

Publication Date: 23 NOV 2017

Efective Date: 04 JAN 2018

**AIRAC
AIP AMDT**

**01
04 JAN 2018**

AIRAC AIP AMENDMENT 01/18

I. Content

AD - LRSV - Low Visibility Procedures established.

**II. Insert the following new pages
and/or charts:**

GEN 0.4-1	04 JAN 2018
GEN 0.4-2	04 JAN 2018
GEN 0.4-3	04 JAN 2018
GEN 0.4-4	04 JAN 2018
GEN 0.4-5	04 JAN 2018
GEN 0.4-6	04 JAN 2018
GEN 2.1-2	04 JAN 2018
GEN 3.1-4	04 JAN 2018
GEN 4.2-9	04 JAN 2018
GEN 4.2-10	04 JAN 2018
AD 2.14-5	04 JAN 2018
AD 2.14-6	04 JAN 2018
AD 2.14-7	04 JAN 2018

**Destroy the following pages
and/or charts:**

GEN 0.4-1	07 DEC 2017
GEN 0.4-2	07 DEC 2017
GEN 0.4-3	07 DEC 2017
GEN 0.4-4	07 DEC 2017
GEN 0.4-5	07 DEC 2017
GEN 0.4-6	07 DEC 2017
GEN 2.1-2	20 JUL 2017
GEN 3.1-4	30 MAR 2017
GEN 4.2-9	01 JAN 2017
GEN 4.2-10	01 JAN 2017
AD 2.14-5	23 JUN 2016

III. Amend RECORD OF AIP AMDT (GEN 0.2) accordingly.

**IV. Information contained in the following NOTAM is incorporated in AIRAC AIP AMDT 01/18:
A3206/17, A3208/17.**

END

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
PART 1-GENERAL(GEN)		GEN 1.6-11	20 JUL 2017	GEN 2.2-16	02 JUL 2010
GEN 0		GEN 1.6-12	20 JUL 2017	GEN 2.2-17	02 JUL 2010
GEN 0.1-1	03 APR 2014	GEN 1.6-13	20 JUL 2017	GEN 2.2-18	02 JUL 2010
GEN 0.1-2	23 JUL 2015	GEN 1.6-14	20 JUL 2017	GEN 2.2-19	17 AUG 2017
GEN 0.1-3	29 JAN 1998	GEN 1.6-15	20 JUL 2017	GEN 2.2-20	02 JUL 2010
GEN 0.2-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-16	20 JUL 2017	GEN 2.2-21	30 MAR 2017
GEN 0.2-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-17	20 JUL 2017	GEN 2.2-22	02 JUL 2010
GEN 0.2-3	10 JUN 2004	GEN 1.6-18	20 JUL 2017	GEN 2.2-23	02 JUL 2010
GEN 0.2-4	02 AUG 2007	GEN 1.6-19	20 JUL 2017	GEN 2.2-24	02 JUL 2010
GEN 0.2-5	02 AUG 2007	GEN 1.6-20	20 JUL 2017	GEN 2.2-25	10 JUN 2004
GEN 0.2-6	25 MAR 2012	GEN 1.6-21	20 JUL 2017	GEN 2.2-26	02 JUL 2010
GEN 0.2-7	25 MAR 2012	GEN 1.6-22	20 JUL 2017	GEN 2.2-27	30 MAR 2017
GEN 0.2-8	10 NOV 2016	GEN 1.6-23	20 JUL 2017	GEN 2.3-1	07 MAY 2009
GEN 0.2-9	10 NOV 2016	GEN 1.6-24	20 JUL 2017	GEN 2.3-2	07 MAY 2009
GEN 0.3-1	07 DEC 2017	GEN 1.6-25	20 JUL 2017	GEN 2.3-3	26 JUL 2012
GEN 0.4-1	04 JAN 2018	GEN 1.6-26	20 JUL 2017	GEN 2.3-4	06 APR 2012
GEN 0.4-2	04 JAN 2018	GEN 1.6-27	20 JUL 2017	GEN 2.3-5	18 NOV 2010
GEN 0.4-3	04 JAN 2018	GEN 1.6-28	20 JUL 2017	GEN 2.4-1	20 JUL 2017
GEN 0.4-4	04 JAN 2018	GEN 1.6-29	20 JUL 2017	GEN 2.5-1	17 AUG 2017
GEN 0.4-5	04 JAN 2018	GEN 1.6-30	20 JUL 2017	GEN 2.5-2	17 AUG 2017
GEN 0.4-6	04 JAN 2018	GEN 1.6-31	20 JUL 2017	GEN 2.6-1	29 JAN 1998
GEN 0.5-1	07 DEC 2017	GEN 1.6-32	20 JUL 2017	GEN 2.6-2	29 JAN 1998
GEN 0.5-2	07 DEC 2017	GEN 1.6-33	20 JUL 2017	GEN 2.7-1	20 JUL 2017
GEN 0.6-1	29 JAN 1998	GEN 1.6-34	20 JUL 2017	GEN 2.7-2	20 JUL 2017
GEN 0.6-2	29 JAN 1998	GEN 1.6-35	20 JUL 2017	GEN 2.7-3	20 JUL 2017
GEN 1		GEN 1.7-1	14 SEP 2017	GEN 2.7-4	20 JUL 2017
GEN 1.1-1	20 JUL 2017	GEN 1.7-2	09 NOV 2017	GEN 2.7-5	20 JUL 2017
GEN 1.2-1	01 JAN 2017	GEN 1.7-3	17 AUG 2017	GEN 2.7-6	20 JUL 2017
GEN 1.2-2	01 JAN 2017	GEN 1.7-4	17 AUG 2017	GEN 2.7-7	20 JUL 2017
GEN 1.2-3	21 JUL 2016	GEN 1.7-5	17 AUG 2017	GEN 2.7-8	20 JUL 2017
GEN 1.2-4	30 JUN 2011	GEN 1.7-6	17 AUG 2017	GEN 2.7-9	20 JUL 2017
GEN 1.2-5	21 JUL 2016	GEN 1.7-7	17 AUG 2017	GEN 2.7-10	20 JUL 2017
GEN 1.2-6	06 APR 2012	GEN 1.7-8	17 AUG 2017	GEN 2.7-11	20 JUL 2017
GEN 1.2-7	21 JUL 2016	GEN 1.7-9	17 AUG 2017	GEN 2.7-12	20 JUL 2017
GEN 1.2-8	21 JUL 2016	GEN 1.7-10	17 AUG 2017	GEN 2.7-13	20 JUL 2017
GEN 1.2-9	09 JAN 2014	GEN 1.7-11	17 AUG 2017	GEN 2.7-14	20 JUL 2017
GEN 1.2-10	09 JAN 2014	GEN 1.7-12	17 AUG 2017	GEN 3	
GEN 1.2-11	09 JAN 2014	GEN 1.7-13	17 AUG 2017	GEN 3.1-1	30 MAR 2017
GEN 1.2-12	09 JAN 2014	GEN 2		GEN 3.1-2	23 JUL 2015
GEN 1.2-13	09 JAN 2014	GEN 2.1-1	15 NOV 2004	GEN 3.1-3	07 DEC 2017
GEN 1.3-1	23 JAN 2003	GEN 2.1-2	04 JAN 2018	GEN 3.1-4	04 JAN 2018
GEN 1.3-2	23 JAN 2003	GEN 2.2-1	30 MAR 2017	GEN 3.1-5	18 AUG 2016
GEN 1.4-1	29 JAN 1998	GEN 2.2-2	02 JUL 2010	GEN 3.1-6	22 AUG 2013
GEN 1.5-1	03 MAR 2016	GEN 2.2-3	02 JUL 2010	GEN 3.2-1	25 MAY 2017
GEN 1.5-2	23 JUL 2015	GEN 2.2-4	02 JUL 2010	GEN 3.2-2	26 JUN 2014
GEN 1.6-1	18 AUG 2016	GEN 2.2-5	02 JUL 2010	GEN 3.2-3	25 MAY 2017
GEN 1.6-2	18 AUG 2016	GEN 2.2-6	30 MAR 2017	GEN 3.2-4	10 NOV 2016
GEN 1.6-3	18 AUG 2016	GEN 2.2-7	30 MAR 2017	GEN 3.2-5	09 NOV 2017
GEN 1.6-4	20 JUL 2017	GEN 2.2-8	10 JUN 2004	GEN 3.2-6	09 NOV 2017
GEN 1.6-5	20 JUL 2017	GEN 2.2-9	14 NOV 2013	GEN 3.2-7	10 NOV 2016
GEN 1.6-6	20 JUL 2017	GEN 2.2-10	02 JUL 2010	GEN 3.2-8	09 NOV 2017
GEN 1.6-7	20 JUL 2017	GEN 2.2-11	30 APR 2015	GEN 3.2-9	09 NOV 2017
GEN 1.6-8	20 JUL 2017	GEN 2.2-12	02 JUL 2010	GEN 3.2-10	09 NOV 2017
GEN 1.6-9	20 JUL 2017	GEN 2.2-13	02 JUL 2010	GEN 3.3-1	20 JUL 2017
GEN 1.6-10	20 JUL 2017	GEN 2.2-14	02 JUL 2010	GEN 3.3-2	15 SEP 2016
		GEN 2.2-15	30 MAR 2017	GEN 3.3-3	15 SEP 2016

