 2025
AD 2.4-10	16 MAY 2024	AD 2.5-20b	03 OCT 2024	AD 2.7-13	28 DEC 2023
AD 2.4-11	16 MAY 2024	AD 2.5-20c	03 OCT 2024	AD 2.7-14	28 DEC 2023
AD 2.4-20	07 SEP 2023	AD 2.5-21	31 OCT 2024	AD 2.7-15	28 DEC 2023
AD 2.4-20a	21 APR 2022	AD 2.5-21a	03 OCT 2024	AD 2.7-16	28 DEC 2023
AD 2.4-22	16 MAY 2024	AD 2.5-22	07 SEP 2023	AD 2.7-17	28 DEC 2023
AD 2.4-22a	16 MAY 2024	AD 2.5-22a	26 DEC 2024	AD 2.7-18	28 DEC 2023
AD 2.4-25	08 NOV 2018	AD 2.5-23	03 OCT 2024	AD 2.7-20	28 DEC 2023
AD 2.4-26	08 NOV 2018	AD 2.5-23a	03 OCT 2024	AD 2.7-20a	28 DEC 2023
AD 2.4-29	08 APR 2010	AD 2.5-24	31 OCT 2024	AD 2.7-21	28 DEC 2023
AD 2.4-30	17 APR 2025	AD 2.5-25	13 SEP 2018	AD 2.7-22	28 DEC 2023
AD 2.4-31	17 APR 2025	AD 2.5-26	22 APR 2021	AD 2.7-23	28 DEC 2023
AD 2.4-32	17 APR 2025	AD 2.5-28	08 DEC 2016	AD 2.7-25	09 SEP 2021
AD 2.4-33	17 APR 2025	AD 2.5-29	22 APR 2021	AD 2.7-26	02 NOV 2023
AD 2.4-34	17 APR 2025	AD 2.5-30	17 APR 2025	AD 2.7-29	13 NOV 2014

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.7-30	15 MAY 2025	AD 2.8-36	17 APR 2025	AD 2.9-81	17 APR 2025
AD 2.7-30a	15 MAY 2025	AD 2.8-36a	13 JUL 2023	AD 2.9-81a	17 APR 2025
AD 2.7-31	15 MAY 2025	AD 2.8-45	17 APR 2025	AD 2.9-82	17 APR 2025
AD 2.7-31a	15 MAY 2025	AD 2.8-46	23 JAN 2025	AD 2.9-82a	17 APR 2025
AD 2.7-32	15 MAY 2025	AD 2.8-52	17 APR 2025	AD 2.9-83	17 APR 2025
AD 2.7-32a	10 NOV 2016	AD 2.8-52a	17 APR 2025	AD 2.9-83a	17 APR 2025
AD 2.7-32b	15 MAY 2025	AD 2.8-71	17 APR 2025	AD 2.9-84	17 APR 2025
AD 2.7-33	15 MAY 2025	AD 2.8-71a	17 APR 2025	AD 2.9-84a	17 APR 2025
AD 2.7-33a	10 NOV 2016	AD 2.8-71b	07 SEP 2023	AD 2.10-1	17 APR 2025
AD 2.7-33b	15 MAY 2025	AD 2.8-71c	07 SEP 2023	AD 2.10-2	28 NOV 2024
AD 2.7-34	15 MAY 2025	AD 2.8-71d	07 SEP 2023	AD 2.10-3	31 OCT 2024
AD 2.7-34a	15 MAY 2025	AD 2.8-72	17 APR 2025	AD 2.10-4	31 OCT 2024
AD 2.7-35	15 MAY 2025	AD 2.8-72a	17 APR 2025	AD 2.10-5	31 OCT 2024
AD 2.7-35a	15 MAY 2025	AD 2.8-72b	07 SEP 2023	AD 2.10-6	31 OCT 2024
AD 2.7-36	15 MAY 2025	AD 2.8-72c	16 MAY 2024	AD 2.10-7	31 OCT 2024
AD 2.7-36a	15 MAY 2025	AD 2.8-72d	21 MAR 2024	AD 2.10-8	31 OCT 2024
AD 2.7-37	15 MAY 2025	AD 2.8-81	17 APR 2025	AD 2.10-9	31 OCT 2024
AD 2.7-37a	15 MAY 2025	AD 2.8-81a	17 APR 2025	AD 2.10-10	31 OCT 2024
AD 2.7-45	15 MAY 2025	AD 2.8-82	17 APR 2025	AD 2.10-11	23 JAN 2025
AD 2.7-45a	15 MAY 2025	AD 2.8-82a	17 APR 2025	AD 2.10-12	31 OCT 2024
AD 2.7-52	15 MAY 2025	AD 2.9-1	18 APR 2024	AD 2.10-13	31 OCT 2024
AD 2.7-52a	15 MAY 2025	AD 2.9-2	18 APR 2024	AD 2.10-14	31 OCT 2024
AD 2.7-71	15 MAY 2025	AD 2.9-3	18 APR 2024	AD 2.10-15	31 OCT 2024
AD 2.7-71a	15 MAY 2025	AD 2.9-4	18 APR 2024	AD 2.10-20	31 OCT 2024
AD 2.7-71b	10 NOV 2016	AD 2.9-5	18 APR 2024	AD 2.10-20a	31 OCT 2024
AD 2.7-71c	10 NOV 2016	AD 2.9-6	18 APR 2024	AD 2.10-22	17 APR 2025
AD 2.7-72	15 MAY 2025	AD 2.9-7	18 APR 2024	AD 2.10-25	31 OCT 2024
AD 2.7-72a	15 MAY 2025	AD 2.9-8	19 APR 2024	AD 2.10-28	31 OCT 2024
AD 2.7-72b	10 NOV 2016	AD 2.9-9	18 APR 2024	AD 2.10-30	17 APR 2025
AD 2.7-72c	10 NOV 2016	AD 2.9-10	08 AUG 2024	AD 2.10-30a	31 OCT 2024
AD 2.7-81	15 MAY 2025	AD 2.9-11	08 AUG 2024	AD 2.10-31	17 APR 2025
AD 2.7-81a	15 MAY 2025	AD 2.9-12	18 APR 2024	AD 2.10-31a	31 OCT 2024
AD 2.8-1	20 MAR 2025	AD 2.9-13	18 APR 2024	AD 2.10-46	31 OCT 2024
AD 2.8-2	05 OCT 2023	AD 2.9-14	08 AUG 2024	AD 2.10-51	17 APR 2025
AD 2.8-3	05 DEC 2019	AD 2.9-20	13 JUN 2024	AD 2.10-51a	31 OCT 2024
AD 2.8-4	05 DEC 2019	AD 2.9-20a	18 APR 2024	AD 2.10-52	17 APR 2025
AD 2.8-5	05 DEC 2019	AD 2.9-22	18 APR 2024	AD 2.10-52a	31 OCT 2024
AD 2.8-6	05 DEC 2019	AD 2.9-23	18 APR 2024	AD 2.10-71	17 APR 2025
AD 2.8-7	05 DEC 2019	AD 2.9-24	18 APR 2024	AD 2.10-71a	31 OCT 2024
AD 2.8-8	05 DEC 2019	AD 2.9-25	18 APR 2024	AD 2.10-71b	31 OCT 2024
AD 2.8-9	05 DEC 2019	AD 2.9-28	18 APR 2024	AD 2.10-71c	28 NOV 2024
AD 2.8-10	05 DEC 2019	AD 2.9-30	17 APR 2025	AD 2.10-72	17 APR 2025
AD 2.8-11	05 DEC 2019	AD 2.9-30a	20 MAR 2025	AD 2.10-72a	31 OCT 2024
AD 2.8-12	05 DEC 2019	AD 2.9-31	17 APR 2025	AD 2.10-72b	31 OCT 2024
AD 2.8-13	05 DEC 2019	AD 2.9-31a	20 MAR 2025	AD 2.10-72c	31 OCT 2024
AD 2.8-14	05 DEC 2019	AD 2.9-32	17 APR 2025	AD 2.10-91	17 APR 2025
AD 2.8-15	28 JAN 2021	AD 2.9-32a	08 AUG 2024	AD 2.10-91a	31 OCT 2024
AD 2.8-16	21 MAR 2024	AD 2.9-33	17 APR 2025	AD 2.10-92	17 APR 2025
AD 2.8-17	28 DEC 2023	AD 2.9-33a	08 AUG 2024	AD 2.10-92a	31 OCT 2024
AD 2.8-18	23 JAN 2025	AD 2.9-51	17 APR 2025	AD 2.10-93	17 APR 2025
AD 2.8-19	23 JAN 2025	AD 2.9-51a	17 APR 2025	AD 2.10-93a	31 OCT 2024
AD 2.8-20	03 OCT 2024	AD 2.9-52	17 APR 2025	AD 2.10-94	17 APR 2025
AD 2.8-20a	28 DEC 2023	AD 2.9-52a	17 APR 2025	AD 2.10-94a	31 OCT 2024
AD 2.8-22	03 OCT 2024	AD 2.9-71	17 APR 2025	AD 2.11-1	23 JAN 2025
AD 2.8-25	13 JUL 2023	AD 2.9-71a	17 APR 2025	AD 2.11-2	23 JAN 2025
AD 2.8-31	17 APR 2025	AD 2.9-71b	08 AUG 2024	AD 2.11-3	23 JAN 2025
AD 2.8-31a	13 JUL 2023	AD 2.9-71c	08 AUG 2024	AD 2.11-4	13 JUN 2024
AD 2.8-32	17 APR 2025	AD 2.9-72	17 APR 2025	AD 2.11-5	13 JUN 2024
AD 2.8-32a	13 JUL 2023	AD 2.9-72a	17 APR 2025	AD 2.11-6	13 JUN 2024
AD 2.8-35	17 APR 2025	AD 2.9-72b	08 AUG 2024	AD 2.11-7	12 JUN 2025
AD 2.8-35a	13 JUL 2023	AD 2.9-72c	08 AUG 2024	AD 2.11-8	23 JAN 2025

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.11-9	23 JAN 2025	AD 2.13-33a	15 MAY 2025	AD 2.15-6	31 OCT 2024
AD 2.11-10	23 JAN 2025	AD 2.13-34	15 MAY 2025	AD 2.15-7	10 JUL 2025
AD 2.11-11	23 JAN 2025	AD 2.13-34a	15 MAY 2025	AD 2.15-8	31 OCT 2024
AD 2.11-20	23 JAN 2025	AD 2.13-35	15 MAY 2025	AD 2.15-9	31 OCT 2024
AD 2.11-20a	23 JAN 2025	AD 2.13-35a	15 MAY 2025	AD 2.15-10	23 FEB 2023
AD 2.11-22	23 JAN 2025	AD 2.13-36	15 MAY 2025	AD 2.15-11	23 FEB 2023
AD 2.11-23	23 JAN 2025	AD 2.13-36a	15 MAY 2025	AD 2.15-12	31 OCT 2024
AD 2.11-25	13 JUN 2024	AD 2.13-37	15 MAY 2025	AD 2.15-20	31 OCT 2024
AD 2.11-26	13 JUN 2024	AD 2.13-37a	15 MAY 2025	AD 2.15-20a	31 OCT 2024
AD 2.11-71	21 MAR 2024	AD 2.13-45	15 MAY 2025	AD 2.15-22	31 OCT 2024
AD 2.11-71a	21 MAR 2024	AD 2.13-45a	15 MAY 2025	AD 2.15-25	23 MAY 2019
AD 2.11-71b	21 MAR 2024	AD 2.13-46	30 NOV 2023	AD 2.15-26	23 MAY 2019
AD 2.11-91	22 FEB 2024	AD 2.13-51	15 MAY 2025	AD 2.15-29	07 APR 2011
AD 2.11-91a	28 DEC 2023	AD 2.13-51a	15 MAY 2025	AD 2.15-30	15 MAY 2025
AD 2.11-92	22 FEB 2024	AD 2.13-92	15 MAY 2025	AD 2.15-30a	15 MAY 2025
AD 2.11-92a	28 DEC 2023	AD 2.13-92a	15 MAY 2025	AD 2.15-31	15 MAY 2025
AD 2.12-1	17 APR 2025	AD 2.14-1	10 JUL 2025	AD 2.15-31a	15 MAY 2025
AD 2.12-2	17 APR 2025	AD 2.14-2	08 AUG 2024	AD 2.15-32	15 MAY 2025
AD 2.12-3	17 APR 2025	AD 2.14-3	11 AUG 2022	AD 2.15-32a	10 NOV 2016
AD 2.12-4	17 APR 2025	AD 2.14-4	23 JAN 2025	AD 2.15-32b	15 MAY 2025
AD 2.12-5	17 APR 2025	AD 2.14-5	23 JAN 2025	AD 2.15-34	15 MAY 2025
AD 2.12-6	17 APR 2025	AD 2.14-6	23 JAN 2025	AD 2.15-34a	15 MAY 2025
AD 2.12-20	17 APR 2025	AD 2.14-7	23 JAN 2025	AD 2.15-35	15 MAY 2025
AD 2.12-20a	17 APR 2025	AD 2.14-8	23 JAN 2025	AD 2.15-35a	15 MAY 2025
AD 2.12-22	17 APR 2025	AD 2.14-9	23 JAN 2025	AD 2.15-36	15 MAY 2025
AD 2.12-25	17 APR 2025	AD 2.14-10	23 JAN 2025	AD 2.15-36a	10 NOV 2016
AD 2.12-26	17 APR 2025	AD 2.14-11	23 JAN 2025	AD 2.15-36b	15 MAY 2025
AD 2.12-28	06 DEC 2018	AD 2.14-20	15 JUN 2023	AD 2.15-37	15 MAY 2025
AD 2.12-51	17 APR 2025	AD 2.14-22	05 SEP 2024	AD 2.15-37a	10 NOV 2016
AD 2.12-51a	16 AUG 2018	AD 2.14-23	05 SEP 2024	AD 2.15-37b	15 MAY 2025
AD 2.12-52	17 APR 2025	AD 2.14-25	15 JUN 2023	AD 2.15-45	15 MAY 2025
AD 2.12-52a	16 AUG 2018	AD 2.14-29	23 JUN 2016	AD 2.15-45a	15 MAY 2025
AD 2.12-81	17 APR 2025	AD 2.14-30	17 APR 2025	AD 2.15-46	10 AUG 2023
AD 2.12-81a	16 AUG 2018	AD 2.14-30a	15 JUN 2023	AD 2.15-51	15 MAY 2025
AD 2.12-82	17 APR 2025	AD 2.14-31	17 APR 2025	AD 2.15-51a	15 MAY 2025
AD 2.12-82a	16 AUG 2018	AD 2.14-31a	15 JUN 2023	AD 2.15-52	15 MAY 2025
AD 2.12-83	17 APR 2025	AD 2.14-51	17 APR 2025	AD 2.15-52a	15 MAY 2025
AD 2.12-83a	16 AUG 2018	AD 2.14-51a	15 JUN 2023	AD 2.15-91	15 MAY 2025
AD 2.13-1	17 APR 2025	AD 2.14-52	17 APR 2025	AD 2.15-91a	15 MAY 2025
AD 2.13-2	08 AUG 2024	AD 2.14-52a	15 JUN 2023	AD 2.15-92	15 MAY 2025
AD 2.13-3	15 AUG 2019	AD 2.14-71	17 APR 2025	AD 2.15-92a	15 MAY 2025
AD 2.13-4	15 AUG 2019	AD 2.14-71a	07 SEP 2023	AD 2.15-93	15 MAY 2025
AD 2.13-5	15 MAY 2025	AD 2.14-71b	02 NOV 2023	AD 2.15-93a	15 MAY 2025
AD 2.13-6	24 MAR 2022	AD 2.14-71c	07 SEP 2023	AD 2.15-94	15 MAY 2025
AD 2.13-7	10 JUL 2025	AD 2.14-72	17 APR 2025	AD 2.15-94a	15 MAY 2025
AD 2.13-8	10 JUL 2025	AD 2.14-72a	07 SEP 2023	AD 2.16-1	20 MAR 2025
AD 2.13-9	10 JUL 2025	AD 2.14-72b	07 SEP 2023	AD 2.16-2	25 JAN 2024
AD 2.13-10	30 NOV 2023	AD 2.14-72c	07 SEP 2023	AD 2.16-3	18 JUL 2019
AD 2.13-11	30 NOV 2023	AD 2.14-81	17 APR 2025	AD 2.16-4	18 JUL 2019
AD 2.13-20	17 APR 2025	AD 2.14-81a	15 JUN 2023	AD 2.16-5	18 JUL 2019
AD 2.13-20a	03 DEC 2020	AD 2.14-82	17 APR 2025	AD 2.16-6	05 OCT 2023
AD 2.13-22	17 APR 2025	AD 2.14-82a	15 JUN 2023	AD 2.16-7	05 OCT 2023
AD 2.13-22a	03 APR 2014	AD 2.14-83	17 APR 2025	AD 2.16-8	10 JUL 2025
AD 2.13-25	26 APR 2018	AD 2.14-83a	15 JUN 2023	AD 2.16-9	30 NOV 2023
AD 2.13-26	05 MAY 2011	AD 2.14-84	17 APR 2025	AD 2.16-10	05 OCT 2023
AD 2.13-28	22 JUN 2017	AD 2.14-84a	15 JUN 2023	AD 2.16-11	13 JUN 2024
AD 2.13-30	15 MAY 2025	AD 2.15-1	17 APR 2025	AD 2.16-12	30 NOV 2023
AD 2.13-30a	15 MAY 2025	AD 2.15-2	17 APR 2025	AD 2.16-13	30 NOV 2023
AD 2.13-31	15 MAY 2025	AD 2.15-3	31 OCT 2024	AD 2.16-14	30 NOV 2023
AD 2.13-31a	15 MAY 2025	AD 2.15-4	31 OCT 2024	AD 2.16-15	30 NOV 2023
AD 2.13-33	15 MAY 2025	AD 2.15-5	31 OCT 2024	AD 2.16-20	05 OCT 2023

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.16-20a	05 OCT 2023	AD 2.18-40	18 APR 2024	AD 2.28-20	25 JAN 2024
AD 2.16-22	08 AUG 2024	AD 2.19-1	28 DEC 2023	AD 2.28-40	25 JAN 2024
AD 2.16-25	27 FEB 2020	AD 2.19-2	28 DEC 2023	AD 2.29-1	31 OCT 2024
AD 2.16-26	27 FEB 2020	AD 2.19-3	28 DEC 2023	AD 2.29-2	03 OCT 2024
AD 2.16-28	18 JUL 2019	AD 2.19-4	28 DEC 2023	AD 2.29-3	15 JUN 2023
AD 2.16-29	18 JUL 2019	AD 2.19-5	08 AUG 2024	AD 2.29-4	15 JUN 2023
AD 2.16-30	17 APR 2025	AD 2.19-20	28 DEC 2023	AD 2.29-5	15 JUN 2023
AD 2.16-31	17 APR 2025	AD 2.19-21	28 DEC 2023	AD 2.29-6	15 JUN 2023
AD 2.16-32	17 APR 2025	AD 2.19-22	28 DEC 2023	AD 2.29-7	15 JUN 2023
AD 2.16-33	17 APR 2025	AD 2.19-40	18 APR 2024	AD 2.29-8	20 MAR 2025
AD 2.16-34	17 APR 2025	AD 2.19-41	18 APR 2024	AD 2.29-9	20 FEB 2025
AD 2.16-35	17 APR 2025	AD 2.20-1	03 NOV 2022	AD 2.29-10	17 APR 2025
AD 2.16-36	17 APR 2025	AD 2.20-2	03 NOV 2022	AD 2.29-11	15 JUN 2023
AD 2.16-36a	18 JUL 2019	AD 2.20-3	05 FEB 2015	AD 2.29-12	20 MAR 2025
AD 2.16-37	17 APR 2025	AD 2.20-4	18 APR 2024	AD 2.29-13	20 MAR 2025
AD 2.16-37a	18 JUL 2019	AD 2.20-20	02 MAR 2017	AD 2.29-20	20 FEB 2025
AD 2.16-45	17 APR 2025	AD 2.20-21	02 MAR 2017	AD 2.29-20a	20 FEB 2025
AD 2.16-51	17 APR 2025	AD 2.20-40	18 APR 2024	AD 2.29-22	20 FEB 2025
AD 2.16-51a	18 JUL 2019	AD 2.20-41	18 APR 2024	AD 2.29-25	15 JUN 2023
AD 2.16-52	17 APR 2025	AD 2.21-1	26 MAR 2020	AD 2.29-26	15 JUN 2023
AD 2.16-52a	18 JUL 2019	AD 2.21-2	05 APR 2012	AD 2.29-28	15 JUN 2023
AD 2.16-53	17 APR 2025	AD 2.21-3	05 APR 2012	AD 2.29-30	17 APR 2025
AD 2.16-53a	25 FEB 2021	AD 2.21-4	18 APR 2024	AD 2.29-30a	15 JUN 2023
AD 2.16-54	17 APR 2025	AD 2.21-20	19 JUL 2018	AD 2.29-31	17 APR 2025
AD 2.16-54a	25 FEB 2021	AD 2.21-40	16 MAY 2024	AD 2.29-31a	15 JUN 2023
AD 2.16-91	17 APR 2025	AD 2.23-1	15 DEC 2019	AD 2.29-32	17 APR 2025
AD 2.16-91a	18 JUL 2019	AD 2.23-2	04 FEB 2016	AD 2.29-32a	15 JUN 2023
AD 2.16-92	17 APR 2025	AD 2.23-3	23 JUL 2015	AD 2.29-33	17 APR 2025
AD 2.16-92a	18 JUL 2019	AD 2.23-4	18 APR 2024	AD 2.29-33a	15 JUN 2023
AD 2.16-93	17 APR 2025	AD 2.23-20	31 JAN 2019	AD 2.29-34	17 APR 2025
AD 2.16-93a	25 FEB 2021	AD 2.23-40	18 APR 2024	AD 2.29-34a	15 JUN 2023
AD 2.16-94	17 APR 2025	AD 2.23-41	18 APR 2024	AD 2.29-35	17 APR 2025
AD 2.16-94a	25 FEB 2021	AD 2.24-1	27 FEB 2020	AD 2.29-35a	15 JUN 2023
AD 2.17-1	17 APR 2025	AD 2.24-2	30 MAR 2017	AD 2.29-52	17 APR 2025
AD 2.17-2	03 OCT 2024	AD 2.24-3	30 MAR 2017	AD 2.29-52a	15 JUN 2023
AD 2.17-3	03 OCT 2024	AD 2.24-4	18 APR 2024	AD 2.29-76	17 APR 2025
AD 2.17-4	03 OCT 2024	AD 2.24-20	19 JUL 2018	AD 2.29-76a	15 JUN 2023
AD 2.17-5	03 OCT 2024	AD 2.24-40	18 APR 2024	AD 2.29-76b	13 JUL 2023
AD 2.17-6	03 OCT 2024	AD 2.25-1	16 AUG 2018	AD 2.29-76c	15 JUN 2023
AD 2.17-7	03 OCT 2024	AD 2.25-2	16 AUG 2018	AD 2.29-84	17 APR 2025
AD 2.17-8	03 OCT 2024	AD 2.25-3	16 AUG 2018	AD 2.29-84a	15 JUN 2023
AD 2.17-9	03 OCT 2024	AD 2.25-4	18 APR 2024	AD 2.30-1	02 NOV 2023
AD 2.17-10	03 OCT 2024	AD 2.25-20	16 AUG 2018	AD 2.30-2	02 NOV 2023
AD 2.17-11	03 OCT 2024	AD 2.25-40	18 APR 2024	AD 2.30-3	02 NOV 2023
AD 2.17-12	28 NOV 2024	AD 2.26-1	25 MAR 2021	AD 2.30-4	02 NOV 2023
AD 2.17-13	28 JAN 2021	AD 2.26-2	16 AUG 2018	AD 2.30-5	02 NOV 2023
AD 2.17-20	03 OCT 2024	AD 2.26-3	11 JUL 2024	AD 2.30-6	02 NOV 2023
AD 2.17-20a	03 OCT 2024	AD 2.26-4	18 APR 2024	AD 2.30-7	02 NOV 2023
AD 2.17-21	03 OCT 2024	AD 2.26-20	11 JUL 2024	AD 2.30-8	08 AUG 2024
AD 2.17-22	03 OCT 2024	AD 2.26-40	18 APR 2024	AD 2.30-20	02 NOV 2023
AD 2.17-25	03 OCT 2024	AD 2.27-1	21 MAY 2020	AD 2.30-40	02 NOV 2023
AD 2.17-26	03 OCT 2024	AD 2.27-2	21 MAY 2020	AD 2.31-1	30 NOV 2023
AD 2.17-51	17 APR 2025	AD 2.27-3	21 MAY 2020	AD 2.31-2	30 NOV 2023
AD 2.17-51a	17 NOV 2011	AD 2.27-4	18 APR 2024	AD 2.31-3	30 NOV 2023
AD 2.17-81	17 APR 2025	AD 2.27-20	21 MAY 2020	AD 2.31-4	30 NOV 2023
AD 2.17-81a	05 DEC 2019	AD 2.27-40	18 APR 2024	AD 2.31-5	08 AUG 2024
AD 2.18-1	15 JUL 2021	AD 2.28-1	25 JAN 2024	AD 2.31-20	30 NOV 2023
AD 2.18-2	15 JUL 2021	AD 2.28-2	10 AUG 2023	AD 2.31-40	18 APR 2024
AD 2.18-3	15 JUL 2021	AD 2.28-3	22 FEB 2024	AD 2.32-1	28 DEC 2023
AD 2.18-4	18 APR 2024	AD 2.28-4	10 AUG 2023	AD 2.32-2	28 DEC 2023
AD 2.18-20	15 JUL 2021	AD 2.28-5	10 AUG 2023	AD 2.32-3	28 DEC 2023

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.32-4	10 JUL 2025				
AD 2.32-5	08 AUG 2024				
AD 2.32-20	28 DEC 2023				
AD 2.32-40	18 APR 2024				
AD 3					
AD 3.2-1	22 APR 2021				
AD 3.2-2	22 APR 2021				
AD 3.2-3	13 JUL 2023				
AD 3.2-4	18 APR 2024				
AD 3.2-20	22 APR 2021				
AD 3.2-40	18 APR 2024				
AD 3.5-1	10 JUL 2025				
AD 3.5-2	11 AUG 2022				
AD 3.5-3	25 JAN 2024				
AD 3.5-4	10 JUL 2025				
AD 3.5-20	25 JAN 2024				
AD 3.6-1	13 SEP 2018				
AD 3.6-2	13 SEP 2018				
AD 3.6-3	13 JUL 2023				
AD 3.6-4	13 SEP 2018				
AD 3.6-20	13 SEP 2018				
AD 3.7-1	13 AUG 2020				
AD 3.7-2	13 AUG 2020				
AD 3.7-3	03 NOV 2022				
AD 3.7-4	13 AUG 2020				
AD 3.7-20	03 NOV 2022				
AD 3.7-40	18 APR 2024				
AD 3.7-40a	18 APR 2024				
AD 3.8-1	25 MAR 2021				
AD 3.8-2	25 MAR 2021				
AD 3.8-3	25 MAR 2021				
AD 3.8-4	25 MAR 2021				
AD 3.8-20	25 MAR 2021				

Type of international document	Subject
Agreement	Cooperation Agreement between the European Union and its Member States, of the one part, and the Swiss Confederation, of the other, on the European Satellite Navigation Programmes, ratified by Law No. 7/07.01.2015, published in the Official Journal, Part I No. 30/14.01.2015.
Agreement	Euro-Mediterranean Aviation Agreement between the European Union and its Member States, of the one part, and the Government of the State of Israel, of the other part, signed in Luxemburg on 10.06.2013, published in the Official Journal of Romania, Part I No. 227bis/03.04.2015.
Treaty	Treaty establishing the Transport Community, published in the Official Journal, Part I No. 278/27.10.2017.
Convention	Convention on the Suppression of Unlawful Acts Relating to International Civil Aviation, adopted in Beijing on 10.09.2010, ratified by Law No. 251/2017, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 1009/20.12.2017. Additional Protocol to the Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft, 05.07.2016, in force by OMAE No. 1495/09.08.2018, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 1009/20.12.2017.
Convention	Convention on international interests in mobile equipment and the Protocol to the convention on international interests in mobile equipment on matters specific to aircraft equipment, adopted together in Cape Town, on 16.11.2001, ratified by Law No. 252/13.12.2017, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 1013/21.12.2017. Amended by Order No. 1495/2018, published in the Official Journal of Romania, Part I No. 725/22.08.2018.
Agreement	Agreement between the European Union and the Government of the Republic of the Philippines on certain aspects of air services, published in the Official Journal of the European Union No. 322/18.12.2018.
Agreement	Agreement with Respect to Time Limitations on Arrangements for the Provision of Aircraft with Crew, published in the Official Journal of the European Union No. 245/25.09.2019.
Agreement	Agreement on civil aviation safety between the European Union and the Government of the People's Republic of China, published in the Official Journal of the European Union No. 240/24.07.2020.
Agreement	Agreement between the Government of Romania and the Government of the Republic of Singapore regarding air services, signed in Singapore on 31.05.2018, ratified by Law No. 25/20.03.2020, published in the Official Journal of Romania No. 241/24.03.2020.
Agreement	Trade and cooperation agreement between the European Union and the European Atomic Energy Community, of the one part, and the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, of the other part, published in the Official Journal of the European Union No. 444/31.12.2020.
Agreement	Agreement on civil aviation safety between the European Union and Japan, published in the Official Journal of the European Union No. 36/02.02.2021.
Agreement	Agreement between the European Union and the Republic of Korea on certain aspects of air services, published in the Official Journal of the European Union No. 363/12.10.2021.
Agreement	Common Aviation Area Agreement Between the European Union and its Member States, of the One Part, and Ukraine, of the Other Part, published in the Official Journal of the European Union No. 387/03.11.2021.
Agreement	Agreement on air transport between the European Union and its Member States, of the one part, and the State of Qatar, of the other part, signed on 18.10.2021, published in the Official Journal of the European Union No. 391/05.11.2021.
Agreement	Common Aviation Area Agreement between the European Union and its Member States, of the one part, and the Republic of Armenia, of the other part, signed on 15.11.2021, published in the Official Journal of the European Union No. 429/01.12.2021.
Agreement	Agreement on the establishment of the DANUBE functional airspace block between Romania and the Republic of Bulgaria, signed in Brussels on 12 December 2011, ratified by Law No. 192/30.10.2012, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 741/02.11.2012

