



Air Navigation & AIS Department

Tel: +40.21.208.15.12; Fax: +40.21.208.15.64; +40.21.233.40.64

AFS: LRBBYOYX

Web: www.aisro.ro; E-mail: ais@aisro.ro; ais@caa.ro



AIP AMDT

**337
15 FEB 2011**

AIP AMENDMENT 337

- I. Insert the following new pages and/or charts:**
- | | |
|-----------|-------------|
| GEN 1.7-1 | 15 FEB 2011 |
| GEN 1.7-2 | 15 FEB 2011 |
| GEN 1.7-3 | 15 FEB 2011 |
| GEN 1.7-4 | 15 FEB 2011 |
| GEN 3.5-2 | 15 FEB 2011 |
| GEN 3.5-3 | 15 FEB 2011 |
| GEN 4.1-8 | 15 FEB 2011 |
- Destroy the following pages and/or charts:**
- | | |
|-----------|-------------|
| GEN 1.7-1 | 13 JAN 2011 |
| GEN 1.7-2 | 13 JAN 2011 |
| GEN 1.7-3 | 27 AUG 2009 |
| ----- | |
| GEN 3.5-2 | 15 JAN 2009 |
| GEN 3.5-3 | 13 JAN 2011 |
| GEN 4.1-8 | 16 DEC 2010 |
- II. Amend RECORD OF AIP AMDT - GEN 0.2 accordingly.**
- III. Amend CHECK LIST - GEN 0.4 / 10 FEB 2011 accordingly.**

END



GEN 1.7 DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

ANNEX 1 - PERSONNEL LICENSING

CHAPTER 1, 1.1, 1.2.8.2, Appendix 2, Appendix 4

The SMS and SSP related provisions will be fully implemented at the European level when relevant IRs deriving from EC 216/2008 come into effect.

1.2 No requirements regarding the issue of airship and power-lift pilot licences

1.2.5.2 The applicable requirements state the following intervals of a report of medical fitness:

1. private pilot licence (aeroplane and helicopter) and glider and hot air balloon pilot will be 60 months until age 30, then 24 months between age 30 – 49 and 12 months after age 50.

CHAPTER 2

2.1.1.1 No requirements regarding the issue of airship and power-lift pilot licences.

2.1.10.1 The applicable requirements state as follows:

- a) Age 60-64. The holder of a pilot licence who has attained the age of 60 years shall not act as a pilot of an aircraft engaged in commercial air transport operations except:
 - (1) as a member of multi-pilot crew and provided that,
 - (2) such holder is the only pilot in the flight crew who has attained age 60.
- b) Age 65. The holder of a pilot licence who has attained the age of 65 years shall not act as a pilot of an aircraft engaged in commercial air transport operations.

CHAPTER 3

3.1 Additional licences for flight crew members:

- Cabin crew licence
- Flight technical acceptance engineer licence
- Ultralight pilot licence
- Parachutist

3.2.1.5 An applicant for a navigator licence must hold Class 1 Medical Certificate.

3.3.1.5 An applicant for a flight engineer licence must hold Class 1 Medical Certificate.

CHAPTER 4

4.1 Additional licences for personnel other than flight crew members:

- Air traffic information controller licence
- Aircraft marshaller licence
- Air Traffic Safety Electronics Personnel licence

4.3 Initial training is required for student ATC.

4.4.1.1 Special authorisations for air traffic controller licence:

- On Job Training Instructor (OJTI)
- Simulator Instructor (SIMI)
- Examiner (EXM)

CHAPTER 6

6.1.1 Medical Assessment Classes:

a) Class 1 Medical.

Also requested for:

- Flight navigator;
- Flight engineer.

b) Class 2 Medical.

Also requested for:

- Cabin crew;
- Parachutist;
- Flight technical acceptance engineer.

6.3.1.2.1 No examinations are allowed to be omitted.

6.3.2.2.1 No antidepressant medication allowed.



GEN 1.7 DIFERENȚELE FAȚĂ DE STANDARDELE OACI, PRACTICILE ȘI PROCEDURILE RECOMANDATE

ANEXA 1 - LICENȚIEREA PERSONALULUI

CAPITOLUL 1, 1.1, 1.2.8.2, Appendix 2, Appendix 4

SMS și SSP vor fi implementate la nivel European după aprobarea regulilor de implementare (IRs) EASA ce derivă din EC 216/2008.