Page	Date	Page	Date	Page	Date
GEN 3.4-1	25 AUG 2011	ENR 1.2-1	17 AUG 2017	ENR 2.2-3	30 MAR 2017
GEN 3.4-2	15 MAR 2003	ENR 1.2-2	17 AUG 2017	ENR 2.2-4	30 MAR 2017
GEN 3.4-3	30 JUN 2011	ENR 1.2-3	17 AUG 2017	ENR 3	
GEN 3.5-1	28 OCT 2004	ENR 1.3-1	17 AUG 2017	ENR 3.1-1	11 MAR 2010
GEN 3.5-2	20 JUL 2017	ENR 1.3-2	17 AUG 2017	ENR 3.2-1	11 MAR 2010
GEN 3.5-3	18 AUG 2016	ENR 1.3-3	17 AUG 2017	ENR 3.3-1	25 MAY 2017
GEN 3.5-4	18 AUG 2016	ENR 1.3-4	17 AUG 2017	ENR 3.3-2	26 MAY 2016
GEN 3.5-5	20 AUG 2015	ENR 1.3-5	17 AUG 2017	ENR 3.3-3	26 MAY 2016
GEN 3.5-6	17 SEP 2015	ENR 1.3-6	17 AUG 2017	ENR 3.3-4	26 MAY 2016
GEN 3.6-1	17 SEP 2015	ENR 1.4-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-5	26 MAY 2016
GEN 3.6-2	17 SEP 2015	ENR 1.4-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-6	30 MAR 2017
GEN 3.6-3	17 SEP 2015	ENR 1.5-1	20 DEC 2007	ENR 3.3-7	26 MAY 2016
GEN 3.6-4	17 SEP 2015	ENR 1.5-2	10 NOV 2016	ENR 3.3-8	26 MAY 2016
GEN 4		ENR 1.6-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-9	26 MAY 2016
GEN 4.1-1	07 FEB 2013	ENR 1.6-2	22 SEP 2011	ENR 3.3-10	10 NOV 2016
GEN 4.1-2	06 APR 2012	ENR 1.7-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-11	10 NOV 2016
GEN 4.1-3	29 MAY 2014	ENR 1.7-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-12	02 MAR 2017
GEN 4.1-4	18 AUG 2016	ENR 1.8-1	12 APR 2007	ENR 3.3-13	10 NOV 2016
GEN 4.1-5	04 APR 2013	ENR 1.8-2	15 NOV 1998	ENR 3.3-14	26 MAY 2016
GEN 4.1-6	12 DEC 2013	ENR 1.8-3	15 NOV 1998	ENR 3.3-15	10 NOV 2016
GEN 4.1-7	03 APR 2014	ENR 1.8-4	15 FEB 2001	ENR 3.3-16	26 MAY 2016
GEN 4.1-7a	25 MAR 2012	ENR 1.8-5	18 SEP 2014	ENR 3.3-17	10 NOV 2016
GEN 4.1-8	01 JAN 2015	ENR 1.9-1	28 APR 2016	ENR 3.3-18	10 NOV 2016
GEN 4.1-8a	01 JAN 2017	ENR 1.9-2	28 APR 2016	ENR 3.3-19	26 MAY 2016
GEN 4.1-8b	29 MAY 2014	ENR 1.9-3	28 APR 2016	ENR 3.3-20	10 NOV 2016
GEN 4.1-9	02 APR 2015	ENR 1.9-4	28 APR 2016	ENR 3.3-21	26 MAY 2016
GEN 4.1-10	01 JAN 2017	ENR 1.9-5	28 APR 2016	ENR 3.3-22	26 MAY 2016
GEN 4.1-11	22 JUN 2017	ENR 1.10-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-23	26 MAY 2016
GEN 4.1-11a	22 JUN 2017	ENR 1.10-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-24	26 MAY 2016
GEN 4.1-12	01 JAN 2017	ENR 1.10-3	17 AUG 2017	ENR 3.3-25	26 MAY 2016
GEN 4.1-12a	01 JAN 2017	ENR 1.10-4	17 AUG 2017	ENR 3.3-26	26 MAY 2016
GEN 4.1-13	10 NOV 2016	ENR 1.10-5	17 AUG 2017	ENR 3.3-27	10 NOV 2016
GEN 4.1-14	15 SEP 2016	ENR 1.10-6	17 AUG 2017	ENR 3.3-28	26 MAY 2016
GEN 4.1-15	04 FEB 2016	ENR 1.10-7	17 AUG 2017	ENR 3.3-29	26 MAY 2016
GEN 4.1-16	16 OCT 2014	ENR 1.10-8	17 AUG 2017	ENR 3.3-30	26 MAY 2016
GEN 4.1-17	13 OCT 2016	ENR 1.11-1	15 SEP 2009	ENR 3.3-31	10 NOV 2016
GEN 4.1-17a	30 MAR 2017	ENR 1.12-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-32	10 NOV 2016
GEN 4.1-18	05 MAR 2015	ENR 1.12-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-33	02 MAR 2017
GEN 4.1-19	02 APR 2015	ENR 1.12-3	17 AUG 2017	ENR 3.3-34	26 MAY 2016
GEN 4.1-20	13 OCT 2016	ENR 1.13-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-35	26 MAY 2016
GEN 4.2-1	01 JAN 2017	ENR 1.14-1	17 AUG 2017	ENR 3.3-36	26 MAY 2016
GEN 4.2-2	01 JAN 2015	ENR 1.14-2	17 AUG 2017	ENR 3.3-37	26 MAY 2016
GEN 4.2-3	01 JAN 2015	ENR 1.14-3	17 AUG 2017	ENR 3.3-38	26 MAY 2016
GEN 4.2-4	01 JAN 2015	ENR 1.14-4	17 AUG 2017	ENR 3.3-39	30 MAR 2017
GEN 4.2-5	01 JAN 2015	ENR 1.14-5	17 AUG 2017	ENR 3.3-40	10 NOV 2016
GEN 4.2-6	01 JAN 2015	ENR 1.14-6	17 AUG 2017	ENR 3.3-41	10 NOV 2016
GEN 4.2-7	01 JAN 2015	ENR 1.14-7	17 AUG 2017	ENR 3.3-42	10 NOV 2016
GEN 4.2-8	01 JAN 2015	ENR 1.14-8	17 AUG 2017	ENR 3.3-43	10 NOV 2016
GEN 4.2-9	04 JAN 2018	ENR 1.14-9	17 AUG 2017	ENR 3.3-44	10 NOV 2016
GEN 4.2-10	04 JAN 2018	ENR 2		ENR 3.3-45	10 NOV 2016
GEN 4.2-11	01 JAN 2015	ENR 2.1-1	30 MAR 2017	ENR 3.3-46	10 NOV 2016
PART 2-EN-ROUTE(ENR)		ENR 2.1-2	30 MAR 2017	ENR 3.3-47	25 MAY 2017
ENR 0		ENR 2.1-3	10 NOV 2016	ENR 3.3-48	02 MAR 2017
ENR 0.6-1	29 JAN 1998	ENR 2.1-4	10 NOV 2016	ENR 3.3-49	02 MAR 2017
ENR 0.6-2	09 NOV 2017	ENR 2.1-5	10 NOV 2016	ENR 3.3-50	02 MAR 2017
ENR 1		ENR 2.1-6	10 NOV 2016	ENR 3.3-51	02 MAR 2017
ENR 1.1-1	09 NOV 2017	ENR 2.1-7	10 NOV 2016	ENR 3.3-52	02 MAR 2017
ENR 1.1-2	17 AUG 2017	ENR 2.1-8	10 NOV 2016	ENR 3.3-53	02 MAR 2017
ENR 1.1-3	17 AUG 2017	ENR 2.2-1	15 AUG 1999	ENR 3.3-54	02 MAR 2017
		ENR 2.2-2	26 MAR 1999	ENR 3.4-1	07 FEB 2013