*excluding all Agreements concluded by the EU with third countries before the adherence of Romania to the EU

Tipul documentului internațional	Subiect
Acord	Acordul de cooperare între Uniunea Europeană și Statele Membre ale acesteia, pe de o parte, și Confederația Elvețiană, pe de altă parte, privind programele europene de radionavigație prin satelit din 18.12.2013, ratificat prin Legea nr. 7/07.01.2025, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 30/14.01.2015.
Acord	Acordul euro-mediteranean în domeniul aviației între Uniunea Europeană și Statele sale Membre, pe de o parte, și Guvernul Statului Israel, pe de altă parte, semnat la Luxemburg la 10.06.2013, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 227bis/03.04.2015.
Tratat	Tratatul de instituire a Comunității transporturilor, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 278/27.10.2017.
Convenție	Convenție privind reprimarea actelor de intervenție ilicită îndreptate împotriva aviației civile internaționale, adoptată la Beijing la 10.09.2010, ratificată prin Legea nr. 251/2017, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.009/20.12.2017. Protocolul suplimentar la Convenția pentru reprimarea capturării ilicite a aeronavelor din 05.07.2016 a intrat în vigoare prin OMAE nr. 1495/09.08.2018, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1009/20.12.2017.
Convenție	Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile și Protocolul la aceasta privind aspecte specifice referitoare la echipamentele aeronavelor, adoptate împreună la Cape Town, la 16.11.2001, ratificată prin Legea nr. 252/13.12.2017, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1013/21.12.2017. Modificată prin Ordinul nr. 1495/2018, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 725/22.08.2018.
Acord	Acord între Uniunea Europeană și Guvernul Republicii Filipine privind anumite aspecte ale serviciilor aeriene, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 322/18.12.2018.
Acord	Acord cu privire la limitele de timp ale acordurilor referitoare la furnizarea de aeronave cu echipaj, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 245/25.09.2019.
Acord	Acord privind siguranța aviației civile între Uniunea Europeană și Guvernul Republicii Populare Chineze, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 240/24.07.2020.
Acord	Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Singapore privind serviciile aeriene, semnat la Singapore la 31.05.2018, ratificat prin Legea 25/20.03.2020, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 241/24.03.2020.
Acord	Acord comercial și de cooperare între Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de nord, pe de altă parte, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 444/31.12.2020.
Acord	Acordului în domeniul siguranței aviației civile dintre Uniunea Europeană și Japonia, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 36/02.02.2021.
Acord	Acord între Uniunea Europeană și Republica Coreea privind anumite aspecte ale serviciilor aeriene, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 363/12.10.2021.
Acord	Acord privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Ucraina, pe de altă parte, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 387/03.11.2021.
Acord	Acord privind transportul aerian între Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Statul Qatar, pe de altă parte, semnat în data de 18.10.2021, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 391/05.11.2021.
Acord	Acordul privind spațiul aerian comun dintre Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Republica Armenia, pe de altă parte, semnat la 15.11.2021, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 429/01.12.2021.
Acord	Acord între România și Republica Bulgaria privind instituirea blocului funcțional de spațiu aerian „DANUBE FAB”, semnat la Bruxelles în data de 12 decembrie 2011, ratificat prin Legea nr. 192/30.10.2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 741/02.11.2012.

*excluzând toate Acordurile încheiate de UE cu statele terțe înainte de data aderării României la UE.

1.2 Romanian Laws and Governmental Ordinances regarding civil aviation

Regulatory legal act/date	Subject
OG No. 20/ 21.08.1992	Ordinance No. 20/21/08/1992 regarding the metrological activity, published in the Official Journal of Romania Part I, No. 212 of 28/08/1992, published in the Official Journal of Romania No. 65/14.03.1994, with subsequent amendments and completions.
L No. 111/ 10.10.1996	Law No. 111/1996 regarding safely conducting, rulemaking, authorization and control of nuclear activities, republished in the Official Journal of Romania, Part I, No. 552/27.06.2006, with subsequent amendments and completions.
OG No. 19/ 18.08.1997	Government Ordinance No. 19/1997 concerning transportation, published in the Official Journal of Romania No. 552/11.11.1998, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 421/01.09.2000 with subsequent amendments and completions.
OG No. 46/ 30.07.1998	Government Ordinance No. 46/1998 related to the "Measures to comply with the obligations assumed by Romania under the EUROCONTROL Convention International concerning the co-operation for air navigation safety and Multilateral Agreement for Air Route Charges", republished in the Official Journal of Romania, Part I, No. 44/26.01.2001 with subsequent amendments and completions.
Law No. 5/ 06.03.2000	Law no. 5/06.03.2000 regarding the approval of the "Plan for the development of the national territory", Section III "Protected areas", published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 152/12.04.2000, with subsequent amendments and completions.
OUG No. 21/ 2004	Emergency Government Ordinance No. 21/15.04.2004 regarding the National Emergency Management System, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 361/26.04.2004, published in the Official Journal of Romania Part I, No. 190/07.03.2005, with subsequent amendments and completions.
L No. 157/ 24.05.2005	Act No. 157/24.05.2005 regarding the ratification of the Treaty concerning the accession of the Republic of Bulgaria and Romania to the European Union, published in the Official Journal of Romania No. 465/01.06.2005, with subsequent amendments and completions. NOTE. According to Art. 249 para 2 of the Treaty establishing the European Community, the regulation is the community legislative act "binding in its entirety and directly applicable in all Member States.". The European legislative act automatically becomes part of the national legislative system, without any formal legislative action by member states.
L No. 223/ 04.07.2007	Law No. 223/2007 regarding the Romanian professional civil aviation aircrew Statute, published in the Official Journal of Romania, Part I No. 481/18.07.2007, with subsequent amendments and completions.
L No. 95/ 14.04.2008	Law No. 95/2008 regarding the Romanian technical civil aviation personnel Statute, published in the Official Journal of Romania, Part I No. 304/18.04.2008, with subsequent amendments and completions.
L No. 257/ 22.05.2001	Law No. 257/22.05.2001 concerning the actions against unauthorized aircraft operations in the Romanian airspace, republished in the Official Journal of Romania, Part I, No. 213/25.03.2014, with subsequent amendments and completions.
L No. 139/ 24.07.2000	Law No. 139/24.07.2000 concerning the meteorological activity, published in the Official Journal of Romania No. 360/02.08.2000, with subsequent amendments and completions.
L No. 190/ 30.10.2012	Law No. 190/30.10.2012 regarding liability of air navigation service providers, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 738/01.11.2012, with subsequent amendments and completions.
L No. 362/ 28.12.2018	Law No. 362/2018 concerning the assurance of a common high level of security of the information networks and systems, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 80/31.01.2019, with subsequent amendments and completions.
L No. 121/ 03.07.2019	Law No. 121/2019 regarding the assessment and management of environmental noise, published in the Official Journal of Romania, Part I No. 604/23.07.2019, with subsequent amendments and completions.
L No. 21/ 18.03.2020	Law No. 21/2020 concerning the Air Code, published in the Official Journal of Romania, Part I No. 222/19.03.2020, with subsequent amendments and completions.

1.2 Legi și Ordonanțe ale Guvernului României referitoare la aviația civilă

Act normativ/data	Subiect
OG nr. 20/ 21.08.1992	Ordonanță nr. 20/21/08/1992 privind activitatea de metrologie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 212/28.08.1992, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 111/ 10.10.1996	Legea nr. 111/1996 privind desfășurarea în siguranță, reglementarea, autorizarea și controlul activităților nucleare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 552/27.06.2006, cu modificările și completările ulterioare.
OG nr. 19/ 18.08.1997	Ordonanța nr. 19/18.08.1997 privind transporturile, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 552/11.11.1999, cu modificările și completările ulterioare.
OG nr. 46/ 30.07.1998	Ordonanța Guvernului nr. 46/30.07.1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 44/26.01.2001 cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 5/ 06.03.2000	Legea nr. 5/06.03.2000 privind aprobarea "Planului de amenajare a teritoriului național", Secțiunea III "Zone protejate", publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 152/12.04.2000, cu modificările și completările ulterioare.
OUG nr. 21/ 15.04.2004	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 361/26.04.2004, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 157/ 24.05.2005	Legea nr. 157/2005 privind ratificarea Tratatului privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 465/01.06.2005, cu modificările și completările ulterioare. NOTĂ. Potrivit art. 249 par. 2 din Tratatul instituind Comunitatea Europeană, Regulamentul este actul normativ comunitar „obligatoriu în toate elementele sale și direct aplicabil în toate Statele Membre”. Actul normativ european devine parte a sistemului legislativ național în mod automat, fără nicio acțiune legislativă formală din partea statelor membre.
L nr. 223/ 04.07.2007	Legea nr. 223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 481/18.07.2007, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 95/ 14.04.2008	Legea nr. 95/2008 privind Statutul personalului aeronautic tehnic nenavigant din aviația civilă din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 304/18.04.2008, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 257/ 22.05.2001	Legea nr. 257/2001 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 213/25.03.2014, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 139/ 24.07.2000	Legea nr. 139/2000 privind activitatea de meteorologie, republicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr. 167/07.03.2014, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 190/ 30.10.2012	Legea nr. 190/2012 privind răspunderea furnizorilor de servicii de trafic aerian, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 738/01.11.2012, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 362/ 28.12.2018	Legea nr. 362/2018 privind asigurarea unui nivel comun ridicat de securitate a rețelilor și sistemelor informatice, publicată din Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 21/09.01.2019, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 121/ 03.07.2019	Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, publicată din Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 604/23.07.2019, cu modificările și completările ulterioare.
L nr. 21/ 18.03.2020	Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 222/19.03.2020, cu modificările și completările ulterioare.

1.3 Romanian Government Decisions (HG) regarding civil aviation

HG No. / date	Subject
HG No. 74/ 26.01.1991	Government Decision No. 74/1991 concerning the establishment of Romanian Air Traffic Services Administration – ROMATSA, republished in the Official Journal of Romania, Part I , No. 500/20.07.2009, with subsequent amendments and completions.
HG No. 567/ 16.08.1991	Government Decision No. 567/1991 concerning the establishment of the Air Club of Romania published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 291/15.12.1995, with subsequent amendments and completions.
HG No. 405/ 12.08.1993	Government Decision No. 405/1993 concerning the establishment of Romanian Civil Aeronautical Authority published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 207/27.08.1993, with subsequent amendments and completions.
HG No. 606/ 27.06.2001	Government Decision No. 606/2001 concerning the penalties in case of contraventions against the provisions of the Government Ordinance regarding the Air Code, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 363/05.07.2001, with subsequent amendments and completions.
HG No. 755/ 14.05.2004	Government Decision No. 755/2004 regarding the approval of the legal measurement units, published in the Official Journal of Romania Part I, No. 475/27.05.2004, with subsequent amendments and completions.
HG No. 1229/ 05.08.2004	Government Decision No. 1229/2004 concerning the "Methodological norms regarding the granting of certificates and advices provided by Law 139/2000 for meteorological activities with subsequent amendments and supplements as well as the taxation procedure and transfer to the national budget of taxes collected for the issuance of such certificates and advices" published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 761/19.08.2004, with subsequent amendments and completions.
HG No. 1074/ 05.09.2007	Government Decision No. 1074/2007 regarding the prohibition of exploitation on the Romanian airports of the civil aircraft that do not comply with the standards specified in Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 628/13.09.2007, with subsequent amendments and completions.
HG No. 455/ 04.05.2011	Government Decision No. 455/04.05.2011 regarding airport charges, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 346/18.05.2011, with subsequent amendments and completions.
HG No. 1193/ 04.12.2012	Government Decision No. 1193/04.12.2012 for the approval of the national aeronautical security programme, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 841/13.12.2012, with subsequent amendments and completions.
HG No. 487/ 25.08.2016	Government Decision No. 487/2016 regarding electromagnetic compatibility, published in the Official Journal of Romania No. 563/26.07.2016, with subsequent amendments and completions.
HG No. 740/ 20.11.2016	Government Decision No. 740/2016 on the making available on the market of radio equipment, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 836/21.10.2016, with subsequent amendments and completions.
HG No. 643/ 07.08.2020	Government Decision No. 643/2020 laying down measures for the implementation of Commission Delegated Regulation (EU) 2019/945 of 12 March 2019 on unmanned aircraft systems and on third-country operators of unmanned aircraft systems and Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft, published in the Official Journal of Romania, Part 1, No. 727/12.08.2020, with subsequent amendments and completions.
HG. No. 364/ 25.03.2021	Government Decision No. 364/2021 regarding the establishment of specific measures for the application of specific provisions of Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation, amending Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council and repealing Directive 2003/42/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulations (EC) No 1321/2007 and (EC) No 1330/2007, published in the Official Journal of Romania, Part I No. 360/08.04.2021, with subsequent amendments and completions.
HG No. 859/ 2021	Government Decision No.859/2021 for the approval of the procedure for the authorization of aircraft flights in the national airspace, published in the Official Journal of Romania, Part I No. 797/19.08.2021, with subsequent amendments and completions.

1.3 Hotărâri ale Guvernului României (HG) referitoare la aviația civilă

HG nr. / data	Subiect
HG nr. 74/26.01.1991	Hotărârea Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei Autonome Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian ROMATSA, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 500/20.07.2009, cu modificările și completările ulterioare.
HG nr. 567/16.08.1991	Hotărârea Guvernului nr. 567/1991 privind organizarea și funcționarea Aeroclubului României, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 291/15.12.1995, cu modificările și completările ulterioare.
HG nr. 405/12.08.1993	Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 207/13.02.2009, cu modificările și completările ulterioare.
HG nr. 606/27.06.2001	Hotărârea Guvernului nr. 606/2001 pentru stabilirea cuantumului amenzilor care se aplică în cazul săvârșirii faptelor contravenționale prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul Aerian, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 363/05.07.2001, cu modificările și completările ulterioare.
HG nr. 755/14.05.2004	Hotărârea Guvernului nr. 755/2004 privind aprobarea unităților de măsură legale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 475/27.05.2004, cu modificările și completările ulterioare.
HG nr. 1229/05.08.2004	Hotărârea Guvernului nr. 1229/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice privind emiterea atestărilor și avizelor prevăzute de Legea nr. 139/2000 privind activitatea de meteorologie, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 761/19.08.2004, cu modificările și completările ulterioare.
HG nr. 1074/05.09.2007	Hotărârea Guvernului nr. 1074/2007, privind interzicerea operării pe aeroporturile din România a avioanelor civile care nu îndeplinesc standardele specificate în Partea a II-a Capitolul 3 Volumul I din Anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 628/13.09.2007, cu modificările și completările ulterioare.
HG nr. 455/04.05.2011	Hotărârea Guvernului nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 346/18.05.2011, cu modificările și completările ulterioare.
HG nr. 1193/04.12.2012	Hotărârea Guvernului nr. 1193/2012 pentru aprobarea Programului național de securitate aeronautică, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 841/13.12.2012, cu modificările și completările ulterioare.
HG nr. 487/25.08.2016	Hotărârea Guvernului nr. 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetică, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 563/26.07.2016, cu modificările și completările ulterioare.
HG nr. 740/20.11.2016	Hotărârea Guvernului nr. 740/2016 privind punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 836/21.10.2016, cu modificările și completările ulterioare.
HG nr. 643/07.08.2020	Hotărârea Guvernului nr. 643/2020 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 727/12.08.2020, cu modificările și completările ulterioare.
HG nr. 364/25.03.2021	Hotărârea Guvernului nr. 364/2021 privind stabilirea unor măsuri pentru punerea în aplicare a unor prevederi ale Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului, și a Regulamentelor (CE) nr. 1.321/2007 și (CE) nr. 1.330/2007 ale Comisiei, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 360/08.04.2021, cu modificările și completările ulterioare.
HG nr. 859/11.08.2021	Hotărârea Guvernului nr. 859/2021 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave în spațiul aerian național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 797/19.08.2021, cu modificările și completările ulterioare.

1.4 European Regulations, Directives and Decisions

The European Union legislation is composed of:

1. The Founding Treaties, which established the European Union and govern its functioning.

The Treaties on the European Union and the Functioning of the European Union, available in consolidated form on the EUR-LEX website at the following address: https://eur-lex.europa.eu/eli/treaty/tfeu_2012/oj

2. Regulations, directives and decisions that have a direct or indirect effect on EU Member States.

The European regulations concerning different aspects of civil aviation are binding acts which are directly applicable in all or parts of the territories within the perimeter of the Treaty on the Functioning of the European Union, as well as in the associated airspace.

These regulations are published in the Official Journal of the European Union and can be consulted at:

<https://eur-lex.europa.eu>

A summary of texts of special interest in the field of air transport is published and can be found on the web page:

<https://eur-lex.europa.eu/summary/chapter/32.html?expand=3205>

3. EUROCONTROL publishes an interactive document that presents applicable European texts in the field of air traffic management, air navigation services and aerodromes, which can be found at:

<https://trainingzone.eurocontrol.int/doc/seslex.htm>

4. In addition to these regulations, the European Aviation Safety Agency (EASA) establishes acceptable means of compliance and guidance material which are available on the website:

<https://www.easa.europa.eu>

1.4 Regulamente, Directive și Decizii Europene

Legislația Uniunii Europene este compusă din:

1. Tratatul fondatoare, care au instituit Uniunea Europeană și reglementează funcționarea acesteia.

Tratatul privind Uniunea Europeană și Funcționarea Uniunii Europene, disponibile în formă consolidată pe site-ul EUR-LEX, la următoarea adresă:

https://eur-lex.europa.eu/eli/treaty/tfeu_2012/oj

2. Regulamente, directive și decizii care au un efect direct sau indirect asupra statelor membre UE.

Reglementările europene privind diferitele aspecte ale aviației civile sunt acte obligatorii care sunt direct aplicabile în toate sau în părți ale teritoriilor din perimetrul Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene, precum și în spațiul aerian asociat.

Aceste reglementări sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și pot fi consultate la:

<https://eur-lex.europa.eu>

Un rezumat al textelor de interes deosebit în domeniul transportului aerian este publicat și se regăsește la pagina web:

<https://eur-lex.europa.eu/summary/chapter/32.html?expand=3205>

3. **EUROCONTROL** publică un document interactiv care prezintă texte europene aplicabile în domeniile managementului traficului aerian, serviciilor de navigație aeriană și aerodromurilor, ce se regăsește la adresa:

<https://trainingzone.eurocontrol.int/doc/seslex.htm>

4. În plus față de aceste reglementări, Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației (EASA) stabilește mijloace acceptabile de conformitate și materiale de îndrumare care sunt disponibile pe site-ul web:

<https://www.easa.europa.eu>

1.5 Specific Romanian regulatory legal acts in the civil aviation field, approved by Orders of the Romanian Civil Aviation State Authority (OMT, OMLPTL, OMTCT, OMTI)**1.5.1 Romanian civil aeronautical regulations (RACR, RAC, RACMR, RACM) approved by Orders of the Romanian Civil Aviation State Authority (OMT, OMLPTL, OMTCT, OMTI)**

RACR Code	Order of Romanian Aviation Civil State Authority (OMoT)
RACM-1	RACM-1 "Joint Regulation on admittance of operation of state aircraft within the civil aviation air space under the civil aviation air traffic control units" approved by Joint Order MT-MApN No. 242/08.05.1998 (not published in the OJR), with subsequent amendments and completions.
RACR-SECA	RACR-SECA "Airport Security Regulations" approved by OMT No. 464/11.09.1998 published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 511/30.12.1998, with subsequent amendments and completions.
RACR-SECO	RACR-SECO "Air Operator Security Regulations" approved by OMT No. 465/11.09.1998 published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 511/30.12.1998, with subsequent amendments and completions.
RACR-ROAII-ESAC	RACR-ROAII-ESAC "Mandatory reporting of acts of unlawful interference and of events concerning civil aviation security" approved by OMTCT No. 1132/17.06.2004 published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 784/26.08.2004, with subsequent amendments and completions.
RACR-LDOZ	Order of the Minister of Transport, Construction and Tourism No. 1288/14.07.2006 for the approval of the Romanian Civil Aeronautical Regulation RACR-LDOZ, Licensing of the flight operations dispatchers, issue 1/2006, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 812/03.10.2006, with subsequent amendments and completions.
RACR-CCO AUN	RACR-CCO AUN - "Certification and operational requirements for non-motorized ultralight aircraft", issue 1/2007, approved by OMTCT 630/27.03.2007, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 265 bis/19.04.2007, with subsequent amendments and completions..
RACR-CCO ULM	"Certification and operational requirements for motorized ultralight aircraft", issue 1/2007, approved by OMTCT No. 630/27.03.2007, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 265 bis/19.04.2007, with subsequent amendments and completions.
RACR-AAUN	Approval of legal entities for the certification of motorized ultralight aircraft", issue 1/2007, approved by OMTCT No. 630/27.03.2007, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 265 bis/19.04.2007, with subsequent amendments and completions..
RACR-AZAC	"Airworthiness of certain civil aircraft categories" (related to Regulation (EC) 1592/2002, Anex II) approved by OMT No. 806/31.08.2007, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 637/18.09.2007, with subsequent amendments and completions.
RACR-PM	"Enviromental Protection", issue 3/2007, approved by OMT No. 126/2007, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 847/10.12.2007, with subsequent amendments and completions.
RACR-SSNA	"Designation and supervision of air navigation services providers", issue 2/2008, approved by OMT No. 11/08.01.2008, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 42/18.01.2008, with subsequent amendments and completions.
RACR-LPTA	"Licensing of the aeronautical technical personnel", issue 3/2008, approved by OMT No. 577/05.05.2008, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 368/14.05.2008, with subsequent amendments and completions.
RACR-IAC	"Technical investigation of civil aviation incidents and accidents, issue 01/2008, approved by OMT No. 1480/28.11.2008 published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 839/12.12.2008, with subsequent amendments and completions.
RACR-ASMET	"Meteorological assistance for civil aviation activities" approved by OMT No. 1553/17.12.2008, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 875/23.12.2008, with subsequent amendments and completions.
RACR-OPS LAAG	"Aerial Work and General Aviation Operations", approved by OMTI No. 301/19.03.2009, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 204/31.03.2009, with subsequent amendments and completions.
RACR MSA UFSA	"Romanian Joint Civil - Military Aviation Regulation concerning airspace management (ASM) and concept application of the flexible use of airspace in Romania (FUA concept)" approved by joint Order of the Ministry of Transport and Infrastructure and the Ministry of National Defence No. 1460/M.157/2022 published in the Official Journal of Romania, Part I , No.1023/20.10.2022, with subsequent amendments and completions.
RACR EC-I/E/OP	"Authorization of instructors and examiners for aircrew members and the authorization of aircrew members training centers", issue 1/2014, approved by OMT No. 101/12.02.2014, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 131/24.02.2014, with subsequent amendments and completions.

1.5 Acte normative specifice domeniului aviației civile din România, aprobate prin ordine ale Autorității de Stat în domeniul aviației civile (OMT, OMLPTL, OMTCT, OMTI)

1.5.1 Reglementări aeronautice civile române (RACR, RAC, RACMR, RACM) aprobate prin ordine ale Autorității de Stat în domeniul aviației civile (OMT, OMLPTL, OMTCT, OMTI)

Cod RACR	Ordinul Autorității de Stat în domeniul Aviației Civile (Ord.)
RACM-1	Ordin comun OMT-OMApN nr. 242/08.05.1998 pentru aprobarea RACM-1 "Reglementare comună privind admiterea operării aeronavelor de stat în spațiul aerian repartizat aviației civile, sub controlul și dirijarea organelor de trafic civile", ediția 1/1998, cu modificările și completările ulterioare. Nu s-a publicat în Monitorul Oficial al României.
RACR-SECA	OMT nr. 464/11.09.1998 pentru aprobarea RACR-SECA privind securitatea aeroporturilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 511/30.12.1998, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-SECO	OMT nr. 465/11.09.1998 pentru aprobarea RACR-SECO privind securitatea operatorilor aerieni, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 511/30.12.1998, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-ROAII-ESAC	OMT nr. 1132/17.06.2004 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-ROAII-ESAC-Raportarea obligatorie a actelor de intervenție ilicită și a evenimentelor care privesc securitatea aviației civile, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 784/26.08.2004, cu modificările și completările ulterioare
RACR-LDOZ	OMTCT nr. 1288/14.07.2006 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române, RACR-LDOZ, Licențierea dispecerilor operațiunii de zbor, ediția 1/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 812/03.10.2006, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-CCO AUN	OMTCT nr. 630/27.03.2007 pentru aprobarea RACR-CCO AUN "Cerințele de certificare și operaționale pentru aeronavele ultraușoare nemotorizate" ediția 1/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 265bis/19.04.2007, cu modificările și completările ulterioare
RACR-CCO ULM	OMTCT nr. 630/27.03.2007 pentru aprobarea RACR-CCO ULM "Cerințele de certificare și operaționale pentru aeronavele ultraușoare motorizate" ediția 1/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 265bis/19.04.2007, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-AAUN	OMTCT nr. 630/27.03.2007 pentru aprobarea RACR-AAUN "Autorizarea persoanelor juridice pentru certificare în domeniul aeronavelor ultraușoare nemotorizate" ediția 1/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 265bis/19.04.2007, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-AZAC	OMT nr. 806/31.08.2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AZAC Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile" (aferente EC 216/2008, Anexa II), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 637/18.09.2007, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-PM	OMT nr. 1261/30.11.2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-PM "Protecția mediului", ed. 3/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 847/10.12.2007, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-SSNA	OMT nr. 11/08.01.2008 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind supervizarea și desemnarea furnizorilor de servicii de navigație aeriană, RACR-SSNA, ed.2/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 42/18.01.2008, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-LPTA	OMT nr. 577/05.05.2008 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LPTA Licențierea personalului tehnic aeronautic, ed.3/2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 368/14.05.2008, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-IAC	OMT nr. 1480/28.11.2008 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor de aviație civilă - RACR-IAC, ediția 01/2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 839/12.12.2008, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-ASMET	OMT nr. 1553/17.12.2008 pentru aprobarea RACR-ASMET: Reglementarea Aeronautică Civilă Română privind Asistența meteorologică a activităților aeronautice civile, ed.4/2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 875/23.12.2008, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-OPS LAAG	OMTI nr. 301/19.03.2009 privind aprobarea reglementărilor aeronautice civile române RACR-OPS LAAG „Operațiuni de lucru aerian și aviație generală”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 204/31.03.2009, cu modificările și completările ulterioare.
RACR MSA UFSA	Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii și al ministrului apărării naționale (Ordin comun MT, MapN nr. 1460/M.157/2022) pentru aprobarea Reglementării aeronautice civilo-militare române privind managementul spațiului aerian și aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian în regiunea de informare a zborurilor București, RACMR MSA-UFSA și pentru stabilirea modalității de clasificare și de organizare a spațiului aerian din regiunea de informare a zborurilor București, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.1023/20.10.2022, cu modificările și completările ulterioare.
RACR EC-I/E/OP	OMT nr. 101/12.02.2014 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR EC-I/E/OP privind autorizarea instructorilor și examinatorilor pentru personalul navigant atestat ca membru al echipajului de cabina și autorizarea organizațiilor de pregătire pentru membrii echipajului de cabina, ediția 1/2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 131/24.02.2014, cu modificările și completările ulterioare.