1.2 Nu există cerințe privind licențierea piloților de dirijabile și power-lift.

1.2.5.2 Valabilitatea rapoartelor medicale, stabilită de reglementările aplicabile, este următoarea:

1. pilot privat (avion și elicopter) și pilot planor și balon liber este de 60 luni până la vârsta de 30 ani, 24 luni între 40 – 49 de ani și 12 luni la peste 50 de ani.

CAPITOLUL 2

2.1.1.1 Nu există cerințe privind licențierea piloților de dirijabile și power-lift.

2.1.10.1 Cerințe aplicabile privind vârsta piloților

a) 60-64 ani. Deținătorul unei licențe de pilot care a împlinit vârsta de 60 ani nu poate desfășura operațiuni de transport aerian comercial, cu excepția situației în care:

- (1) este membru unui al unui echipaj multi-pilot, și
- (2) este singurul pilot din acest echipaj care a împlinit vârsta de 60 ani.

b) 65 ani. Deținătorul unei licențe de pilot care a împlinit vârsta de 65 ani nu poate desfășura operațiuni de transport aerian comercial.

CAPITOLUL 3

3.1 Licențe suplimentare personal navigant:

- licență însoțitor de bord
- licență inginer recepție și control
- licență pilot aeronave ultraușoare
- parașutist

3.2.1.5 Solicitantul unei licențe de navigator de zbor trebuie să dețină Certificat Medical Clasa 1 în termen de valabilitate.

3.3.1.5 Solicitantul unei licențe de mecanic de zbor trebuie să dețină Certificat Medical Clasa 1 în termen de valabilitate.

CAPITOLUL 4

4.1 Licențe suplimentare personal nenavigant:

- licență controlor trafic aerian informare
- licență controlor dirijare sol
- licență personal protecția navigației aeriene și telecomunicații (PNA-TC)

4.3 Pentru CTA stagiar este necesară pregătire inițială.

4.4.1.1 Autorizări asociate licenței CTA:

- Instructor pentru instruire în trafic real (OJTI)
- Instructor simulator (SIMI)
- Examinator (EXM)

CAPITOLUL 6

6.1.1 Clasele de evaluare medicală

a) Evaluarea medicală Clasa 1.

Se adaugă:

- navigator de zbor;
- mecanic de bord.

b) Evaluarea medicală Clasa 2.

Se adaugă:

- însoțitor de bord;
- parașutist;
- inginer de recepție și control.

6.3.1.2.1 Nu se permite exceptarea examinărilor medicale.

6.3.2.2.1 Nu se permite utilizarea de medicamente antidepresive.

ANNEX 2 - RULES OF THE AIR (7-th edition)

Appendix C

Within Romanian airspace, the lowest IFR flight level is FL 40 (1200 STD).

ANNEX 3 - METEOROLOGICAL SERVICE FOR INTERNATIONAL AIR NAVIGATION -NIL

ANNEX 4 - AERONAUTICAL CHARTS

The provisions of amendment 56 (effective 18 NOV 2010) to ICAO Annex 4 are not implemented within national legislation.

ANNEX 5 - UNITS OF MEASUREMENT TO BE USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS - NIL

ANNEX 6 - OPERATION OF AIRCRAFT

Part I - International Commercial Air Transport - Aeroplanes

CHAPTER 1

Definitions

Enhanced vision system (EVS) - This definition is not implemented in national legislation.

Head-up display (HUD) - This definition is not implemented in national legislation.

RVR minima for CAT IIIA and CAT IIIB - In accordance with EU-OPS Appendix 1 (Old) to OPS 1.430 and Appendix 1 (New) to OPS 1.430, the RVR minima for CAT IIIA and CAT IIIB remain at 200 ft until further notice.

CHAPTER 3

General

3.2 Safety management

ROMANIA does not have requirements for SMS and SSP regarding OPS. However, some elements of the SMS are already in place according to EU-OPS requirements.

CHAPTER 4

Flight operations

4.4.10 Aeroplane operating procedures for rates of climb and descent - Recommendation

This recommendation is not implemented in national legislation.

CHAPTER 6

Airplane instruments, equipment and flight documents

6.1.2. Certified true copy

Applicable provisions are OPS 1.125, OPS 1.1040, OPS 1.1045 and CO: OPS-CC from 22.11.2006

6.2.2 a) Recommendation

U-OPS/Part-OPS require a first aid kit for all flights, even if cabin crew is not required.