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 3.5-1	26 MAY 2016	PART 3-AERODROMES(AD)		AD 2.1-81a	05 APR 2012
ENR 3.5-2	26 MAY 2016		AD 0	AD 2.1-83	21 AUG 2014
ENR 3.5-3	14 SEP 2017		AD 0.6-1	AD 2.1-83a	21 AUG 2014
ENR 3.5-4	14 SEP 2017		AD 0.6-2	AD 2.1-84	21 AUG 2014
ENR 3.6-1	07 FEB 2013		AD 0.6-3	AD 2.1-84a	21 AUG 2014
ENR 4			AD 0.6-4	AD 2.2-1	18 AUG 2016
ENR 4.1-1	20 JUL 2017		AD 0.6-5	AD 2.2-2	27 APR 2017
ENR 4.1-2	30 MAR 2017		AD 0.6-6	AD 2.2-3	27 APR 2017
ENR 4.2-1	29 JAN 1998		AD 0.6-7	AD 2.2-4	25 MAY 2017
ENR 4.3-1	28 AUG 2008		AD 0.6-8	AD 2.2-5	14 NOV 2013
ENR 4.4-1	30 MAR 2017		AD 0.6-9	AD 2.2-6	14 NOV 2013
ENR 4.4-2	30 MAR 2017		AD 0.6-10	AD 2.2-20	27 APR 2017
ENR 4.4-3	30 MAR 2017		AD 0.6-11	AD 2.2-20a	17 AUG 2017
ENR 4.4-4	30 MAR 2017		AD 0.6-12	AD 2.2-22	17 AUG 2017
ENR 4.4-5	09 NOV 2017	AD 0.6-13	AD 2.2-25	27 APR 2017	
ENR 4.4-6	09 NOV 2017	AD 0.6-14	AD 2.2-26	27 APR 2017	
ENR 4.4-7	30 MAR 2017	AD 1	AD 2.2-36	07 DEC 2017	
ENR 4.4-8	30 MAR 2017	AD 1.1-1	AD 2.2-37	07 DEC 2017	
ENR 4.5-1	23 OCT 2008	AD 1.1-2	AD 2.2-51	07 DEC 2017	
ENR 5		AD 1.1-3	AD 2.2-51a	07 DEC 2017	
ENR 5.1-1	29 JAN 1998	AD 1.2-1	AD 2.2-91	07 DEC 2017	
ENR 5.1-2	12 NOV 2015	AD 1.2-2	AD 2.2-91a	07 DEC 2017	
ENR 5.1-3	11 DEC 2014	AD 1.2-3	AD 2.2-93	07 DEC 2017	
ENR 5.1-4	09 NOV 2017	AD 1.3-1	AD 2.2-93a	07 DEC 2017	
ENR 5.1-5	09 NOV 2017	AD 1.3-2	AD 2.3-1	27 APR 2017	
ENR 5.1-6	09 NOV 2017	AD 1.3-3	AD 2.3-2	27 APR 2017	
ENR 5.1-7	09 NOV 2017	AD 1.4-1	AD 2.3-3	27 APR 2017	
ENR 5.2-1	12 NOV 2015	AD 1.5-1	AD 2.3-4	27 APR 2017	
ENR 5.2-2	26 MAY 2016	AD 1.5-2	AD 2.3-5	27 APR 2017	
ENR 5.2-3	26 MAY 2016	AD 2	AD 2.3-6	27 APR 2017	
ENR 5.2-4	12 NOV 2015	AD 2.1-1	AD 2.3-7	27 APR 2017	
ENR 5.2-5	12 NOV 2015	AD 2.1-2	AD 2.3-8	27 APR 2017	
ENR 5.2-6	10 NOV 2016	AD 2.1-3	AD 2.3-20	27 APR 2017	
ENR 5.2-7	10 NOV 2016	AD 2.1-4	AD 2.3-20a	27 APR 2017	
ENR 5.2-8	12 NOV 2015	AD 2.1-5	AD 2.3-22	27 APR 2017	
ENR 5.3-1	02 JUL 2010	AD 2.1-6	AD 2.3-25	27 APR 2017	
ENR 5.4-1	08 MAY 2008	AD 2.1-7	AD 2.3-51	30 MAY 2013	
ENR 5.4-2	01 MAY 2014	AD 2.1-8	AD 2.3-51a	30 MAY 2013	
ENR 5.4-3	01 MAY 2014	AD 2.1-9	AD 2.3-52	30 MAY 2013	
ENR 5.4-4	01 MAY 2014	AD 2.1-20	AD 2.3-52a	30 MAY 2013	
ENR 5.4-5	03 APR 2014	AD 2.1-20a	AD 2.3-53	30 MAY 2013	
ENR 5.5-1	02 JUL 2010	AD 2.1-22	AD 2.3-53a	30 MAY 2013	
ENR 5.6-1	04 APR 2013	AD 2.1-25	AD 2.3-54	30 MAY 2013	
ENR 6		AD 2.1-26	AD 2.3-54a	30 MAY 2013	
ENR 6-1	09 NOV 2017	AD 2.1-29	AD 2.3-91	30 MAY 2013	
ENR 6-1a	26 MAY 2016	AD 2.1-31	AD 2.3-91a	30 MAY 2013	
ENR 6-2	09 NOV 2017	AD 2.1-32	AD 2.3-93	30 MAY 2013	
ENR 6-2a	09 NOV 2017	AD 2.1-33	AD 2.3-93a	30 MAY 2013	
ENR 6-10	10 DEC 2015	AD 2.1-34	AD 2.4-1	16 OCT 2014	
ENR 6-11	10 DEC 2015	AD 2.1-35	AD 2.4-2	22 JUN 2017	
ENR 6-20	09 NOV 2017	AD 2.1-36	AD 2.4-3	22 JUN 2017	
ENR 6-21	10 NOV 2016	AD 2.1-37	AD 2.4-4	13 OCT 2016	
ENR 6-40	15 SEP 2016	AD 2.1-38	AD 2.4-5	14 NOV 2013	
ENR 6-51	21 JUL 2016	AD 2.1-45	AD 2.4-6	04 FEB 2016	
ENR 6-54	13 OCT 2016	AD 2.1-53	AD 2.4-7	07 FEB 2013	
ENR 6-60	10 NOV 2016	AD 2.1-53a	AD 2.4-8	13 OCT 2016	
ENR 6-70	09 NOV 2017	AD 2.1-54	AD 2.4-20	22 JUN 2017	
ENR 6-100	09 NOV 2017	AD 2.1-54a	AD 2.4-20a	15 DEC 2011	
ENR 6-101	30 MAR 2017	AD 2.1-81	AD 2.4-22	22 JUN 2017	
			AD 2.4-25	05 APR 2012	
			AD 2.4-26	05 APR 2012	

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.4-29	08 APR 2010	AD 2.5-34a	25 JUN 2015	AD 2.7-52	01 JAN 2017
AD 2.4-30	08 DEC 2016	AD 2.5-35	27 APR 2017	AD 2.7-52a	10 NOV 2016
AD 2.4-31	08 DEC 2016	AD 2.5-35a	26 JUN 2014	AD 2.7-71	01 JAN 2017
AD 2.4-32	13 OCT 2016	AD 2.5-36	27 APR 2017	AD 2.7-71a	10 NOV 2016
AD 2.4-33	13 OCT 2016	AD 2.5-36a	07 FEB 2013	AD 2.7-71b	10 NOV 2016
AD 2.4-34	08 DEC 2016	AD 2.5-37	27 APR 2017	AD 2.7-71c	10 NOV 2016
AD 2.4-34a	01 JAN 2017	AD 2.5-37a	26 JUN 2014	AD 2.7-72	01 JAN 2017
AD 2.4-35	08 DEC 2016	AD 2.5-40	27 APR 2017	AD 2.7-72a	10 NOV 2016
AD 2.4-35a	13 NOV 2014	AD 2.5-45	27 APR 2017	AD 2.7-72b	10 NOV 2016
AD 2.4-36	13 OCT 2016	AD 2.5-51	27 APR 2017	AD 2.7-72c	10 NOV 2016
AD 2.4-36a	07 FEB 2013	AD 2.5-51a	05 APR 2012	AD 2.7-81	10 NOV 2016
AD 2.4-37	13 OCT 2016	AD 2.5-53	02 MAY 2013	AD 2.7-81a	10 NOV 2016
AD 2.4-37a	01 JAN 2017	AD 2.5-53a	05 APR 2012	AD 2.8-1	23 JUN 2016
AD 2.4-40	10 DEC 2015	AD 2.5-55	27 APR 2017	AD 2.8-2	02 MAR 2017
AD 2.4-45	13 OCT 2016	AD 2.5-55a	07 FEB 2013	AD 2.8-3	21 JUL 2016
AD 2.4-51	03 MAR 2016	AD 2.5-57	27 APR 2017	AD 2.8-4	02 MAR 2017
AD 2.4-51a	05 APR 2012	AD 2.5-57a	05 APR 2012	AD 2.8-5	17 AUG 2017
AD 2.4-52	03 MAR 2016	AD 2.5-91	27 APR 2017	AD 2.8-6	02 MAR 2017
AD 2.4-52a	05 APR 2012	AD 2.5-91a	05 APR 2012	AD 2.8-20	02 MAR 2017
AD 2.4-53	03 MAR 2016	AD 2.5-93	03 MAR 2016	AD 2.8-20a	02 MAR 2017
AD 2.4-53a	05 APR 2012	AD 2.5-93a	05 APR 2012	AD 2.8-22	02 MAR 2017
AD 2.4-54	03 MAR 2016	AD 2.5-95	27 APR 2017	AD 2.8-25	02 MAR 2017
AD 2.4-54a	05 APR 2012	AD 2.5-95a	07 FEB 2013	AD 2.8-31	26 MAY 2016
AD 2.4-91	03 MAR 2016	AD 2.5-97	27 APR 2017	AD 2.8-32	26 MAY 2016
AD 2.4-91a	05 APR 2012	AD 2.5-97a	05 APR 2012	AD 2.8-35	21 JUL 2016
AD 2.4-92	10 DEC 2015	AD 2.7-1	12 OCT 2017	AD 2.8-36	21 JUL 2016
AD 2.4-92a	05 APR 2012	AD 2.7-2	12 OCT 2017	AD 2.8-45	26 MAY 2016
AD 2.4-93	10 DEC 2015	AD 2.7-3	10 NOV 2016	AD 2.8-45a	26 MAY 2016
AD 2.4-93a	10 DEC 2015	AD 2.7-4	17 AUG 2017	AD 2.8-52	23 JUN 2016
AD 2.4-94	10 DEC 2015	AD 2.7-5	10 NOV 2016	AD 2.8-52a	23 JUN 2016
AD 2.4-94a	10 DEC 2015	AD 2.7-6	12 OCT 2017	AD 2.8-81	21 JUL 2016
AD 2.5-1	14 NOV 2013	AD 2.7-7	12 OCT 2017	AD 2.8-81a	26 MAY 2016
AD 2.5-2	22 JUN 2017	AD 2.7-8	12 OCT 2017	AD 2.8-82	23 JUN 2016
AD 2.5-3	28 MAY 2015	AD 2.7-9	12 OCT 2017	AD 2.8-82a	26 MAY 2016
AD 2.5-4	22 JUN 2017	AD 2.7-20	12 OCT 2017	AD 2.9-1	17 AUG 2017
AD 2.5-5	16 OCT 2014	AD 2.7-20a	17 AUG 2017	AD 2.9-2	14 SEP 2017
AD 2.5-6	27 APR 2017	AD 2.7-22	12 OCT 2017	AD 2.9-3	17 AUG 2017
AD 2.5-7	28 MAY 2015	AD 2.7-23	12 OCT 2017	AD 2.9-4	17 AUG 2017
AD 2.5-8	19 SEP 2013	AD 2.7-24	12 OCT 2017	AD 2.9-5	23 JUL 2015
AD 2.5-9	04 FEB 2016	AD 2.7-25	02 FEB 2017	AD 2.9-6	22 SEP 2011
AD 2.5-10	07 APR 2011	AD 2.7-26	02 FEB 2017	AD 2.9-20	14 SEP 2017
AD 2.5-11	19 SEP 2013	AD 2.7-29	13 NOV 2014	AD 2.9-20a	14 SEP 2017
AD 2.5-12	19 SEP 2013	AD 2.7-30	10 NOV 2016	AD 2.9-22	17 AUG 2017
AD 2.5-13	13 OCT 2016	AD 2.7-30a	10 NOV 2016	AD 2.9-25	14 SEP 2017
AD 2.5-14	08 DEC 2016	AD 2.7-31	10 NOV 2016	AD 2.9-51	09 NOV 2017
AD 2.5-20	17 SEP 2015	AD 2.7-31a	10 NOV 2016	AD 2.9-51a	23 JUN 2016
AD 2.5-20a	07 APR 2011	AD 2.7-32	10 NOV 2016	AD 2.9-52	09 NOV 2017
AD 2.5-21	19 SEP 2013	AD 2.7-32a	10 NOV 2016	AD 2.9-52a	23 JUN 2016
AD 2.5-22	22 JUN 2017	AD 2.7-32b	10 NOV 2016	AD 2.9-81	09 NOV 2017
AD 2.5-23	22 JUN 2017	AD 2.7-33	10 NOV 2016	AD 2.9-81a	23 JUN 2016
AD 2.5-24	22 JUN 2017	AD 2.7-33a	10 NOV 2016	AD 2.9-82	09 NOV 2017
AD 2.5-25	08 DEC 2016	AD 2.7-34	14 SEP 2017	AD 2.9-82a	23 JUN 2016
AD 2.5-25a	08 DEC 2016	AD 2.7-34a	10 NOV 2016	AD 2.9-83	09 NOV 2017
AD 2.5-26	19 NOV 2009	AD 2.7-35	10 NOV 2016	AD 2.9-83a	23 JUN 2016
AD 2.5-28	08 DEC 2016	AD 2.7-35a	10 NOV 2016	AD 2.10-1	31 MAR 2016
AD 2.5-29	05 APR 2012	AD 2.7-36	10 NOV 2016	AD 2.10-2	28 MAY 2015
AD 2.5-30	12 NOV 2015	AD 2.7-36a	10 NOV 2016	AD 2.10-3	01 JAN 2015
AD 2.5-31	12 NOV 2015	AD 2.7-37	14 SEP 2017	AD 2.10-4	28 MAY 2015
AD 2.5-32	13 OCT 2016	AD 2.7-37a	10 NOV 2016	AD 2.10-5	05 MAR 2015
AD 2.5-33	13 OCT 2016	AD 2.7-45	10 NOV 2016	AD 2.10-6	11 DEC 2014
AD 2.5-34	27 APR 2017	AD 2.7-45a	10 NOV 2016	AD 2.10-7	11 DEC 2014