RACR Code	Order of Romanian Aviation Civil State Authority (OMoT)
RACR-LPN 5	"Aeronautical Personnel Licensing", issue 3/2013, approved by OMTCT No. 102/12.02.2014, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 148/28.02.2014, with subsequent amendments and completions.
RACR-AD-PETH	"Helipport design and operations", issue 4/2025, approved by OMTI no. 263/18.03.2025, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 249bis/21.03.2025, with subsequent amendments and completions.
RACR-LCITA	Romanian Civil Aeronautical Regulation - Licensing of air traffic controllers", issue 1.0/2014, approved by OMT No. 1310/08.09.2014, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 695/23.09.2014, with subsequent amendments and completions.
RACR-CNS Vol V	"Operation of communication, navigation, surveillance systems", issue 2/12014, vol V "Usage of radiofrequencies spectrum", issue 2/2014, approved by OMT No. 1437/14.10.2014, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 798/03.11.2014, with subsequent amendments and completions.
RACR-CNS Vol III	"Operation of communication, navigation, surveillance systems", vol III "Communication systems" part 1- Digital systems for data communications, part 2 - Voice communication systems, issue 2/2014, approved by OMT No. 1447/16.10.2014, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 799/03.11.2014, with subsequent amendments and completions.
RACR-ATS	"Air Traffic Services", issue 4.0/2024, approved by OMT No. 892/02.04.2024 published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 336bis/11.04.2024, with subsequent amendments and completions.
RACR-DEMO	"Aerial shows", issue 1/2015, approved by OMT No. 200/18.03.2015, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 232/06.04.2015, with subsequent amendments and completions.
RACR-TABP	"Air Transport of Dangerous Goods", issue 4/2015, approved by OMT No. 488/24.03.2015, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 235/07.04.2015, with subsequent amendments and completions.
RACR-LTS	"Authorization of the testing laboratories specialized for civil aviation", issue 1/2015, approved by OMT 763/23.06.2014, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 461/26.06.2015, with subsequent amendments and completions.
RACR-SUD	"Welders approval within the civil aviation field", issue 2/2015, approved by OMT No. 765/23.06.2015, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 491/06.07.2015, with subsequent amendments and completions.
RACR-HA	"Aeronautical maps", issue 3/2015, approved by OMT No. 767/23.06.2015, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 491/06.07.2015, with subsequent amendments and completions.
RACR-DPA	"Authorization of the organizations suppling aeronautical products", issue 1/2015, approved by OMT No. 764/23.06.2015, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 502/08.07.2015, with subsequent amendments and completions.
RACR-CNS vol IV	"Operation of communication, navigation, surveillance systems" vol IV "Surveillance and collision avoidance systems", issue 3/2024, approved by OMT No. 3948/03.12.2024, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 1276/18.12.2024, with subsequent amendments and completions.
RACR-CNS Vol.II	"Operation of communication, navigation, surveillance systems" vol II "Communication procedures", issue 2/2016, approved by OMT No. 372/09.05.2016, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 418bis/02.06.2016, with subsequent amendments and completions.
RACR-REAC	"Reports of the civil aviation occurences", issue 2/2016, approved by OMT No. 600/20.07.2016, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 598/05.08.2016, with subsequent amendments and completions.
RACR-IA	"Civil aircraft registration", issue 1/2016, approved by OMT No.1338/25.10.2016, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 971/05.12.2016, with subsequent amendments and completions..
RACR LPAN P	"Licensing of parachute jumpers", issue 2/2016, approved by OMT No. 88/06.02.2017, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 138bis/23.02.2017, with subsequent amendments and completions.
RACR-CP	"Certification of parachutes", issue 1/2017, approved by OMT No. 897/17.07.2017, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 650/08.08.2017, with subsequent amendments and completions.
RACR-SPAR	"Parachute jumping", approved by OMT No. 677/24.04.2018, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 389/07.05.2018, with subsequent amendments and completions.
RACR-CPPZI	"Instrument flight procedure design and approval requests", issue 2/2018, approved by OMTI No. 1307/29.08.2018, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 772/29.08.2018, with subsequent amendments and completions.

Cod RACR	Ordinul Autorității de Stat în domeniul Aviației Civile (Ord.)
RACR-LPN 5	OMT nr. 102/12.02.2014 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române, RACR-LPN 5, privind licențierea unor categorii de personal aeronautic civil navigant, ediția 3/2013, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 148/28.02.2014, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-AD-PETH	OMTI nr. 263/18.03.2025 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AD-PETH "Proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor", ediția 4/2025, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 249bis din 21 martie 2025, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-LCITA	OMT nr. 1310/08.09.2014 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LCITA "Licențierea controlorilor de informare trafic aerian", ediția 1.0/2014, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 695/23.09.2014, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-CNS Vol V	OMT nr. 1437/14.10.2014 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-CNS "Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere", ediția 2/2014, volumul V "Utilizarea spectrului de radiofrecvențe aeronautice", publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 798/03.11.2014, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-CNS Vol III	OMT nr. 1447/16.10.2014 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-CNS "Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere", volumul III "Sisteme de comunicații", partea I - Sisteme digitale pentru comunicații de date, partea II - Sisteme de comunicații de voce, ediția 2/2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 799/03.11.2014, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-ATS	OMTI nr. 892/02.04.2024 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-ATS „Serviciile de trafic Aerian”, ediția 4/2024, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 336bis/11.04.2024, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-DEMO	OMT nr. 200/18.03.2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-DEMO "Demonstrații aeriene", ediția 1/2015, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 232/06.04.2015, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-TABP	OMT nr. 488/24.03.2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-TABP "Transportul aerian al bunurilor periculoase", ediția 04/2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 235/07.04.2015, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-LTS	OMT nr. 763/2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LTS "Autorizarea laboratoarelor de testări specializate pentru aeronautica civilă", ediția 1/2015, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 461/26.06.2015, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-SUD	OMT nr. 765/23.06.2015 pentru aprobarea reglementării RACR-SUD "Autorizarea sudorilor din aeronautica civilă", ediția 2/2015, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 491/06.07.2015, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-HA	OMT nr. 767/23.06.2015 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-HA "Hărți aeronautice", ediția 3/2015, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 491/06.07.2015, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-DPA	OMT nr. 764/23.06.2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-DPA "Autorizarea organizațiilor distribuitoare de produse aeronautice", ediția 1/2015, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 502/08.07.2015, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-CNS Vol IV	OMT nr. 3948/03.12.2024 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-CNS, "Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere" - volumul IV "Sisteme de supraveghere și de evitare a coliziunii", ediția 3/2024, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1276/18.12.2024, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-CNS Vol II	OMT nr. 372/09.05./2016 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-CNS "Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere", vol. II, "Proceduri de comunicații", ediția 2/2016, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 418bis/02.06.2016, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-REAC	OMT nr. 600/20.07.2016 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind raportarea evenimentelor de aviație civilă, ediția 2/2016, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 598/05.08.2016, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-IA	OMT nr. 1338/25.10.2016 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-IA "Înmatricularea aeronavelor civile", ediția 1/2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 971/05.12.2016, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-LPAN P	OMT nr. 88/06.02.2017 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române "Licențierea personalului aeronautic navigant parașutist", ediția 2/2017, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 138 bis/23.02.2017, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-CP	OMT nr. 897/17.07.2017 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-CP "Certificarea parașutelor", publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 650/08.08.2017, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-SPAR	OMT nr. 677/26.04.2018 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-SPAR „Salturi cu parașuta”, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 389/07.05.2018, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-CPPZI	OMT nr. 1307/29.08.2018 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-CPPZI „Cerințe privind proiectarea și aprobarea procedurilor de zbor instrumental”, ediția 2/2018, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 772/07.09.2018, cu modificările și completările ulterioare.

RACR Code	Order of Romanian Aviation Civil State Authority (OMoT)
RACR-LTMO	"Working time limitations and rest time requirements for civil airmen", issue 3/2019, approved by OMT No. 663/25.03.2019 published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 295/17.04.2019.
RACR-CNS Vol I	"Operation of communication, navigation, surveillance systems", vol.I "Radio navigation aids", issue 3/2020, approved by OMTIC No. 1876/06.10.2020, published in the Official Journal of Romania Part I No. 957bis/19.10.2020, with subsequent amendments and completions.
RACR ATSEP	MOT order No.1984/29.10.2020 for the certification of ATSEP personel, approved by OMTIC No.1984/29.10.2020, published in the Official Journal of Romania Part I No. 1072/12.11.2020, with subsequent amendments and completions.
RACR-LPAN ULM	Romanian Civil Aeronautical Regulation RACR LPAN ULM "Licensing of navigating civil aeronautical personnel - Motorized ultralight aircraft" approved by Order No. 910/28.04.2020, published in the Official Journal of Romania Part I No. 376/11.05.2020, subsequent amendments and completions.
RACR-LMET	Romanian Civil Aeronautical Regulation "License of aeronautical meteorologist", approved by OMTI No. 271/15.03.2022, published in the Official Journal of Romania Part I No. 288/25.03.2022, with subsequent amendments and completions.
RACR-AD-PETA	"Aerodrome design and operations", issue 3/2022, approved by OMTI nr. 2318/17.11.2022, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 1145/08.12.2022, with subsequent amendments and completions.
RACR-AIS	"Aeronautical information services", issue 5/2022, approved by OMTIC No. 2352/24.11.2022, published in the Official Journal of Romania Part I No. 1201/14.12.2022, subsequent amendments and completions.
RACR-AD-CADC	"Certification of civil aerodromes" (RACR-AD-CADC) issue 1/2023 approved by OMTI No. 832/29.03.2023, published in the Official Journal of Romania Part I No. 309 of 12 April 2023, with subsequent amendments and completions.
RACR-WGS-84	Romanian Civil Aeronautical Regulation on the Measurement of Aeronautical Points of Interest in the World Geodetic System (WGS-84), approved by OMT No.1042/16.04.2019, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 637/29.07.2019, with subsequent amendments and completions.

Cod RACR	Ordinul Autorității de Stat în domeniul Aviației Civile (Ord.)
RACR-LTMO	OMT 663/25.03.2019 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române „Limitări privind timpul de muncă și cerințe de odihnă pentru personalul aeronautic civil navigant”, RACR-LTMO”, ed.3/2019, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 295/17.04.2019, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-CNS Vol I	OMTIC nr. 1876/06.10.2020 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-CNS "Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere", volumul I "Mijloace de radionavigație", ediția 3/2020, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 957bis/19.10.2020, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-ATSEP	OMTIC nr.1984/29.10.2020 pentru aprobarea Reglementării aeronautică civilă română RACR-ATSEP privind licențierea personalului electronist pentru siguranța traficului aerian, ediția 1/2020, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1072/12.11.2020, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-LPAN ULM	Ordinul nr. 910/28.04.2020 pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 630/2007 privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultraușoare din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 376/11.05.2020, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-LMET	Ordinul nr. 271/15.03.2022 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LMET "Licența de meteorolog aeronautic" Editația 4/2022, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 288/25.03.2022, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-AD-PETA	OMTI nr. 2318/17.11.2022 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AD-PETA "Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor", ediția 3/2022, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1145/08.12.2022, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-AIS	OMTIC nr. 2352/24.11.2022 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR - AIS "Serviciul de informare aeronautică", ediția 5/2022, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1201/14.12.2022, cu modificările și completările ulterioare.
RACR-AD-CADC	OMTI nr. 832/29.03.2023 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AD-CADC, „Certificarea aerodromurilor civile” Editația 1/2023, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 309 din 12.04.2023, cu modificările și completările ulterioare
RACR-WGS-84	OMT nr. 1042/16.04.2019 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind măsurarea punctelor de interes aeronautic în Sistemul geodezic global (WGS-84), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 627/29.07.2019, cu modificările și completările ulterioare.

1.5.2 Others Orders of Romanian Civil Aviation State Authority (OMT, OMLPTL, OMTCT, OMTI) regarding the civil aviation field

Subject	Order of Romanian Civil Aviation State Authority
Aircrew licensing for Annex II aircraft	<p>OMT No. 248/12.06.1999 for applying regulation JAR FCL 1 - Flight crew licensing (airplane), JAR FCL 2 - Flight crew licensing (helicopter) and JAR FCL 3 - Flight crew licensing (medical), published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 294/24.06.1999, with subsequent amendments and completions.</p> <p>OMT No. 208/08.03.2013 regarding measures for applying the Commission Regulation (EU) No. 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No. 216/2008 of the European Parliament and of the Council and the Commission Regulation No. (EU) 290/2012 of 30 March 2012 amending Reg. (EU) 1178/2011, amended by OMT No. 718/18.06.2015, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 134/14.03.2013, with subsequent amendments and completions.</p> <p>OMT No. 928/10.06.2019 completes OMT No. 248/12.06.1999 for applying regulation JAR FCL 1 - Flight crew licensing (airplane), JAR FCL 2 - Flight crew licensing (helicopter) and JAR FCL 3 - Flight crew licensing (medical), published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 510/24.06.2019, with subsequent amendments and completions.</p>
Wet Leasing conditions for foreign operators	<p>OMT No. 737/06.12.1999 "Aircraft wet leasing conditions for foreign operators", published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 85/24.02.2000, with subsequent amendments and completions.</p>
Duty time limitations of the flying crew	<p>OMTCT No. 43/07.08.2003 concerning the approval of duty time limitations of the flying crew and the establishment of such personnel's rights", published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 632/03.09.2003, modified by OMTCT No. 1532/17/08/2006, published in the Official Journal of Romania, Part I No. 734/28.08.2006, with subsequent amendments and completions.</p>
Reclassification of the national airspace	<p>OMTCT No. 693/27.10.2003 concerning the approval of the reclassification of the national airspace above flight level 195, published in Official Journal of Romania Part I No. 165/25.02.2004, with subsequent amendments and completions.</p> <p>OMTCT No. 53/M.20/30.01.2007 for the approval of the reclassification of the national airspace below flight level 195 and the establishment of the upper limits of the aerodrome control zones of the Bucharest Flight Information Region (FIR), published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 107/13.02.2007, with subsequent amendments and completions.</p> <p>OMTI No. 1103/M.126/11.12.2009 for the approval of Constanța TMA and reclassification of the national airspace published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 908/23.12.2009, with subsequent amendments and completions.</p> <p>OMTI/MApN. No. 566/M.75/16.08.2011 regarding the limits of Bucharest terminal control area, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 615/31.08.2011, with subsequent amendments and completions.</p> <p>OMTI No. 134/M.24/20.02.2012 regarding the establishment of approach control center Arad, amendment to Annex No. 1 "Superior limits of the aerodrome control zone (CTR) of FIR Bucharest" by OMTCT No. 53/M.20/30.01.2007, published in the Romanian Official Journal, Part I, No. 142/02.03.2012, with subsequent amendments and completions.</p> <p>OMT No. 1505/M.116/29.10.2014 regarding the establishment of crossborder sectors "Sector DF 1" and "Sector DF 2" inside the functional airspace block DANUBE FAB, published in the Official Journal of Romania Part I No. 853/24.11.2014, with subsequent amendments and completions.</p> <p>OMT No. 275/M.57/01.03.2018 for the establishment of Cernavodă LRP2 prohibited area limits, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 389/07.05.2018, with subsequent amendments and completions.</p>
Use of airport security charges	<p>OMTCT No. 2190/16.12.2005 regarding the use of airport security charges, published in the Official Journal of Romania Part I No. 44/18.01.2006, with subsequent amendments and completions</p>
Designation of the Romanian Civil Aeronautical Authority as national supervision authority	<p>OMTCT No. 1185/03.07.2006 regarding the designation of the Romanian Civil Aeronautical Authority as national supervision authority, specialized technical body for civil aviation safety supervision at national level, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 602/12.07.2006, with subsequent amendments and completions.</p>
Designation of the community air operators	<p>OMT No. 269/28.05.2007 for the approval of the Regulation on the designation of the community air operators to operate air services in accordance with the air services agreements concluded by Romania with non- EU member states, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 380/05.06.2007, with subsequent amendments and completions.</p>

1.5.2 Alte Ordine ale Autorității de Stat în domeniul aviației civile (OMT, OMLPTL, OMTCT, OMTI), specifice domeniului aviației civile din România

Subiect	Ordinul Autorității de Stat în domeniul Aviației Civile (Ord.)
Licențiere personal Navigant pentru aeronavele din Anexa II	<p>OMT nr. 248/12.06.1999 pentru aprobarea aplicării reglementarilor europene JAR FCL 1 - Licențierea echipajelor de zbor/avioane, JAR FCL 2 - Licențierea echipajelor de zbor/elicopter și JAR FCL 3 - Licențierea echipajelor de zbor/medical, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 294/24.06.1999, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>OMT nr. 208/08.03.2013 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 290/2012 al Comisiei din 30 martie 2012 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 134/14.03.2013, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>OMT nr. 928/10.06.2019 privind completarea OMT nr. 248/1999 pentru aprobarea aplicării reglementărilor europene JAR FCL 1 - Licențierea echipajelor de zbor/avioane, JAR FCL 2 - Licențierea echipajelor de zbor/elicoptere și JAR FCL 3 - Licențierea echipajelor de zbor/medical, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 510/24.06.2019, cu modificările și completările ulterioare.</p>
Condiții de operare Wet Lease operatori străini	<p>OMT nr. 737/06.12.1999 privind Condițiile de operare de către transportatorii aerieni români a aeronavelor închiriate în sistem wet-lease de la operatori aerieni străini, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 85/24.02.2000, cu modificările și completările ulterioare.</p>
Limitarea timpului de muncă pentru personalul aeronautic civil navigant	<p>OMTCT nr. 43/07.08.2003 privind limitarea timpului de muncă pentru personalul aeronautic civil navigant și stabilirea unor drepturi ale acestuia, publicat în Monitorul Oficial al României Partea I nr. 632/03.09.2003, cu modificările și completările ulterioare.</p>
Reclasificarea spațiului aerian național	<p>OMTCT nr. 693/27.10.2003 pentru aprobarea reclasificării spațiului aerian național peste nivelul de zbor 195, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 165/25.02.2004, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>OMTCT nr. 53/M.20/30.01.2007 pentru aprobarea reclasificării spațiului aerian național sub nivelul de zbor 195 și stabilirea limitelor superioare ale zonelor de control de aerodrom din Regiunea de informare a zborurilor (FIR) București, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 107/13.02.2007, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>OMTI nr. 1103/M.126./11.12.2009 pentru aprobarea înființării regiunii de control terminal (TMA) Constanța și reclasificării spațiului aerian național, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 908/23/12.12.2009, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>OMTI/MApN nr. 566/M.75/16.08.2011 privind limitele regiunii de control terminal București, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 615/31.08.2011, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>OMTI nr. 134/M.24/20.02.2012 privind înființarea regiunii de control terminal Arad, modificarea anexei nr. 1 "Limitele superioare ale zonelor de control de aerodrom (CTR) din FIR București" la OMTCT nr. 53/M.20/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 142/02.03.2012, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>OMT nr. 1505/M.116/29.10.2014 privind stabilirea sectoarelor transfrontaliere de spațiu aerian "Sector DF 1" și "Sector DF 2" din cadrul blocului funcțional de spațiu aerian "DANUBE FAB", publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 853/24.11.2014, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>OMT nr. 275/M.57/01.03.2018 pentru stabilirea limitelor zonei interzise LRP2 Cernavodă, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 389/07.05.2018, cu modificările și completările ulterioare.</p>
Utilizarea tarifului de securitate aeroportuară	<p>OMTCT nr. 2190/2005 privind utilizarea tarifului de securitate aeroportuară, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 44/18.01.2006, cu modificările și completările ulterioare.</p>
Desemnarea AACR ca NSA	<p>OMTCT nr. 1185/03.07.2006 privind desemnarea Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 602/12.07.2006, cu modificările și completările ulterioare.</p>
Desemnarea transportatorilor aerieni comunitari	<p>OMT nr. 269/28.05.2007 pentru aprobarea Regulamentului privind desemnarea transportatorilor aerieni comunitari în vederea operării serviciilor aeriene în conformitate cu prevederile acordurilor privind serviciile aeriene încheiate de România cu state care nu sunt membre ale Uniunii Europene, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 380/05.06.2007, cu modificările și completările ulterioare.</p>

Subject	Order of Romanian Aviation Civil State Authority
Use of aerodrome and air navigation protection equipment, installation and other technical means	OMT No. 66/22.01.2008, regarding the use of aerodrome and air navigation protection equipment, installation and other technical means, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 67 of 29.01.2008, with subsequent amendments and completions.
Execution of quality control procedures in the civil aviation security domain methodology	OMTI No. 879/24.08.2009 for the approval of the execution of quality control procedures in the civil aviation security domain methodology, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 593/27.08.2009, with subsequent amendments and completions.
Implementation of ECCAIRS software at national level	OMTI No. 15/07.01.2010 concerning the implementation of the ECCAIRS software at national level on the reporting of occurrences in civil, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 31/15.01.2010, with subsequent amendments and completions.
Approval of alternative security measures	OMTI No. 755/23.09.2010 regarding the approval of alternative security measures for civil aviation operations in all categories mentioned in art. 1 of Commission Regulation (EU) No 1254/2009 of 18 December 2009 setting criteria to allow Member States to derogate from the common basic standards on civil aviation security and to adopt alternative security measures, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 699/20.10.2010.
Mandate of the Romanian Civil Aeronautical Authority Inspectors	OMTI No. 791/05.10.2010 regarding the mandate of the Romanian Civil Aeronautical Authority Inspectors to fulfil their responsibility on the continued surveillance of the aviation safety, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 687/12.10.2010, with subsequent amendments and completions.
Applying article 20 of the Commission Regulation (EU) No 691/2010	OMTI No. 75/27.01.2011 regarding some measures for applying Commission Regulation (EU) No 691/2010 of 29 July 2010 laying down a performance scheme for air navigation services and network functions and amending Regulation (EC) No 2096/2005 laying down common requirements for the provision of air navigation services, published in the Official Journal of Romania, Part I, nr. 102/09.02.2011, with subsequent amendments and completions.
Airport charges conditions	OMTI No. 744/23.09.2011 to determine the conditions that may be associated with airport charges and the criteria that may be applied to the differentiation of airport charges, as subsequently amended and completed, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 708/07.10.2011, with subsequent amendments and completions.
Air Transport Licence	OMT No. 808/14.10.2011 for the approval of granting, suspension or revocation of air transport licence procedure, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 748/25.10.2011, with subsequent amendments and completions.
Approval of the charges levied by the Romanian CAA	OMTI No. 1305/10.08.2012 annex regarding the approval of the charges levied by the Romanian Civil Aeronautical Authority for carrying out the activities under art.6, para.(2), letter a) of the GD No. 405/1993 regarding the establishment of the Romanian Civil Aeronautical Authority, published in the Official Journal of Romania, Part I, No.612/27.08.2012, with subsequent amendments and completions.
Collection, analysis and dissemination of statistical air transport data.	OMT No. 1089 / 26.06.2012 on the collection, analysis, centralization and dissemination of statistical data in the field of air transport, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 433/29.06.2012, with subsequent amendments and completions.
Establishing the activities, other than civil aeronautical activities, which have the effect of airspace being reached by diverse material bodies that might become a danger to aviation safety	OMT No. 1378/M.125/04.11.2013 establishing the activities, other than civil aeronautical activities, which have the effect of airspace being reached by diverse material bodies that might become a danger to aviation safety and concerning the approval of the conditions of authorization of such activities, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 52/22.01.2014, with subsequent amendments and completions.
Amount assigned from the security rate for the funding of a body with responsibilities in the civil aviation security domain	OMT No. 1406/14.11.2013 for approving the amount assigned from the security rate for the funding of a body with responsibilities in the civil aviation security domain, published in the Official Journal of Romania, Part I, No.717/21.11.2013, with subsequent amendments and completions.

Subiect	Ordinul Autorității de Stat în domeniul Aviației Civile (Ord.)
Utilizarea echipamentelor, instalațiilor, utilajelor și mijloacelor tehnice de aerodrom și de protecție a navigației aeriene	OMT nr. 66/22.01.2008 privind utilizarea echipamentelor, instalațiilor, utilajelor și mijloacelor tehnice de aerodrom și de protecție a navigației aeriene în desfășurarea activităților aeronautice civile, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 67/29.01.2008, cu modificările și completările ulterioare.
Metodologia de executare a procedurilor de control al calității în domeniul securității aviației civile	OMTI nr. 879/24.08.2009 pentru aprobarea Metodologiei de executare a procedurilor de control al calității în domeniul securității aviației civile, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 593/27.08.2009, cu modificările și completările ulterioare.
Implementarea software-ului ECCAIRS la nivel național	OMTI nr. 15/07.01.2010 pentru implementarea software-ului ECCAIRS la nivel național privind raportarea evenimentelor de aviație civilă, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 31/15.01.2010, cu modificările și completările ulterioare.
Aprobarea măsurilor de securitate alternative	OMTI nr. 755/23.09.2010 privind aprobarea măsurilor de securitate alternative pentru operațiunile de aviație civilă din toate categoriile prevăzute la art. 1 din Regulamentul (UE) nr. 1254/2009 al Comisiei din 18 decembrie 2009 de stabilire a criteriilor care să permită statelor membre să deroge de la standardele de bază comune privind securitatea aviației civile și să adopte măsuri de securitate alternative, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 699/20.10.2010.
Imputernicire inspecți AACR	OMTI nr. 791/05.10.2010 privind imputernicirea inspectorilor aeronautici pentru supervizarea siguranței zborului, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 687/12.10.2010, cu modificările și completările ulterioare.
Aplicarea art. 20 din Regulamentul (UE) nr. 691/2010	OMTI nr. 75/27.01.2011 privind măsuri pentru aplicarea art. 20 din Regulamentul (UE) nr. 691/2010 al Comisiei din 29 iulie 2010 de stabilire a unui sistem de performanță pentru serviciile de navigație aeriană și pentru funcțiile de rețea și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2096/2005 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 102/09.02.2011, cu modificările și completările ulterioare.
Condiții care pot fi asociate tarifelor de aeroport	OMTI nr. 744/23.09.2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 708/07.10.2011, cu modificările și completările ulterioare.
Licență de transport aerian	OMTI nr. 808/14.10.2011 pentru aprobarea procedurii privind acordarea, suspendarea sau revocarea licenței de operare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 748/25.10.2011, cu modificările și completările ulterioare.
Aprobarea tarifelor percepute de AACR	Ordin nr. 1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru efectuarea activităților prevăzute la art. 6 alin. (2) lit. a) din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 612/27.08.2012, cu modificările și completările ulterioare.
Culegerea, analiza, centralizarea și difuzarea datelor statistice din domeniul transportului aerian	OMT nr. 1089/26.06.2012 privind culegerea, analiza, centralizarea și difuzarea datelor statistice din domeniul transportului aerian, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 433/29.06.2012, cu modificările și completările ulterioare.
Stabilirea activităților, altele decât activitățile aeronautice civile, având drept efect ajungerea în spațiul aerian a diverselor corpuri materiale care pot constitui un pericol pentru siguranța aviației	OMT nr. 1378/M.125/04.11.2013 privind stabilirea activităților, altele decât activitățile aeronautice civile, având drept efect ajungerea în spațiul aerian a diverselor corpuri materiale care pot constitui un pericol pentru siguranța aviației și privind aprobarea condițiilor de autorizare a acestor activități, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 52/22.01.2014, cu modificările și completările ulterioare.
Cuantumul sumei alocate din tariful de securitate pentru finanțarea structurii cu responsabilități în domeniul securității aviației civile	OMT nr. 1406/14.11.2013 privind aprobarea cuantumului sumei alocate din tariful de securitate pentru finanțarea structurii cu responsabilități în domeniul securității aviației civile, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 717/21.11.2013, cu modificările și completările ulterioare.

Subject	Order of Romanian Aviation Civil State Authority
Delegation of competencies to the Romanian Civil Aeronautical Authority	OMT No. 1547/19.12.2013 concerning the delegation of competencies to the Romanian Civil Aeronautical Authority as specialized technical body for carrying out some responsibilities as competent authority in the field of civil aviation security, at national level, as well as for establishing some necessary measures to attain this delegation of competency, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 827/23.12.2013, with subsequent amendments and completions.
Approval of the tariff for the supervision of the maintaining of the objectives for the safety of the passengers	OMT No. 7/10.01.2014 regarding the approval of the tariff for the supervision of the maintaining of the objectives for the safety of the passengers and of the procedure for collecting and distributing it and for the repeal of the Order of the Minister of Transport and Infrastructure No. 894/2010 on the approval of the tariff for the supervision of the maintenance of the safety objectives for the passengers, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 69/28.01.2014, with subsequent amendments and completions.
Applying Commission Regulation (EU) No 139/2014	OMT No. 1309/08.09.2014 regarding measures for applying Commission Regulation (EU) No. 139/2014 of 12 February 2014 laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes pursuant to Regulation (EC) No. 216/2008 of the European Parliament and of the Council, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 675/16.09.2014, with subsequent amendments and completions.
ROMATSA designation to provide air traffic and meteorological services in FIR București	OMT No. 1606/02.12.2014 on designation of air traffic services and meteorological services for general air traffic in FIR București and for the repeal of the Order of Ministry of transport and Infrastructure No. 2489/2006 on designation of ROMATSA as provider of air traffic services and meteorological services for general air traffic, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 895/09.12.2014, with subsequent amendments and completions.
Aviation Security Quality Control National Programme - PNCC-SECA	OMT No. 1613/04.12.2014 for the approval of the Aviation Security Quality Control National Programme - PNCC-SECA, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 915/16.12.2014, with subsequent amendments and completions.
Approval of the model for the civil aviation security auditor certificate	OMT No. 841/07.07.2015 for the approval of the model for the civil aviation security auditor certificate, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 524/14.07.2015, with subsequent amendments and completions.
Designation of the Romanian Civil Aeronautical Authority as competent authority for certification and oversight of air operators subject to Commission Regulation (EU) No. 965/2012	OMT No. 1134/19.10.2015 regarding measures for applying Commission Regulation (EU) No. 965/2012 of 5 October 2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No. 216/2008 of the European Parliament and of the Council, published in the Romanian Official Journal, Part I, No. 788/22.10.2015, with subsequent amendments and completions.
Reporting, analyzing and subsequent actions regarding civil aviation occurrences	OMT No. 1135/19.10.2015 regarding measures for applying Regulation (EU) No. 376/2014 of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation, amending Regulation (EU) No. 996/2010 of the European Parliament and of the Council and repealing Directive 2003/42/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulations (EC) No. 1321/2007 and (EC) No. 1330/2007, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 785/21.10.2015, with subsequent amendments and completions.
Appointment of personnel empowered with determining contraventions and apply the fines provided by HG No. 842/07.10.2015	OMT No. 365/06.05.2016 for the Appointment of personnel empowered with determining contraventions and applying the fines provided by Government Decision No. 842/07.10.2015 regarding the determination of some contraventions in the civil aviation security domain, as well as for the approval of the record of administrative proceedings template and applying of the contraventional sanctions, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 362/11.05.2016, with subsequent amendments and completions.
Applying Commission Regulation (EU) 1321/2014	OMT No. 708/19.08.2016 regarding measures for applying Commission Regulation (EU) 1321/2014 laying down common airspace usage requirements and operating procedures for airborne collision avoidance, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 748/26.09.2016, with subsequent amendments and completions.

