

A I C

**A01/18
28 JUN 2018**

PLANNED EXPANSION OF SOUTH EAST EUROPEAN NIGHT CROSS-BORDER FREE ROUTE AIRSPACE OPERATIONS WITHIN CTAs OF BRATISLAVA-BUCUREȘTI-BUDAPEST-SOFIA (SEEN FRA)

Purpose

The purpose of this Aeronautical Information Circular (AIC) is to provide notification to Aircraft Operators (AOs) and background information concerning the planned expansion of SEEN FRA area.

Introduction

The expanded SEEN FRA concept builds on the existing night FRA implementation in the airspaces of București CTA, Budapest CTA and Sofia CTA and will represent a further step in optimizing flight operations in a large volume of airspace expanding towards Bratislava CTA and will provide operational, environmental and cost benefits.

In the expanded SEEN FRA area, AOs will continue to be able to flight plan user preferred trajectories and thereby will obtain benefits from planning and execution of flights. The expanded SEEN FRA area will also increase the compatibility between the flight plan and the trajectory flown, hence increasing the predictability for a given flight.

Lateral limits

The application of expanded SEEN FRA Cross-border Concept will encompass the horizontal boundaries of Bratislava CTA, București CTA, Budapest CTA and Sofia CTA in their full extent as published in ENR 2.1, in relevant State AIP.

Vertical limits

The vertical limits of expanded SEEN FRA area will be as follows:

- a. Bratislava CTA: FL245 - FL660;
- b. București CTA: FL105 - FL660;
- c. Budapest CTA: 9500FT - FL660;
- d. Sofia CTA: FL175 - FL660.

Applicability Period

The SEEN FRA applicability is planned during the time period 23:00 - 05:00 (22:00 - 04:00) UTC.

Navigation Performance

There will be no change in required navigation performance. The existing ATS route network in București FIR and Sofia FIR will be retained. The existing "Direct" (DCT) allowed options within Bratislava FIR during the SEEN FRA applicability period will be suspended.

Eligible Flights

All overflying, arriving, departing aircraft that plan at least a portion of their route within the limits of SEEN FRA (time, lateral and vertical) will be eligible for SEEN FRA operation.

Flight Planning Procedures

Segments between SEEN FRA Horizontal Entry, SEEN FRA Intermediate and SEEN FRA Horizontal Exit points shall be indicated by DCT in ITEM 15: Route of the flight plan in accordance with ICAO Doc 4444.

**EXTINDEREA PLANIFICATĂ A OPERAȚIUNILOR "FREE ROUTE"
ÎN SPAȚIUL AERIAN TRANSFRONTALIER SUD-EST EUROPEAN
ÎNTRU ZONELE DE CONTROL (CTA)
BRATISLAVA - BUDAPESTA – BUCUREȘTI – SOFIA
(SEEN FRA)**

Scop

Scopul acestei Circulare de Informare Aeronautică (AIC) este de a notifica operatorii aeronavelor (AO) în legătură cu extinderea SEEN FRA și de a furniza informații suplimentare referitoare la extinderea planificată a SEEN FRA.

Introducere

Conceptul SEEN FRA extins se bazează pe implementarea existentă a operațiunilor specifice spațiului aerian "Free Route" (FRA) pe timp de noapte în zonele de control Budapesta, București și Sofia și va constitui un pas înainte spre optimizarea operațiunilor FRA la nivelul unui volum de spațiu aerian extins cu zona de control Bratislava, aducând beneficii operaționale și în ceea ce privește protecția mediului și costurile.

În spațiul aerian extins al SEEN FRA, operatorii aeronavelor vor putea planifica zborurile funcție de traiectoriile preferate, cu beneficii pentru planificarea și executarea zborurilor. De asemenea, extinderea spațiului aerian SEEN FRA va îmbunătăți concordanța dintre planul de zbor și traiectoria efectuată în regim tactic, cu impact pozitiv asupra predictibilității zborurilor.

Limite laterale

Conceptul transfrontalier SEEN FRA extins va fi aplicabil în cadrul următoarelor limite orizontale: CTA Bratislava, CTA Budapesta, CTA București și CTA Sofia CTA în integralitatea lor, așa cum va fi acesta publicat în secțiunea ENR 2.1 din AIP-urile relevante.