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.10-8	11 DEC 2014	AD 2.13-20	09 FEB 2012	AD 2.15-8	10 NOV 2016
AD 2.10-20	11 DEC 2014	AD 2.13-20a	09 FEB 2012	AD 2.15-20	23 JUL 2015
AD 2.10-25	16 OCT 2014	AD 2.13-22	22 JUN 2017	AD 2.15-20a	23 JUL 2015
AD 2.10-28	11 DEC 2014	AD 2.13-22a	03 APR 2014	AD 2.15-22	23 JUL 2015
AD 2.10-30	09 NOV 2017	AD 2.13-25	30 JUN 2011	AD 2.15-22a	23 JUL 2015
AD 2.10-31	09 NOV 2017	AD 2.13-26	05 MAY 2011	AD 2.15-25	28 MAY 2015
AD 2.10-51	09 NOV 2017	AD 2.13-28	22 JUN 2017	AD 2.15-26	28 MAY 2015
AD 2.10-51a	25 MAY 2017	AD 2.13-30	10 NOV 2016	AD 2.15-29	07 APR 2011
AD 2.10-52	09 NOV 2017	AD 2.13-30a	10 NOV 2016	AD 2.15-30	10 NOV 2016
AD 2.10-52a	25 MAY 2017	AD 2.13-31	10 NOV 2016	AD 2.15-30a	10 NOV 2016
AD 2.10-91	09 NOV 2017	AD 2.13-31a	10 NOV 2016	AD 2.15-31	10 NOV 2016
AD 2.10-91a	25 MAY 2017	AD 2.13-33	10 NOV 2016	AD 2.15-31a	10 NOV 2016
AD 2.10-92	09 NOV 2017	AD 2.13-33a	10 NOV 2016	AD 2.15-32	10 NOV 2016
AD 2.10-92a	25 MAY 2017	AD 2.13-34	14 SEP 2017	AD 2.15-32a	10 NOV 2016
AD 2.10-93	09 NOV 2017	AD 2.13-34a	10 NOV 2016	AD 2.15-34	14 SEP 2017
AD 2.10-93a	02 MAR 2017	AD 2.13-35	14 SEP 2017	AD 2.15-34a	10 NOV 2016
AD 2.10-94	09 NOV 2017	AD 2.13-35a	08 DEC 2016	AD 2.15-35	14 SEP 2017
AD 2.10-94a	02 MAR 2017	AD 2.13-36	17 AUG 2017	AD 2.15-35a	10 NOV 2016
AD 2.11-1	27 APR 2017	AD 2.13-36a	10 NOV 2016	AD 2.15-36	10 NOV 2016
AD 2.11-2	07 DEC 2017	AD 2.13-37	17 AUG 2017	AD 2.15-36a	10 NOV 2016
AD 2.11-3	07 DEC 2017	AD 2.13-37a	17 AUG 2017	AD 2.15-37	02 FEB 2017
AD 2.11-4	26 MAY 2016	AD 2.13-45	17 AUG 2017	AD 2.15-37a	10 NOV 2016
AD 2.11-5	31 MAR 2016	AD 2.13-45a	17 AUG 2017	AD 2.15-45	10 NOV 2016
AD 2.11-20	31 MAR 2016	AD 2.13-51	20 JUL 2017	AD 2.15-45a	10 NOV 2016
AD 2.11-20a	31 MAR 2016	AD 2.13-51a	10 NOV 2016	AD 2.15-51	10 NOV 2016
AD 2.11-22	31 MAR 2016	AD 2.13-92	10 NOV 2016	AD 2.15-51a	10 NOV 2016
AD 2.11-23	31 MAR 2016	AD 2.13-92a	10 NOV 2016	AD 2.15-52	10 NOV 2016
AD 2.11-25	31 MAR 2016	AD 2.14-1	28 APR 2016	AD 2.15-52a	10 NOV 2016
AD 2.11-51	17 AUG 2017	AD 2.14-2	28 APR 2016	AD 2.15-91	10 NOV 2016
AD 2.11-51a	25 AUG 2011	AD 2.14-3	10 NOV 2016	AD 2.15-91a	10 NOV 2016
AD 2.11-52	17 AUG 2017	AD 2.14-4	03 MAR 2016	AD 2.15-92	10 NOV 2016
AD 2.11-52a	25 AUG 2011	AD 2.14-5	04 JAN 2018	AD 2.15-92a	10 NOV 2016
AD 2.11-91	31 MAR 2016	AD 2.14-6	04 JAN 2018	AD 2.15-93	10 NOV 2016
AD 2.11-91a	31 MAR 2016	AD 2.14-7	04 JAN 2018	AD 2.15-93a	10 NOV 2016
AD 2.11-92	31 MAR 2016	AD 2.14-20	23 JUN 2016	AD 2.15-94	10 NOV 2016
AD 2.11-92a	31 MAR 2016	AD 2.14-22	28 APR 2016	AD 2.15-94a	10 NOV 2016
AD 2.12-1	25 JUL 2013	AD 2.14-25	12 NOV 2015	AD 2.16-1	25 MAY 2017
AD 2.12-2	13 OCT 2016	AD 2.14-29	23 JUN 2016	AD 2.16-2	25 MAY 2017
AD 2.12-3	28 MAY 2015	AD 2.14-30	04 FEB 2016	AD 2.16-3	25 MAY 2017
AD 2.12-4	13 OCT 2016	AD 2.14-30a	10 DEC 2015	AD 2.16-4	25 MAY 2017
AD 2.12-5	13 OCT 2016	AD 2.14-31	04 FEB 2016	AD 2.16-5	25 MAY 2017
AD 2.12-6	22 AUG 2013	AD 2.14-31a	10 DEC 2015	AD 2.16-6	25 MAY 2017
AD 2.12-20	13 OCT 2016	AD 2.14-52	14 SEP 2017	AD 2.16-7	25 MAY 2017
AD 2.12-20a	13 OCT 2016	AD 2.14-52a	23 JUN 2016	AD 2.16-8	25 MAY 2017
AD 2.12-22	13 OCT 2016	AD 2.14-71	02 MAR 2017	AD 2.16-9	25 MAY 2017
AD 2.12-25	13 OCT 2016	AD 2.14-71a	03 MAR 2016	AD 2.16-10	05 APR 2012
AD 2.12-26	13 OCT 2016	AD 2.14-71b	03 MAR 2016	AD 2.16-11	25 MAY 2017
AD 2.12-52	16 DEC 2010	AD 2.14-72	02 MAR 2017	AD 2.16-20	25 MAY 2017
AD 2.12-52a	16 DEC 2010	AD 2.14-72a	03 MAR 2016	AD 2.16-20a	25 MAY 2017
AD 2.12-81	16 DEC 2010	AD 2.14-72b	03 MAR 2016	AD 2.16-22	27 APR 2017
AD 2.12-81a	16 DEC 2010	AD 2.14-81	04 FEB 2016	AD 2.16-25	25 MAY 2017
AD 2.12-82	16 DEC 2010	AD 2.14-81a	10 DEC 2015	AD 2.16-28	05 FEB 2015
AD 2.12-82a	16 DEC 2010	AD 2.14-82	04 FEB 2016	AD 2.16-29	01 NOV 2001
AD 2.13-1	23 JUN 2016	AD 2.14-82a	10 DEC 2015	AD 2.16-30	09 NOV 2017
AD 2.13-2	17 AUG 2017	AD 2.15-1	10 DEC 2015	AD 2.16-31	09 NOV 2017
AD 2.13-3	10 NOV 2016	AD 2.15-2	28 MAY 2015	AD 2.16-32	09 NOV 2017
AD 2.13-4	08 DEC 2016	AD 2.15-3	28 MAY 2015	AD 2.16-33	09 NOV 2017
AD 2.13-5	10 NOV 2016	AD 2.15-4	28 MAY 2015	AD 2.16-34	09 NOV 2017
AD 2.13-6	20 JUL 2017	AD 2.15-5	10 NOV 2016	AD 2.16-35	09 NOV 2017
AD 2.13-7	20 JUL 2017	AD 2.15-6	28 MAY 2015	AD 2.16-36	09 NOV 2017
AD 2.13-8	17 AUG 2017	AD 2.15-7	10 NOV 2016	AD 2.16-37	09 NOV 2017

