

**EXPANSION OF SOUTH EAST EUROPEAN CROSS-BORDER FREE ROUTE AIRSPACE OPERATIONS
WITHIN CTAs OF BRATISLAVA - BUCUREȘTI - BUDAPEST - SOFIA
(SEE FRA)**

Purpose

The purpose of this Aeronautical Information Circular (AIC) is to provide notification to Aircraft Operators (AOs) and background information concerning the planned expansion of the SEE FRA area.

Introduction

The SEE FRA concept builds on and is a successful continuation of existing FRA implementations (BRA FRA and SEEN FRA) in the airspaces of Bratislava CTA, București CTA, Budapest CTA and Sofia CTA.

The SEE FRA will represent a further step in optimizing flight operations by expanding to H24 the cross-border FRA operations in the airspaces of Bratislava CTA, București CTA, Budapest CTA and Sofia CTA and will provide further operational, environmental and cost benefits.

In the SEE FRA area, AOs will continue to be able to flight plan user preferred trajectories and thereby will obtain benefits from planning and execution of flights. The SEE FRA area will also increase the compatibility between the flight plan and the trajectory flown, hence increasing the predictability for a given flight.

Lateral limits

The application of the SEE FRA Cross-border Concept will encompass the horizontal boundaries of Bratislava CTA, București CTA, Budapest CTA and Sofia CTA in their full extent as published in ENR 2.1, in relevant State AIP.

Vertical limits

The vertical limits of the SEE FRA area will be as follows:

- a. Bratislava CTA: FL245 - FL660;
- b. București CTA: FL105 - FL660;
- c. Budapest CTA: 9500FT - FL660;
- d. Sofia CTA: FL175 - FL660.

Applicability Period

The SEE FRA applicability is planned H24.

Navigation Performance

There will be no change in required navigation performance. The existing ATS route network in București FIR and Sofia FIR will be retained.

Eligible Flights

All overflying, arriving, departing aircraft that plan at least a portion of their route within the limits of SEE FRA (lateral and vertical) will be eligible for SEE FRA operation.

Flight Planning Procedures

Segments between SEE FRA Horizontal Entry, SEE FRA Intermediate and SEE FRA Horizontal Exit points shall be indicated by DCT in ITEM 15: Route of the flight plan in accordance with ICAO Doc 4444.

**EXTINDEREA PERIOADEI DE TIMP PENTRU OPERAȚIUNILE "FREE ROUTE"
ÎN SPAȚIUL AERIAN TRANSFRONTALIER SUD-EST EUROPEAN ÎNTRE REGIUNILE DE CONTROL
(CTA) BRATISLAVA - BUDAPESTA - BUCUREȘTI - SOFIA
(SEE FRA)**

Scop

Scopul acestei Circulare de Informare Aeronautică (AIC) este de a notifica operatorii aeronavelor (AO) și de a asigura informațiile suplimentare referitoare la extinderea planificată a perioadei pentru operarea SEE FRA.

Introducere

Conceptul SEE FRA se bazează pe și continuă cu succes implementarea existentă a operațiunilor specifice spațiului aerian "Free Route" (FRA) în spațiul aerian al Bratislava CTA, Budapesta CTA, București CTA și Sofia CTA (BRA FRA și SEEN FRA).

SEE FRA va constitui un pas înainte spre optimizarea operațiunilor de zbor prin extinderea perioadei de operare FRA la H24, în spațiile aeriene a Bratislava CTA, București CTA, Budapesta CTA și Sofia CTA, aducând beneficii operaționale și în ceea ce privește protecția mediului și costurile.

În spațiul aerian al SEE FRA, operatorii aeronavelor vor putea planifica zborurile funcție de traiectoriile preferate, cu beneficii pentru planificarea și executarea zborurilor. De asemenea, extinderea perioadei de operare în spațiul aerian SEE FRA va îmbunătăți concordanța dintre planul de zbor și traiectoria efectuată în regim tactic, cu impact pozitiv asupra predictibilității zborurilor.