6.2.2 a) Recommendation

EU-OPS/Part-OPS do not require a universal precaution kit.

6.2.2 a) Recommendation

The emergency medical kit is required for aeroplanes with a max. approved seating config. of more than 30 seats if any point of the planned route is more than 60 minutes flying time from an aerodrome at which qualified medical assistance could be expected.

CHAPTER 12

Cabin crew

12.4 b) Training

Training of the universal precaution kits and automated external defibrillators is not required.

APPENDIX 8

Flight Recorders

5.Data link recorder (DLR) - This provision is not implemented in national legislation.



ANEXA 2 - REGULILE AERULUI (Ediția 7)

Apendicele C

În spațiul aerian al României, pentru zborul IFR, nivelul minim este FL 40 (1200 STD).

ANEXA 3 - ASISTENȚA METEOROLOGICĂ PENTRU NAVIGAȚIA AERIANĂ INTERNAȚIONALĂ -

ANEXA 4 - HĂRȚI AERONAUTICE

Prevederile amendamentului 56 (data efectivă 18 NOV 2010) la Anexa 4 OACI nu sunt implementate în legislația națională.

ANEXA 5 - UNITĂȚILE DE MĂSURĂ UTILIZATE ÎN OPERAȚIUNILE AERIENE ȘI LA SOL - NIL

ANEXA 6 - OPERARAREA AERONAVEI - NIL

Partea I - Transport Aerian Comercial Avioane

CAPITOLUL 1

Definiții

Sistem de intensificare vizuală (EVS) - Aceasta definiție nu este implementată în legislația națională.

Sistem de afișare de la nivelul ochilor (HUD) - Aceasta definiție nu este implementată în legislația națională

RVR minim pentru CAT IIIA și CAT IIIB - În conformitate cu EU-OPS Apendicele 1 (vechi) la OPS 1.430 și Apendicele 1 (nou) la OPS 1.430, RVR minim pentru CAT IIIA și CAT IIIB rămâne la 200 ft până la viitoare amendamente.

CAPITOLUL 3

Generalități

3.2 Managementul siguranței zborului

ROMÂNIA nu are cerințe pentru SMS și SSP cu referire directă la OPS. Cu toate acestea unele elemente ale SMS sunt deja în aplicare conform cerințelor EU-OPS.

CAPITOLUL 4

Operațiuni de zbor

4.4.10 Proceduri de operare pentru ratele de urcare și coborâre - Recomandare

Această recomandare nu este implementată în legislația națională.

CAPITOLUL 6.

Instrumente, echipamente de zbor și documente ale avionului

6.1.2 Copie legalizată

Prevederile aplicabile sunt OPS 1.125, OPS 1.1040 și CO:OPS-CC din 22.11.2006

6.2 Toate avioanele pe toate zborurile

6.2.2 a) Recomandare

EU-OPS/Part-OPS cere un kit de prim ajutor pentru toate zborurile, chiar dacă nu este cerut echipaj de cabina.

6.2.2 a) Recomandare

EU-OPS/Part-OPS nu cere un kit universal de protecție biologică.

6.2.2 a) Recomandare

Kit-ul medical de urgență este cerut pentru aeronavele cu o configurație maximă aprobată de peste 30 locuri dacă punctul de pe ruta planificată este la mai mult 60 de minute timp de zbor de un aeroport la care asistența medicală calificată poate aștepta aeronava.

CAPITOLUL 12

Echipaj de cabină

12.4 b) Instruire

Instruirea cu privire la kit-urile universale de protecție biologică și defibrilatoare automate exterioare nu este obligatorie.

APENDICELE 8.

Înregistratoare de zbor

5. Înregistrări data link (DLR) - Aceasta prevedere nu este implementată în legislația națională.



Part II - International general aviation - aeroplanes

SECTION 1 - GENERAL

CHAPTER 1.1

Definitions

Industry codes of practice - This definition is not implemented in national legislation.

Obstacle clearance altitude (OCA) or obstacle clearance height (OCH) - This definition is not implemented in national legislation.

Enhanced vision system (EVS) - This definition is not implemented in national legislation.

Head-up display (HUD) - This definition is not implemented in national legislation.