Subiect	Ordinul Autorității de Stat în domeniul Aviației Civile (Ord.)
Delegare competențe către AACR	OMT nr. 1547/19.12.2013 privind delegarea de competența și desemnarea Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național, precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 827/23.12.2013, cu modificările și completările ulterioare.
Aprobarea tarifului pentru supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor	OMT nr. 7/10.01.2014 privind aprobarea tarifului pentru supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor și a procedurii de colectare și distribuire a acestuia și pentru abrogarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 894/2010 privind aprobarea tarifului pentru supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 69/28.01.2014, cu modificările și completările ulterioare.
Aplicarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014	OMT nr. 1309/08.09.2014 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 675/16.09.2014, cu modificările și completările ulterioare.
Desemnare ROMATSA furnizor de servicii de trafic aerian și de servicii meteorologice în FIR București	OMT nr. 1606/02.12.2014 privind desemnarea furnizorilor de servicii de trafic aerian pentru traficul aerian general și de servicii meteorologice aeronautice în Regiunea de Informare a Zborurilor București și pentru abrogarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.489/2006 pentru desemnarea Regiei Autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA ca furnizor de servicii de trafic aerian pentru traficul aerian general și de servicii meteorologice aeronautice, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 895/09.12.2014, cu modificările și completările ulterioare.
Programului național de control al calității în domeniul securității aviației civile - PNCC-SECA	OMT nr. 1613/04.12.2014 pentru aprobarea Programului național de control al calității în domeniul securității aviației civile - PNCC-SECA, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 915/16.12.2014, cu modificările și completările ulterioare.
Aprobarea modelului de certificat de auditor de securitate a aviației civile	OMT nr. 841/07.07.2015 pentru aprobarea modelului de certificat de auditor de securitate a aviației civile, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 524/14.07.2015, cu modificările și completările ulterioare.
Desemnare AACR în calitate de autoritate competentă pentru exercitarea atribuțiilor privind certificarea și supravegherea operatorilor aerieni care fac obiectul Regulamentului (UE) nr.965/2012	OMT nr. 1134/19.10.2015 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 788/22.10.2015, cu modificările și completările ulterioare.
Raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă	OMT nr. 1135/19.10.2015 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentelor (CE) nr. 1.321/2007 și (CE) nr. 1.330/2007 ale Comisiei, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 785/21.10.2015, cu modificările și completările ulterioare.
Stabilirea personalului împuternicit să constate contravențiile și să aplice amenzi prevăzute de HG nr. 842/2015	OMT nr. 365/06.05.2016 pentru stabilirea personalului împuternicit să constate contravențiile și să aplice amenzi prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 842/07.10.2015 privind stabilirea unor contravenții în domeniul securității aviației civile, precum și pentru aprobarea modelului procesului-verbal de constatare a contravențiilor și aplicare a sancțiunilor contravenționale, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 362/11.05.2016, cu modificările și completările ulterioare.
Aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1321/2014	Ordinul nr. 708/19.08.2016 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 748/26.09.2016, cu modificările și completările ulterioare.

Subject	Order of Romanian Aviation Civil State Authority
Applying Commission Implementing Regulation (EU) No.923/2012	OMT No. 743/23.08.2016 regarding measures for applying Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September 2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation and amending Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 and Regulations (EC) No 1265/2007, (EC) No 1794/2006, (EC) No 730/2006, (EC) No 1033/2006 and (EU) No 255/2010, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 672/31.08.2016, with subsequent amendments and completions.
Applying Commission Regulation No.1332/2011	OMT No. 1288/17.10.2016 regarding some measures for applying Commission Regulation No.1332/2011 laying down common airspace usage requirements and operating procedures for airborne collision avoidance, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 853/26.10.2016, with subsequent amendments and completions.
Applying Commission Regulation (EU) No.2015/340	OMT No. 1464/29.11.2016 regarding measures for applying Commission Regulation (EU) No.2015/340 laying down technical requirements and administrative procedures relating to air traffic controllers' licences and certificates pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, amending Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 and repealing Commission Regulation (EU) No 805/2011, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 1022/19.12.2016, with subsequent amendments and completions.
Applying Commission Regulation (EU) No 748/2012	OMT No. 1274/13.10.2016 regarding some measures for applying Commission Regulation (EU) No 748/2012 laying down implementing rules for the airworthiness and environmental certification of aircraft and related products, parts and appliances, as well as for the certification of design and production organisations, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 842/24.10.2016, with subsequent amendments and completions.
Approval of the National Civil Aviation Security Training Programme - PNPSAC	OMT No. 1079/11.06.2018 for the approval of the National Civil Aviation Security Training Programme, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 588/11.07.2018, with subsequent amendments and completions.
Approval of additional security measures for direct charter flights to Romania, originating from specific airports from third countries	OMT No. 1780/19.11.2018 for the approval of additional security measures for direct charter flights to Romania, originating from specific airports from third countries, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 1050/11.12.2018, with subsequent amendments and completions.
Designation of the Romanian Civil Aeronautical Authority as competent authority to exercise certification, oversight and enforcement tasks in respect of Commission Regulation (EU) No. 2017/373.	Order No. 511/14.02.2019 on measures for the application of Implementing Regulation (EU) No. Commission Regulation (EC) No 2017/373 of 1 March 2017 establishing common requirements for providers of air traffic management / air navigation services and other functions of the air traffic management network and for their supervision, repealing Regulation (EC) No. 482/2008, of the Implementing Regulations (EU) No. 1,034 / 2011, (EU) No. 1,035 / 2011 and (EU) 2016 / 1,377, as well as amending Regulation (EU) No. 677/2011, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 154/27.02.2019, with subsequent amendments and completions.
Applying art. 16 of Commission Regulation (EU) No. 376/2014	OMT No. 931/10.06.2019 regarding the necessary measures for applying art.16 of Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation, amending Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council and repealing Directive 2003/42/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulations (EC) No. 1321/2007 and (EC) No 1330/2007, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 499/20.06.2019, with subsequent amendments and completions.

Subiect	Ordinul Autorității de Stat în domeniul Aviației Civile (Ord.)
Aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012	OMT nr. 743/23.08.2016 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei din 26 septembrie 2012 de stabilire a regulilor comune ale aerului și a dispozițiilor operaționale privind serviciile și procedurile din navigația aeriană și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1.035/2011 și a Regulamentelor (CE) nr. 1.265/2007, (CE) nr.1.794/2006, (CE) nr. 730/2006, (CE) nr. 1.033/2006 și (UE) nr.255/2010, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 672/31.08.2016, cu modificările și completările ulterioare.
Aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1332/2011	OMT nr. 1288/17.10.2016 privind unele măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1332/2011 al Comisiei din 16 decembrie 2011 de stabilire a unor cerințe comune privind utilizarea spațiului aerian și a unor proceduri comune de operare pentru evitarea coliziunii în zbor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 853/26.10.2016, cu modificările și completările ulterioare.
Aplicarea Regulamentului (UE) 2015/340	OMT nr. 1464/29.11.2016 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2015/340 al Comisiei din 20 februarie 2015 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la licențele și certificatele controlorilor de trafic aerian în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 805/2011 al Comisiei, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1022/19.12.2016, cu modificările și completările ulterioare.
Aplicarea Regulamentului (UE) nr. 748/2012	OMT nr. 1274/13.10.2016 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 748/2012 al Comisiei de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 842/24.10.2016, cu modificările și completările ulterioare.
Aprobarea Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile - PNPSAC	OMT nr. 1079/11.06.2018 pentru aprobarea Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile - PNPSAC, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 588/11.07.2018, cu modificările și completările ulterioare.
Aprobarea unor măsuri suplimentare de securitate pentru zborurile charter directe spre România, cu originea pe unele aeroporturi din state terțe	OMT nr. 1780/19.09.2018 pentru aprobarea unor măsuri suplimentare de securitate pentru zborurile charter directe spre România, cu originea pe unele aeroporturi din state terțe, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1050/11.12.2018, cu modificările și completările ulterioare.
Desemnarea AACR în calitate de autoritate competentă pentru exercitarea atribuțiilor privind certificarea, supravegherea și aplicarea normelor ce revin unei asemenea autorități în conformitate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373	Ordinul nr. 511/14.02.2019 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1.034/2011, (UE) nr. 1.035/2011 și (UE) 2016/1.377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 154/27.02.2019, cu modificările și completările ulterioare.
Aplicarea art. 16 din Regulamentul (UE) nr. 376/2014	OMT nr. 931/10.06.2019 privind măsurile pentru aplicarea art. 16 din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentelor (CE) nr. 1.321/2007 și (CE) nr. 1.330/2007 ale Comisiei, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 499/20.06.2019, cu modificările și completările ulterioare.

Subject	Order of Romanian Aviation Civil State Authority
Approval of the Legal provisions regarding the application of art. 8 (4) of Commission Regulation (EU) No. 598/2014 at national level	OMT No. 1043/16.07.2019 for the approval of the Legal provisions regarding the application of art. 8 (4) of Commission Regulation (EU) No. 598/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on the establishment of rules and procedures with regard to the introduction of noise-related operating restrictions at Union airports in a balanced approach and repealing Commission Directive 2002/30/CE, the Procedure of exemption of aircraft with a low margin of conformity, licensed in developing countries, from the application of noise-related operating restrictions on Romanian airports, as well as the Procedures of authorization of individual operations carried out on Romanian airports with aircraft with a low margin of conformity, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 635/31.07.2019, with subsequent amendments and completions.
Designation of the RCAA as competent authority regarding the certification and supervision of persons and organizations covered by Commission Regulation (EU) No. 395/2018	OMT No. 1093/26.07.2019 concerning the designation of the RCAA as competent authority regarding the certification and supervision of persons and organizations covered by Commission Regulation (EU) No. 395/2018 of 13 March 2018 laying down detailed rules for the operation of balloons pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 655/07.08.2019, with subsequent amendments and completions.
Designation of the RCAA as competent authority regarding the certification and supervision of persons and organizations covered by Commission Regulation (EU) No. 1976/2018	OMT No. 1094/26.07.2019 concerning the designation of the RCAA as competent authority regarding the certification and supervision of persons and organizations covered by Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976 of 14 December 2018 laying down detailed rules for the operation of sailplanes pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 664/09.08.2019, with subsequent amendments and completions.
Competency delegation appointed to the RCAA in order to apply the safeguard and flexibility provisions provided in art. 70 and 71 of Regulation (EU) 2018/1139	OMT No. 1155/09.08.2019 regarding the competency delegation appointed to the Romanian Civil Aeronautical Authority in order to apply the safeguard and flexibility provisions provided in art. 70 and 71 of Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 694/22.08.2019, with subsequent amendments and completions.
Application of the SR EN 4179 Standard	OMTIC No.252/19.12.2019 regarding the approval of the application of SR EN 4179 standard "Qualification and authorization of personnel for non-destructive testing" and repealing of OMLPTL No. 1348/2002 for the approval of Romanian civil aeronautical regulations RACR-NDT/Authorization of the personnel who performs non-destructive testing (NDT) in civil aviation and of NDT personnel training centers", published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 20/14.01.2020, with subsequent amendments and completions.
Measures to prevent the spread of COVID-19	Order of the Minister of Transport, Infrastructure and Communications No. 875/10.04.2020 for the endorsement of the procedure that approves flights that fall under the incidence of art. 10 para. (1) of the Military Ordinance No. 7/2020 on measures to prevent the spread of COVID-19, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 305/10.04.2020, with subsequent amendments and completions.
Measures in application of the provisions of art. 14 para. (8) and (9) of Law No. 21/2020 on the Air Code	OMTIC no 2137/14.12.2020 for approval of measures in application of the provisions of art. 14 para. (8) and (9) of Law No. 21/2020 on the Air Code, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 1288/24.12.2020, with subsequent amendments and completions.
Specific amendments to the regulations in the certification and registration of civil aircraft without a pilot on board domain	OMT No. 165/26.02.2021 for the approval of specific amendments to the regulations in the certification and registration of civil aircraft without a pilot on board domain, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 237/09.03.2021, with subsequent amendments and completions.

Subiect	Ordinul Autorității de Stat în domeniul Aviației Civile (Ord.)
Aprobarea Normelor privind aplicarea la nivel național a prevederilor art. 8 alin. (4) din Regulamentul (UE) nr. 598/2014	OMT nr. 1043/16.07.2019 pentru aprobarea Normelor privind aplicarea la nivel național a prevederilor art. 8 alin. (4) din Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, a Procedurilor de exceptare a aeronavelor cu o marjă mică de conformitate, înmatriculate în țări în curs de dezvoltare, de la aplicarea restricțiilor de operare referitoare la zgomot instituite pe aeroporturile din România, precum și a Procedurilor de autorizare a unor operațiuni individuale efectuate pe aeroporturile din România cu aeronave cu o marjă mică de conformitate, publicat în Monitorul Oficial al României , Part I, nr. 635/31.07.2019, cu modificările și completările ulterioare.
Desemnarea AACR în calitate de autoritate competentă privind certificarea și supravegherea persoanelor și organizațiilor care fac obiectul Regulamentului (UE) nr. 395/2018	OMT nr. 1093/26.07.2019 privind desemnarea Autorității Aeronautice Civile Române în calitate de autoritate competentă pentru exercitarea atribuțiilor privind certificarea și supravegherea persoanelor și organizațiilor care fac obiectul Regulamentului (UE) nr. 395/2018 al Comisiei din 13 martie 2018 de stabilire a normelor detaliate pentru operarea baloanelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1.139/2018 al Parlamentului European și al Consiliului, publicat în Monitorul Oficial al României , Partea I, nr. 655/07.08.2019, cu modificările și completările ulterioare.
Desemnarea AACR în calitate de autoritate competentă privind certificarea și supravegherea persoanelor și organizațiilor care fac obiectul Regulamentului (UE) nr. 1976/2018	Ordinul nr. 1094/26.07.2019 privind desemnarea Autorității Aeronautice Civile Române în calitate de autoritate competentă pentru exercitarea atribuțiilor privind certificarea și supravegherea persoanelor și organizațiilor care fac obiectul Regulamentului (UE) nr. 1.976/2018 al Comisiei de stabilire a normelor detaliate pentru operarea planoanelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1.139/2018 al Parlamentului European și al Consiliului, publicat în Monitorul Oficial al României , Partea I, nr. 664/09.08.2019, cu modificările și completările ulterioare.
Delegarea către AACR a competențelor de aplicare a dispozițiilor de salvagardare și flexibilitate prevăzute de art. 70 și 71 din Regulamentul (UE) nr. 2018/1139	OMT nr. 1155/09.08.2019 pentru delegarea către Autoritatea Aeronautică Civilă Română a competențelor de aplicare a dispozițiilor de salvagardare și flexibilitate prevăzute de art. 70 și 71 din Regulamentul (UE) 2018/1.139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2.111/2005, (CE) nr. 1.008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3.922/91 al Consiliului, publicat în Monitorul Oficial al României , Partea I, nr. 694/22.08.2019, cu modificările și completările ulterioare.
Aplicarea standardului SR EN 4179	Ordinul nr. 252/19.12.2019 privind aprobarea aplicării standardului SR EN 4179 "Calificarea și autorizarea personalului pentru examinări nedistructive" și de abrogare a Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.348/2002 pentru aprobarea Reglementărilor Aeronautice Civile Române RACR-NDT/Autorizarea personalului care efectuează examinări nedistructive (NDT) în aeronautica civilă și a centrelor de instruire a personalului NDT, publicat în Monitorul Oficial al României , Partea I, nr. 20/14.01.2020, cu modificările și completările ulterioare.
Măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19	Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 875/10.04.2020 pentru aprobarea procedurii de avizare a zborurilor care intră sub incidența art. 10 alin. (1) din Ordonanța militară nr. 7/2020 privind măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19, publicat în Monitorul Oficial al României , Partea I, nr. 305/10.04.2020, cu modificările și completările ulterioare.
Măsuri în aplicarea dispozițiilor art. 14 alin. (8) și (9) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian	Ordinul nr. 2137/14.12.2020 pentru aprobarea unor măsuri în aplicarea dispozițiilor art. 14 alin. (8) și (9) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, publicat în Monitorul Oficial al României , Partea I, nr. 1288/24.12.2020, cu modificările și completările ulterioare.
Modificarea unor reglementări în domeniul certificării și înmatriculării aeronavelor civile fără pilot la bord	Ordinul nr. 165/26.02.2021 pentru aprobarea modificării unor reglementări în domeniul certificării și înmatriculării aeronavelor civile fără pilot la bord, publicat în Monitorul Oficial al României , Partea I, nr. 237/09.03.2021, cu modificările și completările ulterioare.

Subject	Order of Romanian Aviation Civil State Authority
Medical and psychological examination of personnel with responsibilities in transport safety and examination frequency	OMTI No. 1151/03.09.2021 and MS No. 1752/03.09.2021 regarding the approval of the general framework for the medical and psychological examination of staff responsible for transport safety, published in the Official Journal of Romania, Part I , No. 848/06.09.2021, with subsequent amendments and completions.
The application at national level of the provisions of Article 8 para. (4) of Regulation (EU) No 598/2014	Order No. 1.043 of 16 July 2019 for the approval of the Norms on the application at national level of the provisions of Article 8 para. (4) of Regulation (EU) No 598/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on the establishment of rules and procedures with regard to the introduction of noise related operating restrictions at Union airports within a Balanced Approach and repealing Directive 2002/30/EC, of the procedures for exempting aircraft with a small margin of conformity, registered in developing countries, from the application of operating restrictions on noise imposed at Airports in Romania, as well as the Procedures for authorising individual operations carried out at Romanian airports with aircraft with a small margin of conformity, with subsequent amendments and completions.
Unmanned Aircraft Systems	Order No. 165/2021 of February 26, 2021 for the approval of the amendment of some regulations in the field of certification and registration of civil aircraft without a pilot on board, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 237 of March 9, 2021, with subsequent amendments and completions.
Civil Aviation National Safety Programme	OMT No. 1359/03.08.2022 regarding the approval of the Civil Aviation National Safety Programme and for the appointment of the director general of the Romanian Civil Aeronautical Authority as manager in charge of the implementation and monitoring of the Civil Aviation National Safety Programme activity, published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 792/10.08.2022, with subsequent amendments and completions.
Designation procedure for civil air traffic services providers	OMT No. 891/2024 regarding the approval of the designation procedure for civil air traffic services providers published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 302/05.04.2024, with subsequent amendments and completions.
Establishment of the institutional framework, as well as the necessary measures for the implementation of the provisions of Regulation (EU) 2023/2405	Emergency Ordinance no. 151 of December 18, 2024 regarding the establishment of the institutional framework, as well as the necessary measures for the implementation of the provisions of Regulation (EU) 2023/2.405 of the European Parliament and of the Council of October 18, 2023 on ensuring a level playing field for sustainable air transport (ReFuelEU Aviation), published in the Official Journal of Romania, Part I, No. 1297/20.12.2024, with subsequent amendments and completions.

Subiect	Ordinul Autorității de Stat în domeniul Aviației Civile (Ord.)
Examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor aeriene	Ordinul MTI nr.1151/03.09.2021 și MS nr.1752/03.09.2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, publicat în Monitorul Oficial al României , Partea I, nr. 848/06.09.2021, cu modificările și completările ulterioare.
Aplicarea la nivel național a prevederilor art. 8 alin. (4) din Regulamentul (UE) nr. 598/2014	Ordin nr. 1.043 din 16 iulie 2019 pentru aprobarea Normelor privind aplicarea la nivel național a prevederilor art. 8 alin. (4) din Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, a Procedurilor de exceptare a aeronavelor cu o marjă mică de conformitate, înmatriculate în țări în curs de dezvoltare, de la aplicarea restricțiilor de operare referitoare la zgomot instituite pe aeroporturile din România, precum și a Procedurilor de autorizare a unor operațiuni individuale efectuate pe aeroporturile din România cu aeronave cu o marjă mică de conformitate
Aeronave fără pilot la bord	OMTI nr. 165/2021 din 26 februarie 2021 pentru aprobarea modificării unor reglementări în domeniul certificării și înmatriculării aeronavelor civile fără pilot la bord, Publicat în Monitorul Oficial al României , Partea I, nr. 237 din 09 martie 2021, cu modificările și completările ulterioare.
Programul național de siguranță în aviația civilă	OMT nr. 1359/03.08.2022 pentru aprobarea Programului național de siguranță în aviația civilă și pentru numirea directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române ca manager responsabil pentru implementarea și monitorizarea funcționării Programului național de siguranță în aviația civilă, publicat în Monitorul Oficial al României , Partea I, nr. 792/10.08.2022, cu modificările și completările ulterioare.
Procedura de desemnare a furnizorilor civili de servicii de trafic aerian	OMT nr. 891/2024 pentru aprobarea procedurii de desemnare a furnizorilor civili de servicii de trafic aerian, publicat în Monitorul Oficial al României , Partea I, nr. 302/05.04.2024, cu modificările și completările ulterioare.
Stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2405	OUG nr. 151/18 decembrie 2024 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2.405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației), Publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1297/20.12.2024, cu modificările și completările ulterioare.

1.6. Romanian Civil Aeronautical Procedures approved by Decision of Director General of RCAA

Procedure Code	Subject
PAC-LPN Partea A	Civil Aviation Procedure - PAC LPN Part A - Aircraft and helicopter pilots, issue 4/2024 approved by the RCAA Director General's Decision No. D209/2024, with subsequent amendments and completions.
PAC-LDOZ	Civil Aviation Procedure PAC-LDOZ "Licensing of flight operations dispatchers", issue 2/2024, approved by RCAA Director General's Decion No. D45/21.06.2024, with subsequent amendments and completions.
PIAC-UM	Civil Aviation Procedures and Instructions: Measurement units applicable to the civil aviation activities", issue 01/2009, approved by the RCAA Director General's Decision No. D165/02.03.2009, with subsequent amendments and completions.
PIAC-CMA	Civil Aviation Procedures and Instructions: Aeronautical meteorological codes, issue 2/2009, approved by the RCAA Director General's Decision No. D250/20.03./2009, with subsequent amendments and completions.
PIA-TA-STA	Civil Aviation Procedures and Instructions for the collection, analysis, centralization and dissemination of air transport statistical data, issue 01/2012, approved by the RCAA Director General's Decision No. DD869 / 02.10.2012, with subsequent amendments and completions.
PAC-BA	Civil Aviation Procedure: The origination of raw aeronautical information", issue 2/2024, approved by RCAA Director General's Decision No. D973/2024, with subsequent amendments and completions.
PAC FCL-E	Civil Aviation Procedure: PAC FCL-E, issue 1/2024, approved by the RCAA Director General's Decision No. D630/2024, with subsequent amendments and completions.
PAC-AW-ACAM	"Administrative Procedures for airworthiness monitoring", issue 3/2024, approved by the RCAA Director General's Decision No. D913/2024, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AD-PMR	Civil Aviation Procedures and Instructions for monitoring the assistance at the airport for disabled persons and persons with reduced mobility", 01/2011 edition, approved by the RCAA Director General's Decision No.D1222/20.12.2011, with subsequent amendments and completions.
PIAC-CNS-ACA	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Granting address codes for aircraft", issue 1/2013, approved by the RCAA Director General's Decision No. D978/04.12.2013, with subsequent amendments and completions.
PIAC-TABP	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Air transport of dangerous goods", issue 1/2014, approved by the RCAA Director General's Decision No. D254/09.05.2014, with subsequent amendments and completions.
PAC-EXAM	Civil Aviation Procedure: "General procedures for theoretical examinations of aeronautical personnel", issue 1/2023, approved by the RCAA Director General's Decision No. D62/2023, with subsequent amendments and completions.
PAC-AW-NON147	"Administrative procedure for NON PART 147 courses for preparation on type of aircraft/component", issue 3/2023, approved by the RCAA Director General's Decision No. D411/2023, with subsequent amendments and completions.
PAC-LCITA	Civil Aviation Procedure: "Licensing of air traffic information controllers", issue 2/2024, approved by the RCAA Director General's Decision No. D626/2024, with subsequent amendments and completions.
PIAC-LPAN-PPBL	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Flight crew licensing - sailplane and free balloon pilots", issue 1/2015, approved by the RCAA Director General's Decesion nr. D584/31.07.2015, with subsequent amendments and completions.
PAC-AD-SMGCS	Civil Aviation Procedure: "Safety on the movement surface", issue 02/2025, approved by the RCAA Director General's Decision No. D25/2025, with subsequent amendments and completions.
PAC-LIC	Civil Aviation Procedure: "Procedures for issuing of certification documents for pilots and helicopters", issue 2/2024, approved by the RCAA Director General's Decision No. D218/2024, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AW-LTS	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Administrative procedure and instructions for the authorization of civil aviation specialised testing laboratories", issue 1/2016, approved by the RCAA Director General's Decision No. D353/21.04.2016, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AW-SUD	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Administrative procedure and instructions for the authorization of welders in the civil aviation field", issue 2/2016, approved by the RCAA Director General's Decision No.D528/16.06.2016, with subsequent amendments and completions.
PAC-LMET	Aviation Procedures and Instructions: "Licensing of meteorological aeronautical personnel", issue 4/2022, approved by the RCAA Director General's Decision No.D383/22.07.2022, with subsequent amendments and completions.

1.6 Proceduri Aeronautice Civile Române aprobate prin Decizie a Directorului General al AACR

Cod Procedură	Subiect
PAC-LPN Partea A	Proceduri de Aviație Civilă: "PAC LPN Partea A - Piloți avioane și elicoptere", ediția 4/2024, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D209/2024, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-LDOZ	Proceduri de Aeronautică Civilă: „Licențierea dispecerilor operațiuni zbor”, ediția 2/2024 aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D45/21.06.2024, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-UM	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: „Unități de măsură aplicabile activităților desfășurate în aviația civilă”, ediția 01/2009, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D165/02.03.2009, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-CMA	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: „Coduri meteorologice aeronautice”, ediția 2/2009, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D250/20.03.2009, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-TA-STA	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: „Culegerea, analiza, centralizarea și difuzarea datelor statistice din domeniul transportului aerian”, ediția 01/2012, aprobate prin Decizia Directorului General Autorității Aeronautice Civile Române nr.D869/02.10.2012, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-BA	Proceduri de Aeronautică Civilă: "Emiterea și prelucrarea bazelor de informare aeronautică", ediția 2/2024, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D973/2024, cu modificările și completările ulterioare.
PAC FCL-E	Proceduri de aeronautică civilă: „PAC FCL-E”, ediția 1/2024, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D630/2024, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-AW-ACAM	Procedură administrativă pentru monitorizarea continuității navigabilității aeronavelor, editia 3/2024 aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr.D913/2024, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AD-PMR	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: „Monitorizarea asistenței realizată pe aeroport pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă”, ediția 01/2011, aprobate prin Decizia Directorului General Autorității Aeronautice Civile Române nr.D 1222/20.12.2011, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-CNS-ACA	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Alocarea codurilor de adresă ale aeronavelor", ediția 1/2013, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D978/04.12.2013, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-TABP	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Transportul aerian de bunuri periculoase", ediția 1/204, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D254/09.05.2014, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-EXAM	Procedura de Aeronautică Civilă pentru examinarea teoretică a personalului aeronautic PAC-EXAM, ediția 1/2023, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D62/2023, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-AW-NON147	"Procedură administrativă privind autorizarea cursurilor NON PART 147 pentru pregătire pe tip de aeronavă/ componente", ediția 3/2023, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D411/2023, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-LCITA	Proceduri de Aeronautică Civilă: Licențierea Controlorilor Informare Trafic Aerian, Ediția 2/2024, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D626/2024, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-LPAN-PPBL	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Licențierea personalului aeronautic navigant - piloți planoare și piloți baloane libere", Editia 1/2015, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D584/31.07.2015, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-AD-SMGCS	Proceduri de Aeronautică Civilă: "Siguranța pe suprafața de mișcare", ediția 02/2025, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D25/2025, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-LIC	Proceduri de Aeronautică Civilă: "Proceduri de eliberare a documentelor de certificare pentru piloții de avioane și elicoptere", ediția 2/2024, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D218/2024, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AW-LTS	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Procedura administrativă și instrucțiuni pentru autorizarea laboratoarelor de testări specializate pentru aeronautica civilă", ediția 1/2016, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D353/21.04.2016, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AW-SUD	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Procedură administrativă și instrucțiuni pentru autorizarea sudorilor din aeronautica civilă", ediția 2/2016, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D528/16.06.2016, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-LMET	Procedură de Aeronautică Civilă PAC-LMET „Licența de meteorolog aeronautic” Ediția 4/2022, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D383/22.07.2022, cu modificările și completările ulterioare.