Limite verticale

Limitele verticale ale SEEN FRA vor fi:

- a. CTA Bratislava: FL245 - FL660;
- b. CTA București: FL105 - FL660;
- c. CTA Budapesta: 9500 FT - FL660;
- d. CTA Sofia: FL175 - FL660.

Perioada de aplicabilitate

Intervalul de aplicabilitate al SEEN FRA este planificat în perioada 23:00 - 05:00 (22:00 - 04:00) UTC.

Performanțele de navigație

Nu vor exista modificări ale cerințelor de navigație. Rețelele de rute ATS din cadrul regiunilor de informare a zborurilor BUCUREȘTI FIR și SOFIA FIR vor fi menținute. Opțiunile "Direct" (DCT) existente în FIR Bratislava, vor fi suspendate pe intervalul de aplicabilitate SEEN FRA.

Zborurile eligibile

Toate zborurile care survolează SEEN FRA sau aterizează/ decolează, având planificată minim o porțiune din rută în cadrul limitelor de aplicabilitate ale acestuia (limite de timp, laterale și verticale) vor fi eligibile pentru operațiuni SEEN FRA.

Proceduri de planificare a zborurilor

Segmentele determinate de punctele orizontale de intrare SEEN FRA, intermediare SEEN FRA și de ieșire SEEN FRA vor fi marcate cu indicativul DCT în Câmpul 15: Ruta planului de zbor în conformitate cu ICAO DOC 4444.

Example: [Entry Point] DCT [Intermediate point] DCT [Intermediate point] DCT [Exit Point]. There will be no limitations on the DCT segments length.

A SEEN FRA Intermediate point could be an en-route radio navigation aid or defined 5LNC as published as (I) in relevant columns of ENR 4.1 / ENR 4.4 respectively in each State AIP.

In order to minimize the impact on the ATM systems, as a minimum, the route portion in ITEM 15 of FPL through SEEN FRA area shall contain at least one FRA significant point in each FIR.

Implementation

Implementation is planned for 6th of December 2018.

Further Information

Further information regarding SEEN FRA will be available from relevant ANSPs in Bulgaria, Hungary, Romania and Slovakia. AIP changes will be published according to AIRAC schedule.

Contact Details

For further information concerning this AIC and the SEEN FRA you may contact:

Ms. Andreea STRAT

e-mail: andreea.strat@romatsa.ro

Phone : + 40 20 20183 223

Fax: +40 20 2310789

Mobile :+ 40 0723 269 176

- END -

Exemplu: [Punct de Intraire] DCT [Punct Intermediar] DCT [Punct Intermediar] DCT [Punct de Ieşire]. Nu vor exista limitări în ceea ce priveşte lungimea segmentelor directe (DCT)

Un punct intermediar al SEEN FRA poate fi definit de un mijloc de radionavigaţie de rută, sau de un punct semnificativ 5LNC, aşa cum sunt acestea publicate în ENR 4.1, respectiv ENR 4.4, în publicaţia AIP a fiecărui stat.

În scopul reducerii la minimum a impactului asupra sistemelor ATM, porţiunea de rută specificată în Câmpul 15 al FPL, corespunzătoare spaţiului aerian al SEEN FRA, va conţine cel puţin un punct relevant FRA aparţinând fiecărui FIR.

Implementare

Implementarea este planificată pentru 6 decembrie 2018.

Informaţii suplimentare

Informaţii suplimentare referitoare la SEEN FRA vor fi disponibile din partea furnizorilor de servicii de navigaţie aeriană relevanţi din Bulgaria, Ungaria, România şi Slovacia. Modificările AIP vor fi publicate conform calendarului AIRAC.

Detalii de contact

Pentru informaţii suplimentare în legătură cu această circulară de informare aeronautică şi implementarea SEEN FRA, persoana de contact este:

D-na Andreea STRAT
e-mail: andreea.strat@romatsa.ro
Phone : + 40 20 20183 223
Fax: +40 20 2310789
Mobile : + 40 0723 269 176

- SFÂRŞIT -

SEEN FRA AREA