SECTION 2 - GENERAL AVIATION OPERATIONS

CHAPTER 2.5

Aeroplane communication and navigation equipment

2.5.2.7 Requirements to be established by State of the Operator, on air operators RVSM operations monitoring
This provision is not implemented in national legislation.

APPENDIX 3.1

Flight Recorders

5. Data link recorder (DLR) - This provision is not implemented in national legislation.

Part III - International Operations - Helicopters

SECTION 1 - GENERAL

CHAPTER 1

Definitions

Enhanced vision system (EVS) - This definition is not implemented in national legislation.

Head-up display (HUD) - This definition is not implemented in national legislation.

Categories of precision approach and landing operations CAT I - In accordance with Appendix 1 to JAR-OPS 3.430 and Appendix 1 to RACR-OPS LAAG 0.430, RVR minimum is 50 m lower than Annex 6, Part III standard.

Categories of precision approach and landing operations CAT IIIA/B - In accordance with Appendix 1 to JAR-OPS 3.430 and Appendix 1 to RACR-OPS LAAG 0.430, RVR minimum is higher than Annex 6, Part III standard.

SECTION 2 - INTERNATIONAL COMERCIAL AIR TRANSPORT

CHAPTER 1

General

1.3 Safety management

ROMANIA does not have requirements for SMS and SSP regarding OPS. However, some elements of the SMS are already in place according to JAR-OPS 3 requirements.

CHAPTER 4

Helicopter instruments, equipment and flight documents

4.1.2 Certified true copy

Applicable provisions are OPS 1.125, OPS 1.1040, OPS 1.1045 and CO:OPS-CC from 22.11.2006

4.2.2 a) 2) Medical supplies.

JAR-OPS 3 does not require a universal precaution kit.

APPENDIX 5

Flight Recorders

5. Data link recorder (DLR) - This provision is not implemented in national legislation.

ANNEX 7 - AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS - NIL.

ANNEX 8 - AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT

PART I

Definitions

Performance Class 1, 2 and 3 helicopters. Small helicopters (6000 lb or less) and large helicopters (heavier than 6000 lb) are classified as either Category A or B on the basis of engine and isolation features as well as performance capabilities.



Partea II - Aviație generală internațională cu avioane

SECȚIUNEA 1 - GENERALITĂȚI

CAPITOLUL 1.1

Definiții

Coduri de bună practică din industrie - Aceasta definiție nu este implementată în legislația națională

Degajarea de obstacole pe altitudine (OCA) sau degajarea de obstacole pe înălțime (OCH) - Aceasta definiție nu este implementată în legislația națională

Sistem de intensificare vizuală (EVS) - Aceasta definiție nu este implementată în legislația națională

Sistem de afișare de la nivelul ochilor (HUD) - Aceasta definiție nu este implementată în legislația națională

SECȚIUNEA 2 - OPERAȚIUNI DE AVIAȚIE GENERALĂ

CAPITOLUL 2.5

Echipament de navigație și comunicare avion

2.5.2.7 Cerințe care urmează să fie stabilite de către statul operatorului, pentru monitorizarea operațiunilor RVSM ale operatorilor aerieni

Aceasta prevedere nu este implementată în legislația națională

APENDICELE 3.1

Înregistratoare zbor

5. Înregistrări data link (DLR) - Aceasta prevedere nu este implementată în legislația națională

Partea III - Operațiuni internaționale Elicoptere

SECȚIUNEA 1 - GENERALITĂȚI

CAPITOLUL 1

Definiții

Sistem de intensificare vizuală (EVS) - Aceasta definiție nu este implementată în legislația națională

Sistem de afișare de la nivelul ochilor (HUD) - Aceasta definiție nu este implementată în legislația națională

Categoriile de operațiuni de apropiere de precizie și de aterizare CAT I - În conformitate cu Apendicele 1 la JAR-OPS 3.430 și Apendicele 1 la RACR-OPS LAAG 0.430, RVR minim este mai mic cu 50 m decât în Anexa 6, Part III.

Categoriile de operațiuni de apropiere de precizie și de aterizare CAT III / B - În conformitate cu Apendicele 1 la JAR-OPS 3.430 și Apendicele 1 la RACR-OPS LAAG 0.430, RVR minim este mai mare decât cel din Anexa 6, Part III.