Procedure Code	Subject
PIAC-MFRA	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Aeronautical radio frequencies management", issue 2/2017, approved by the RCAA Director General's Decision No.D24/13.01.2017, with subsequent amendments and completions.
PAC-LPAN P	Civil Aviation Procedure: "Licensing of parachute jumpers", issue 3/2024, approved by the RCAA Director's General No. D100/2024, with subsequent amendments and completions.
PIAC-OPS	"Civil Aviation Procedures and Instructions for air operations", issue 1/2016, approved by the RCAA Director General's Decision No.D28/18.01.2017, with subsequent amendments and completions.
PIAC-FIN	Civil Aviation Procedures and Instructions: Assessment of the adequacy of the financial resources of organizations subject to flight safety supervision", edition 1/2018, approved by the RCAA Director General's Decision No. D702/31.07.2018, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AW-M/F	Civil Aviation Procedures and Instructions: "PART M/F authorization of the maintenance organizations", issue 2/2018, approved by the RCAA Director General's Decision No. D1184/20.12.2018, with subsequent amendments and completions.
PAC-AW-147	Civil Aviation Administrative Procedure for the authorization and supervision of maintenance training organizations Part-147, issue 2/2024, approved by the RCAA Director General's Decision No. D329/2024, with subsequent amendments and completions.
PAC-AW-MP	"Civil Aviation Administrative Procedure for the approval of maintenance programmes", issue 3/2024, approved by the RCAA Director General's Decision No. D227/2024, with subsequent amendments and completions.
PIAC-CP	Civil Aviation Procedures and Instructions for parachute certification, issue 1/2018, approved by the RCAA Director General's Decision No.D408/04.05.2018, with subsequent amendments and completions.
PAC-LCTA	Civil Aviation Procedure: "Licensing of air traffic controllers", issue 7/2023, approved by the RCAA Director General's Decision No.D1018/2023, with subsequent amendments and completions.
PIAC-BOP	Civil Aviation Procedures and Instructions for balloon air operations, approved by the RCAA Director General's Decision No.D999/15.10.2019, with subsequent amendments and completions.
PAC-AW-145	Civil Aviation Procedures: "The authorization and supervision of Part 145 maintenance organizations", issue 4/2023, approved by the RCAA Director General's Decision No. D404/2023, with subsequent amendments and completions.
PAC-AW-66	Civil Aviation Procedure: "PART 66 Licensing of aircraft maintenance personnel", issue 3/2023, approved by the RCAA Director General's Decision No. D45/2023, with subsequent amendments and completions.
PIAC-CPN	Civil Aviation Procedures and Instructions regarding the certification of flight crew", issue 4/2019, approved by the RCAA Director General's Decision No. D1163/29.11.2019, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AW-M_G	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Authorization and supervision of CAMO Part M_G", issue 3/2019, approved by the by RCAA Director General's Decision No. D1204/20.12.2019, with subsequent amendments and completions.
PAC-AW-IAW	Civil Aviation Procedures Issuance / continuity / supervision / modification of approvals / authorizations for production, Issue 2/2024, approved by the Decision of the General Director of the Romanian Civil Aeronautical Authority No. D280/2024, with subsequent amendments and completions.
PAC-CJ	"Civil Aviation Procedures and Instructions regarding just culture", issue 2/2024, approved by RCAA Director General's Decision No.D682/2024, with subsequent amendments and completions.
PIAC-AW-ACZ	Issuance of the flight authorization, issue 1/2020, approved by the Decision of the General Director of the Romanian Civil Aeronautical Authority No. D501/05.11.2020, with subsequent amendments and completions.
PAC-AIM	Civil Aviation Procedure: „Aeronautical Information Management”, issue 1/2020, amdt. 2/2023, approved by RCAA Director General's Decision No. D1043/2023, with subsequent amendments and completions.
Procedure AO-UAS-CAA	Procedure for issuing the operational authorisation for model clubs and associations, issue 01/2020, approved by the RCAA Director General's Decision No. D558/03.12.2020, with subsequent amendments and completions.
PAC-ATSEP	Civil Aviation Procedure: Licensing of Electronic Personnel for Air Traffic Safety, Issue 2/2023, approved by the RCAA Director General's Decision No. D945/2023, with subsequent amendments and completions.
Procedure OPS-UAS	Procedure for conducting operations with UAS, issue 01/2020, approved by the RCAA Director General's Decision no D584/30.12.2020, with subsequent amendments and completions.
Procedure CPD	Procedure for the certification of remote pilots, approved by the RCAA Director General's Decision no D583/30.12.2020, issue 1/2020, with subsequent amendments and completions.

Cod Procedură	Subiect
PIAC-MFRA	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Managementul frecvențelor radio aeronautice", ediția 2/2017, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr.D24/13.01.2017, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-LPAN P	Procedură de Aeronautică Civilă: "Licențierea personalului aeronautic navigant parașutist", ediția 3/2024, aprobată prin Decizia Directorului General Autorității Aeronautice Civile Române nr.D100/2024, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-OPS	"Proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă pentru desfășurarea operațiunilor aeriene", ediția 1/2016, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D28/18.01.2017, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-FIN	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: Evaluarea adecvării resurselor financiare ale organizațiilor supuse supervizării siguranței zborului", ediția 1/2018, aprobată prin Decizia Directorului General Autorității Aeronautice Civile Române nr.D 702/31.07.2018, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AW-M/F	"Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă pentru autorizarea PART M/F a organizațiilor de întreținere", ediția 2/2018, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D1184/20.12.2018, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-AW-147	"Procedură administrativă pentru autorizarea și supravegherea organizațiilor de pregătire pentru întreținere PART 147", ediția 2/2024, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D329/2024, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-AW-MP	"Procedură administrativă pentru aprobarea programelor de întreținere", ediția 3/2024, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D227/2024, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-CP	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Certificarea parașutelor", ediția 1/2018, , aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D408/04.05.2018, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-LCTA	Proceduri de Aeronautică Civilă: "Licențierea controlorilor de trafic aerian", ediția 7/2023, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D1018/2023, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-BOP	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă pentru desfășurarea operațiunilor aeriene cu baloane, ediția 1/2019, aprobate prin Decizia Directorului General al AACR nr. D999/15.10.2019, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-AW-145	Proceduri de Aeronautică Civilă: "Autorizarea și supravegherea organizațiilor de întreținere Part 145", ediția 4/2023, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D404/2023, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-AW-66	„Procedură administrativă și instrucțiuni pentru licențierea PART 66 a personalului pentru întreținerea aeronavelor”, ediția 3/2023, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D45/2023, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-CPN	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă privind certificarea personalului aeronautic navigant", ediția 4/2019, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D1163/29.11.2019, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AW-M_G	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: "Autorizarea și supravegherea organizațiilor de managementul navigabilitatii PART M_G", ediția 3/2019, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D1204/20.12.2019, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-AW-IAW	Procedură administrativă Emiterea / continuitatea / supravegherea / modificarea aprobărilor / autorizărilor pentru producție, Ed. 2/2024, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr.D280/2024, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-CJ	„Proceduri de Aeronautică Civilă privind cultura justă”, ediția 2/2024, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr.D682/2024, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-AW-ACZ	Emiterea autorizației de zbor, Ediția 1/2020, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D501/05.11.2020, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-AIM	Proceduri de Aeronautică Civilă: „Managementul Informațiilor Aeronautice”, ediția 1/2020, amdt. 2/2023 aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D1043/2023, cu modificările și completările ulterioare.
Procedura AO-UAS-CAA	Procedură pentru autorizarea de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D558/03.12.2020, ediția 1/2020, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-ATSEP	Proceduri de Aviație Civilă: "Licențierea Personalului Electronist pentru Siguranța Traficului Aerian", ediția 2/2023 aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D945/2023, cu modificările și completările ulterioare.
Procedura OPS-UAS	Procedura pentru desfășurarea operațiunilor UAS cu sisteme de aeronave fără pilot la bord, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D584/30.12.2020, ediția 1/2020, cu modificările și completările ulterioare.
Procedura CPD	Procedura pentru certificarea piloților la distanță, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. 583/30.12.2020, ediția 1/2020, cu modificările și completările ulterioare.

Procedure Code	Subject
P-SP-UAS	Administrative procedures regarding the market surveillance process of unmanned aircraft systems (UAS), accessory sets and complementary remote identification devices, issue 1/2020, approved by Decision of the Director General of AACR No.585/30.12.2020, with subsequent amendments and completions.
PAC-AW-CAMO	Civil Aviation Procedure: Authorization and supervision of airworthiness continuity management organizations Part CAMO, issue 2/2022, approved by Decision of the Director General of the Romanian Civil Aeronautical Authority No.D395/23.08.2022, with subsequent amendments and completions.
PAC-AW-PTF	Civil Aviation Procedures for Permit to Fly", issue 1/2024 approved by approved by Decision of the Director General of the Romanian Civil Aeronautical Authority No.D 822/2024, with subsequent amendments and completions.
PAC-AW-CNV	"Civil Aviation Procedures for aircraft airworthiness certification", issue 4/2024, approved by the RCAA Director General's Decision No.D865/2024, with subsequent amendments and completions.
PAC-FCL	Civil Aviation Procedures regarding the certification of flight crew", issue 2/2023, approved by the RCAA Director General's Decision No. D728/2023, with subsequent amendments and completions.
PIAC-LME	Civil Aviation Procedures and Instructions: "Issuance and management of crew membership cards for crew members employed by Romanian air carriers", issue 2/2021, approved by RCAA Director General's Decision No. D589/21.10.2021, with subsequent amendments and completions.
PAC-PM-EATU	Civil Aviation Procedure: Issuing of authorizations for the temporary use, on the Romanian Airports, for civil subsonic reactive aircrafts, which do not correspond to the noise flight standards in ICAO Annex 16, vol.I, Part II, chapter 3, issue 3/2021, approved by the RCAA Director General's Decision No. D650/23.11.2021, with subsequent amendments and completions.
PAC-AW-ML-PIE	Civil aeronautics procedure for the authorization of independent airworthiness assessment personnel in accordance with the provisions of Annex Vb (Part-ML), issue 1/2022, approved by the Decision of the Director General of the Romanian Civil Aeronautics Authority No. D531/06.04.2022, with subsequent amendments and completions.
PAC-ATS	Civil Aviation Procedures: Air Traffic Services, issue 3/2022, approved by RCAA Director General's Decision No. D800/05.12.2022, with subsequent amendments and completions.
PAC-AW-CAO	Administrative procedure regarding the authorization and supervision of organizations with combined privileges Part CAO, issue 2/2022 approved by the Decision of the Director General of the Romanian Civil Aeronautical Authority No. D401/20.12.2022, with subsequent amendments and completions.
PAC-MED	Civil Aviation Procedures: "Medical Certification of Aeronautical Personnel and Medical Assistance for Flight Safety", edition 2025, approved by the RCAA Director General's Decision No. D326/2025.
PAC-AW-IAC	Administrative procedure regarding the registration of civil aircraft, Edition 1/2023, approved by the Decision of the Director General of the Romanian Civil Aviation Authority no. D203/02.03.2023, with subsequent amendments and completions.
PAC-ATM/ANS, Part I	Civil Aviation Procedures: "Oversight of ATM/ANS service providers, Part I – Certification and oversight of ATM/ANS service providers, issue 3/2023, approved by the Decision of the Director General of the Romanian Civil Aviation Authority No. D 997/12.12.2023, with subsequent amendments and completions.
PAC-ATM/ANS, Part II	Civil Aviation Procedures: "Oversight of ATM/ANS service providers, Part II – Audit and Inspection Methodology, issue 2/2023, approved by the Decision of the Director General of the Romanian Civil Aviation Authority No. D 998/15.12.2023, with subsequent amendments and completions.
PAC-ATM/ANS, Part III	Civil Aviation Procedures: "Oversight of ATM/ANS service providers, Part III – Conformity assessment of ATM/ANS systems and components, issue 2/2023, approved by the Decision of the Director General of the Romanian Civil Aviation Authority No. D 999/15.12.2023, with subsequent amendments and completions.
PAC-ATM/ANS, Part IV	Civil Aviation Procedures: "Oversight of ATM/ANS service providers, Part IV – Management of change in the ATM/ANS domain, issue 3/2023, approved by the Decision of the Director General of the Romanian Civil Aviation Authority No. D 1034/21.12.2023, with subsequent amendments and completions.

Cod Procedură	Subiect
P-SP-UAS	Proceduri administrative referitoare la procesul de supraveghere a pieței aeronavelor fără pilot la bord (UAS), a seturilor de accesorii și a dispozitivelor complementare de identificare la distanță, Ediția 1/2020, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. 585/30.12.2020, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-AW-CAMO	Proceduri administrativă privind autorizarea și supravegherea organizațiilor de managementul continuității navigabilității Part CAMO, ediția 2/2022, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr.D395/23.08.2022, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-AW-PTF	Procedură administrativă pentru emiterea permisului de zbor, ediția 1/2024, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr.D822/2024, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-AW-CNV	Proceduri de Aeronautică Civilă pentru certificarea navigabilității aeronavelor, ediția 4/2024, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D865/2024, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-FCL	Procedură de Aeronautică Civilă pentru Certificarea Personalului Navigant, ediția 2/2023, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D728/2023, cu modificările și completările ulterioare.
PIAC-LME	"Emiterea și gestionarea legitimațiilor de membru de echipaj pentru membrii de echipaj angajați de transportatorii aerieni români", ediția 2/2021, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D589/21.10.2021, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-PM-EATU	Procedură de Aeronautică Civilă: "Emiterea Autorizațiilor pentru Utilizarea Temporară, pe aeroporturile din România, pentru avioanele civile subsonice cu reacție, care nu corespund standardelor de zgomot OACI", ediția 3/2021, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D650/23.11.2021, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-AW-ML-PIE	Procedura de aeronautică civilă pentru autorizarea personalului independent de evaluare a navigabilității în conformitate cu prevederile Anexei Vb (Partea-ML), ediția 1/2022, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D531/06.04.2022, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-ATS	Proceduri de Aeronautică Civilă: „Serviciile de Trafic Aerian”, ediția 3/2022, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D800/05.12.2022, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-AW-CAO	Procedură administrativă privind autorizarea și supravegherea organizațiilor cu privilegii combinate PART CAO, ediția 2/2022, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D401/20.12.2022, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-MED	Proceduri de Aeronautică Civilă: "Certificarea medicală a personalului aeronautic și Asistența medicală pentru siguranța zborului", ediția 2025, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D326/2025, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-AW-IAC	Procedură administrativă privind Înmatricularea aeronavelor civile, Ediția 1/2023, aprobată prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D203/02.03.2023
PAC-ATM/ANS, Partea I	Proceduri de Aeronautică Civilă: "Supervizarea furnizorilor de servicii ATM/ANS, Partea I – Certificarea și supravegherea furnizorilor de servicii ATM/ANS", ediția 3/2023, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D997/12.12.2023, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-ATM/ANS, Partea II	Proceduri de Aeronautică Civilă: "Supervizarea furnizorilor de servicii ATM/ANS, Partea II – Metodologia de audit și inspecție", ediția 2/2023, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D998/15.12.2023, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-ATM/ANS, Partea III	Proceduri de Aeronautică Civilă: "Supervizarea furnizorilor de servicii ATM/ANS, Partea III – Evaluarea conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS", ediția 2/2023, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D999/15.12.2023, cu modificările și completările ulterioare.
PAC-ATM/ANS, Partea IV	Proceduri de Aeronautică Civilă: "Supervizarea furnizorilor de servicii ATM/ANS, Partea IV – Gestionarea schimbărilor în domeniul ATM/ANS", ediția 3/2023, aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D1034/21.12.2023, cu modificările și completările ulterioare.

**GEN 1.7 DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS,
RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES**

ANNEX 1 - PERSONNEL LICENSING (14th Edition, July 2022, Amendment 179)

CHAPTER 1

1.2.2.1 The licences issued by a Member State of the European Union are recognised as valid by all the other Member States without administrative issuance of an additional authorisation.

1.2.4.1 The term 'medical certificate' is used in lieu of 'medical assessment'.

1.2.5.2.6 No deferral possible for reasons of distance.

1.2.9.5 CR (EU) 340/2015/ATCO.B.035 amended by CR (EU) 893/2023 applies. ATCOs and student ATCOs shall demonstrate Romanian language proficiency in compliance with Romanian procedure PAC-LCTA Ed.07/2023. For language proficiency level 6, ATCOs need re-evaluation every 9 years.

1.2.9.6 Commission Regulation (EU) 1178/2011 FCL.055 applies.

Pilots who have demonstrated language proficiency at operational level are re-evaluated every 4 years.

CHAPTER 2

Additional category of pilot – Light Aircraft Pilot License (LAPL) issued in accordance with Commission Regulation (EU) No 1178/2011, with subsequent amendments.

2.1.10.1 The applicable requirements state as follows: Reduction of privileges of license holders aged 60 years or more in commercial air transport in accordance with FCL.065 of Regulation (EU) no. 1178/2011.

2.7 – Additional category of instrument rating – Basic Instrument Rating (BIR) – issued in accordance with Commission Regulation (EU) No 1178/2011, with subsequent amendments.

CHAPTER 4

4.4.1.1 Special authorisations for air traffic controller licence:

- on-the-job training instructor OJTI;
- synthetic training device instructor STDI;
- assessor.

4.4.1.3 Required experience is ensured through approved unit training plans.

CHAPTER 5

5.1.2. No corresponding provisions on the material of the licence in Part-66.

CHAPTER 6

6.3.1.2.1 No examinations are allowed to be omitted. The medical certification complies with the provisions of MED.A.030, MED.A.035 and MED.A.040 of Regulation (EU) no. 1178/2011.

6.5.2.6.1 A standard 12-lead resting electrocardiogram (EKG) is performed and a report is drawn up when clinically indicated and at the times specified in MED.B.010(a)(1) of Regulation (EU) no. 1178/2011.

ANNEX 2 - RULES OF THE AIR (11th Edition, July 2005, Amendment 48)

CHAPTER 3, 3.2.2

New Provision. Implementing Regulation (EU) No 923/2012, SERA.3210(b), specifies:

"(b) An aircraft that is aware that the maneuverability of another aircraft is impaired shall give way to that aircraft."

CHAPTER 3, 3.2.2.4.

New Provision. Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.3210(c)(3)(i) differs from ICAO Standard in Annex 2, 3.2.2.4 by specifying that:

"(i) Sailplanes overtaking. A sailplane overtaking another sailplane may alter its course to the right or to the left."

CHAPTER 3, 3.2.3.2(b)

Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.3215(b)(2), specifies (with the addition to ICAO Standard in Annex 2, 3.2.3.2(b) of the underlined text):

"(2) unless stationary and otherwise adequately illuminated, all aircraft on the movement area of an aerodrome shall display lights intended to indicate the extremities of their structure, as far as practicable."

GEN 1.7 DIFERENȚELE FAȚĂ DE STANDARDELE OACI, PRACTICILE ȘI PROCEDURILE RECOMANDATE

ANEXA 1 - LICENȚIEREA PERSONALULUI (Ediția a 14-a, iulie 2022, Amendamentul 179)

CAPITOLUL 1

1.2.2.1 Licențele emise de un stat membru UE sunt recunoscute de către toate celelalte state membre fără emiterea unor autorizații suplimentare.

1.2.4.1 Se folosește termenul certificat medical în loc de evaluare medicală.

1.2.5.2.6 Nu este posibilă amânarea din motive de distanță.

1.2.9.5 Se aplică CR (EU) 340/2015/ATCO.B.035 amendat prin CR (EU) 893/2023.

CTA și CTA stagiari trebuie să dețină competență lingvistică la lb.română, conform prevederilor PIAC-LCTA ed.07/2023. Pentru competență lingvistică nivelul 6, CTA sunt re-evaluați la fiecare 9 ani.

1.2.9.6 Se aplică prevederile CR (EU) 1178/2011 FCL.055.

Pentru competență lingvistică la nivel operațional piloții sunt re-evaluați din 4 în 4 ani.

CAPITOLUL 2

Categorie suplimentară de pilot – Licență Pilot Aeronave Ușoare (LAPL), emisă în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei, cu amendamentele ulterioare.

2.1.10.1 Cerințe aplicabile privind vârsta piloților: Reducerea privilegiilor titularilor de licență în vârstă de 60 de ani sau mai mult în transportul aerian comercial în conformitate cu FCL.065 din Regulamentul (UE) nr. 1178/2011.

2.7. Categorie suplimentară de calificare instrumentală – Calificare Zbor Instrumental de Bază (BIR), emisă în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei, cu amendamentele ulterioare.

CAPITOLUL 4

4.4.1.1 Autorizări asociate licenței CTA:

- Instructor de practică OJTI;
- Instructor pregătire sintetică STD1;
- Evaluator.

4.4.1.3 Experiența necesară este asigurată chiar dacă deține o planificare de instruire în cadrul unității aprobate.

CAPITOLUL 5

5.1.2 Nu există prevederi în Part 66.

CAPITOLUL 6

6.3.1.2.1 Nu se permite exceptarea examinărilor medicale. Certificarea medicală respectă prevederile MED.A.030, MED.A.035 și MED.A.040 din Regulamentul (UE) nr. 1178/2011.

6.5.2.6.1 Se efectuează o electrocardiogramă standard de repaus în 12 derivații (EKG) și se întocmește un raport când există indicație clinică și în momentele precizate la MED.B.010(a)(1) din Regulamentul (UE) nr. 1178/2011.

ANEXA 2 - REGULILE AERULUI (Ediția a 11-a, iulie 2005, Amendamentul 48)

CAPITOLUL 3, 3.2.2

Dispoziție nouă. Punctul SERA.3210 litera (b) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 prevede:
"(b) O aeronavă care cunoaște faptul că manevrabilitatea unei alte aeronave este afectată trebuie să acorde prioritate acelei aeronave."

CAPITOLUL 3, 3.2.2.4

Dispoziție nouă. Punctul SERA.3210 litera (c) punctul 3 subpunctul (i) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 este diferit de standardul OACI din anexa 2 punctul 3.2.2.4 prin faptul că precizează:

"(i) Planoare care depășesc. Un planor care depășește un alt planor își poate devia cursul spre dreapta sau spre stânga."

CAPITOLUL 3, 3.2.3.2(b)

Punctul SERA.3215 litera (b) punctul 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 prevede [cu adăugarea textului subliniat la standardul OACI din Anexa 2 punctul 3.2.3.2(b)]:

"(2) cu excepția cazului în care sunt staționate și adecvat iluminate, toate aeronavele de pe suprafața de mișcare a unui aerodrom trebuie să aibă aprinse lumini destinate să indice extremitățile structurii lor, în măsura în care este posibil;"

CHAPTER 3, 3.2.5 (c) and (d)

Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.3225 differs from ICAO Standard in Annex 2, 3.2.5(c) and 3.2.5(d) in that it specifies that subparagraphs (c) and (d) do not apply to balloons:

"(c) *except for balloons, make all turns to the left, when approaching for a landing and after taking off, unless otherwise indicated, or instructed by ATC;*

(d) *except for balloons, land and take off into the wind unless safety, the runway configuration, or air traffic considerations determine that a different direction is preferable."*

CHAPTER 3, 3.3.1.2.

ICAO Annex 2, 3.3.1.2 is replaced with Implementing Regulation (EU) No 923/2012 SERA.4001(b). The differences between this ICAO Standard and this Union regulation are as follows:

- With regards to VFR flights planned to operate across international borders, the Union regulation (SERA.4001(b)(5)) differs from the ICAO Standard in Annex 2, 3.3.1.2(e) with the addition of the underlined text, as follows:

"any flight across international borders, unless otherwise prescribed by the States concerned."

- With regard to VFR and IFR flights planned to operate at night, an additional requirement is inserted to Union regulation SERA.4001(b)(6) as follows:

"(6) any flight planned to operate at night, if leaving the vicinity of an aerodrome."

CHAPTER 3, 3.8 and Appendix 2

The words "in distress" of CHAPTER 3 Part 3.8, are not included in Union law, thus enlarging the scope of escort missions to any type of flight requesting such service. Furthermore the provisions contained in Appendix 2 Parts 1.1 to 1.3 inclusive as well as those found in Attachment A, are not contained in Union law.

Provisions of Amendment 45 are not implemented.

CHAPTER 4, 4.6

ICAO Annex 2, 4.6, is replaced with Implementing Regulation (EU) No 923/2012 SERA.5005, introducing the obstacle clearance criteria in (f), as follows:

"(f) *Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the competent authority, a VFR flight shall not be flown:*

(1) *over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;*

(2) *elsewhere than as specified in (1), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water, or 150 m (500 ft) above the highest obstacle within a radius of 150 m (500 ft) from the aircraft."*

ANNEX 3 - METEOROLOGICAL SERVICE FOR INTERNATIONAL AIR NAVIGATION (20th Edition, July 2018, Amendment 81) - NIL

ANNEX 4 - AERONAUTICAL CHARTS (11th Edition, July 2009, Amendment 62) - Provisions of Amendment 62 are not applied.

ANNEX 5 - UNITS OF MEASUREMENT TO BE USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS (5th Edition, July 2010, Amendment 17) - NIL

ANNEX 6 - OPERATION OF AIRCRAFT

Part I - International Commercial Air Transport – Aeroplanes (12th Edition, December 2022, Amendment 49)

CHAPTER 3

General

3.3.1 Flight data analysis programme is mandatory to be used as part of the safety management system only required for aeroplanes with a MCTOM above 27000 kg.

3.5.1 The scope of CAT.GEN.MPA.205 is applicable to some categories of large aeroplanes.

CAPITOLUL 3, 3.2.5 (c) și (d)

Punctul SERA.3225 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 diferă față de standardul OACI din anexa 2, punctele 3.2.5(c) și 3.2.5(d) prin faptul că precizează că literele (c) și (d) nu se aplică în cazul baloanelor:

"(c) exceptând baloanele, să execute toate virajele spre stânga atunci când efectuează o apropiere pentru aterizare și după decolare, cu excepția cazului în care i s-a indicat altfel sau i s-au dat alte instrucțiuni de către ATC;

(d) exceptând baloanele, să aterizeze și să decoleze cu vânt de față, cu excepția cazului în care siguranța zborului, configurația pistei sau considerentele de trafic aerian determină altă direcție preferabilă."

CAPITOLUL 3, 3.3.1.2

Punctul 3.3.1.2 din Anexa 2 a OACI se înlocuiește cu punctul SERA.4001 litera (b) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012. Diferențele dintre acest standard al OACI și prezentul regulament al Uniunii sunt următoarele:

- Cu privire la zborurile VFR prevăzute să traverseze granițele internaționale, diferența dintre regulamentul Uniunii [punctul SERA.4001 litera (b) punctul 5] și standardul OACI din Anexa 2 punctul 3.3.1.2 litera (e) constă în adăugarea textului subliniat, după cum urmează:

"oricărui zbor care traversează granițele internaționale, cu excepția cazului în care statele în cauză prevăd altfel."

- Cu privire la zborurile VFR și IFR prevăzute să se desfășoare pe timp de noapte, s-a introdus o cerință suplimentară în Regulamentul Uniunii la punctul SERA.4001 litera (b) punctul 6, după cum urmează:

"6. oricărui zbor prevăzut să se desfășoare pe timpul nopții, dacă se părăsește vecinătatea unui aerodrom."

CAPITOLUL 3, punctul 3.8 și apendicele 2

Cuvintele "în pericol" din CAPITOLUL 3 partea 3.8 nu sunt incluse în legislația Uniunii, extinzând prin urmare domeniul de aplicare al misiunilor de escortă la orice tip de zbor care solicită astfel de servicii. În plus, dispozițiile cuprinse în apendicele 2 părțile 1.1-1.3 inclusiv, precum și cele care se regăsesc în apendicele A nu sunt cuprinse în legislația Uniunii.

Prevederile Amendamentului 45 nu sunt introduse în legislația națională.

CAPITOLUL 4, 4.6

Punctul 4.6 din Anexa 2 OACI se înlocuiește cu punctul SERA.5005 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, introducând criteriile de trecere a obstacolelor la litera (f), după cum urmează:

"(f) Cu excepția cazului în care este necesar pentru decolare sau aterizare sau doar cu permisiunea autorității competente, nu se efectuează un zbor VFR:

(1) deasupra zonelor dens populate ale orașelor sau ale altor așezări ori deasupra unor adunări de persoane în aer liber, la o înălțime mai mică de 300 m (1000 ft) deasupra celui mai înalt obstacol situat pe o rază de 600 m de la aeronavă;

(2) în alte locuri decât cele menționate la punctul 1, la o înălțime mai mică de 150 m (500 ft) deasupra solului sau a apei sau de 150 m (500 ft) deasupra celui mai înalt obstacol pe o rază de 150 m (500 ft) de la aeronavă."