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD 2.16-45	09 NOV 2017	AD 3			
AD 2.16-51	09 NOV 2017	AD 3.2-1	15 DEC 2011		
AD 2.16-51a	05 APR 2012	AD 3.2-2	05 APR 2012		
AD 2.16-53	09 NOV 2017	AD 3.2-3	30 APR 2015		
AD 2.16-53a	05 APR 2012	AD 3.2-4	26 AUG 2010		
AD 2.16-91	09 NOV 2017	AD 3.2-20	15 DEC 2011		
AD 2.16-91a	14 NOV 2013	AD 3.2-40	15 DEC 2011		
AD 2.16-93	09 NOV 2017	AD 3.3-1	04 JUN 2009		
AD 2.16-93a	05 APR 2012	AD 3.3-2	07 JUN 2007		
AD 2.17-1	20 AUG 2015	AD 3.3-3	30 APR 2015		
AD 2.17-2	21 OCT 2010	AD 3.3-4	30 APR 2015		
AD 2.17-3	28 MAY 2015	AD 3.3-20	25 JUN 2015		
AD 2.17-4	26 MAY 2016	AD 3.5-1	05 MAR 2015		
AD 2.17-5	30 APR 2015	AD 3.5-2	05 MAR 2015		
AD 2.17-20	30 MAR 2017	AD 3.5-3	05 MAR 2015		
AD 2.17-20a	02 JUL 2010	AD 3.5-4	05 MAR 2015		
AD 2.17-22	21 OCT 2010	AD 3.5-20	05 MAR 2015		
AD 2.17-25	29 JAN 1998				
AD 2.17-51	30 MAR 2017				
AD 2.17-51a	17 NOV 2011				
AD 2.17-81	30 MAR 2017				
AD 2.17-81a	17 NOV 2011				
AD 2.18-1	20 AUG 2015				
AD 2.18-2	20 OCT 2011				
AD 2.18-3	27 AUG 2009				
AD 2.18-4	30 APR 2015				
AD 2.18-20	27 AUG 2009				
AD 2.18-40	27 AUG 2009				
AD 2.19-1	13 OCT 2016				
AD 2.19-2	30 APR 2015				
AD 2.19-3	29 MAY 2014				
AD 2.19-4	29 MAY 2014				
AD 2.19-20	29 MAY 2014				
AD 2.20-1	22 JUN 2017				
AD 2.20-2	05 FEB 2015				
AD 2.20-3	05 FEB 2015				
AD 2.20-4	05 FEB 2015				
AD 2.20-20	02 MAR 2017				
AD 2.20-21	02 MAR 2017				
AD 2.20-40	02 MAR 2017				
AD 2.20-41	02 MAR 2017				
AD 2.21-1	05 APR 2012				
AD 2.21-2	05 APR 2012				
AD 2.21-3	05 APR 2012				
AD 2.21-4	30 APR 2015				
AD 2.21-20	05 APR 2012				
AD 2.21-40	09 JAN 2014				
AD 2.23-1	18 AUG 2016				
AD 2.23-2	04 FEB 2016				
AD 2.23-3	23 JUL 2015				
AD 2.23-4	04 FEB 2016				
AD 2.23-20	18 AUG 2016				
AD 2.23-40	18 AUG 2016				
AD 2.23-41	18 AUG 2016				
AD 2.24-1	30 MAR 2017				
AD 2.24-2	30 MAR 2017				
AD 2.24-3	30 MAR 2017				
AD 2.24-4	30 MAR 2017				
AD 2.24-20	30 MAR 2017				
AD 2.24-40	30 MAR 2017				

3.3 Use of an asterisk to identify published geographical coordinates

An asterisk (*) will be used to identify those published geographical co-ordinates which do not meet the requirements of WGS-84 Programme. Specifications for determination and reporting of WGS-84 co-ordinates are given in ICAO Annex 11, Chapter 2 and in ICAO Annex 14, Volumes I and II, Chapter 2.

4. Vertical Reference System

The altitudes and elevations are related to Black Sea level.

5. Aircraft nationality and registration marks

The nationality marks for aircraft registered in civil aviation of Romania are:

- the flag of Romania
- the group of letters - YR -

The group of letters is followed by a hyphen and a group of three letters forming the registration marks given to each aircraft (e.g. YR - IMA)

6. Public holidays

<i>Name</i>	<i>Date/Day</i>
New Year's Day	1, 2 January
Union Day	24 January
Easter	8, 9 April
Labour Day	1 May
Pentecost	27, 28 May
Children's Day	1 June
The Dormition of the Theotokos	15 August
Saint Andrew - the First Called, Patron of Romania	30 November
National Day	1 December
Christmas	25, 26 December

Note. - Some administrative services may not be available and banks and other institutions may not be open on the following days:

TO BE DEVELOPED

3.3 Utilizarea simbolului asterisc (*) pentru identificarea coordonatelor geografice publicate

Simbolul asterisc (*) va fi utilizat pentru identificarea acelor coordonate geografice publicate care nu îndeplinesc cerințele Programului WGS-84. Specificații pentru determinarea și raportarea coordonatelor WGS-84 sunt date în Anexa 11 OACI, Capitolul 2 și în Anexa 14 OACI, Volumul I și II, Capitolul 2

4. Sistemul de referință vertical

Altitudinile și cotele aerodromurilor sunt raportate la nivelul mediu al Mării Negre.

5. Însemnele de naționalitate și marca de ordine

Însemnele de naționalitate pentru aeronavele înmatriculate în aviația civilă din România sunt:

- pavilionul României
- grupa de litere YR

Grupa de litere - YR - este urmată de linie și grupa de litere care formează marca de ordine atribuită fiecărei aeronave în parte. Exemplu: YR - IMA

6. Zile libere

<i>Nume</i>	<i>Data/Ziua</i>
Anul Nou	1, 2 Ianuarie
Ziua Unirii Principatelor Române	24 Ianuarie
Sărbătoarea de Paști	8, 9 Aprilie
Ziua Muncii	1 Mai
Sărbătoarea de Rusalii	27, 28 Mai
Ziua Copilului	1 Iunie
Adormirea Maicii Domnului	15 August
Sfântul Apostol Andrei cel Întâi chemat, Ocrotitorul României	30 Noiembrie
Ziua Națională	1 Decembrie
Sărbătoarea de Crăciun	25, 26 Decembrie

Notă.- Anumite servicii administrative precum și unele instituții sau bănci pot fi închise după cum urmează:

TO BE DEVELOPED

4. AIRAC System

4.1 In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to charts, route manuals etc., such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC SYSTEM. This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT or an AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, NOTAM clearly marked AIRAC will be issued. Such NOTAM will immediately be followed by an AMDT or SUP.

4.2 The table below indicates AIRAC effective dates for the coming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days, and for major changes not later than 56 days, before the effective date. At AIRAC effective date, a trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP that will become effective on that date. Trigger NOTAM will remain in force as a reminder in the PIB until the new checklist / summary is issued.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the AIRAC effective date concerned.

Schedule of AIRAC effective dates

2018	2019	2020	2021	2022	2023
04 JAN	03 JAN	02 JAN	28 JAN	27 JAN	26 JAN
01 FEB	31 JAN	30 JAN	25 FEB	24 FEB	23 FEB
01 MAR	28 FEB	27 FEB	25 MAR	24 MAR	23 MAR
29 MAR	28 MAR	26 MAR	22 APR	21 APR	20 APR
26 APR	25 APR	23 APR	20 MAY	19 MAY	18 MAY
24 MAY	23 MAY	21 MAY	17 JUN	16 JUN	15 JUN
21 JUN	20 JUN	18 JUN	15 JUL	14 JUL	13 JUL
19 JUL	18 JUL	16 JUL	12 AUG	11 AUG	10 AUG
16 AUG	15 AUG	13 AUG	09 SEP	08 SEP	07 SEP
13 SEP	12 SEP	10 SEP	07 OCT	06 OCT	05 OCT
11 OCT	10 OCT	08 OCT	04 NOV	03 NOV	02 NOV
08 NOV	07 NOV	05 NOV	02 DEC	01 DEC	30 NOV
06 DEC	05 DEC	03 DEC	30 DEC	29 DEC	28 DEC
		31 DEC			

4. Sistemul AIRAC

4.1 În scopul controlării și regularizării modificărilor semnificative operațional care determină amendarea hărților, a manualelor de rută, etc., aceste modificări vor fi publicate, de fiecare dată când este posibil, la date prestabilite conform sistemului AIRAC. Acest tip de informație va fi publicată ca AIRAC AIP AMDT sau ca AIRAC AIP SUP. Dacă un AIRAC AMDT sau SUP nu poate fi publicat datorită lipsei timpului necesar, va fi transmis un NOTAM marcat cu acronimul AIRAC. Acest NOTAM va fi urmat imediat de un AMDT sau SUP.