SECȚIUNEA 2 - TRANSPORT AERIAN COMERCIAL INTERNAȚIONAL

CAPITOLUL 1

Generalități

1.3 Managementul siguranței

ROMÂNIA nu are cerințe pentru SMS și SSP cu referire directă la OPS însă unele elemente ale SMS-ului sunt deja conform cerințelor JAR-OPS 3.

CAPITOLUL 4

Instrumente, echipamente și documente de zbor elicopter

4.1.2 Copie legalizată

Prevederile aplicabile sunt OPS 3.125, OPS 3.1040 și CO:OPS-CC din 22.11.2006

4.2.2 a) 2) Consumabile medicale.

JAR-OPS 3 nu cere kit universal de protecție biologică.

APENDICELE 5.

Înregistratoare zbor

5. Înregistrări data link (DLR) - Aceasta prevedere nu este implementată în legislația națională.

ANEXA 7 - SEMNELE DE NAȚIONALITATE ȘI DE ÎNREGISTRARE ALE AERONAVELOR - NIL.

ANEXA 8 - AERONAVIGABILITATEA AERONAVEI

PARTEA I

Definiții

Elicoptere clasa de performanță 1, 2 și 3. Elicopterele mici (6000 lb sau mai puțin), precum și elicopterele grele (mai mult de 6000 lb) sunt clasificate într-una sau alta dintre Categoriile A sau B, pe baza caracteristicilor de izolare ale motoarelor și sistemelor, precum și a capacităților de performanțe.



PART II

4.2.2.(a) Romania transmits mandatory continuing airworthiness information to those States that request it and provide an address to which the information to be sent.

PART III

CHAPTER 1

1.5.1 Romania also uses service experience and equivalent safety findings as a basis for finding compliance with the appropriate airworthiness requirements.

PART IV

CHAPTER 2

2.2 As stated in the difference with respect to the definitions of classes of helicopters in Part I, the classifications used in Romania are based on the features as well as performance

ANNEX 9 - FACILITATION - NIL.

ANNEX 10 - AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS

The provisions of amendment 85 (effective 18 NOV 2010) to ICAO Annex 10 are not implemented within national legislation.

ANNEX 11 - AIR TRAFFIC SERVICES - NIL.

ANNEX 12 - SEARCH AND REASCUE

3.1.3 : Not applicable.

To entry on the territory and Romanian air space a prior permission, in accordance with GEN 3.6, paragraph 4, is required.

ANNEX 13 - AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION - NIL.

ANNEX 14 - AERODROMES - NIL.

ANNEX 15 - AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

10.6.1.1: Electronic terrain and obstacle data are not available.

The provisions of amendment 36 (effective 18 NOV 2010) to ICAO Annex 15 are not implemented within national legislation.

ANNEX 16 - ENVIRONMENTAL PROTECTION - NIL.

ANNEX 17 - SECURITY - SAFEGUARDING INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGAINST ACTS OF UNLAWFUL INTERFERENCE - NIL.

ANNEX 18 - THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR - NIL.



PARTEA II

4.2.2.(a) România transmite informații obligatorii pentru continuitatea navigabilității către statele care le solicită și care furnizează o adresa la care să fie transmise informațiile.

PARTEA III

CAPITOLUL 1

1.5.1 România folosește de asemeni experiența în serviciu și constatările de siguranță echivalente ca o baza pentru constatarea conformării cu cerințele de navigabilitate corespunzătoare.

PARTEA IV

CAPITOLUL 2

2.2 Așa cum s-a declarat în diferențele claselor de elicoptere din Partea I, clasificările din România se bazează pe caracteristici constructive, cât și de performanță.

ANEXA 9 - FACILITĂȚI - NIL.

ANEXA 10 - TELECOMUNICAȚII AERONAUTICE

Prevederile amendamentului 85 (data efectivă 18 NOV 2010) la Anexa 10 OACI nu sunt implementate în legislația națională.

ANEXA 11 - SERVICIILE DE TRAFIC AERIAN - NIL.

ANEXA 12 - CĂUTARE ȘI SALVARE

3.1.3 : Nu se aplică.

Pentru intrarea pe teritoriul și în spațiul aerian român este necesară o autorizare prealabilă conform GEN 3.6, paragraful 4.

ANEXA 13 - INVESTIGAREA ACCIDENTELOR AERONAVELOR - NIL.

ANEXA 14 - AERODROMURI - NIL.