ANEXA 3 - ASISTENȚA METEOROLOGICĂ PENTRU NAVIGAȚIA AERIANĂ INTERNAȚIONALĂ (ediția a 20-a, iulie 2018, amendamentul 81) - NIL

ANEXA 4 - HĂRȚI AERONAUTICE (ediția a 11-a, iulie 2009, amendamentul 62) - Prevederile amendamentului 62 nu se aplică.

ANEXA 5 - UNITĂȚILE DE MĂSURĂ UTILIZATE ÎN OPERAȚIUNILE AERIENE ȘI LA SOL (ediția a 5-a, iulie 2010, amendamentul 17) - NIL

ANEXA 6 - OPERAREA AERONAVEI

Partea I - Transport Aerian Comercial Avioane (ediția a 12-a, decembrie 2022, amendamentul 49)

CAPITOLUL 3

General

3.3.1 Programul de analiză a datelor de zbor este folosit ca parte a sistemului de administrare a siguranței doar pentru avioanele cu MCTOM de peste 27000 kg.

3.5.1 Scopul CAT.GEN.MPA.205 este aplicabil anumitor categorii de aeronave mari.

- 6.3.1.1.10 Partially implemented. CAT.IDE.A.190(a)(1) applies to all aeroplanes with a MCTOM of over 5700 kg and with an individual CofA first issued on or after 1 June 1990. However, in the case where the aeroplane was first issued an individual CofA between 1 January 2005 and 1 January 2016, AMC2 CAT.IDE.A.190 is applicable and it does not specify all of the first 78 parameters listed in table A8 1.
- 6.3.1.1.11 AMC1.2 CAT.IDE.A.190 is applicable to aeroplanes with an individual CofA first issued on or after 1 January 2023. AMC1.2 CAT.IDE.A.190 specifies the 82 parameters listed in table A8 1.
- 6.3.1.2 The use of magnetic tape for the FDR is not forbidden but CAT.IDE.A.190 excludes de facto engraving metal foil and photographic film.
- 6.3.1.3 The minimum recording duration for the FDR is 25 hours for other aeroplanes than those referenced in 6.3.1.1.5. For aeroplanes referenced in 6.3.1.1.5, the minimum recording duration is 10 hours.
- 6.3.2.1.1 CVR for light aircraft not implemented.
- 6.3.2.1.2 CVR for light aircraft not implemented.
- 6.3.2.1.3 Minimum CVR duration is 2 hours when the individual CofA was first issued on or after 01 April 1998
- 6.3.2.1.4 European rules (CAT.IDE.A.185 (a) (1)) apply to all aeroplanes with a MCTOM exceeding 5 700 kg whatever the date of delivery of the individual CofA was.
- 6.3.2.4.1 Is not implemented.
- 6.3.2.4.2 CAT.IDE.A.185 point (i) contains the alternate power source requirement.
- 6.3.2.4.3 An alternate power source for the CVR is required for aeroplanes with an MCTOM of over 27 000 kg and with an individual CofA first issued on or after 5 September 2022. CAT.IDE.A.185 point (i) contains the alternate power source requirement.
- 6.3.3.1.1 European rules (CAT.IDE.A.195 (a)) require recording data link communications for aeroplanes issued with an individual CofA on or after 08 April 2014.
- 6.3.3.1.2 CAT.IDE.A.195 (a) is only applicable to aeroplanes with an individual CofA first issued on or after 8 April 2014. Retrofit of data link recording equipment is not required.
- 6.3.4.1, 6.3.4.2, 6.3.4.3 Not implemented.
- 6.3.5.4 The FDR documentation is not required to be in electronic format.
- 6.3.5.5.1, 6.3.5.5.2 CAT.IDE.A.200 is more restrictive, since equipping aeroplanes with at least one combination recorder is mandatory, regardless of their MCTOM.
- 6.3.6.1, 6.3.6.2 CAT.GEN.MPA.210 is also applicable to aeroplanes with MCTOM of over 45 500 kg and less than 19 PAX. CAT.GEN.MPA.210 is applicable to any aeroplane with a CofA first issued on or after 1 January 2021.
- 6.5.2.1 Carriage of life jackets when flying en route over water beyond gliding distance from the shore, in the case of all other landplanes is not implemented.
- 6.5.3.1 The requirement to carry an 8.8 kHz underwater locating device (ULD) applies to aeroplanes with an MCTOM of more than 27 000 kg and with an MOPSC of more than 19 and all aeroplanes with an MCTOM of more than 45 500 kg. The ULD might not be fitted if the aeroplane is equipped with robust and automatic means to accurately determine, following an accident where the aeroplane is severely damaged, the location of the point of end of flight.
- 6.7.3 Device to provide positive warning to the flight crew of any loss of pressurization is required for all airplanes.
- 6.10 European rules (CAT.IDE.A.115) requires portable lights also during daylight flights which exceeds ICAO SARPS that require it only for night flights.
- 6.18.1 CAT.GEN.MPA.210 is not applicable to aeroplanes with MCTOM of less than 45 500 kg and MOPSC of less than 19. In addition, CAT.GEN.MPA.210 is only applicable to aeroplanes that are issued an individual CofA on or after 1 January 2023.
- 6.18.2 CAT.GEN.MPA.210 is not applicable to aeroplanes with MCTOM of less than 27 000 kg.
- 6.19.2 EU regulations require mandatory use of ACAS II SW version 7.1 for aeroplanes with an MCTOM of more than 5700 Kg or more than 19 passengers. For aeroplanes out of this category, ACAS is not mandatory. If they voluntarily install ACAS, the equipment shall be ACAS II version 7.1.
- 6.20.2, 6.20.3, 6.20.4 Resolution of 7.62 m for the pressure altitude reporting transponder is not implemented.
- 6.22.1 Provisions not implemented.
- 6.22.2 Provisions not implemented.

CHAPTER 7

7.2.9 European rules require height-keeping performance monitoring, but not in a specific interval.

CHAPTER 8

Aeroplane maintenance

8.2.3 EU requirements do not explicitly describe that copies of all amendments shall be promptly provided to all organizations or persons to whom the manual has been issued. Part CAMO/CAO requirements mentioned that Aircraft maintenance manual should be send to the owner if the owner is different than the operator.

8.2.4 The requirement to provide the manual to the State of Registry, if different from the State of the Operator. It is currently required to be approved by the State of Operator. For EU Member States, this requirement is compensated by mutual recognition.

- 6.3.1.1.10 Implementat parțial. CAT.IDE.A.190(a)(1) se aplică tuturor avioanelor cu un MCTOM de peste 5700 kg și care au primit pentru prima dată un CofA individual la sau după 1 iunie 1990. Cu toate acestea, în cazul în care avionului i s-a eliberat pentru prima dată un CofA individual între 1 ianuarie 2005 și 1 ianuarie 2016, se aplică AMC2 CAT.IDE.A.190 și nu specifică toți 78 de parametri enumerați în tabelul A8 1.
- 6.3.1.1.11 CAT.IDE.A.190 este aplicabil avioanelor cărora le-a fost eliberat, pentru prima dată, un CofA individual la sau după 1 ianuarie 2023. AMC1.2 CAT.IDE.A.190 specifică cei 82 de parametri enumerați în tabelul A8
- 6.3.1.2 Utilizarea bandei magnetice pentru FDR nu este interzisă, dar CAT.IDE.A.190 exclude, de facto, folia de metal care poate fi gravată și filmul fotografic.
- 6.3.1.3 Durata minimă de înregistrare pentru FDR este de 25 de ore pentru alte avioane decât cele menționate la 6.3.1.1.5. Pentru avioanele menționate la 6.3.1.1.5, durata minimă de înregistrare este de 10 ore.
- 6.3.2.1.1 CVR pentru avioane ușoare nu sunt puse în aplicare.
- 6.3.2.1.2 CVR pentru avioane ușoare nu sunt puse în aplicare.
- 6.3.2.1.3 Durata minima CVR este de 2 ore când CofA individual a fost emis la sau după 1 aprilie 1998.
- 6.3.2.1.4 Normele europene (CAT.IDE.A.185 (a) (1)) se aplică pentru toate avioanele cu MCTOM mai mare de 5 700 kg, indiferent de data de eliberare a CofA.
- 6.3.2.4.1 Nu este pusă în aplicare.
- 6.3.2.4.2 CAT.IDE.A.185 punctul (i) conține cerința sursei alternative de alimentare.
- 6.3.2.4.3 O sursă alternativă de energie pentru CVR este necesară pentru avioanele cu un MCTOM de peste 27000 kg și care au primit pentru prima dată un CofA individual la sau după 5 septembrie 2022. CAT.IDE.A.185 punctul (i) conține cerința pentru sursa alternativă de energie.
- 6.3.3.1.1 Normele europene (CAT.IDE.A.195(a)) impun înregistrarea comunicațiilor efectuate prin legături de date pentru avioanele eliberate cu un CofA individual la sau după 08 aprilie 2014.
- 6.3.3.1.2 CAT.IDE.A.195 (a) se aplică numai avioanelor cărora li s-a eliberat pentru prima dată un CofA individual la sau după 8 aprilie 2014. Nu este necesară modernizarea echipamentului de înregistrare a legăturii de date.
- 6.3.4.1 , 6.3.4.2, 6.3.4.3 Nu sunt puse în aplicare.
- 6.3.5.4 Nu este necesar ca documentația FDR să fie în format electronic.
- 6.3.5.5.1, 6.3.5.5.2 CAT.IDE.A.200 este mai restrictiv, în sensul că echiparea aeronavelor cu cel puțin un înregistrator combinat este obligatorie, indiferent de MCTOM.
- 6.3.6.1, 6.3.6.2 CAT.GEN.MPA.210 se aplică și avioanelor cu MCTOM de peste 45 500 kg și mai puțin de 19 PAX. CAT.GEN.MPA.210 este aplicabil oricărui avion cu un CofA eliberat pentru prima dată la sau după 1 ianuarie 2021.
- 6.5.2.1 Transportul vestelor de salvare este obligatoriu atunci când aeronava zboară peste apă dincolo de distanța stabilită față de țarm, iar în cazul celorlalte aeronave nu este pusă în aplicare.
- 6.5.3.1 Cerința de a transporta un dispozitiv de localizare subacvatic (ULD) de 8,8 kHz se aplică avioanelor cu un MCTOM mai mare de 27 000 kg și cu un MOPSC mai mare de 19 și tuturor avioanelor cu un MCTOM mai mare de 45 500 kg. Este posibil ca ULD să nu fie montat dacă avionul este echipat cu mijloace robuste și automate pentru a determina cu precizie, în urma unui accident în care avionul este grav avariat, locația punctului de sfârșit al zborului.
- 6.7.3 Un dispozitiv care să furnizeze un semnal de avertizare pentru echipajul de zbor cu privire la depresurizare, este obligatoriu pentru toate aeronavele.
- 6.10 Normele europene (CAT.IDE.A.115) impun lumini portabile, chiar și în timpul zborurilor de zi, aspect ce depășește OACI SARP care necesită lumini doar pentru zboruri de noapte.
- 6.18.1 CAT.GEN.MPA.210 nu este aplicabil avioanelor cu MCTOM mai mic de 45 500 kg și MOPSC mai mic de 19. În plus, CAT.GEN.MPA.210 este aplicabil numai avioanelor cărora li se eliberează un CofA individual la sau după 1 ianuarie 2023.
- 6.18.2 CAT.GEN.MPA.210 nu se aplică avioanelor cu MCTOM mai mic de 27 000 kg.
- 6.19.2 Reglementările UE impun utilizarea obligatorie a ACAS II SW versiunea 7.1 pentru avioanele cu un MCTOM mai mare de 5700 Kg sau cu mai mult de 19 pasageri. Pentru avioanele din această categorie, ACAS nu este obligatoriu. Dacă instalează în mod voluntar ACAS, echipamentul va fi ACAS II versiunea 7.1.
- 6.20.2, 6.20.3, 6.20.4 Rezoluția de 7,62 m pentru transponderul de raportare a altitudinii de presiune nu este implementat.
- 6.22.1 Prevederile nu sunt implementate.
- 6.22.2 Prevederile nu sunt implementate.

CAPITOLUL 7

7.2.9 Regulile europene impun monitorizarea performanței de păstrare a înălțimii aeronavei, dar nu într-un interval anume.

CAPITOLUL 8

Managementul continuității navigabilității avionului

8.2.3 Cerințele UE nu descriu în mod explicit faptul că copiile tuturor modificărilor vor fi furnizate prompt tuturor organizațiilor sau persoanelor cărora le-a fost emis manualul. Cerințele din partea CAMO/CAO menționează că manualul de întreținere al aeronavei trebuie trimis proprietarului dacă proprietarul este diferit de operator.

8.2.4 Cerința de a furniza manualul statului de înmatriculare, dacă este diferit de statul operatorului. În prezent, este necesar să fie aprobat de statul operator. În cadrul statelor membre ale UE, această cerință este compensată de recunoașterea reciprocă.

8.3.1 Part CAMO does not comply with the Human Factor (HF) principles in the contents of the Maintenance Programme (MP). It is mentioned in Part CAMO that persons involved in elaborate MP must have knowledge of Human factor principles. In order to apply MP, the HF principles are taken in consideration together with the production planning mentioned in Part 145, 145.A.47.

8.3.2 EU requirements do not explicitly describe that copies of all amendments shall be promptly provided to all organizations or persons to whom the manual has been issued.

8.4.2 Different requirements for record keeping. Further details can be found in Part M – M.A.305 and Part ML M.L.305.

8.5.2 Part M standard requirements apply to all aeroplanes which are listed in the air operator certificate regardless of the maximum takeoff mass, while the Part ML standard applies to other than complex motor-powered aircraft with maximum take-off mass of 2730 kg or less, not listed in the air operator certificate. This means that the mass range between 2730 and 5700 must comply with a higher standard.

8.8.2 Non-compliance is identified in relation to the requirement for Certifying Personnel identity in the aircraft CRS. Partially EASA requirement exceeds ICAO Standard, because of an additional requirement for information on any life or overhaul limitation in terms of date/flying hours/cycles/landings etc.

CHAPTER 9

Aeroplane flight crew

9.1.4 Not under the remits of the Basic Regulation ((EU) 2018/1139).

9.2 ORO.FC.130 (a) establishes provisions for each type and variant. ORO.GEN.110(h) requires also the use of a checklist. ICAO Annex 6, 9.2 does not require it.

9.4.1.1 For single pilot IFR, EASA also requires 5 IFR flights and 3 IFR approaches in the single pilot role under ORO.FC.202. However, besides the 90 days, Reg. (EU) 965/2012 extends the mitigation measures. This is not required by the standard.

9.4.2.1 European rule FCL.060 requires at least 3 sectors.

9.4.3.3 European rules have implemented a categorization of aerodromes (A, B, C and/or demanding/not demanding).

9.4.4.1 The rule allows alternative training and qualification programme (ATQP) and evidence based training (EBT) as alternatives to the prescriptive training requirements.

CHAPTER 11

Manuals, logs and records

11.4.3 European rule require a 3 months storage period.

11.6 CAT.GEN.MPA.195(a) requires preservation of original recorded data after an accident or serious incident or an occurrence identified by the investigating authority. AMC3 ORO.MLR.100 lists the minimum information to be contained by the operations manual. According to AMC3 ORO.MLR.100, Part A, section 11 of the operations manual should contain procedures for the preservation of recordings.

CHAPTER 12

Cabin crew

12.4 In addition to the completion of initial training required by the EU Air Ops Regulation No. 965/2012, the EU Aircrew Regulation No. 1178/2011 also requires the issuing of a cabin crew attestation, to each cabin crew member who will be operating in CAT operations.

CHAPTER 13

Security

13.2 Regarding the cockpit door, ORO.SEC.100 of Annex III to Commission Regulation (EU) No 965/2012 does require a reinforced cockpit door for CAT operation with aircraft with a seating capacity of 19 passengers seats or less and a MCTOM of more than 45500kg and up to 54500 kg.

Part II - International general aviation - Aeroplanes (11th Edition, July 2022, Amendment 41)

SECTION 2 - GENERAL AVIATION OPERATIONS

CHAPTER 2.2

Flight operations

2.1.4 Approvals (SPA) shall be issued by the State of the Operator.

2.2.2.2.1 In NCC, the rule addresses the operator, not the PIC. For low visibility operations (LVO), the competent authority is established by Annex V (Part SPA): State of the Operator, if the aircraft is registered in an EU Member State or State of Registry, if the aircraft is registered in a third country and the State of Registry has already issued the LVO specific approval.

2.2.2.2.1.1 The CVS does not receive operational credits. Regulation (EU) no. 965/2012 currently allows only operational credits for HUDs and EVS.

2.2.3.4.3 No margin defined for destination aerodrome, but margin defined in NCC.OP.151 and NCO.OP.140 for alternate aerodromes.

2.2.3.5 European rules require a period commencing one hour before and ending one hour after the estimated time of arrival at the aerodrome, in accordance with 2.2.3.4.3. European rules do not require a point of no return, but instead require to always have an alternate aerodrome (with very few exceptions e.g. isolated aerodrome) and other conditions (e.g. EU rules require fuel for 2 hours).

8.3.1 Partea CAMO nu respectă principiile referitoare la factorii umani (HF) în elaborarea Programului de întreținere (MP). Este menționat în partea CAMO că persoanele implicate în AMP elaborate trebuie să aibă cunoștințe despre principiile factorului uman. Pentru aplicarea MP, principiile HF sunt luate în considerare cu planificarea producției din Partea 145, 145.A.47.

8.3.2 Cerințele UE nu descriu în mod explicit faptul că copiile tuturor modificărilor vor fi furnizate prompt tuturor organizațiilor sau persoanelor cărora le-a fost emis manualul.

8.4.2 Cerințe diferite pentru păstrarea înregistrărilor. Detalii suplimentare în Part M – M.A.305 și Part ML M.L.305.

8.5.2 Cerințele standardului părții M se aplică tuturor aeronavelor ce sunt listate într-un certificat de operator aerian indiferent de masa maximă la decolare, în timp ce standardul Părții ML se aplică pentru aeronavele, altele decât complexe, cu masa maximă la decolare de 2730 kg sau mai puțin ce nu sunt listate în certificatul de operator aerian. Aceasta înseamnă că intervalul de masă între 2730 și 5700 este obligat să respecte un standard mai înalt.

8.8.2 Obligația de a identifica Personalul de certificare în CRS aeronavă – parțial, cerința EASA depășește standardul OACI, din cauza unei cerințe suplimentare care cere informații cu privire la termeni de durată de folosință sau limitare revizie în funcție de dată / ore zbor / cicluri / aterizări etc.

CAPITOLUL 9

Echipaj de zbor – avion

9.1.4 Nu intră sub incidența Regulamentul (UE) 2018/1139.

9.2 ORO.FC.130 (a) stabilește prevederi pentru fiecare tip și variantă. ORO.GEN.110(h) necesită, de asemenea, utilizarea unei liste de verificare. Anexa 6, 9.2 ICAO nu o cere.

9.4.1.1 Pentru operațiuni IFR cu un singur pilot, EASA solicită, de asemenea, 5 zboruri IFR și 3 apropieri IFR în rolul de pilot unic conform ORO.FC.202. Totuși, pe lângă cele 90 de zile, Regulamentul (UE) nr. 965/2012 extinde măsurile de atenuare. Acest lucru nu este cerut de standard.

9.4.2.1 FCL.060 solicită efectuarea a cel puțin 3 sectoare.

9.4.3.3 Regulile europene au implementat o clasificare a aerodromurilor (A, B, C și/sau solicitante/nepretenție).

9.4.4.1 Regula permite ATQP și EBT ca alternative la cerințele prescriptive de formare.

CAPITOLUL 11

Manuale, jurnale și înregistrări

11.4.3 Regulile europene necesită o perioadă de depozitare de 3 luni.

11.6 Conform CAT.GEN.MPA.195(a) este necesară păstrarea datelor originale înregistrate după un accident sau incident grav sau un eveniment identificat de autoritatea de anchetă. AMC3 ORO.MLR.100 enumeră informațiile minime care trebuie conținute de manualul de operațiuni. Conform AMC3 ORO.MLR.100, Partea A, secțiunea 11 a manualului de operațiuni ar trebui să conțină proceduri pentru păstrarea înregistrărilor.

CAPITOLUL 12

Membrii echipajului de cabină

12.4 În plus față de finalizarea formării inițiale solicitate de Regulamentul (UE) nr. 965/2012, Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 prevede, de asemenea, eliberarea unui atestat echipajului de cabină, pentru fiecare membru al echipajului de cabină care va opera în operațiuni CAT.

CAPITOLUL 13

Securitate

13.2 Având în vedere prevederile europene ORO.SEC.100 ușa de la cabina de pilotaj trebuie să fie ranforsată pentru operațiunile comerciale cu aeronave ce dețin o dispunere a locurilor de peste 19 locuri sau mai puțin și cu MCTOM între 45500 și 54500 kilograme.

Partea a II-a - Aviație generală internațională - Avioane (ediția a 11-a, iulie 2022, amendamentul 41)

SECȚIUNEA 2 - OPERAȚIUNI DE AVIAȚIE GENERALĂ

CAPITOLUL 2.2

Operațiuni aeriene

2.1.4 Aprobările (SPA) trebuie emise de statul de operare.

2.2.2.2.1 În NCC, regula se adresează operatorului, nu PIC. Pentru operațiuni cu vizibilitate redusă (LVO), autoritatea competentă este stabilită prin Anexa V (Partea SPA): Statul Operatorului, dacă aeronava este înregistrată într-un stat membru UE sau statul de înmatriculare, dacă aeronava este înregistrată într-un stat terț și statul de înmatriculare a emis deja aprobarea specifică LVO.

2.2.2.2.1.1 CVS nu primește credite operaționale. Regulamentul (UE) nr. 965/2012 permite, în prezent, doar credite operaționale pentru HUD-uri și EVS.

2.2.3.4.3 Nicio marjă definită pentru aerodromul de destinație, dar marjă definită în NCC.OP.151 și NCO.OP.140 pentru aerodromurile alternative

2.2.3.5 Regulile europene impun o perioadă care începe cu o oră înainte și se termină cu o oră după ora estimată de sosire la aerodrom, în conformitate cu 2.2.3.4.3. Regulile europene nu necesită un punct fără întoarcere, ci, în schimb, necesită întotdeauna un aerodrom alternativ (cu foarte puține excepții, de exemplu, un aerodrom izolat) și alte condiții (de exemplu, normele UE necesită combustibil pentru 2 ore).

- 2.5.2.9 The State of Operator instead of State of Registry for NCC operators and for NCO operators using third country registered aircraft.
- 2.5.2.10 EU rules require to monitor the aircraft height keeping performance, but not in a specific interval.
- 2.5.3.3 The State of Operator shall establish those criteria for operators using third country registered aircraft.
- 2.5.3.4 The State of Operator shall establish those criteria for operators using third country registered aircraft.
- 2.5.3.5 The State of Operator shall establish those criteria for operators using third country registered aircraft.
- 2.6. Continuous airworthiness management
 - 2.6.6.2 Recordkeeping requirements. Additional details in Part M – M.A.305.
- 2.7.2. State of Operator instead of State of Registry for the NCC operators and NCO operators of third country registered aircraft.
- 2.8.1 State of Operator instead of State of Registry for the NCC operators and NCO operators of third country registered aircraft.

SECTION 3 - LARGE AND TURBOJET AEROPLANES

CHAPTER 3.4

Flight operations

- 3.1.2 Definition of complex motor powered aeroplane includes only aeroplanes with a MOPSC of more than 19.
- 3.4.2.1.1 EU system has the State of Operator instead of State of Registry as the Competent Authority.
- 3.4.2.7 For NCC operators, the State of Operator establishes the criteria instead of the State of Registry. For low visibility operations (LVO), the competent authority is established by Annex V (Part SPA): State of the Operator, if the aircraft is registered in an EU Member State or State of Registry, if the aircraft is registered in a third country and the State of Registry has already issued the LVO specific approval.
- 3.4.3.5.3 European rules do not break down the amount of fuel by phases of flight.
- 3.4.3.6.2 Part NCC does not define final reserve fuel as such. Instead NCC.OP.130 gives the amount of minutes for the required final reserve fuel.
- 3.4.3.7.1 Not implemented.
- 3.4.3.8.1 EU rules do not allow passengers on board or embarking or disembarking of passengers, while refueling with AVGAS or wide cut type fuel or a mixture of these fuel types.

CHAPTER 3.6

- 3.6.1.1 In the EU system, the State of Operator is responsible for approving the MEL.
- 3.6.3.1.1.1 Carriage of a flight data recorder is required only for aeroplanes first issued with an individual CofA on or after 1 January 2016.
- 3.6.3.1.1.2 Carriage of a flight data recorder is required only for aeroplanes first issued with an individual CofA on or after 1 January 2016.
- 3.6.3.1.1.3 Carriage of a flight data recorder is required only for aeroplanes first issued with an individual CofA on or after 1 January 2016.
- 3.6.3.2.1.1 NCC.IDE.A.160 (a)(2) is applicable to aeroplanes for which the type certificate is issued after 1 January 2016, while 3.6.3.2.1 criterion is the date of submission of the application for a type certificate.
- 3.6.3.2.1.2 NCC.IDE.A.160(a)(1) only requires a CVR for aeroplanes above 27 000 kg MCTOM which were first issued with an individual CofA on or after 1 Jan 2016
- 3.6.3.2.1.3 NCC.IDE.A.160(a)(1) and (2) only requires a CVR for aeroplanes that were first issued with an individual CofA on or after 1 Jan 2016
- 3.6.8.2.1 The European regulatory system only requires it when the individual CofA was issued after 31 December 1980.

CHAPTER 3.8

Continuous airworthiness management

- 3.8.3.1 The Maintenance Programme content does not respect the Human Factor principles (HF). It is mentioned in Part CAMO that persons involved in elaborate AMP must have knowledge of Human factor principles. In order to apply MP, the HF principles are taken in consideration together with the production planning mentioned in Part 145, 145.A.47.

APPENDIX 2.3

Flight Recorders

- Up to 01 January 2018 transmission time of flight recorder ULD is extended to 90 days. That paragraph is partial implemented in national regulation (RACR-OPS-LAAG).
- Short time interval between two recording inspections is not implemented in national regulation.
- Needs to be introduced recording inspection requirements for lightweight flight recorders, in national regulation is not implemented.

- 2.5.2.9 Statul operatorului în loc de statul de înmatriculare pentru operatorii NCC și pentru operatorii NCO care utilizează aeronave înmatriculate în țări terțe.
- 2.5.2.10 Normele UE impun monitorizarea performanței de menținere a înălțimii aeronavei, dar nu într-un interval anume.
- 2.5.3.3 Statul operatorului stabilește acele criterii pentru operatorii care utilizează aeronave înmatriculate în țări terțe.
- 2.5.3.4 Statul operatorului stabilește acele criterii pentru operatorii care utilizează aeronave înmatriculate în țări terțe.
- 2.5.3.5 Statul operatorului stabilește acele criterii pentru operatorii care utilizează aeronave înmatriculate în țări terțe.
- 2.6. Managementul continuității navigabilității avionului
- 2.6.6.2 Cerințe diferite pentru păstrarea înregistrărilor. Detalii suplimentare în Part M – M.A.305.
- 2.7.2. Statul operatorului în loc de statul de înmatriculare pentru operatorii NCC și operatorii NCO ai aeronavelor înmatriculate în țări terțe.
- 2.8.1. Statul operatorului în loc de statul de înmatriculare pentru operatorii NCC și operatorii NCO ai aeronavelor înmatriculate în țări terțe.

SECȚIUNEA 3 - AVIOANE MARI ȘI TURBOPROPULSOARE

CAPITOLUL 3.4

Operațiuni aeriene

- 3.1.2 Definiția avionului complex include numai avioanele cu un MOPSC mai mare de 19.
- 3.4.2.1.1 Sistemul UE are ca autoritate competentă statul operatorului în loc de statul de înmatriculare.
- 3.4.2.7 Pentru operatorii NCC, statul operatorului stabilește criteriile în locul statului de înmatriculare. Pentru operațiuni cu vizibilitate redusă (LVO), autoritatea competentă este stabilită în anexa V (partea SPA): Statul operatorului dacă aeronava este înregistrată într-un stat membru al UE; sau statul de înmatriculare dacă aeronava este înregistrată într-un stat terț și statul de înmatriculare a emis deja aprobarea specifică LVO.
- 3.4.3.5.3 Regulile europene nu descompun cantitatea de combustibil pe faze ale zborului.
- 3.4.3.6.2 Partea NCC nu definește combustibilul de rezervă finală ca atare. În schimb, NCC.OP.130 oferă numărul de minute pentru combustibilul de rezervă finală necesar.
- 3.4.3.7.1 Neimplementat.
- 3.4.3.8.1 Regulile UE nu permit realimentarea cu combustibil AVGAS sau de tip tăietură largă sau cu un amestec al acestor tipuri de combustibil atunci când se află pasageri la bordul aeronavei sau la îmbarcarea și debarcarea acestora.