Limite laterale

Conceptul transfrontalier SEE FRA va fi aplicabil în cadrul limitelor orizontale ale CTA Bratislava, CTA București, CTA Budapesta și CTA Sofia în integralitatea lor, așa cum sunt acestea publicate în secțiunea ENR 2.1 din AIP-urile relevante.

Limite verticale

Limitele verticale ale SEE FRA vor fi după cum urmează:

- a. Bratislava CTA: FL245 - FL660;
- b. București CTA: FL105 - FL660;
- c. Budapesta CTA: 9500FT - FL660;
- d. Sofia CTA: FL175 - FL660.

Aplicabilitate

Conceptul transfrontalier SEE FRA este planificat să fie aplicabil H24.

Performanța de navigație

Nu vor exista modificări ale cerințelor de navigație. Rețelele de rute ATS din cadrul regiunilor de informare a zborurilor BUCUREȘTI FIR și SOFIA FIR vor fi menținute.

Zboruri eligibile

Toate zborurile care survolează, sosesc și pleacă în spațiul aerian SEE FRA și care planifică cel puțin o porțiune din rută în cadrul limitelor de aplicabilitate ale acestuia (limite laterale și verticale) vor fi eligibile pentru operațiuni FRA.

Proceduri de planificare a zborurilor

Segmentele determinate de punctele orizontale de intrare SEE FRA, intermediare SEE FRA și de ieșire SEE FRA vor fi marcate cu indicativul DCT în Câmpul 15: Ruta planului de zbor în conformitate cu ICAO Doc 4444.

Example: [Entry Point] DCT [Intermediate point] DCT [Intermediate point] DCT [Exit Point]. There will be no limitations on the DCT segments length.

A SEE FRA Intermediate point could be an en-route radio navigation aid or defined 5LNC published as (I) in relevant columns of ENR 4.1 / ENR 4.4, respectively in each State AIP.

In order to minimize the impact on the ATM systems, as a minimum, the route portion in ITEM 15 of FPL through SEE FRA area shall contain at least one FRA significant point in each FIR.

Implementation

Implementation is planned for 28th January 2021.

Further Information

Further information regarding SEE FRA will be available from relevant ANSPs in Bulgaria, Hungary, Romania and Slovakia. AIP changes will be published according to AIRAC procedures.

Contact Details

For further information concerning this AIC and the SEE FRA you may contact:

Ms. Andreea STRAT
e-mail: andreea.strat@romatsa.ro
Phone: + 40-(0)21-2083223
Fax: + 40-(0)21-2310789
Mobile: + 40-(0)723-269176

This AIC replaces AIC A01/20.

Exemplu: [Punct de Intrare] DCT [Punct Intermediar] DCT [Punct Intermediar] DCT [Punct de leșire]. Nu vor exista limitări în ceea ce privește lungimea segmentelor directe (DCT).

Un punct intermediar al SEE FRA poate fi definit de un mijloc de radionavigație de rută, sau de un punct semnificativ 5LNC, așa cum sunt acestea publicate ca (I) în coloanele corespunzătoare din ENR 4.1, respectiv ENR 4.4, în publicația AIP a fiecărui stat.

În scopul reducerii la minimum a impactului asupra sistemelor ATM, porțiunea de rută specificată în Câmpul 15 al FPL, corespunzătoare spațiului aerian FRA, va conține cel puțin un punct relevant FRA aparținând fiecărui FIR.

Implementare

Implementarea este planificată pentru 28 Ianuarie 2021.