ANEXA 15 - SERVICIILE DE INFORMARE AERONAUTICĂ

10.6.1.1: Datele de teren și obstacolare nu sunt disponibile.

Prevederile amendamentului 36 (data efectivă 18 NOV 2010) la Anexa 15 OACI nu sunt implementate în legislația națională.

ANEXA 16 - PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR - NIL.

ANEXA 17 - SECURITATE - PROTECȚIA AVIAȚIEI CIVILE INTERNAȚIONALE ÎMPOTRIVA ACTELOR ILICITE - NIL.

ANEXA 18 - SIGURANȚA TRANSPORTULUI PRIN AER A MATERIALELOR PERICULOASE - NIL.

3. Meteorological observations and reports

<i>Name of station/ Location indicator</i>	<i>Type & frequency of observation/ automatic observing equipment</i>	<i>Types of MET reports & Supplementary Information included</i>	<i>Observation System & Site(s)</i>	<i>Hours of operation (UTC)</i>	<i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
ARAD/Arad LRAR	Half hourly W: 0330-1830 S: 0230-1730 Hourly W: 1900-0300 S: 1800-0200 Plus special observations/AWOS	METAR, SPECI	Cup anemometer 380m FM THR 27 Cup anemometer 150m FM THR 09 Ceilometer 400m before THR 27 RVR EQPT 370m FM THR 27 RVR EQPT 1000m FM THR 27	H24	Climatological tables AVBL
BACĂU/Bacău LRBC	Half hourly W: 0330-1830 S: 0230-1730 Hourly W: 1900-0300 S: 1800-0200 Plus special observations/AWOS	METAR, SPECI	Cup anemometer 375m FM THR 34 Ceilometer at 346m FM THR 34 RVR EQPT 360m FM THR 34	H24	Climatological tables AVBL
BAIA MARE/Baia Mare LRBM	Half hourly W: 0330-1830 S: 0230-1730 Hourly W: 1900-0300 S: 1800-0200 Plus special observations/AWOS	METAR, SPECI	Cup anemometer 300m FM THR 10 Cup anemometer 365m FM THR 10 Ceilometer at LM M 0.76NM FM THR 10 RVR EQPT 350m FM THR 10	H24	Climatological tables AVBL
BUCUREȘTI/Băneasa – Aurel Vlaicu LRBS	Half hourly plus special observations /AWOS	METAR, SPECI , TREND,WS	Cup anemometers 130m FM THR 07 and THR 25 RVR EQPT 300 m, 1500 m and 2700 m FM THR 07 Ceilometers at ILS MM 07 and ILS MM 25	H24	Climatological tables AVBL
BUCUREȘTI/Henri Coandă LROP	Half hourly plus special observations /AWOS	METAR, SPECI , TREND,WS	Cup anemometers 130m FM THR 08R, 08L, 26R and 26L RVR EQPT 300 m, 1750 m and 3200 m FM THR 08R and 08L Ceilometers at ILS MM 08R, ILS MM 26L, ILS MM 08L and ILS MM 26R	H24	Climatological tables AVBL
CLUJ NAPOCA/ Cluj Napoca LRCL	Half hourly W: 0330-2130 S: 0230-2030 Hourly W: 2200-0300 S: 2100-0200 Plus special observations/AWOS	METAR, SPECI	Cup anemometer 380m FM THR 26 Cup anemometer 200m FM THR 08 Ceilometer 365m FM THR 26 RVR EQPT 370m FM THR 26	H24	Climatological tables AVBL
CONSTANȚA/Mihail Kogalniceanu - Constanța LRCK	Half hourly plus special observations /AWOS	METAR, SPECI , TREND, WS	Cup anemometers 130m FM THR 36 and 18 RVR EQPT 300m, 1750m and 3200m FM THR 36 Ceilometers at ILS MM 36 and ILS MM 18	H24	Climatological tables AVBL
CRAIOVA/Craiova LRCV	Half hourly plus special observations /AWOS	METAR, SPECI	Cup anemometer 385m FM THR 09 Ultrasonic anemometer 385m FM THR 09 Ceilometer 350m FM THR 09 RVR EQPT 370M FM THR 09	See AD 2.9-1 LRCV AD 2.3	NIL