CAPITOLUL 3.6

Instrumente, echipamente și documente de zbor – Avioane

- 3.6.1.1 În sistemul UE, statul operatorului este responsabil pentru aprobarea MEL.
- 3.6.3.1.1.1 Transportul unui înregistrator de date de zbor este necesar numai pentru avioanele cărora li s-a eliberat pentru prima dată un CofA individual la sau după 1 ianuarie 2016.
- 3.6.3.1.1.2 Transportul unui înregistrator de date de zbor este necesar numai pentru avioanele cărora li s-a eliberat pentru prima dată un CofA individual la sau după 1 ianuarie 2016.
- 3.6.3.1.1.3 Transportul unui înregistrator de date de zbor este necesar numai pentru avioanele cărora li s-a eliberat prima dată un CofA individual la sau după 1 ianuarie 2016.
- 3.6.3.2.1.1 NCC.IDE.A.160 litera (a) punctul 2 se aplică avioanelor pentru care certificatul de tip este eliberat după 1 ianuarie 2016, în timp ce criteriul 3.6.3.2.1 este data depunerii cererii de certificat de tip.
- 3.6.3.2.1.2 NCC.IDE.A.160(a)(1) necesită doar un CVR pentru avioanele de peste 27 000 kg MCTOM care au fost eliberate pentru prima dată cu un CofA individual la sau după 1 ianuarie 2016.
- 3.6.3.2.1.3 NCC.IDE.A.160(a)(1) și (2) necesită doar un CVR pentru avioanele cărora li s-a eliberat prima dată un CofA individual la sau după 1 ianuarie 2016.
- 3.6.8.2.1 Sistemul de reglementare european o cere numai atunci când CofA individual a fost emis după 31 decembrie 1980.

CAPITOLUL 3.8

Managementul continuității navigabilității

- 3.8.3.1 Conținutul programului de întreținere nu respectă principiile referitoare la factorii umani (HF). Este menționat în partea CAMO că persoanele implicate în AMP elaborate trebuie să aibă cunoștințe despre principiile factorului uman.

APENDICELE 2.3

Înregistratoare zbor

- Până la 01 ianuarie 2018 timpul de transmisie a înregistratoarelor de zbor ULD se prelungeste la 90 de zile. Acest alineat este parțial pus în aplicare în reglementările naționale (RACR-OPS-LAAG).
- Scurtarea intervalului de timp dintre două inspecții înregistrate nu este pusă în aplicare în reglementările naționale. Trebuie introduse cerințele înregistrărilor inspecțiilor pentru înregistratoarele de zbor de greutate mică, aceste cerințe nu sunt puse în aplicare, în reglementările naționale.

APPENDIX 3.1

5. Data link recorder (DLR)

a) flight recorder requirements to include: CVR and AIR erase functions; additional FDR parameters to be recorded; and simplification of flight recorder provisions.

b) approval and global recognition of approved maintenance organizations (AMOs)(Phases I and II) and the introduction of the electronic aircraft maintenance records (EAMR) framework.

Part III - International Operations – Helicopters (11th Edition, July 2022, Amendment 25)

SECTION 2

CHAPTER 1

General

1.1.4 The EU rules require that the responsibility for operational control is solely with the commander/pilot in command.

1.3.1 Transposed only for CAT Helicopter Offshore Operations.

1.3.2 In addition, the European rule requires that the FDM programme is non punitive, regardless of the date.

CHAPTER 2

Flight Operations

2.2.1.5 No expiration date. The AOC is issued for an unlimited duration, but its validity is confirmed as per compliance with ORO.GEN.135. Several other entries requiring prior approval by the competent authority have been added to the EU operations specifications.

2.2.1.7 No expiration date. The AOC is issued for an unlimited duration, but its validity is confirmed as per compliance with ORO.GEN.135. Several other entries requiring prior approval by the CA have been added to the EU Operations Specifications.

2.2.2.1 Additionally, the EU rule also requires compliance with ICAO Annexes 1, 2, 8, and 18. Also, compliance with the mitigating measures accepted by EASA in accordance with ART.200(d) are needed; the relevant requirements of Part TCO and the applicable European Union rules of the air.

2.2.8.1.1 The CVS does not receive operational credits. Currently, EU Regulation no. 965/2012 only allows operational credits for HUDs and EVS.

2.3.1 An operational flight plan is not required for operations under VFR of other than complex motor powered aircraft taking off and landing at the same aerodrome or operating site.

2.3.3.1 An operational flight plan is not required for operations under VFR of other than complex motor powered aeroplane taking off and landing at the same aerodrome or operating site.

2.3.4.1.2 The EU rule requires a period commencing 1 hour before and ending 1 hour after the estimated time of arrival at the aerodrome.

2.3.4.2.1 The EU rules do not require an alternate when destination is a coastal aerodrome and the helicopter is routing from offshore. However, the European rule requires a period commencing 1 hour before and ending 1 hour after the estimated time of arrival at the aerodrome.

2.3.4.2.2 The EU rule requires a period commencing 1 hour before and ending 1 hour after the estimated time of arrival at the aerodrome and a higher operating minima (one category above).

2.3.7.1 Oxygen replenishment is allowed as per the Air Ops rules and as a mitigation measure, aviation stakeholders are trained on the use of oxygen.

2.3.7.6 Not implemented.

2.3.8.2 Not implemented.

2.4.6.1 Not implemented.

2.8 Not implemented.

CHAPTER 3

3.1.4 IMC operations in performance Class 3 operations are not allowed.

3.4.1 IMC operations in performance Class 3 operations are not allowed.

3.4.2 IMC operations in performance Class 3 operations are not allowed.

3.4.3 IMC operations in performance Class 3 operations are not allowed.

3.4.4 IMC operations in performance Class 3 operations are not allowed.

CHAPTER 4

Helicopter instruments, equipment, and flight documents

4.2.2 - Spare electrical fuses are not required.

4.2.2.1 Only for Large Helicopters: Initial CofA after 18 Feb 2020 (lavatory) and 18 May 2019 (portable)

4.3.1.1.1 - Note 1 ÷ 7 - Note 1.- no definition for crash-protected flight recorder. Note 4 and 7 - no definition for lightweight flight recorder. Additional detail in: AMC1CAT.IDE.H.200 for note 2; AMC1CAT.IDE.H.190 for note 5; AMC1CAT.IDE.H.190 and AMC2 CAT.IDE.H.190 for note 6.

APENDICELE 3.1

5. Înregistrator pentru data link (DLR)

- a) cerințele pentru înregistratoarele de zbor pentru a include: funcția de ștergere CVR și AIR; parametrii adiționali pentru FDR pentru a înregistra; și de simplificare a cerințelor a înregistratoarelor zbor.
- b) aprobarea și recunoașterea la nivel mondial pentru aprobarea organizațiilor de mentenanță (AMOs) (Phases I and II) și introducerea unui cadru legal cu privire la introducerea de înregistrări electronice pentru mentenanță aeronavelor (EAMR).

Partea III - Operațiuni internaționale Elicoptere (ediția a 11-a, iulie 2022, amendamentul 25)

SECȚIUNEA 2

CAPITOLUL 1

Generalități

1.1.4 Normele UE cer ca responsabilitatea controlului operațional să revină exclusiv comandantului/pilotului la comandă.

1.3.1 Transpus numai pentru operațiuni offshore cu elicoptere CAT.

1.3.2 Regula europeană cere, în plus, ca programul FDM să nu fie punitiv, indiferent de dată.

CAPITOLUL 2

Operațiuni de zbor

2.2.1.5 Fără dată de expirare. AOC este eliberat pentru o durată nelimitată, dar valabilitatea acestuia este confirmată conform conformității cu ORO.GEN.135. Mai multe alte mențiuni care necesită aprobare prealabilă din partea autorității competente au fost adăugate la specificațiile operaționale ale UE.

2.2.1.7 Fără dată de expirare. AOC este eliberat pentru o durată nelimitată, dar valabilitatea acestuia este confirmată conform conformității cu ORO.GEN.135. Câteva alte intrări care necesită aprobare prealabilă din partea CA au fost adăugate la specificațiile operaționale ale UE.

2.2.2.1 În plus, regula UE impune, de asemenea, conformitatea cu anexele ICAO 1, 2, 8 și 18. În plus, respectarea măsurilor de atenuare acceptate de EASA în conformitate cu ART.200(d); cerințele relevante ale părții TCO și normele aeriene aplicabile ale Uniunii.

2.2.8.1.1 CVS nu primește credite operaționale. Regulamentul (UE) nr. 965/2012 permite, în prezent, doar credite operaționale pentru HUD și EVS.

2.3.1 Nu este necesar un plan de zbor operațional pentru operațiunile VFR ale altor aeronave cu motor complexe care decolează și aterizează pe același aerodrom sau loc de operare.

2.3.3.1 Nu este necesar un plan de zbor operațional pentru operațiunile în VFR ale altor avioane cu motor complexe care decolează și aterizează pe același aerodrom sau loc de operare.

2.3.4.1.2 Regula UE impune o perioadă care începe cu 1 oră înainte și se termină cu 1 oră după ora estimată de sosire la aerodrom.

2.3.4.2.1 Regulile UE nu necesită o alternativă atunci când destinația este un aerodrom de coastă și elicopterul se deplasează din larg. Cu toate acestea, regula europeană impune o perioadă care începe cu 1 oră înainte și se termină cu 1 oră după ora estimată de sosire la aerodrom.

2.3.4.2.2 Regula UE impune o perioadă care începe cu 1 oră înainte și se termină cu 1 oră după ora estimată de sosire la aerodrom și minime operaționale mai mari (o categorie de mai sus).

2.3.7.1 Reaprovizionarea cu oxigen este permisă conform regulilor Air Ops și, ca măsură de atenuare, părțile interesate din aviație sunt instruite cu privire la utilizarea oxigenului.

2.3.7.6 Neimplementat.

2.3.8.2 Neimplementat.

2.4.6.1 Neimplementat.

2.8 Neimplementat.

CAPITOLUL 3

Limitări ale performanței de operare - elicopter

3.1.4 Operațiunile IMC în operațiunile din clasa de performanță 3 nu sunt permise.

3.4.1 Operațiunile IMC în operațiunile din clasa de performanță 3 nu sunt permise.

3.4.2 Operațiunile IMC în clasa de performanță 3 nu sunt permise.

3.4.3 Operațiunile IMC în clasa de performanță 3 nu sunt permise.

3.4.4 Operațiunile IMC în clasa de performanță 3 nu sunt permise.

CAPITOLUL 4

Instrumente, echipamente și documente de zbor – elicoptere

4.2.2 - Nu sunt necesare siguranțe electrice de rezerva.

4.2.2.1 Numai pentru elicopterele mari: CofA inițial după 18 februarie 2020 (toaletă) și 18 mai 2019 (portabil).

4.3.1.1.1 Nota 1 ÷ 7 - Nota 1. nu există definiție pentru înregistrator de zbor protejat împotriva accidentelor. Nota 4 și 7 - nu există definiție pentru înregistrator de zbor de greutate mică. Detalii suplimentare la: AMC1CAT.IDE.H.200 de nota 2; AMC1CAT.IDE.H.190 pentru nota 5; AMC1CAT.IDE.H.190 și AMC2 CAT.IDE.H.190 pentru nota 6.

- 4.3.2.6 Implemented for NCC operators. Not implemented for NCO operators.
- 4.5.1 NCO: alleviation under NCO.OP.190.
- 4.5.2.1 Not implemented.
- 4.6 No English translation is required.
- 4.7.1.1.2 Not implemented.
- 4.7.1.1.3 Not implemented.
- 4.7.2.1.1 Implemented only to helicopters for which the individual CofA was first issued on or after 1 January 2016.
- 4.7.2.1.2 Not implemented.
- 4.7.3.1.1.1 Not implemented.
- 4.7.4.4 It is not required that the FDR documentation is in electronic format.
- 4.11 EU Regulation no. 965/2012 does not contain rules for SVS and CVS.

CHAPTER 6

Helicopter continuous airworthiness management

6.2.2 Recordkeeping requirements. Additional details in Part M – M.A.305.

ANNEX 7 - AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS (6th Edition, July 2012, Amendment 7).

The provisions of Amendment 6 to ICAO Annex 7 are not implemented in the national legislation.

ANNEX 8 - AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT (13th Edition, August 2022, Amendment 110)

Human factor principles are not fully implemented.

Part IVA

CHAPTER 2

2.2.2.1 CS-27 and CS-29 address Category A and Category B helicopters, and not class 1, 2 and 3.

2.2.2.2 CS-27 and CS-29 address Category A and Category B helicopters, and not class 1, 2 and 3.

2.2.3.1.1, 2.2.3.1.2, 2.2.3.1.3 CS-27 and CS-29 address Category A and Category B helicopters, and not class 1, 2 and 3.

2.2.3.3.1 CS-27 and CS-29 address Category A and Category B helicopters, and not class 1, 2 and 3.

ANNEX 9 - FACILITATION (16th Edition, July 2022, Amendment 29)

CHAPTER 1

A. Definitions

Electronic Travel Systems (ETS) – The provisions are not implemented.

CHAPTER 3

3.74 The provisions are not implemented. Visas may be issued at external border in exceptional circumstances, assessed case by case.

3.76 The provisions are not implemented. In exceptional cases, visas may be issued at border crossing points if the applicant has not been in a position to apply for a visa in advance and submits, if required, supporting documents substantiating unforeseeable and imperative reasons for entry.

3.84 The provisions are not implemented.

- 4.3.2.6 Implementat pentru operatorii NCC. Nu este implementat pentru operatorii NCO.
- 4.5.1 NCO: derogare conform NCO.OP.190.
- 4.5.2.1 Neimplementat.
- 4.6 Nu este necesară nicio traducere în limba engleză.
- 4.7.1.1.2 Neimplementat.
- 4.7.1.1.3 Neimplementat.
- 4.7.2.1.1 Implementat numai pentru elicopterele pentru care Cof A individual a fost emis pentru prima dată la sau după 1 ianuarie 2016.
- 4.7.2.1.2 Neimplementat.
- 4.7.3.1.1.1 Neimplementat.
- 4.7.4.4 Nu este necesar ca documentația FDR să fie în format electronic.
- 4.11 Regulamentul (UE) nr. 965/2012 nu conține reguli pentru SVS și CVS.

CAPITOLUL 6

Managementul continuității navigabilității elicopterului

6.2.2. Cerințe diferite pentru păstrarea înregistrărilor. Detalii suplimentare în Part M – M.A.305.

ANEXA 7 - SEMNELE DE NAȚIONALITATE ȘI DE ÎNREGISTRARE ALE AERONAVELOR (ediția a 6-a, iulie 2012, amendamentul 7)

Amendamentul 6 nu este implementat.

ANEXA 8 - NAVIGABILITATEA AERONAVELOR (Ediția a 13-a, august 2022, Amendamentul 110)

Nu sunt aplicate în totalitate principiile de factor uman.

Partea IVA

CAPITOLUL 2

- 2.2.2.1 CS-27 și CS-29 se referă la elicoptere de categoria A și B, și nu de clasele 1,2 și 3.
- 2.2.2.2 CS-27 și CS-29 se referă la elicoptere de categoria A și B, și nu de clasele 1,2 și 3.
- 2.2.3.1.1, 2.2.3.1.2, 2.2.3.1.3 CS-27 și CS-29 se referă la elicoptere de categoria A și B, și nu de clasele 1,2 și 3.
- 2.2.3.3.1 CS-27 și CS-29 se referă la elicoptere de categoria A și B, și nu de clasele 1,2 și 3.

ANEXA 9 – FACILITĂȚI (Ediția a 16-a, iulie 2022, Amendament 29).

CAPITOLUL 1

A. Definiții

Sisteme electronice de călătorie – Prevederile nu sunt implementate.

CAPITOLUL 3

- 3.74 Prevederile nu sunt implementate. Vizele pot fi eliberate la frontiera externă în circumstanțe excepționale, evaluate de la caz la caz.
- 3.76 Prevederile nu sunt implementate. În cazuri excepționale, vizele pot fi eliberate la punctele de trecere a frontierei dacă solicitantul nu a fost în măsură să solicite o viză în prealabil și prezintă, dacă este necesar, documente justificative care să fundamenteze motive imprevizibile și imperative de intrare.
- 3.84 Prevederile nu sunt implementate.

CHAPTER 5

5.4. The provisions are not implemented. Government Emergency Ordinance no. 194/2002 regarding the regime of aliens in Romania, with subsequent amendments, provides, in Art. 7, para (2), that it is mandatory for the aircraft operator to immediately transport the inadmissible persons to the place of their embarkation or to another country where they are accepted.

5.6 The provisions are not implemented.

5.7 The provisions are not implemented.

5.12 The provisions are not implemented. No provisions as such in our legislation regarding the regime of foreigners in Romania. The working procedure regarding the return of a person who was not allowed to enter Romania is regulated in Government Emergency Ordinance no. 194/2002 on the regime of aliens in Romania, with subsequent amendments and in Annex V of Regulation (EU) 2016/399 of the European Parliament and of the Council of 9 March 2016 on a Union Code on the rules governing the movement of persons across borders (Schengen Borders Code).

5.17 The provisions are not implemented. The national and EU legislation on return, including the one providing for the specification of the travel document for returning third country nationals in illegal situation (Regulation (EU) 2017/1954 of the European Parliament and of the Council of 25 October 2017 amending Council Regulation (EC) No 1030/2002 laying down a uniform format for residence permits for third-country nationals) does not specify the destination country. The Return Manual (Commission Recommendation of 2015), currently under revision, proposed the elimination of the mentions regarding the destination country from the return decision.

5.27 The provisions are not implemented. Regulation (EU) 2019/1157 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 on strengthening the security of identity cards of Union citizens and of residence documents issued to Union citizens and their family members exercising their right of free movement, provides the obligation to sign the application for the travel document. At the same time, the national legislation provides the obligation for the applicant (or the empowered person) to personally sign the application.

CHAPTER 8

8.23 The provisions are partially implemented. Law no. 232/19.07.2022 regarding accessibility requirements applicable to products and services for implementing Directive (EU) 2019/882 of the European Parliament and of the Council of 17 April 2019 on the accessibility requirements for products and services, will enter into force as of the 28th of June 2025.

CHAPTER 9

9.10 The provisions are partially implemented due to mandatory requirements of EU legislation No difference regarding the format of transmission.

9.16 The provisions are not implemented.

9.17 The provisions are not implemented.

9.19 The provisions are not implemented.

9.20 The provisions are not implemented.

9.21 The provisions are not implemented.

9.22 The provisions are not implemented.

9.23 The provisions are not implemented.

ANNEX 10 - AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS

Volum I (8th Edition, July 2023, Amendment 93) - Provisions of Amendment 93 are not applied.

Volum II (7th Edition, July 2016, Amendment 93) - Provisions of Amendment 90, 91 and 92 are not applied.

CHAPTER 5, Paragraph 5.2.1.4.1

ICAO Annex 10, Volume II, Chapter 5.2.1.4.1 is transposed in point SERA.14035 of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 with some differences. The differences between that ICAO Standard and that Union Regulation are as follows:

SERA.14035 Transmission of numbers in radiotelephony

(a) Transmission of numbers

(1) All numbers used in the transmission of aircraft call sign, headings, runway, wind direction and speed shall be transmitted by pronouncing each digit separately.

(i) Flight levels shall be transmitted by pronouncing each digit separately **except for the case of flight levels in whole hundreds.**

(ii) The altimeter setting shall be transmitted by pronouncing each digit separately **except for the case of a setting of 1 000 hPa which shall be transmitted as "ONE THOUSAND".**

CAPITOLUL 5

5.4 Prevederile nu sunt implementate. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 194/2002 privind regimul străinilor în România, cu modificările și completările ulterioare, prevede, la art. 7, alin. (2), că este obligatoriu ca operatorul aerian să transporte imediat persoanele inadmisibile la locul îmbarcării acestora sau în altă țară în care sunt acceptate.

5.6 Prevederile nu sunt implementate.

5.7 Prevederile nu sunt implementate.

5.12 Prevederile nu sunt implementate. Nu există prevederi ca atare în legislația română privind regimul străinilor în România. Procedura de lucru privind returnarea unei persoane care nu a avut voie să intre în România este reglementată în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 194/2002 privind regimul străinilor în România, cu modificările ulterioare și în Anexa V la Regulamentul (UE) 2016/399 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 cu privire la Codul Uniunii privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen).

5.17 Prevederile nu sunt implementate. Legislația națională și cea a UE privind returnarea, inclusiv cea care prevede specificarea documentului de călătorie pentru resortisanții returnați ai țărilor terțe în situație ilegală (Regulamentul (UE) 2017/1954 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2017 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1030/2002 al Consiliului de instituire a unui model uniform de permis de ședere pentru resortisanții țărilor terțe) nu specifică țara de destinație. Manualul privind returnarea (Recomandarea Comisiei din 2015), în prezent în curs de revizuire, propunea eliminarea mențiunilor privind țara de destinație din decizia de returnare.

5.27 Prevederile nu sunt implementate. Regulamentul (UE) 2019/1157 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 privind consolidarea securității cărților de identitate ale cetățenilor Uniunii și a documentelor de ședere eliberate cetățenilor Uniunii și membrilor de familie ai acestora care își exercită dreptul la liberă circulație, prevede: obligația de a semna cererea pentru documentul de călătorie. În același timp, legislația națională prevede obligația solicitantului (sau a persoanei împuternicite) de a semna personal cererea.

CAPITOLUL 8

8.23 Prevederile sunt parțial implementate. Legea nr. 232/ 19 iulie 2022 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor, care transpune prevederile Directivei (UE) 2019/882 a Parlamentului European și a Consiliului, din 17 aprilie 2019, privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor, va intra în vigoare începând cu 28 iunie 2025.

CAPITOLUL 9

9.10 Prevederile sunt parțial implementate în contextul cerințelor obligatorii impuse prin legislația europeană. Nu există diferențe din punct de vedere al formatului transmiterii.

9.16 Prevederile nu sunt implementate.

9.17 Prevederile nu sunt implementate.

9.19 Prevederile nu sunt implementate.

9.20 Prevederile nu sunt implementate.

9.21 Prevederile nu sunt implementate.

9.22 Prevederile nu sunt implementate.

9.23 Prevederile nu sunt implementate.

ANEXA 10 - TELECOMUNICAȚII AERONAUTICE

Volumul I (ediția a 8-a, iulie 2023, amendamentul 93) - Prevederile Amendamentelor 93.

Volumul II (ediția a 7-a, iulie 2016, amendamentul 93) - Prevederile Amendamentelor 90, 91 și 92 nu se aplică.

CAPITOLUL 5

Paragraf 5.2.1.4.1

Capitolul 5.2.1.4.1 din anexa 10 a OACI volumul II este transpus în punctul SERA.14035 din Regulamentul (UE) nr. 923/2012 cu unele diferențe. Diferențele dintre standardul OACI menționat și respectivul regulament al Uniunii sunt următoarele:

SERA.14035 Transmisia numerelor în radiotelefonie

(a) Transmisia numerelor

(1) Toate numerele utilizate pentru transmisia indicativului de apel al aeronavei, a direcțiilor, a pistei, a direcției și vitezei vântului trebuie transmise prin pronunțarea separată a fiecărei cifre.

(i) Nivelurile de zbor trebuie transmise prin pronunțarea separată a fiecărei cifre, **cu excepția nivelurilor de zbor formate din sute întregi.**

(ii) Calajul altimetrului trebuie transmis prin pronunțarea separată a fiecărei cifre, **cu excepția cazului unui reglaj la 1 000 hPa, care trebuie transmis ca «O MIE» (în engleză «ONE THOUSAND»).**

- (iii) All numbers used in the transmission of transponder codes shall be transmitted by pronouncing each digit separately **except that, when the transponder codes contain whole thousands only, the information shall be transmitted by pronouncing the digit in the number of thousands followed by the word "THOUSAND"**.
- (2) All numbers used in transmission of other information than those described in point (a)(1) shall be transmitted by pronouncing each digit separately, except that all numbers containing whole hundreds and whole thousands shall be transmitted by pronouncing each digit in the number of hundreds or thousands followed by the word "HUNDRED" or "THOUSAND", as appropriate. Combinations of thousands and whole hundreds shall be transmitted by pronouncing each digit in the number of thousands followed by the word "THOUSAND", followed by the number of hundreds, followed by the word "HUNDRED".
- (3) In cases where there is a need to clarify the number transmitted as whole thousands and/or whole hundreds, the number shall be transmitted by pronouncing each digit separately.
- (4) When providing information regarding relative bearing to an object or to conflicting traffic in terms of the 12-hour clock, the information shall be given pronouncing the digits together such as "TEN O'CLOCK" or "ELEVEN O'CLOCK".
- (5) Numbers containing a decimal point shall be transmitted as prescribed in point (a)(1) with the decimal point in appropriate sequence indicated by the word "DECIMAL".
- (6) All six digits of the numerical designator shall be used to identify the transmitting channel in Very High Frequency (VHF) radiotelephony communications except in the case of both the fifth and sixth digits being zeros, in which case only the first four digits shall be used.

CHAPTER 5, Paragraph 5.2.1.7.3.2.3

ICAO Annex 10, Volume II, Chapter 5.2.1.7.3.2.3 is transposed in point SERA.14055 of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 with a difference.

The difference between that ICAO Standard and that EU Regulation is as follows:

SERA.14055 Radiotelephony procedures

- (b) (2) The reply to the above calls shall use the call sign of the station calling, followed by the call sign of the station answering, which shall be considered an invitation to proceed with transmission by the station calling. For transfers of communication within one ATS unit, the call sign of the ATS unit may be omitted, when so authorised by the competent authority.

Volum III (2th Edition, July 2007, Amendment 92) - Provisions of Amendment 91 are not applied.

Volum IV (5th Edition, July 2014, Amendment 91) - Provisions of Amendment 90 and 91 are not applied.

Volum V (3rd Edition, July 2013, Amendment 89) - NIL

ANNEX 11 - AIR TRAFFIC SERVICES (15th Edition, July 2018, Amendment 53) - Provisions of Amendment 53 are not applied.

CHAPTER 2, Paragraph 2.6.1

Exemption possibility. Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, SERA.6001 allows:

- a) VFR flights in class C airspace below 3050m (10000ft) to exceed the 250 knot speed limit where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed;
- b) all flights (IFR and VFR) in class D, E, F or G airspace below 3050m (10000ft) to exceed the 250 knot speed limit where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.

CHAPTER 2, Paragraph 2.6.3

Exemption possibility. Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, SERA.6001 allows:

- a) VFR flights in class C airspace below 3050m (10000ft) to exceed the 250 knot speed limit where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.
- b) all flights (IFR and VFR) in class D, E, F or G airspace below 3050m (10000ft) to exceed the 250 knot speed limit where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.

CHAPTER 2, Paragraph 2.26.5

Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 SERA.3401(d)(1) differs from ICAO Annex 11, standard 2.26.5 by stating that

"Time checks shall be given at least to the nearest minute."

- (iii) Toate numerele utilizate pentru transmisia codurilor de transponder trebuie transmise prin pronunțarea separată a fiecărei cifre, însă, atunci când codurile de transponder conțin numai mii întregi, informațiile trebuie transmise prin pronunțarea cifrei din numărul miilor, urmată de cuvântul «MIE»/«MII» (în engleză «THOUSAND»).
- (2) Toate numerele utilizate pentru transmisia altor informații decât cele descrise la litera (a) punctul 1 trebuie transmise prin pronunțarea separată a fiecărei cifre, însă toate numerele care conțin sute întregi și mii întregi trebuie transmise prin pronunțarea fiecărei cifre din numărul sutelor sau al miilor, urmată de cuvintele «SUTĂ»/«SUTE» (în engleză «HUNDRED») sau «MIE»/«MII» (în engleză «THOUSAND»), după caz. Combinațiile de mii și sute întregi trebuie transmise prin pronunțarea fiecărei cifre din numărul miilor, urmată de cuvântul «MIE»/«MII» (în engleză «THOUSAND»), urmat apoi de numărul sutelor, urmat la rândul său de cuvântul «SUTĂ» sau «SUTE» (în engleză «HUNDRED»).
- (3) În cazurile în care este necesar să se clarifice numărul transmis ca mii întregi și/sau sute întregi, respectivul număr trebuie transmis prin pronunțarea separată a fiecărei cifre.
- (4) Atunci când se furnizează, prin raportare la cele 12 ore ale ceasului, informații despre poziția relativă față de un obiect sau față de traficul cu care se intră în conflict, respectivele informații trebuie transmise prin pronunțarea cifrelor împreună, precum «ORA ZECE» sau «ORA UNSPREZECE» (în engleză «TEN O'CLOCK» sau «ELEVEN O'CLOCK»).
- (5) Numerele care conțin un punct zecimal trebuie transmise conform literei (a) punctul 1, punctul zecimal, în secvența corespunzătoare, fiind indicat de cuvântul «ZECIMALĂ»/«CU» (în engleză «DECIMAL»).
- (6) Pentru identificarea canalului de transmisie în comunicațiile prin radiotelefonie de frecvență foarte înaltă (VHF) trebuie utilizate toate cele șase cifre ale identificatorului numeric, cu excepția cazului în care atât a cincea, cât și a șasea cifră este zero, caz în care trebuie folosite numai primele patru cifre.