4.2 Tabelul de mai jos indică datele efective AIRAC pentru anii următori. Informația AIRAC se va publica astfel încât să ajungă la destinatar nu mai târziu de 28 zile, iar pentru modificări majore nu mai târziu de 56 zile, față de data efectivă. La data AIRAC efectivă, va fi transmis un trigger NOTAM care va conține o descriere scurtă a conținutului, data efectivă și numărul AIRAC AIP AMDT sau AIRAC AIP SUP care va deveni efectiv la acea dată. Trigger NOTAM-ul va rămâne valid și va fi publicat în PIB până când noul checklist/ sumar va fi publicat.

Dacă nu există nici o informație care să fie publicată la data AIRAC, se va transmite printr-un NOTAM o notificare NIL nu mai târziu de un ciclu AIRAC înaintea datei efective AIRAC avută în vedere.

Programul datelor efective AIRAC

2018	2019	2020	2021	2022	2023
04 JAN	03 JAN	02 JAN	28 JAN	27 JAN	26 JAN
01 FEB	31 JAN	30 JAN	25 FEB	24 FEB	23 FEB
01 MAR	28 FEB	27 FEB	25 MAR	24 MAR	23 MAR
29 MAR	28 MAR	26 MAR	22 APR	21 APR	20 APR
26 APR	25 APR	23 APR	20 MAY	19 MAY	18 MAY
24 MAY	23 MAY	21 MAY	17 JUN	16 JUN	15 JUN
21 JUN	20 JUN	18 JUN	15 JUL	14 JUL	13 JUL
19 JUL	18 JUL	16 JUL	12 AUG	11 AUG	10 AUG
16 AUG	15 AUG	13 AUG	09 SEP	08 SEP	07 SEP
13 SEP	12 SEP	10 SEP	07 OCT	06 OCT	05 OCT
11 OCT	10 OCT	08 OCT	04 NOV	03 NOV	02 NOV
08 NOV	07 NOV	05 NOV	02 DEC	01 DEC	30 NOV
06 DEC	05 DEC	03 DEC	30 DEC	29 DEC	28 DEC
		31 DEC			

2. Terminal air navigation services charge (TANC)

2.1 General

2.1.1 Data necessary for the calculation of the terminal charges proceeds from:

- flight information contained in the flight plan (FPL, RPL), flight progress strips, magnetic recordings (data/voice);
- information regarding the specific features of aircraft, according to item 2.2.3 hereunder.

2.1.2 In order to avoid errors in the calculation of charges and penalties, users will strictly comply with the instructions for completion of the flight plan form of the International Civil Aviation Organisation (ICAO), as described in Annex 2 of ICAO document 4444-RAC/501 and with the provisions of the GEN 4.2 section.

2.1.3 The aircraft operators must transmit to ROMATSA, by the last working day of the calendar month in which its aircraft fleet changed and at least annually, a list containing the types/subtypes of aircraft used, the registration and the maximum take-off weight of each aircraft.

2.1.4 Initial calculation of the TANC charge is done at the ARO office (Briefing) on the departure aerodrome in Romania. The aircraft pilot or the airline representative should provide the ARO office all required information and support evidence (certificate of airworthiness, other equivalent official document) regarding the operator, the aircraft (registration, type/subtype, MTOW) and the flight (for the flights that qualify for exemption of charges according to the provisions of Art. 2.4 hereunder). When such information or support evidence is not provided, ROMATSA will use the available data for the calculation of charges.

2.2. Conditions of application of the terminal air navigation services charges

2.2.1 A charge shall be levied for each aircraft that takes-off and includes the previous landing on the same aerodrome; the unit considered is the take-off; missed approaches, followed by a successfully landing on the same aerodrome shall be included in the charge for the next take-off; missed approaches which are not followed by a successfully landing on the same aerodrome shall be charged as a single use on that aerodrome; the provisions mentioned above will not be applied for training flights for which missed approaches are deliberate, being part of the flight crew training process (for these flights each missed approach shall be charged as a single use).

2.2.2 The person liable to pay the charge shall be the person who was the operator of the aircraft at the time when the flight was performed, that is the one mentioned in the flight plan.

If the identity of the operator is not known, the owner of the aircraft shall be regarded as the operator unless he proves which other person was the operator.

Unless undoubtedly determined by other means, the identity of the operator shall be determined on the basis of the ICAO designator (or any other recognised designator) mentioned in the flight plan or used in communications with the air traffic control (ATC).

2.2.3 For IFR Flights the TANC charge shall be levied according to the provisions laid down in item 2.2.1 above, as follows:

A. For the terminal/control areas of the București Henri Coandă and Aurel Vlaicu International Airports, the TANC charge shall be calculated using the following formula:

$$\text{TANC} = t \times \left(\frac{W}{50} \right)^{0,7}$$

Where: t = the unit rate of charge = 1050.68 lei (RON), W = the maximum take-off weight, expressed in metric tons (with two decimal points), of the aircraft as shown in the certificate of airworthiness, the flight manual or any other equivalent official document.

B. For the terminal/control areas of all the other airports in FIR București :

1. For an aircraft for which the maximum take-off weight is less than 2 metric tons: TANC = 23.00 EURO
2. For an aircraft for which the maximum take-off weight is between 2-10 metric tons: TANC = 45.00 EURO
3. For an aircraft for which the maximum take-off weight is more than 10 metric tons, the TANC charge shall be calculated using the following formula:

$$\text{TANC} = t \times W$$

Where: t = the unit rate of charge = 4.60 EURO, W = the maximum take-off weight, expressed in metric tons (with two decimal points), of the aircraft as shown in the certificate of airworthiness, the flight manual or any other equivalent official document.

2.2.3.1 Where the maximum take-off weight of the aircraft is not known to ROMATSA, the weight factor shall be calculated by taking the weight of the heaviest aircraft of the same type/subtype known to exist, according to the available official aeronautical document.

2. Tariful de navigație aeriană terminală (TANC)

2.1. Generalități

2.1.1 Datele necesare pentru calcularea tarifelor de navigație aeriană terminală provin din:

- informațiile de survol conținute în Planul de Zbor (FPL, RPL), benzile de evidență progresivă ale zborurilor, înregistrările magnetice (date/voce);
- informațiile privind caracteristicile aeronavelor, în conformitate cu prevederile punctului 2.2.3 mai jos.

2.1.2 Utilizatorii vor respecta cu strictețe Instrucțiunile Organizației Internaționale a Aviației Civile (ICAO) privind completarea formularului plan de zbor (conform Anexei 2 a documentului ICAO nr. 4444-RAC/501), precum și cele cuprinse în prezenta secțiune GEN 4.2, pentru evitarea erorilor în calcularea tarifelor și penalităților.

2.1.3 Operatorii aerieni vor transmite către ROMATSA lista aeronavelor ce vor fi utilizate, precum și înmatricularea și masa maximă certificată la decolare pentru fiecare aeronavă până cel mai târziu în ultima zi lucrătoare a lunii calendaristice în care componența flotei s-a modificat și cel puțin o dată pe an.

2.1.4 Calculul preliminar al tarifului TANC se efectuează la biroul ARO (Briefing) de la aeroportul de decolare din România. Pilotul aeronavei sau reprezentantul companiei aeriene vor prezenta personalului de la biroul ARO toate informațiile solicitate și probele relevante (certificat de navigabilitate, alt document oficial echivalent) privind operatorul aerian, aeronava (înmatriculare, tip/subtip, MTOW) și zborul (pentru zborurile care se încadrează la exceptarea de la tarificare conform prevederilor Art. 2.4 de mai jos). Când aceste informații nu sunt asigurate, ROMATSA va utiliza la calcularea tarifelor datele disponibile.

2.2. Condiții de aplicare a tarifelor de navigație aeriană terminală

2.2.1 Tariful se aplică fiecărei aeronave care decolează și include aterizarea anterioară pe același aeroport; unitatea considerată este decolarea; ratările la aterizare, urmate de aterizare reușită pe același aeroport vor fi incluse în tariful aplicat la următoarea decolare; ratările la aterizare care nu sunt urmate de aterizare reușită pe același aeroport vor fi tarificate ca o singură unitate de tarificare pe aeroportul respectiv; prevederile de mai sus nu se vor aplica zborurilor-școală pentru care ratarea aterizării este intenționată, făcând parte din procesul de instruire al echipajului (pentru aceste zboruri fiecare ratare se va considera o unitate de tarificare).

2.2.2 Operatorul aeronavei la data efectuării zborului, respectiv cel înscris în planul de zbor, este răspunzător pentru plata tarifului.

Dacă nu se cunoaște identitatea operatorului, proprietarul aeronavei va fi considerat operator, în afară de cazul când acesta dovedește cine a fost operatorul.

Identitatea operatorului va fi stabilită pe baza indicativului ICAO (sau a oricărui alt indicativ recunoscut) menționat în planul de zbor sau folosit în comunicațiile cu ATC, cu excepția cazurilor în care identitatea operatorului a fost stabilită fără nici un dubiu prin alte mijloace.

2.2.3 Pentru zboruri IFR tariful TANC se percepe în condițiile prevăzute la punctul 2.2.1 de mai sus, astfel:

A. Pentru zonele terminale/de control aferente Aeroporturilor Internaționale Henri Coandă și Aurel Vlaicu tariful TANC se calculează după următoarea formulă:

$$\text{TANC} = t \times \left(\frac{W}{50} \right)^{0,7}$$

Unde: t = rata unitară a tarifului = 1050.68 lei (RON), W = masa aeronavei care este masa maximă certificată la decolare, exprimată în tone metrice (cu două zecimale), așa cum este trecută în certificatul de navigabilitate, în manualul de zbor sau în alt document oficial echivalent.