1	2	3	4	5	6
IAȘI/Iași LRIA	Half hourly W: 0330-1830 S: 0230-1730 Hourly W: 1900-0300 S: 1800-0200 Plus special observations/AWOS	METAR, SPECI	Cup anemometer 385m FM THR 15 Ceilometer at LM F 0.61NM before THR 15 RVR EQPT 370m FM THR 15	H24	Climatological tables AVLB
ORADEA/Oradea LROD	Half hourly W: 0330-1830 S: 0230-1730 Hourly W: 1900-0300 S: 1800-0200 Plus special observations/AWOS	METAR, SPECI, TREND	Cup anemometer 150m FM THR 19 Cup anemometer 390m FM THR 19 Ceilometer at MM 19 0.67NM FM THR 19 RVR EQPT 375M FM THR 19	H24	Climatological tables AVLB
SATU MARE/Satu Mare LRSM	Half hourly W: 0330-1830 S: 0230-1730 Hourly W: 1900-0300 S: 1800-0200 Plus special observations/AWOS	METAR, SPECI	Cup anemometer 399m FM THR 19 Cup anemometer 390m FM THR 19 Ceilometer at MM 0.56NM FM THR 19 RVR EQPT 375M FM THR 19	H24	Climatological tables AVLB
SIBIU/Sibiu LRSB	Half hourly W: 0330-1830 S: 0230-1730 Hourly W: 1900-0300 S: 1800-0200 Plus special observations/AWOS	METAR, SPECI, TREND	Cup anemometer 389m FM THR 27 Cup anemometer 374m FM THR 27 Ceilometer 344m FM THR 27 RVR EQPT 359M FM THR 27 RVR EQPT 1050M FM THR 27	H24	NIL
SUCEAVA/Stefan cel Mare - Suceava LRSV	Half hourly W: 0330-1830 S: 0230-1730 Hourly W: 1900-0300 S: 1800-0200 Plus special observations/AWOS	METAR, SPECI, TREND	Cup anemometer 200m FM THR 34 Cup anemometer 365m FM THR 34 Ceilometer at NDB(LM) SCV 0.56NM FM THR 34 RVR EQPT 350M FM THR 34	H24	Climatological tables AVLB
TÂRGU MUREȘ/ Transilvania- Târgu Mureș LRTM	Half hourly W: 0330-1830 S: 0230-1730 Hourly W: 1900-0300 S: 1800-0200 Plus special observations/AWOS	METAR, SPECI	Cup anemometer 358m FM THR 07 Cup anemometer 362m FM THR 07 Ceilometer at LM D 0.81NM FM THR 07 RVR EQPT 340M FM THR 07	H24	Climatological tables AVLB
TIMIȘOARA/Traian Vuia LRTR	Half hourly plus special observations / AWOS	METAR, SPECI, TREND	Cup anemometers 130m FM THR 29 and 11 RVR EQPT 300m, 1750m and 3200m FM THR 29 Ceilometers at ILS MM 11 and ILS MM 29	H24	Climatological tables AVLB
TULCEA/Delta Dunării LRTC	Half hourly plus special observations / AWOS	METAR, SPECI	Cup anemometer 324m FM THR 34 Cup anemometer 315m FM THR 34 Ceilometer at LM H 0.6NM FM THR 34 RVR EQPT 300M FM THR 34	See AD 2.17-1 LRTC AD 2.3	Climatological tables AVLB

CLUJ NAPOCA / Cluj Napoca (LRCL)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 12.00 EURO / tone
 MINIMUM CHARGE: 80.00 EURO

2. Lighting charge

UNIT RATE: 3.00 EURO / tone / landing / take-off
 MINIMUM CHARGE: 80.00 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.20 EURO / tone / hour
 MINIMUM CHARGE: 50.00 EURO

This charges are applied after 1 hour from landing time.

4. Passengers service

UNIT RATE: 12.00 EURO / passenger
 SECURITY CHARGE: 8.00 EURO / passenger – scheduled flights
 10.00 EURO / passenger – non-scheduled flights
 TRNASIT OR TRANSFER: 3.00 EURO / passenger

5. Other charges

Airport development charges

UNIT RATE: 5.00 EURO / passenger
 Specific charge (PMR) in accordance with requirements of CE Regulation no. 1107/05 JUL 2006
 UNIT RATE: 0.20 EURO / passenger

Charge for the surveillance of necessary objectives for passenger safety

UNIT RATE: 0.60 EURO / passenger

6. Exemptions

Nil

7. Reductions

**Rebates applied for passenger service and airport development charge
 Scheduled flights**

No.	Total number of passengers/year	Rebate (%)	
		Airport development charge	Embarked passenger charge
1	250.000 – 300.000	15	15
2	300.001 – 350.000	30	30
3	350.001 – 400.000	40	40
4	400.001 – 500.000	50	50
5	500.001 – 600.000	60	60
6	Over 600.000	70	70

Airport development charge and embarked passenger charge will not be applied in case of airlines operating regular flights and opening new destinations, for a period of one year.