CAPITOLUL 5, Paragraf 5.2.1.7.3.2.3

Paragraful 5.2.1.7.3.2.3 este transpus în punctul SERA.14055 din Regulamentul (UE) nr. 923/2012 cu o diferență. Diferența dintre standardul OACI menționat și respectivul regulament UE este următoarea:

SERA.14055 Proceduri de radiotelefonie

- (b) (2) Răspunsul la apelurile de mai sus trebuie să folosească indicativul de apel al stației care apelează, urmat de indicativul de apel al stației care răspunde și trebuie considerat drept solicitare de începere a transmisiei de către stația care apelează. În cazul transferurilor de comunicații în cadrul unei unități ATS, se poate omite indicativul de apel al unității ATS atunci când se primește o autorizare în acest sens din partea autorității competente.

Volumul III (ediția a 2-a, iulie 2007, amendamentul 92) - Prevederile Amendamentului 91 nu se aplică.

Volumul IV (ediția a 5-a, iulie 2014, amendamentul 91) - Prevederile Amendamentului 90 și 91 nu se aplică.

Volumul V (ediția a 3-a, iulie 2013, amendamentul 89) - NIL

ANEXA 11 - SERVICIILE DE TRAFIC AERIAN (Ediția a 15-a, iulie 2018, Amendamentul 53) – Prevederile amendamentului 53 nu se aplică.

CAPITOLUL 2, Punctul 2.6.1

Posibilitate de scutire. Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, punctul SERA.6001, permite:

- a) zborurilor VFR în spațiul aerian de clasă C sub 3050 (10000ft) să depășească limita de viteză de 250 de noduri în cazurile aprobate de autoritatea competentă pentru tipurile de aeronave care, din motive tehnice sau de siguranță, nu pot menține această viteză.
- b) tuturor zborurilor (IFR și VFR) în spațiul aerian de clasă D, E, F sau G sub 3050m (10000ft) să depășească limita de viteză de 250 de noduri în cazurile aprobate de autoritatea competentă pentru tipurile de aeronave care, din motive tehnice sau de siguranță, nu pot menține această viteză.

CAPITOLUL 2, paragraful 2.6.3

Posibilitate de scutire. Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, punctul SERA.6001, permite:

- a) zborurilor VFR în spațiul aerian de clasă C sub 3050 (10000ft) să depășească limita de viteză de 250 de noduri în cazurile aprobate de autoritatea competentă pentru tipurile de aeronave care, din motive tehnice sau de siguranță, nu pot menține această viteză.
- b) tuturor zborurilor (IFR și VFR) în spațiul aerian de clasă D, E, F sau G sub 3050m (10000ft) să depășească limita de viteză de 250 de noduri în cazurile aprobate de autoritatea competentă pentru tipurile de aeronave care, din motive tehnice sau de siguranță, nu pot menține această viteză.

CAPITOLUL 2, Punctul 2.26.5

Diferența dintre punctul SERA.3401 litera (d) punctul 1 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 și standardul 2.26.5 din Anexa 11 constă în faptul că se afirmă:

„Verificările orei se furnizează cel puțin la cel mai apropiat minut întreg.”

CHAPTER 3, Paragraph 4.3.8

Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.9010(c) is the same, however, from 12 August 2021 according to EASA Safety Information Bulletin 2020-12, the breaking action is not provided through ATIS for arriving aircraft as it is against the Global Reporting Format (GRF) concept, replaced by Runway Condition Report (RCR).

CHAPTER 3, Paragraph 4.3.9

Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.9010(c) is the same, however, from 12 August 2021 according to EASA Safety Information Bulletin 2020-12, the breaking action is not provided anymore through ATIS for departing aircraft as it is against the Global Reporting Format (GRF) concept, replaced by Runway Condition Report (RCR).

ANNEX 12 - SEARCH AND REASCUE (9th Edition, July 2024, Amendment 19)

3.1.3 Not applicable.

To enter on the territory and Romanian air space a prior permission, in accordance with GEN 3.6, paragraph 4, is required.

ANNEX 13 - AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION (13th Edition, July 2024, Amendment 19) - NIL.

ANNEX 14 - AERODROMES

Volume I (9th Edition, July 2022, Amendment 17) - valid only for aerodromes certified according to COMMISSION REGULATION (EU) No 139/2014 of 12 February 2014 laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council:

CHAPTER 1

1.1 Definitions

Aerodrome identification sign - The definition has been removed from CS.ADR.DSN.A.002. The relevant specification is not transposed either.

Aerodrome reference point - The definition has not been transposed.

Aircraft classification number (ACN) - The definition has been removed from CS ADR-DSN.A.002 since it is no longer relevant for the certification specifications.

Aircraft classification rating (ACR) - The definition has not been transposed.

Calendar - The definition has not been transposed.

Ellipsoid height (Geodetic height) - The definition has not been transposed.

Geodetic datum - The definition has not been transposed.

Gregorian calendar - The definition has not been transposed.

Integrity classification (aeronautical data) - Classification of the data is provided as guidance.

Laser-beam critical flight zone (LCFZ) - The definition has not been transposed due to the classification of the relevant SARPs.

Laser-beam free flight zone (LFFZ) - The definition has not been transposed due to the classification of the relevant SARPs.

Laser-beam sensitive flight zone (LSFZ) - The definition has not been transposed due to the classification of the relevant SARPs.

Non-instrument runway - The current definition does not address the case of instrument approach procedures.

Normal flight zone (NFZ) - The definition has not been transposed due to the classification of the relevant SARPs.

Orthometric height - The definition has not been transposed.

Pavement classification number (PCN) - The definition has not been transposed.

Pavement classification rating (PCR) - The definition has not been transposed.

Protected flight zones - The definition has not been transposed due to the classification of the relevant SARPs.

Runway condition code (RWYCC) - The definition states the main purpose of the RWYCC which is to relate runway surface conditions with the aeroplane deceleration performance and lateral control.

Runway surface condition(s) - The definition includes an additional runway surface condition 'specially prepared winter runway'.

Station declination - The definition has not been transposed.

1.2.1 - Responsibilities are clearly addressed throughout the rules. It was found that this provision could not be transposed as such.

1.2.3 - The specifications of Chapter U of the CS, transpose paragraphs 2.1.2 and 2.3.2 of Appendix 1 of Annex 14 as guidance material.

CAPITOLUL 3, paragraful 4.3.8

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, paragraph SERA.9010(c) este identic, însă, începând cu 12 august 2021, conform cu Buletinul de Informare privind Siguranța 2020-12, acțiunea de frânare nu este furnizată prin intermediul ATIS pentru aeronavele care sosesc întrucât este contrar conceptului formatului de raportare globală (GRF), fiind înlocuit cu raportul condiției pistei (RCR).

CAPITOLUL 3, paragraful 4.3.9

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012, paragraph SERA.9010(d) este identic, însă, începând cu 12 august 2021, conform cu Buletinul de Informare privind Siguranța 2020-12, acțiunea de frânare nu este furnizată prin intermediul ATIS pentru aeronavele care decolează întrucât este contrar conceptului formatului de raportare globală (GRF), fiind înlocuit cu raportul condiției pistei (RCR).

ANEXA 12 - CĂUTARE ȘI SALVARE (Ediția a 9-a, iulie 2024, Amendamentul 19)

3.1.3 Nu se aplică.

Pentru intrarea pe teritoriul și în spațiul aerian român este necesară o autorizare prealabilă conform GEN 3.6, paragraful 4.

ANEXA 13 - INVESTIGAREA ACCIDENTELOR AERONAVELOR (Ediția a 13-a, iulie 2024, Amendamentul 19) - NIL.

ANEXA 14 - AERODROMURI

Volumul I (Ediția a 9-a, iulie 2022, Amendamentul 17) - valabil numai pentru aerodromurile certificate conform REGULAMENTULUI (UE) NR. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului:

CAPITOLUL 1

1.1 Definiții

Panou de identificare a aerodromului - Definiția a fost eliminată din CS.ADR.DSN.A.002. Nici specificația relevantă nu este transpusă.

Punct de referință al aerodromului - Definiția nu a fost transpusă.

Număr de clasificare a aeronavei (ACN) - Definiția a fost eliminată din CS ADR-DSN.A.002 întrucât nu mai este relevant pentru specificațiile de certificare.

Rata de clasificare a aeronavei (ACR) - Definiția nu a fost transpusă.

Calendar - Definiția nu a fost transpusă.

Înălțime elipsoidală (Înălțime geodezică) - Definiția nu a fost transpusă.

Dată geodezică - Definiția nu a fost transpusă.

Calendarul gregorian - Definiția nu a fost transpusă.

Clasificarea integrității (date aeronautice) - Clasificarea datelor este oferită ca material de îndrumare.

Zonă de zbor critică la fascicule laser (LCFZ) - Definiția nu a fost transpusă datorită clasificării SARP-urilor relevante.

Zonă de zbor fără fascicule laser (LFFZ) - Definiția nu a fost transpusă datorită clasificării SARP-urilor relevante.

Zonă de zbor sensibilă la fascicule laser (LSFZ) - Definiția nu a fost transpusă datorită clasificării SARP-urilor relevante.

Pistă neinstrumentală - Definiția actuală nu abordează cazul procedurilor de apropiere instrumentală.

Zonă de zbor normală (NFZ) - Definiția nu a fost transpusă datorită clasificării SARP-urilor relevante.

Înălțime orometrică - Definiția nu a fost transpusă.

Număr de clasificare a pavajului (PCN) - Definiția nu a fost transpusă.

Rata de clasificare a pavajului (PCR) - Definiția nu a fost transpusă.

Zone de zbor protejate - Definiția nu a fost transpusă datorită clasificării SARP-urilor relevante.

Codul stării pistei (RWYCC) - Definiția stabilește scopul principal al RWYCC, care este de a corela condițiile suprafeței pistei cu performanța frânării avionului și controlul lateral.

Starea suprafeței pistei - Definiția include o stare suplimentară a suprafeței pistei „pistă de iarnă special pregătită”

Declinație magnetică a stației - Definiția nu a fost transpusă.

1.2.1 - Responsabilitățile sunt abordate în mod clar în cadrul regulilor. S-a constatat că această prevedere nu poate fi transpusă ca atare.

1.2.3 - Specificațiile capitolului U din CS transpun punctele 2.1.2 și 2.3.2 din Apendicele 1 al Anexa 14 ca material de îndrumare.

- 9.1.13 - The AMC does not foresee the possibility of modular tests in the first year and a full emergency exercise at intervals not exceeding 3 years.
- 9.2.1 - Non-commercial and specialized operations are allowed to operate without any rescue and firefighting services. However, in case that they are available it is foreseen that they respond.
- 9.2.2 - The AMC does not foresee the provision of specialist fire-fighting equipment appropriate to the hazard and risk.
- 9.2.30 - The AMC foresees the arrival of vehicles, other from the 1st responding vehicle, by taking into account the time that this 1st vehicle should respond.
- 9.2.41 - Pressure fed-fuel fires may be substituted with other type of fuel, provided that they apply the same extinguishing techniques as for jet fuel.
- 9.4.4 - The specification has not been fully transposed.
- 9.9.4 - In addition to the cases foreseen in the relevant specification, the CS allows the presence of equipment/ installations also after a safety assessment regarding safety and regularity.
- 9.10.4 - The CS defines the distance with relation to runway and taxiway centreline, as opposed to the movement area and other facilities of the aerodrome.

CHAPTER 10

- 10.1.1 - Human factors principle must be observed.
- 10.2.5 - Standards for self-wetting continuous friction measuring devices have not been set or agreed.
- 10.5.8 - The specification applies for runway operations under 550m RVR.
- 10.5.9 - The specification applies for operations under 550m RVR.

Volume II (5th Edition, July 2020, Amendment 9) - Provisions of Amendments 7, 8 and 9 are not implemented in national regulation.

ANNEX 15 - AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES (16th Edition, July 2018, Amendment 43) - Provisions of Amendment 43 are not applied.

CHAPTER 6, Paragraph 6.3.2.3

Commission Implementing (EU) 2017/373, para AIS.TR.330 a), points 13, 28 and 29 apply additionally to the provisions of ICAO Annex 15, Chapter 6 Aeronautical Information Updates, para 6.3.2.3, specifying supplementary conditions for originating and issuing a NOTAM:

(13) operational directives requiring immediate action or changes thereto;

(28) specific loss of integrity of satellite-based navigation systems.

(29) unavailability of a runway due to runway marking works or, if the equipment used for those works can be removed, a time lag required for making the runway available.

ANNEX 16 - ENVIRONMENTAL PROTECTION

Volum I (8th Edition, July 2017, Amendment 14) - Annex 16, Vol. I, amendment 14 - Not implemented.

Part III - Noise measurement for monitoring purposes

Less protective - National set of Standards not updated.

Volum II (5th Edition, July 2023, Amendment 11) - Annex 16, Vol. II, amendment 11 - Not implemented.

Part III

CHAPTER 1

1.3 Information under d) and e) are contained in the Type Certificate Data Sheet (i.e. not for each individual engine).

Volum III (First Edition, July 2017, Amendment 2) - Annex 16, Vol. III, amendment 2 - Not implemented.

ANNEX 17 - SECURITY - SAFEGUARDING INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGAINST ACTS OF UNLAWFUL INTERFERENCE (12th Edition, July 2022, Amendment 18) - NIL.

ANNEX 18 - THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR (4th Edition, July 2011, Amendment 12) - NIL.

- 9.1.13 - AMC nu prevede posibilitatea unor teste modulare în primul an și un exercițiu complet de urgență la intervale care nu depășesc 3 ani.
- 9.2.1 - Operațiunile necomerciale și specializate pot funcționa fără servicii de salvare și stingere a incendiilor. Cu toate acestea, în cazul în care acestea sunt disponibile, se prevede că vor răspunde.
- 9.2.2 - AMC nu prevede furnizarea de echipamente specializate, adecvate pericolului și riscului pentru stingerea incendiilor i.
- 9.2.30 - AMC prevede sosirea vehiculelor, altele decât primul vehicul care răspunde, luând în considerare timpul la care acest prim vehicul ar trebui să răspundă.
- 9.2.41 - Pentru simulările de incendiu cu combustibil alimentat sub presiune, se poate folosi și alt tip de combustibil, cu condiția să se aplice aceleași tehnici de stingere ca și pentru combustibilul pentru avioane.
- 9.4.4 - Specificația nu a fost transpusă integral.
- 9.9.4 - Pe lângă cazurile prevăzute în specificația relevantă, CS permite prezența echipamentelor/ instalațiilor și după o evaluare a siguranței privind siguranța și regularitatea.
- 9.10.4 - CS-ul definește distanța în raport cu linia axială a pistei și a căii de rulare, în opoziție cu suprafața de mișcare și alte facilități ale aerodromului.

CAPITOLUL 10

- 10.1.1 - Trebuie respectat principiul factorului uman.
- 10.2.5 - Standardele pentru dispozitivele de măsurare a frecării continue cu auto-umezire nu au fost stabilite sau convenite.
- 10.5.8 - Specificația se aplică pentru operațiunile pe pistă sub 550 m RVR.
- 10.5.9 - Specificația se aplică pentru operațiuni sub 550 m RVR.

Volumul II (Ediția a 5-a, iulie 2020, Amendamentul 9) - Prevederile Amendamentelor 7, 8 și 9 nu sunt implementate în legislația națională.

ANEXA 15 - SERVICIILE DE INFORMARE AERONAUTICĂ (Ediția a 16-a, iulie 2018, Amendamentul 43) - Prevederile amendamentului 43 nu se aplică.

CAPITOLUL 6, paragraf 6.3.2.3

Regulamentul de implementare (EU) 2017/373, paragraful AIS.TR.330 a), punctele 13, 28 și 29 se aplică adițional prevederilor Anexei 15 OACI, Capitolul VI Actualizarea informațiilor aeronautice, paragraful 6.3.2.3, specificând condiții suplimentare pentru originarea și emiterea unui NOTAM:

- (13) directive operaționale care impun acțiune imediată sau modificările acestora;
- (28) pierderea specifică a integrității sistemelor de navigație prin satelit;
- (29) indisponibilitatea unei piste ca urmare a unor lucrări de marcarea a pistei sau, în cazul în care echipamentele utilizate pentru astfel de lucrări pot fi îndepărtate, un interval de timp necesar pentru a face pista disponibilă.

ANEXA 16 - PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Volumul I (Ediția a 8-a, iulie 2017, Amendamentul 14) - Anexa 16, Vol. I, amendamentul 14 - Neimplementat.

Partea III - Măsurarea zgomotului în scopuri de monitorizare

Standardele naționale nu sunt actualizate.

Volumul II (Ediția a 5-a, iulie 2023, Amendamentul 11) - Anexa 16, Vol. II, amendamentul 11 - Neimplementat.

Part III

CAPITOLUL 1

1.3 Informațiile din para. d) și e) sunt cuprinse în Certificatul de Tip (nu este pentru fiecare motor în parte).

Volumul III, (prima ediție, iulie 2017, Amendamentul 2) - Anexa 16, Vol. III, amendamentul 2 - Neimplementat.

ANEXA 17 - SECURITATE - PROTECȚIA AVIAȚIEI CIVILE INTERNAȚIONALE ÎMPOTRIVA ACTELOR ILICITE (Ediția a 12-a, iulie 2022, Amendamentul 18) - NIL.

ANEXA 18 - SIGURANȚA TRANSPORTULUI PRIN AER A MATERIALELOR PERICULOASE (Ediția a 4-a, iulie 2011, Amendamentul 12) - NIL.

ANNEX 19 - SAFETY MANAGEMENT (2nd Edition, July 2016, Amendment 1)

CHAPTER 1

Industry Codes of Practice – no definition.

Operational personnel – no definition.

CHAPTER 3

3.3.2.1

~~e) Applicable provisions – Commission Regulation (EU) No.1321/2014 amended by Commission implementing Regulation (EU) 2021/1963. Shall apply from 02.12.2024.~~

~~d) Applicable provisions – Commission Regulation (EU) No.748/2012. Shall apply from 06.03.2025.~~

CHAPTER 4

~~4.1.5. Applicable provisions – Commission Regulation (EU) No.1321/2014 amended by Commission implementing Regulation (EU) 2021/1963. Shall apply from 02.12.2024.~~

~~4.1.6. Applicable provisions – Commission Regulation (EU) No.748/2012. Shall apply from 06.03.2025.~~

~~4.1.7. Applicable provisions – Commission Regulation (EU) No.748/2012. Shall apply from 06.03.2025.~~

Data not compliant with data quality requirements of Commission Regulation (EU) no. 2017/373

All aeronautical data and aeronautical information published in the AIP are non-compliant with the data quality requirements of Regulation (EU) 2017/373.

PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES, AIR TRAFFIC MANAGEMENT, (PANS – ATM, Doc. 4444, 16th edition, 2016, Amdt.13) - Provisions of Amendment 12 and 13 are not applied.

CHAPTER 4, Paragraph 4.9.1.2

Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC7 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation, RECAT-EU WAKE TURBULENCE SEPARATION MINIMA, letters (a), (b) and (c) apply instead of ICAO Doc 4444, para 4.9.1.2:

(a) As an alternative to the wake turbulence separation minima prescribed in AMC1 to AMC6 ATS.TR.220, an air traffic services provider may decide to implement RECAT-EU or parts thereof, subject to the approval of the competent authority.

(b) The following wake vortex aircraft groupings, based on the allocation of aircraft types to six categories according to both maximum certificated take-off mass and wingspan, and associated separation minima should be used when applying RECAT-EU:

(1) 'SUPER HEAVY' — all aircraft types of 100 000 kg or more, and a wingspan between 72 m and 80 m;

(2) 'UPPER HEAVY' — all aircraft types of 100 000 kg or more, and a wingspan between 60 m and 72 m;

(3) 'LOWER HEAVY' — all aircraft types of 100 000 kg or more, and a wingspan below 52 m;

(4) 'UPPER MEDIUM' — aircraft types less than 100 000 kg but more than 15 000 kg, and a wingspan above 32 m;

(5) 'LOWER MEDIUM' — aircraft types less than 100 000 kg but more than 15 000 kg, and a wingspan below 32 m;

(6) 'LIGHT' — all aircraft types of 15 000 kg or less (without wingspan criterion).

(c) Aircraft types with maximum certificated take-off mass of 100 000 kg or more, and wingspan between 52 m and 60 m are included in one of the above categories on the basis of specific analyses.

CHAPTER 5, Paragraph 5.8.2.1

Commission Implementing Regulation No 2017/373, AMC2 ATS.TR.220 Application of wake turbulence separation TIME-BASED WAKE TURBULENCE LONGITUDINAL SEPARATION MINIMA — ARRIVING AIRCRAFT, applies instead of ICAO Doc 4444, para 5.8.2.1:

5.8.2.1 Except for arriving VFR flights, and for arriving IFR flights executing visual approach, the following separation minima should be applied to aircraft landing behind a SUPER, a HEAVY or a MEDIUM aircraft:

(a) MEDIUM aircraft behind SUPER aircraft: 3 minutes;

(b) MEDIUM aircraft behind HEAVY aircraft: 2 minutes;

(c) LIGHT aircraft behind SUPER aircraft: 4 minutes; and

(d) LIGHT aircraft behind a HEAVY or MEDIUM aircraft: 3 minutes.

ANEXA 19 - MANAGEMENTUL SIGURANȚEI (Ediția 2, iulie 2016, Amendamentul 1)

CAPITOLUL 1

Industry codes of practice – fără definiție.

Personal operațional – fără definiție.

CAPITOLUL 3

3.3.2.1.

~~e) Se aplică prevederile Regulamentului (UE) nr.1321/2014 amendat cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 2021/1963 (termen de tranziție 02.12.2024);~~

~~d) Se aplică prevederile Regulamentului (UE) nr.748/2012 (termen de tranziție 06.03.2025).~~

CAPITOLUL 4

~~4.1.5 Se aplică prevederile Regulamentului (UE) nr.1321/2014 amendat cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 2021/1963 (termen de tranziție 02.12.2024).~~

~~4.1.6 Se aplică prevederile Regulamentului (UE) nr.748/2012 (termen de tranziție 06.03.2025);~~

~~4.1.7 Se aplică prevederile Regulamentului (UE) nr.748/2012 (termen de tranziție 06.03.2025).~~

Date care nu sunt conforme cu cerințele de calitate stabilite prin Regulamentul Comisiei (UE) 2017/373

Toate datele aeronautice și informațiile aeronautice publicate în AIP sunt neconforme cu cerințele de calitate stabilite prin Regulamentul Comisiei (UE) 2017/373.

PROCEDURI PENTRU SERVICIILE DE NAVIGAȚIE AERIANĂ – MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN (PANS-ATM, Doc 4444, ediția 16, 2016, amdt.13) - Prevederile amendamentelor 12 și 13 nu se aplică.

CAPITOLUL 4, paragraf 4.9.1.2

Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC7 ATS.TR.220 Aplicarea eșalonării în caz de turbulență de siaj, Eșalonarea minimă în caz de turbulență de siaj RECAT – EU, literele (a), (b) și (c) înlocuiesc Doc OACI 4444, para 4.9.1.2:

(a) Ca și alternativă la eșalonarea minimă în caz de turbulență de siaj specificată în AMC1 to AMC6 ATS.TR.220, un furnizor de servicii de trafic aerian poate decide să implementeze RECAT-EU sau părți din aceasta cu aprobarea autorității competente.

(b) Următoarea clasificare a aeronavelor în funcție de turbulența de siaj în 6 categorii, ținând cont de masa maximă certificată la decolare și anvergura aeronavelor, și minimele de eșalonare asociate se vor folosi atunci când RECAT-EU se aplică:

(1) 'SUPER HEAVY' – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare egală cu 100 000 kg sau mai mult, și cu o anvergură între 72 m și 80 m;

(2) 'UPPER HEAVY' – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare egală cu 100 000 kg sau mai mult, și cu o anvergură între 60 m și 72 m;

(3) 'LOWER HEAVY' – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare egală cu 100 000 kg sau mai mult, și cu o anvergură sub 52 m;

(4) 'UPPER MEDIUM' – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare mai mică de 100 000 kg dar mai mare de 15 000 kg, și cu o anvergură mai mare de 32 m;

(5) 'LOWER MEDIUM' – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare mai mică de 100 000 kg dar mai mare de 15 000 kg, și cu o anvergură mai mică de 32 m;

(6) 'LIGHT' – toate tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare de 15 000 kg sau mai mică (fără criteriu de anvergură).

(c) Tipurile de aeronave cu masa maximă certificată la decolare de 15 000 kg sau mai mult, și anvergura între 52 m și 60 m sunt incluse în una din categoriile de mai sus în baza analizelor specifice

CAPITOLUL 5, paragraf 5.8.2.1 Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, AMC2 ATS.TR.220 Aplicarea eșalonării în caz de turbulență de siaj, Eșalonarea minimă în caz de turbulență de siaj bazată pe timp – Aeronave care sosesc, înlocuiește Doc OACI 4444, para 5.8.2.1:

5.8.2.1 Cu excepția zborurilor VFR de sosire și a zborurilor IFR de sosire care execută o apropiere la vedere după cum este prevăzut la 5.8.1.1 a), următoarele minime de separare ar trebui aplicate aeronavelor care aterizează în spatele unei aeronave SUPER, HEAVY sau MEDIUM:

(a) aeronavă medie (MEDIUM) în spatele aeronavei super (SUPER): 3 minute;

(b) aeronavă medie (MEDIUM) în spatele aeronavei grele (HEAVY): 2 minute;

(c) aeronavă ușoară (LIGHT) în spatele aeronavei super (SUPER): 4 minute; și

(d) aeronavă ușoară în spatele unei aeronave grele (HEAVY) sau medii (MEDIUM): 3 minute.

IAȘI / Iași (LRIA)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 4.00 EURO / tone

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of landings made by an air operator within one month, from approved landing charge may apply the following discounts:

No. of landings / month	Discount (%)
10 - 20	5
21 - 30	10
31 - 40	15
41 - 50	20
51 - 60	25
61 - 70	30
71 - 80	35
81 - 100	40
101 - 150	45
≥ 151	50

Note: Discounts are only granted for regular commercial flights**2. Lighting charge**

UNIT RATE: 2.00 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.20 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 8.00 EURO / embarked passenger

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of passengers embarked by an air operator from Iași International Airport within one year, from approved passengers service charge may apply the following discounts:

No. of embarked pax / year	Discount (%)
100.000 - 125.000	5
125.001 - 150.000	10
150.001 - 175.000	15
175.001 - 200.000	20
200.001 - 225.000	25
225.001 - 250.000	30
250001 - 300000	35
300001 - 400000	40
400001 - 600000	45
≥ 600.001	50

Notes:

- Discounts will be applied at the remained amount after the safety oversight fee is lowered (OMT no. 7/2014) and SITA.
- Discounts are only granted for regular commercial flights

5. Airport security charge

UNIT RATE: 2.00 EURO / embarked passenger with departure point LRIA

6. Other charges**6.1 Transit / transfer charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / embarked passenger, being in transit or transfer

This charge doesn't apply for children under the age of 2 years.

6.2 Charge for persons with reduced mobility (in accordance with CE Regulation 1107/05 JUL 2006)

UNIT RATE: 0.30 EURO / embarked passenger

PRM charge does not apply to passengers being in transit, transfer or children under the age of 2 years.

IAȘI / Iași (LRIA)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 4.00 EURO / tonă

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de aterizări efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună, la tariful de aterizare aprobat, se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. aterizări / lună	Reducere (%)
10 - 20	5
21 - 30	10
31 - 40	15
41 - 50	20
51 - 60	25
61 - 70	30
71 - 80	35
81 - 100	40
101 - 150	45
≥ 151	50

Note: Reducerile se acorda doar pentru zboruri comerciale regulate.

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 8.00 EURO / pasager îmbarcat

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de pasageri îmbarcați de o companie aeriană de la Aeroportul Internațional Iași, în decurs de un an, la tariful de servicii pentru pasageri aprobat se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. pax îmbarcați / an	Reducere (%)
100.000 - 125.000	5
125.001 - 150.000	10
150.001 - 175.000	15
175.001 - 200.000	20
200.001 - 225.000	25
225.001 - 250.000	30
250001 - 300000	35
300001 - 400000	40
400001 - 600000	45
≥ 600.001	50

Note:

1. Reducerea se aplică la suma rămasă după deducerea tarifelor colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor (OMT nr. 7/2014) și SITA.
2. Reducerile se acordă doar pentru zboruri comerciale regulate.

5. Tarif de securitate

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRIA

6. Alte tarife

6.1 Tarif de tranzit / transfer

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager îmbarcat, aflat în tranzit sau în transfer

Tariful nu se aplică pasagerilor cu vârsta mai mică de 2 ani.

6.2 Tarif asistență persoane cu mobilitate redusă (conform Regulamentului (CE) nr. 1107/05 IULIE 2006)

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.30 EURO / pasager îmbarcat

Tariful nu se aplică pasagerilor aflați în tranzit, transfer sau pasagerilor cu vârsta mai mică de 2 ani.