B. Pentru zonele terminale / de control aferente tuturor celorlalte aeroporturi din România:

1. Pentru o aeronavă a cărei masă maximă certificată la decolare este strict mai mică de 2 tone metrice:

$$\text{TANC} = 23.00 \text{ EURO}$$

2. Pentru o aeronavă a cărei masă maximă certificată la decolare este între 2-10 tone metrice: TANC = 45.00 EURO

3. Pentru o aeronavă a cărei masă maximă certificată la decolare este mai mare de 10 tone metrice, se calculează după următoarea formulă:

$$\text{TANC} = t \times W$$

Unde: t = rata unitară a tarifului = 4.60 EURO, W = masa aeronavei care este masa maximă certificată la decolare, exprimată în tone metrice (cu două zecimale), așa cum este trecută în certificatul de navigabilitate, în manualul de zbor sau în alt document oficial echivalent.

2.2.3.1 Când masa maximă certificată la decolare nu este cunoscută de ROMATSA, se ia în calcul masa celei mai grele aeronave de același tip/subtip cunoscută, conform documentului oficial aeronautic disponibil.

2.2.4 For VFR Flights the TANC charge shall be levied according to the provisions laid down in item 2.2.1 above, as follows:

A. For the terminal/control areas of all the airports in FIR București :

1. For an aircraft for which the maximum take-off weight is less than 2 metric tons: TANC = 13.00 EURO
2. For an aircraft for which the maximum take-off weight is between 2-10 metric tons: TANC = 27.00 EURO
3. For an aircraft for which the maximum take-off weight is more than 10 metric tons, the TANC charge shall be calculated using the following formula:

$$\text{TANC} = t \times W$$

Where: t = the unit rate of charge = 3.50 EURO, W = the maximum take-off weight, expressed in metric tons (with two decimal points), of the aircraft as shown in the certificate of airworthiness, the flight manual or any other equivalent official document.

2.2.4.1 Where the maximum take-off weight of the aircraft is not known to ROMATSA, the weight factor shall be calculated by taking the weight of the heaviest aircraft of the same type/subtype known to exist, according to the available official aeronautical document.

2.3 Rebates

- a) For flights performed by helicopters, other than those described in Article 2.4., a rebate of 50% will be applied to the TANC described above in item 2.2.3;
- b) For training flights, other than those described in Article 2.4., item g, a rebate of 75% will be applied to the TANC described above in item 2.2.3.

REMARKS

The rebates are not cumulative.

The rebates are not applicable at the terminal/control areas of the București Henri Coandă and Aurel Vlaicu International Airports.

2.4 Exemptions

Subject to the REMARKS 1, 2, 3 and 4 below, the flights performed by the following aircraft shall be exempt from the payment of TANC charges:

- a) Romanian military aircraft;
- b) foreign military aircraft, for which bilateral agreements are in force, on request of the Romanian Ministry of National Defence;
- c) aircraft performing flights exclusively for the transport, on official mission, of the Reigning Monarchs and their immediate families, Heads of State, Heads of Government and Government Ministers. In all cases, the official missions must be confirmed by the appropriate status indicator on the flight plan;
- d) aircraft performing flights for the benefit of the to United Nations Organization, Red Cross, or Red Crescent Organization;
- e) civil aircraft carrying out search and rescue flights or transporting personnel and materials necessary for such actions;
- f) aircraft carrying out humanitarian flights and providing urgent assistance;
- g) aircraft forced to land due to technical reasons, bad weather or other force majeure reasons;
- h) aircraft landing by order of Romanian competent authorities;
- i) other aircraft according to the law provisions.

REMARKS:

- 1) Other types of aircraft may be exempted from the payment of charges, totally or in part, with the approval of the Romanian Ministry of Transport, Constructions and Tourism.
- 2) The exemptions described at items a) to c) are only applicable at aerodromes in which the Romanian State is the majority shareholder.
- 3) The exemptions from payment of charges are possible only when appropriate details have been entered in the flight plan before performing the flight.
- 4) For the exemption from charges according to the provisions at items b), c), d), e) and f) above the user shall submit the request in writing (accompanied by all supporting documents) before performing the flight.

2.2.4 Pentru zboruri VFR tariful TANC se percepe în condițiile prevăzute la punctul 2.2.1 de mai sus, astfel:

A. Pentru zonele terminale / de control aferente tuturor aeroporturilor din România:

1. Pentru o aeronavă a cărei masă maximă certificată la decolare este strict mai mică de 2 tone metrice: TANC = **13.00 EURO**.
2. Pentru o aeronavă a cărei masă maximă certificată la decolare este între 2-10 tone metrice: TANC = **27.00 EURO**.
3. Pentru o aeronavă a cărei masă maximă certificată la decolare este mai mare de 10 tone metrice, se calculează după următoarea formulă:

$$\text{TANC} = t \times W$$

Unde: t = rata unitară a tarifului = **3.50 EURO**, W = masa aeronavei care este masa maximă certificată la decolare, exprimată în tone metrice (cu două zecimale), așa cum este trecut în certificatul de navigabilitate, în manualul de zbor sau în alt document oficial echivalent.

2.2.4.1 Când masa maximă certificată la decolare nu este cunoscută de ROMATSA, se ia în calcul masa celei mai grele aeronave de același tip/subtip cunoscută, conform documentului oficial aeronautic disponibil.

2.3. Reduceri

- a) Pentru zborurile efectuate de elicoptere, altele decât cele prevăzute în Articolul 2.4, la TANC prevăzut la art. 2.2.3 se va aplica o reducere de 50%;
- b) Pentru zborurile-școală, altele decât cele prevăzute în Articolul 2.4, lit.g, la TANC prevăzut la art. 2.2.3 se va aplica o reducere de 75%.

OBSERVAȚIE

Reducerile nu sunt cumulative.

Reducerile nu se aplică în zonele terminale/de control aferente Aeroporturilor Internaționale Henri Coandă și Aurel Vlaicu.

2.4. Scutiri

Sunt scutite de la plata tarifului TANC, respectând OBSERVAȚIILE 1,2,3 și 4 de mai jos, zborurile efectuate de următoarele aeronave:

- a) aeronavele militare românești;
- b) aeronavele militare străine, pentru care există acorduri bilaterale în acest sens, încheiate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, la cererea Ministerului Apărării Naționale;
- c) aeronavele care execută zboruri exclusiv pentru transportul în misiune oficială al monarhilor domnitori și al membrilor apropiați ai familiei, al șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor. În toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor;
- d) aeronavele care execută zboruri în folosul Organizației Națiunilor Unite, Crucii Roșii sau al Semilunii Roșii;
- e) aeronavele civile care efectuează misiuni de căutare și de salvare sau transportă personal și materiale în cadrul acestor misiuni;
- f) aeronavele care efectuează misiuni umanitare și de ajutorare urgentă;
- g) aeronavele care nevoite să aterizeze datorită unor cauze tehnice, din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situații de forță majoră;
- h) aeronavele care aterizează din dispoziția Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și/sau a Ministerului Apărării Naționale;
- i) alte categorii de aeronave prevăzute de lege;

OBSERVAȚII:

- 1) Pot fi scutite, total sau parțial, de la plata tarifelor TANC și alte categorii de aeronave, cu aprobarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.
- 2) Scutirile prevăzute la lit.a) – c) se aplică numai pe aerodromurile civile unde statul român este acționar majoritar.
- 3) Scutirile sunt posibile numai atunci când detaliile necesare au fost transmise prin planul de zbor înaintea începerii zborului.
- 4) Solicitarea scutirii în conformitate cu prevederile de la literele b),c),d),e) și f) se va face în scris de către utilizator înaintea efectuării zborului.

**LRSV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
TWR	Suceava Tower	118.300 MHz 121.500 MHz EMERG	As ATS	Nil
APP	Suceava Tower	118.300 MHz	As ATS	Procedural service

LRSV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna (FT)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (6°E/2015)	SCV	112.300 MHz CH 70X	H24	474020.4N 0262139.0E	1300	Coverage 175NM (declared)
LOC 34 (6°E/2015) ILS CAT II	ISV	110.100 MHz	H24	474159.4N 0262054.6E		Front course angle 5.19°
GP 34		334.400 MHz	H24	474053.3N 0262118.2E		GP angle 3.0° ILS RDH 54 FT
DME 34	ISV	999.000 MHz CH 38X	H24	474053.4N 0262117.8E	1400	

LRSV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

- Nil -

LRSV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

See AD 1.1-3

LRSV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**1. LOW VISIBILITY PROCEDURES / PROCEDURI ÎN CONDIȚII DE VIZIBILITATE REDUSĂ****1.1. Description of facilities**

1.1.1. Runway 34 is equipped with ILS and is approved for CAT II operations (DH less than 60M, but not less than 30M; RVR not less than 300m).

1.1.2 The Runway is approved for LVTO on both directions, 16 and 34 respectively.

1.2. Criteria for the initiation and termination of LVP**1.2.1 Approach and Landing**

a) The preparation phase will be implemented when CAT II operations are expected according to the following established values:

- for RVR , a value of 800 m and/or;
- for horizontal visibility (when RVR values are not available), a value of 1500 m and/or;
- ceiling / vertical visibility , a value of 500 ft (150m).

b) The operations phase will be commenced according to the following established values:

- for RVR , a value of 550 m and/or;
- for horizontal visibility (when RVR values are not available), a value of 800 m and/or;
- ceiling / vertical visibility , a value of 200 ft (60m).

c) Interrupting the operational phase is done in following situations:

- When equipment malfunctions and no longer provided the conditions for the operational phase;
- in case of occurrence of nonconformities on the maneuver surface.

1.1 Descrierea facilităților

1.1.1. Pista 34 este echipată cu ILS și autorizată pentru desfășurarea operațiunilor CAT II (DH mai mică de 60 m dar nu mai mică de 30 m, și RVR nu mai mic de 300 m).