Note: The above scheme of reductions is exclusively applicable to scheduled flights.

Rebates are applied on the CLUJ NAPOCA/Cluj Napoca airport for airplanes and helicopters with MTOW less or equal than 2 tones, as follows:

Landing charge: 15.00 EURO
 Parking charge: 20.00 EURO
 Lighting charge: 30.00 EURO – for each landing/take-off.

**Rebates applied to airport fees
 Scheduled flights**

No.	Number of landings/year	Reductions (%)		
		Landing charge	Lighting charge	Parking charge
1	500 – 700	35	15	20
2	701 – 1000	55	25	25
3	1001 – 2000	75	45	30
4	more than 2000	85	85	35

Note:

- The above scheme of reductions is exclusively applicable to scheduled flights.
- All minimum charges foreseen for landing, lighting and parking are not applicable to scheduled flights.
- Embarking charge applicable to scheduled flights is 6 EURO / passenger.
- The above scheme of reductions is not applicable to non-scheduled flights including charter flights regularly operated.

CLUJ NAPOCA / Cluj Napoca (LRCL)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 12.00 EURO / tonă
TARIFUL MINIM: 80.00 EURO

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă / decolare / aterizare
TARIFUL MINIM: 80.00 EURO

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / tonă / oră
TARIFUL MINIM: 50.00 EURO

Acest tarif se aplică după prima oră de la aterizare.

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 12.00 EURO / pasager
TARIF DE SECURITATE: 8.00 EURO / pasager – zboruri regulate
10.00 EURO / pasager – zboruri neregulate
TRANZIT SAU TRANSFER: 3.00 EURO / pasager

5. Alte tarife

Tarif dezvoltare aeroport

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 5.00 EURO / pasager
Tarif specific (PMR) conform Regulamentului CE nr. 1107/05 Iulie 2006
NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / pasager.

Tarif pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.60 EURO / pasager.

6. Scutiri

Ni

7. Reduceri

Schema reduceri la tariful de îmbarcare pasager și tariful de dezvoltare Curse regulate

Nr. Crt.	Număr total pasageri/an	Reducere (%)	
		Tarif de dezvoltare	Tarif de îmbarcare pasageri
1	250.000 – 300.000	15	15
2	300.001 – 350.000	30	30
3	350.001 – 400.000	40	40
4	400.001 – 500.000	50	50
5	500.001 – 600.000	60	60
6	peste 600.000	70	70

Comaniile aeriene care operează în regim regulat și deschid destinații noi beneficiază de gratuitate pe o perioadă de 1 an la tariful de dezvoltare și tariful de îmbarcare pasager.

Notă: Prezenta schemă de reduceri se aplică numai pentru cursele regulate.

Se aplică reduceri pentru avioanele și elicopterele cu MTOW mai mic sau egal cu 2 tone, după cum urmează:

Tarif de aterizare : 15.00 EURO

Tarif de staționare : 20.00 EURO

Tarif de iluminat : 30.00 EURO – se percepe pentru fiecare aterizare și fiecare decolare.

Schema reduceri tarife aeroportuare Curse regulate

Nr. Crt.	Nr. aterizări/an	Reducere (%)		
		Tarif aterizare	Tarif balizaj	Tarif staționare
1	500 – 700	35	15	20
2	701 – 1000	55	25	25
3	1001 – 2000	75	45	30
4	peste 2000	85	85	35

Notă:

1. Prezenta schemă de reduceri se aplică numai pentru cursele regulate.
2. Sumele minime prevăzute pentru aterizare, balizaj și staționare nu sunt aplicabile curselor regulate.
3. Tariful pentru îmbarcare în cazul curselor regulate este de 6 EURO / pasager.
4. Prezenta schemă de reduceri nu se aplică curselor neregulate, inclusiv curselor charter în regim regulat.