Informații suplimentare

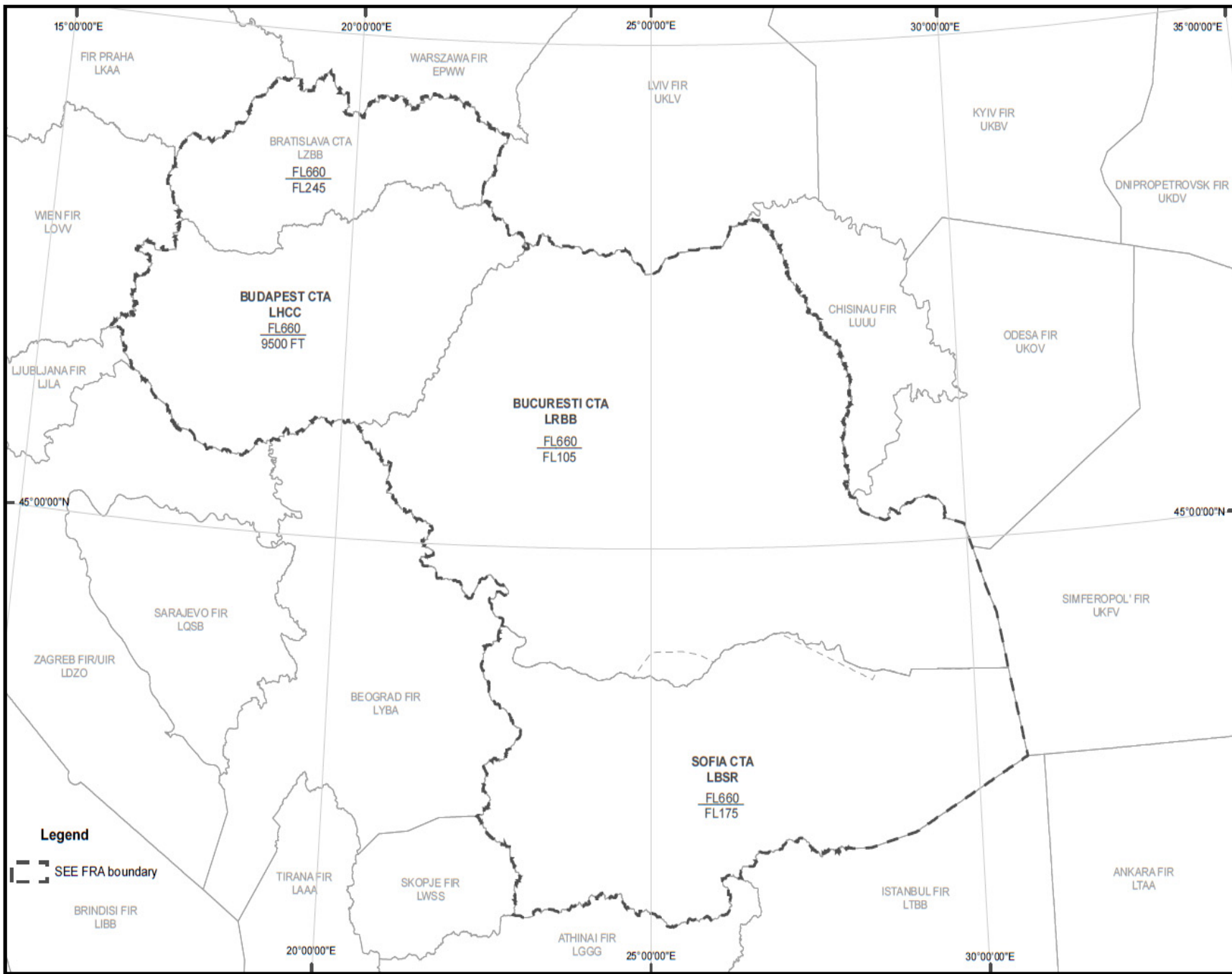
Informații suplimentare referitoare la SEE FRA vor fi disponibile din partea furnizorilor de servicii de navigație aeriană relevanți din Bulgaria, Ungaria, România și Slovacia. Modificările AIP vor fi publicate conform procedurilor AIRAC.

Detalii de contact

Pentru informații suplimentare în legătură cu această circulară de informare aeronautică și implementarea SEE FRA, persoana de contact este:

Dna. Andreea STRAT
e-mail: andreea.strat@romatsa.ro
Phone: + 40-(0)21-2083223
Fax: + 40-(0)21-2310789
Mobile: + 40-(0)723-269176

Acest AIC înlocuiește AIC A01/20.



- END / SFÂRȘIT -

SEE FRA AREA