1.1.2. Pista este autorizată pentru LVTO pe ambele direcții respectiv 16 și 34.

1.2. Criterii pentru inițierea și terminarea LVP**1.2.1. Aproximarea și aterizarea**

a) Faza de pregătire va fi implementată atunci când este prevăzută declanșarea operațiunilor CAT II conform următoarelor praguri de valori stabilite:

- pentru RVR, valoarea de 800m și/sau;
- pentru vizibilitatea orizontală (atunci când nu sunt disponibile datele de RVR), valoarea de 1500m și/sau;
- pentru plafonul norilor/vizibilitate verticală, valoarea de 500ft (150m).

b) Faza operațională va fi declanșată conform următoarelor praguri de valori stabilite:

- pentru RVR, valoarea de 550m și/sau;
- pentru vizibilitatea orizontală (atunci când nu sunt disponibile datele de RVR) valoarea de 800m și/sau;
- pentru plafonul norilor/vizibilitate verticală, valoarea de 200ft (60m).

c) Întreruperea fazei operaționale LVP se face în una dintre următoarele situații:

- când există cedări de echipamente și nu mai sunt asigurate condițiile pentru faza operațională;
- în situația apariției unor neconformități pe suprafața de manevră.



d) LVP will be terminated according to the following established values:

- for RVR , a value of 800 m and/or;
- for horizontal visibility (when RVR values are not available), a value of 1500 m and/or;
- ceiling / vertical visibility , a value of 300 ft (90m), and a continuing improvement in these conditions is anticipated.

1.2.2. Take-off

- LVP operations will be provided when requested by an aircraft operator to conduct LVTO when the RVR is below 400M.
- If LVP operations are not in force, LVTO must be requested a minimum of 30 minutes in advance to permit the appropriate preparations.

1.3. Details of runway exits

1.3.1. Runway exits are equipped with green / yellow coded taxiway centerline lights.

1.3.2. Taxiing on taxiways A and B will be performed following the TWY centerline green lights. Taxiways A and B are equipped with CAT II lighting system, suitable for low visibility conditions.

Taxiing from apron to runway holding position will be performed following the Marshaller signals, that will use red marshalling wands, until the intersection of the apron with taxiway A , from which point the aircraft will observe: the runway holding position, the STOP BAR and the taxiway's green centerline lights.

1.4. Any ground movement restrictions

1.4.1. Aircraft movements on manoeuvring area to/from RWY 16/34 should be made using the Standard Taxi Routes.

1.4.2. In LVP conditions the access on the maneuvering area of vehicles and persons is STRICTLY FORBIDDEN without ATC TWR clearance. The access will be permitted only after an approval from the Marshaller which will establish along with the ATC TWR the estimated time for maneuvering area operations, contact methods for normal conditions and in cases of failure of communications, estimated time for runway clearance.

1.5. Description of LVP

1.5.1. CAT II Approach and Landing

- Pilots will be informed by RTF when LVP are in operation;
- The localizer sensitive area will be protected when a landing aircraft is within 4 NM from touchdown. ATC will provide suitable spacing between aircraft on final approach to achieve this objective
- It is forbidden to enter/stop on the runway of any aircraft, vehicle or person:
 - from the moment an aircraft is in a approach procedure less than 4 NM from touchdown and until the aircraft vacates the runway;
 - when an aircraft in in a take-off procedure, not less than 1 minute after flying over the ILS LLZ antenna.

1.5.2. Low Visibility Take Off

- LVTO operations will be provided when requested by an aircraft operator to conduct LVTO when the RVR is below 400M.
- If LVP operations are not in force, LVTO must be requested a minimum of 30 minutes in advance to permit the appropriate preparations.

d) Procedurile în condiții de vizibilitate redusă vor fi încheiate conform pragurilor de valori stabilite prin reglementările în vigoare, acestea incluzând:

- valoarea de 800m pentru RVR și este anticipată îmbunătățirea continuă a acestor condiții și/sau;
- valoarea de 1500m pentru vizibilitatea orizontală (atunci când nu sunt disponibile datele de RVR);și
- valoarea de 300 ft (90m) pentru plafonul norilor/vizibilitatea verticală.

1.2.2. Decolarea

- Operațiunile în condiții de vizibilitate redusă vor fi declanșate când există solicitarea unui operator aerian să decoleze când valoarea RVR este mai mică de 400m.
- Dacă procedurile în condiții de vizibilitate redusă nu sunt declanșate, LVTO trebuie solicitată cu 30 minute înainte pentru a permite pregătirile corespunzătoare LVTO.

1.3. Detalii privind rularea

1.3.1. Racordurile pistei cu căile de rulare sunt echipate cu lumini axiale codificate verde/galben.

1.3.2. Rularea pe căile de rulare A și B se vor realiza urmând luminile axiale verzi ale acestora. Căile de rulare A și B sunt echipate cu sistem de lumini CAT II, corespunzătoare pentru operarea în condiții de vizibilitate scăzută.

În cazul rulării de la platformă spre poziția de așteptare la pista aeronava va fi dirijată de către Dispecer sol, utilizând bastoane luminoase de culoare roșie, până la intersecția platformei cu calea de rulare, punctul din care aeronava are în câmpul vizual: poziția de așteptare la pista, iluminată cu STOP BAR și luminile verzi ale axialului căii de rulare.

1.4. Restricții privind mișcarea la sol

1.4.1. Toate mișcările pe suprafața de manevră spre/dinspre pista 16/34 trebuie făcute utilizând Rutele Standard de Rulare.

1.4.2. În condiții LVP accesul pe suprafața de manevră al vehiculelor sau persoanelor este STRICT INTERZIS fără autorizarea CTA TWR. Solicitarea de acces va fi făcută doar după obținerea unui acord din partea Dispecerului sol, stabilind de comun acord cu CTA TWR timpii estimați de ocupare a suprafeței de manevră, metodele de contact normale și de avarie, timpii necesari pentru eliberarea pistei.

1.5. Descrierea procedurilor în condiții de vizibilitate redusă

1.5.1. Apropierea și aterizarea CAT II

- Piloții vor fi informați prin RTF atunci când procedurile LVP sunt operaționale;
- Zona sensibilă ILS va fi protejată atunci când o aeronavă care aterizează se află la 4NM de punctul de contact. CTA TWR va asigura eșalonarea corespunzătoare între aeronavele aflate pe apropierea finală în vederea îndeplinirii acestui obiectiv.
- Este interzisă intrarea/staționarea pe pista a oricărei aeronave, vehicul sau persoane:
 - din momentul în care o aeronavă se află în procedura de apropiere la mai puțin de 4NM față de zona de contact și până când aceasta degajează pista;
 - când o aeronavă se află în faza de decolare, nu mai devreme de 1 minut după ce a survolat antena ILS LLZ.

1.5.2. Decolarea în condiții de vizibilitate redusă

- Operațiunile în condiții de vizibilitate redusă vor fi declanșate când există solicitarea unui operator aerian să decoleze când valoarea RVR este mai mică de 400m.
- Dacă procedurile în condiții de vizibilitate redusă nu sunt declanșate, LVTO trebuie solicitată cu 30 minute înainte pentru a permite pregătirile corespunzătoare LVTO.

**1.6. Other information**

For aircraft movement on the apron, marshalling services will be provided by 2 marshallers/authorized ramp agents that will be positioned at an intermediate point of the route and at a safe distance. The aircraft will be guided to the allocated parking stand by using red marshalling wands.

1.6. Alte informații

Pentru ghidarea aeronavei pe platforma, Dispecerul sol va fi dublat de un alt Dispecer sol/ Agent de rampă autorizat, poziționat într-un punct intermediar al traseului de urmat, la o distanță de siguranță. Aeronava va fi ghidată până la poziția de parcare alocată, utilizând bastoane luminoase de culoare roșie.

1.6.1 Standard Taxi Routes / Rute standard de rulare

Arrival information

Arrival on	Instruction given by ATC				Taxiway to be followed	Remarks
		Name of the Standard Taxi Route				
RWY 34 (Cat. A,B,C aircraft turn around in turning bay at the end of the RWY).	Taxi via standard taxi route	Arrival 1A	To	Stand number 1/2/3/45/6/5A	TWY A to stands 1/2/3/45/6/5A	Nil
RWY 34 (Cat. A,B,C,D aircraft turn around in turning bay at the end of the RWY).		Arrival 1B		Stand number 1/2/3/45/6/5A	TWY B to stands 1/2/3/45/6/5A	Nil
RWY 16 (Cat. A,B,C aircraft turn around in turning bay at the end of the RWY).		Arrival 2A		Stand number 1/2/3/45/6/5A	TWY A to stands 1/2/3/45/6/5A	Nil
RWY 16 (Cat. A,B,C,D aircraft turn around in turning bay at the end of the RWY).		Arrival 2B		Stand number 1/2/3/45/6/5A	TWY B to stands 1/2/3/45/6/5A	Nil

Departure information

Departure from	Instruction given by ATC				Taxiway to be followed	Remarks	
		Name of the Standard Taxi Route					
Stand No. 1/2/3/4/5/6/5A	Taxi via standard taxi route	Departure 1A	To holding position	A	RWY16	TWY A turn LEFT taxi to the end of RWY and line-up THR 16.	Nil
				A	RWY34	TWY A turn RIGHT taxi to the end of RWY and line-up THR 34.	Nil
Stand No. 1/2/3/4/5/6/5A	Taxi via standard taxi route	Departure 1B	To holding position	B	RWY16	TWY B turn LEFT taxi to the end of RWY and line-up THR 16.	Nil
				B	RWY34	TWY B turn RIGHT taxi to the end of RWY and line-up THR 34.	Nil

LRSV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- Nil -

LRSV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Aerodrome Chart - ICAO	AD 2.14-20
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	AD 2.14-22
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A RWY 16/34	AD 2.14-25
Precision Approach Terrain Charts - ICAO RWY 34	AD 2.14-29
Standard Departure Charts - ICAO RWY 16	AD 2.14-30
RWY 34	AD 2.14-31
Instrument Approach Charts - ICAO ILS RWY 34	AD 2.14-52
RNAV (GNSS) RWY 16	AD 2.14-71
RNAV (GNSS) RWY 34	AD 2.14-72
VOR RWY 16	AD 2.14-81
VOR RWY 34	AD 2.14-82